««Алматы облысы, Үйғыр ауданы, Қырғызсай ауылдық округі, аудан қорының жерлері, «Бақтықұрай» учаскесі мекенжайында орналасқан «Бройлер етін өндіру және өңдеу бойынша тұйық циклді құс кешені» объектісі үшін кірме темір жолдың сыртқы желілерін салу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

04.12.2020 ж. № 18-0177/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Прима Құс» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«LIGHTHouse Kazakhstan» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,

Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы, Үйғыр ауданы, Қырғызсай ауылдық округі, аудан қорының жерлері, «Бақтықұрай» учаскесі мекенжайында орналасқан «Бройлер етін өндіру және өңдеу бойынша тұйық циклді құс кешені» объектісі үшін кірме темір жолдың сыртқы желілерін салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0177/20от04.12.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП «Строительство внешних сетей железнодорожного подъездного пути для объекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера» расположенного по адресу: Алматинская область, Уйгурский район, Кыргызсайский с/о., земели запаса района, уч.«Бақтықұрай»**»**

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Прима Кус»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «LIGHTHouse Kazakhstan», город Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство внешних сетей железнодорожного подъездного пути для объекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Уйгурский район, Кыргызсайский с/о, земли запаса района, уч. «Бақтықұрай»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство внешних сетей железнодорожного подъездного пути для объекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Уйгурский район, Кыргызсайский с/о, земли запаса района, уч. «Бақтықұрай».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-1397 от 02.10.2020 года между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «Прима Кус».

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Прима Кус».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «LIGHTHouseKazakhstan», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ N0001423 от 30.09.2019 года на проектную деятельность I категории, выданная Коммунальным государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства Товарищества с ограниченной ответственностью «Прима Кус».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 07.10.2019 года, утвержденное заказчиком ТОО «Прима Кус»;

дополнение к заданию на проектирование от 07.10.2019 года, утвержденное заказчиком ТОО «Прима Кус»;

письмо заказчика ТОО «Прима Кус» №120 от 18.09.2020 года о том, что финансирование объекта осуществляется за счет собственных средств;

письмо заказчика ТОО «Прима Кус» №162 от 09.11.2020 года о начале строительства в феврале 2021 года;

постановление акимата Уйгурского района №169 от 15.04.2020 года о выделении земельного участка ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Уйгурского района»;

постановление акимата Уйгурского района №66 от 29.01.2020 года о выделении земельного участка ТОО «Прима Кус» на праве временного землепользования;

акт №174490 от 20.02.2020 года на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) сроком до 04.09.2049 года на земельный участок 03-052-084-101 площадью 3,0 га для строительства комплекса по производству и переработке куриного мяса, выданный отделом Уйгурского района по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области»;

акт №174491 от 20.02.2020 года на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) сроком до 29.01.2050 года на земельный участок 03-052-084-102 площадью 2,5 га для строительства завода по производству корма, выданный отделом Уйгурского района по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области»;

акт выбора места примыкания к 10 пути по ст.Таскарасу проектируемого подъездного пути компанией ТОО «Прима Кус» от 06.12.2019 года, подписанный комиссионно;

акт выбора места пересечения железнодорожного пути в районе станции Таскарасу кабелем ВОЛС ТОО «Прима Кус» от 05.02.2020 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование №KZ37VUA00312917 11.11.2020 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Уйгурского района»;

протокол технического совещания по вопросу демонтажа существующих сооружений от 04.11.2020 года, подписанный комиссионно;

дефектная ведомость демонтируемых сооружений от 03.11.2020 года, утвержденная ТОО «Прима Кус»;

эскизный проект, согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Уйгурского района» (письмо № KZ36VUA00212249 от 27.04.2020 года);

письмо ТОО «Прима Кус» №166 от 10.11.2020 года о том, что железнодорожные весы РД-150 грузоподъемностью 150 тонн будут разрабатываться отдельным проектом «Предприятие по приготовлению кормов»;

письмо ТОО «Прима Кус» от 19.02.2020 года о планируемом годовом грузообороте;

письмо ТОО «Прима Кус» №170 от 12.11.2020 года о том, что вода для строительства будет привозиться из п. Чунджа (20 км);

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов по рабочему проекту, утвержденная ТОО «Прима Кус»;

письмо заместителя акима Уйгурского района №87-04-87/1577 от 12.08.2020 года об отсутствии скотомогильников и мест захоронения животных, неблагополучных по сибирской язве и другим особо опасным заболеваниям;

протокол испытаний на проведение дозиметрического контроля земельного участка под строительство №1895/1 от 04.12.2019 года, выполненый ИЦ ТОО «ЭКОЭКСПЕРТ»;

протокол испытаний на измерение плотности потока (эксхаляции) радона с поверхности грунта земельного участка №1895/2 от 04.12.2019 года, выполненый ИЦ ТОО «ЭКОЭКСПЕРТ»;

отчет по проведению радиологического контроля на земельных участках, отводимых для строительства птицефабрики в Уйгурском районе Алматинской области, от 4 декабря 2019 г., выданный ИЦ ТОО «ЭКОЭКСПЕРТ»;

топосъемка в масштабе 1:500, выполненная 03 октября 2019 года ТОО «АлматыГеоЦентр», г. Алматы (государственная лицензия ГСЛ №08885 от 11.07.2011 года на изыскательскую деятельность, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

инженерно-геологический отчет, выполненный в декабре 2019 года ТОО СЦАРИ «Жанат», город Астана (государственная лицензия №14002038 от 12.02.2014 года на изыскательскую деятельность, выданная Министерством регионального развития РК Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК).

Технические условия:

технические условия №1000-И от 27.03.2020 года на примыкание железнодорожного пути ТОО «Прима Кус» по станции Таскарасу, выданные АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы ЭС-10 кВ (М1:500) (LHK-05-2019-ж/д тупик ЭС-10кВ), согласованный отделениями АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»: «Грузовые перевозки» - «Алматинское отделение ГП», «Алматинское отделение магистральной связи», Алтынкольской дистанцией пути, Шелекской дистанцией пути, АО «Транстелеком», ШЧ-33 Алматинской дистанцией сигнализации и связи, начальником станции Таскарасу;

рабочий проект согласован филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Алматинское отделение магистральной связи» - письмо №НЖС-7/1417и от 07.08.2020 года.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в Алматинской области, Кыргызсайском сельском округе, из земель запаса района, уч. «Бактыкурай». Площадка под строительство птицефабрики расположена в 20 км севернее села Чунджа Уйгурского района, Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон - III В;
Абсолютно максимальная температура воздуха - плюс 31,9°С;
температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки
- минус 20.1 °С;
Район по давления ветра - III;
Район по весу снегового покрова - II;
Снеговая нагрузка - 1,12 кПа;
Дорожно-климатическая зона - V;
Климат района характеризуется резко выраженной континентальностью.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет инженерно-геологических изысканий выполнен в декабре 2019 года ТОО СЦАРИ «Жанат» (арх. №1215), государственная лицензия №14002038 от 12.02.2014 г.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении площадка и трасса расположены в предгорьях Заилийского Алатау и равнины Илийской впадины.

Рельеф площадки пологий, уклон с юго-запада на северо-восток, абсолютные отметки изменяются от 554,90 м до 576,20 м.

Геолого-литологическое строение

В разрезе площадки выделены следующие разновидности инженерно-геологических элементов (слои) сверху вниз:

ИГЭ-2 – гравийный грунт бурого цвета, обломки окатанные, гранитного и кварцевого состава, малой степени водонасыщения, плотного сложения, с включением гальки до 17-45%, непучинистый. Мощность слоя колеблется от 0,40 м до 1,00 м. Залегает с дневной поверхности и в подошве супеси ИГЭ-3. Имеет распространение на площадках АБК, убойного цеха, склада подстилки, биологической очистки стоков, локальное распространение на птичниках.

ИГЭ-3 - супесь бурого цвета, твердой консистенции, легкая, крупная и гравелистая, с включением гальки до 8-24%, с включением гравия до 8-36%, обломки окатанные,

гранитного и кварцевого состава, просадочная, ненабухающая, непучинистая. Тип грунтовых условий по просадочности – первый. Начальное просадочное давление - 0,050 МПа. Мощность слоя колеблется от 0,40 м до 2,00 м. Имеет распространение на площадках убойного цеха, птичников, пометохранилища.

ИГЭ-4 – галечниковый грунт серого цвета, с песчаным заполнителем до 24%, малой степени водонасыщения, плотного сложения, с глубины 4,0-6,0 м с включением валунов до 15-20%, обломки окатанные, гранитного и кварцевого состава, непучинистый. Мощность слоя колеблется от 6,00 м до 8,00 м. Залегает с дневной поверхности в подошве супеси ИГЭ-3, в подошве гравийного грунта ИГЭ-2.

Физико-механичекие свойства грунтов

Основные физико-механические характеристики грунтов (ИГЭ) приведены в таблице А.

Таблица А

Наименование, ед. измерения	Наименование характеристик	ИГЭ-2	ИГЭ-3	ИГЭ-4
Физические характеристики				
Плотность, г/см^3	Н P_I P_{II}	2,02 2,00 2,01	1,47 1,45 1,46	2,27 2,11 2,18
Плотность сухого грунта, г/см^3		1,93	1,42	2,15
Плотность твердых частиц, г/см^3		2,66	2,68	2,69
Влажность природная, %		4,6	3,5	5,5
Пористость, %		27	47	20
Коэффициент пористости		0,377	0,885	0,250
Степень влажности		0,32	0,10	0,59
Механические характеристики				
Удельное сцепление, кПа	Н P_I P_{II}	2 0 1	28 16 23	27 24 25
Угол внутреннего трения, град	Н P_I P_{II}	35 33 34	18 10 14	36 33 34
Модуль деформации, МПа	Н	30,0	10,0	50,0
Расчетное сопротивление, кПа	Н	500	150	600
Коэффициент относительной просадочности при нагрузках, кг/см^2: 0,5 1,0 2,0 3,0			 0,010 0,017 0,030 0,046	

Н - нормативные характеристики. PI - расчетные характеристики по несущей способности, при доверительной вероятности - 0,95. PII - расчетные характеристики по деформациям, при доверительной вероятности - 0,85.

Нормативная глубина промерзания: для суглинков - 92 см; для супеси - 112 см; для песков средних, крупных, гравелистых – 120 см; для крупнообломочных грунтов – 135 см.

Глубина проникновения нулевой изотермы обеспеченностью 0,98 – 117 см.

Гидрогеологические условия

Подземные воды в период изысканий на глубину 5,0-8,0 м не вскрыты. По материалам гидрогеологической экспедиции водоносный горизонт вскрыт на глубине 30,0 м.

Коррозийность и засоленность грунтов

По данным исследований коррозийная активность грунтов по содержанию водорастворимых сульфатов $S0_4$ для бетона марки по водорастворимости W4-W8 на портландцементе по ГОСТ 10178-85 является сильноагрессивной, по содержанию хлоридов CL грунты для бетона марки по водорастворимости W4-W6 для железобетонных конструкций определена сильноагрессивной.

Сейсмичность района

Сейсмичность района согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических зонах» составляет 9 (девять) баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – II (вторая). Таким образом, уточнённое значение сейсмичности участка следует принимать равным 9 (девять) баллов.

Группы грунтов по трудности разработки

Строительная группа грунтов при разработке вручную и одноковшовыми экскаваторами СН РК 8.02-05-2002:

Таблица В

№ п/п	Наименование грунтов	Категория грунтов	
		При разработке грунта вручную	При разработке грунта одноковшовым экскаваторам
1	2	3	4
1	Супесь	3	1
2	Галечниковый грунт	4	4

6.2 Отвод земель

Проектируемый подъездной железнодорожный путь расположен на территории ТОО «Прима Кус».

Имеется акт на право временного возмездного землепользования на земельный участок от 20 февраля 2020 года № 128 с кадастровым номером 03-052-084-101, площадью 3,00 га; акт на право временного возмездного землепользования на земельный участок от 20 февраля 2020 года № 129 с кадастровым номером 03-052-084-102, площадью 2,50 га.

6.3 Проектные решения

Данным проектом предусматривается строительство железнодорожного пути для выгрузки зерновых и белкового сырья для птицекомплекса замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера.

6.3.1 Железнодорожный путь

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте зерновых и белкового сырья в объеме 50 тыс/тонн в год приведены в письме заказчика от 19 февраля 2020 года.

Принятые технические параметры

Строительство проектируемых внешних сетей железнодорожного подъездного пути для объекта выполнено на основании технических условий от 27 марта 2020 года № 1000-И на примыкание подъездного пути, выданных филиалом АО «НК» Қазақстан темір жолы» и технического задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Рабочий проект примыкания подъездного железнодорожного пути выполнен по нормам СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт».

Согласно СП РК 3.03-12-2013 п. 5.1.2 таблица 1 с объемом перевозок до 3 млн. т/год железнодорожный путь относится к III-п категории.

По своему назначению проектируемый путь является грузовым и планируется для подачи железнодорожных вагонов к площадке выгрузки проектируемого птицекомплекса.

Основные технические показатели приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели подъездного железнодорожного пути

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
1	Категория железной дороги	–	III-п	III-п (табл. 1 п. 5.1.2)
2	Максимальный продольный уклон	‰	5,2	30
3	Минимальный радиус кривых	м	160	160 (табл. 5 п. 5.1.7)
4	Тип рельсов	–	Р65(С)	Р50(С) (табл. 10 п. 5.2.3)
5	Материал шпал		деревянные	деревянные железобетонные
6	Эпюра шпал (на прямых участках)	шт.	1600	1600 (табл. 10 п. 5.2.3)
7	Эпюра шпал (на кривых участках)	шт.	1840	1600 (табл. 10 п. 5.2.3)
8	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
9	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8 (табл. 8 п. 5.2.2)
10	Уширение земляного полотна в кривых радиусом 300-180	м	0,2	0,2; 0,3 (табл. 9 п. 5.2.2)
11	Род балласта	–	гравийно-песчаный	Местные материалы, удовлетворяющие требованиям технических условий на балласт по ГОСТ 7392
12	Толщина щебеночного балласта: под деревянной шпалой	см	25	25 (табл.10 п.5.2.3)
13	Тип и марка стрелочного перевода		Р65, 1/9	Р65, 1/9

План, продольный и поперечный профили пути

Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути ТОО «Прима Кус» на станции Таскарасу выполнено в нецентрализованной зоне к станционному пути №10, отступив от хвоста крестовины стрелочного перевода №101 на 97 м, согласно технических условий от 27 марта 2020 года № 1000-И, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Проектом предусматривается разбор существующего пути длиной 25 м с демонтажем бетонных блоков для укладки стрелочного перевода, а также удлинение существующего пути № 10 от ПК0+00 до ПК2+21,53 на 210 м.

Пикетаж разбит по оси проектируемого пути. За начало пикетажа принят стык рамного рельса стрелочного перевода №100.

Таблица 6.2

Ведомость проектируемых железнодорожных путей

Специализация пути	Границы			Длина, м			Тип рельсов	Шпалы	Балласт
	От стрелки	Через стрелки	До стрелки (упора)	полная	строительная	полезная			
Соединительный	100	СО-	102	539	472	499	Р-65(С)	Дер.	Песчано-

путь № 101		101							гравийный
Путь отцепочного ремонта вагонов №10	ПК0+00	100	упор	223	154	192	Р-65(С)	Дер.	Песчано-гравийный
Путь выгрузки №102	102	-	упор	183	137	170	Р-65(С)	Дер.	Песчано-гравийный
Путь отстоя вагонов №103	102	-	упор	183	137	171	Р-65(С)	Дер.	Песчано-гравийный

Путевое развитие на территории ТОО «Прима Кус» состоит из четырех подъездных
путей:

пути № 101- соединительный путь;
пути №10 - путь отцепочного ремонта вагонов;
пути № 102 - путь птицефабрики (выгрузки);
пути №103 - путь птицефабрики (путь отстоя вагонов).

Путь № 101 – соединительный путь

За пикет ПК0+00 пути №101 принят рельсовый стык за хвостом крестовины проектируемого стрелочного перевода № 100 через стрелку СО101, далее до стрелочного перевода СП102. От ПК0+15,23 до ПК0+39,53, ПК0+47,42 до ПК3+30,81 и ПК5+24,46 до ПК5+39,07 путь располагается на прямых участках. От ПК0+39,53 до ПК0+47,42 путь № 101 укладывается по кривой радиусом 500 м, и кривой от ПК3+30,81 до ПК5+24,46 радиусом 160 м.

В профиле проектируемый путь № 101 от ПК0+00 до ПК0+64,50 имеет уклон профиля 3,0‰, от ПК0+64,50 до ПК1+72 имеет уклон профиля 5,2‰, от ПК1+72,00 до ПК4+75,00 имеет уклон профиля 4,0‰, далее имеет уклон 0‰;

Полная длина пути № 101 составляет 539 м, полезная длина – 472, укладываемая – 499 м.

Путь №10 – путь отцепочного ремонта вагонов

За пикет ПК0+00 пути №10 принят рельсовый стык за хвостом крестовины проектируемого стрелочного перевода № 100. От ПК0+00 до ПК2+23,19 до упора, проектируемый путь располагается на прямом участке. В профиле проектируемый путь № 10 от ПК0+00 до ПК2+21,53 уложен с наибольшим продольным уклоном 3,0‰.

Полная длина пути № 10 составляет 223,19 м, полезная длина – 154 м, укладываемая - 192 м.

Путь № 102 – путь птицефабрики (путь выгрузки)

За пикет ПК0+00 пути № 102 принят рельсовый стык за хвостом крестовины проектируемого стрелочного перевода № 102 до упора. От ПК5+29,11- ПК7+21,92 до упора, проектируемый путь располагается на прямом участке, уложенном на продольном уклоне 0,0‰.

Полная длина пути № 102 составляет 183 м, полезная длина – 137 м, укладываемая – 170 м.

Пути №103 – путь птицефабрики (путь отстоя вагонов)

За пикет ПК0+00 пути № 102 принят рельсовый стык за хвостом крестовины проектируемого стрелочного перевода № 102 до упора. От ПК5+81,44 до ПК6+09,72 путь № 103 укладывается по кривой, радиусом 200 м. Далее от ПК 5+39,07 до ПК 5+81,86 и ПК6+10,24 до ПК7+21,92 (до упора), проектируемый путь располагается на прямых

участках. В продольном профиле проектируемый путь № 103 уложен на горизонтальной площадке 0,0‰.

Полная длина пути № 103 составляет 183 м, полезная длина – 137 м, укладываемая – 171 м.

На кривых возвышение наружного рельса не предусматривается, при этом скорость движения на проектируемом железнодорожном пути не должна превышать 5 км/ч.

Уложенные стрелочные переводы предусмотрены нецентрализованные с ручным переводом.

Общая протяженность подъездного железнодорожного пути – 1128,0 м.

Организация маневровой и грузовой работы

По прибытии на станцию Таскарасу состава с вагонами назначением на подъездной путь птицекомплекса, вагоны осматриваются в техническом и коммерческом отношении.

Производится отцепка вагонов. Маневровым локомотивом ТЭМ2 вагоны подаются и устанавливаются на подъездном пути ТОО «Прима Кус», подача осуществляется вагонами вперед со скоростью не более 5 км/час.

Назначение пути – выгрузочный.

Подача и уборка вагонов с подъездного пути по окончании операций производится локомотивом вперед. Скорость маневровых работ не более 5 км/час.

Станция Таскарасу в части обеспечения технической эксплуатации объектов инфраструктуры магистральной железнодорожной сети относится к филиалу АО «НҚ «ҚТЖ» - «Алматинское отделение магистральной железнодорожной сети».

В процессе эксплуатации вагоны под грузовые операции будут подаваться (убираться) локомотивом железной дороги на основании договора о подаче, уборке вагонов с филиалом АО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Алматинское отделение ГП».

Порядок работы, скорость движения, количество тормозных башмаков определяется инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ветвевладельца. После окончания расстановки вагонов по грузовому фронту, ответственный работник закрепляет вагоны башмаками ветвевладельца.

Оформление грузовых документов будет производиться в товарной конторе станции.

Маневровая работа по установке и уборке вагонов на подъездной железнодорожный путь ТОО «Прима Кус» должна производиться под руководством составителя в присутствии ответственного лица за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, и маневровых передвижений представителя ТОО «Прима Кус» закрепленного приказом.

Перед уборкой вагонов с подъездного пути составитель поездов обязан: визуальным осмотром убедиться в отсутствии посторонних предметов по пути следования, наличия габарита, отсутствии тормозных башмаков под колесными парами вагонов.

Решения по проектированию сооружений и устройств для выгрузки указанных грузов будут разработаны отдельным проектом, согласно п. 20 дополнения к заданию на проектирование от 08 октября 2020 года и письму заказчика от 06 ноября 2020 года № 160.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездного пути принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» в зависимости от объемов перевозок (до 1-3 млн. т. брутто/ год) и осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН, согласно п. 5.2.3. табл. 10.

Укладка верхнего строения подъездного пути рельсами типа Р-65(С) (СТ РК ГОСТ Р 51685-2005) звеньями 12,5 м. Старогодные рельсы должны удовлетворять требованиям Технических условий ТУ 32/ЦП-1-76 «Рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи», согласно требованиям п. 3.6 ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Шпалы к укладке приняты деревянные тип III ГОСТ 78-2014 с эпюрой 1840 шт/км на прямых и 1600 шт/км на кривых участках. Крепление подкладок и рельсов к деревянной шпале принято костыльное по ГОСТ 32694-2014.

Для предупреждения продольных перемещений рельсов и обеспечения нормальных рельсовых зазоров, путь закреплён от угона пружинными противоугонами.

Балласт принят однослойный гравийно-песчаный по ГОСТ 7394-85 с толщиной под деревянной шпалой 0,25 м.

В поперечном профиле ширина балластной призмы принята 3,2 м (п. 5.2.2 СП РК 3.03-122-2013) с уширением на кривой с наружной стороны на 0,2 м. Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5.

Щебеночный балласт укладывается в одном уровне с верхней плоскостью середины шпалы.

В соответствии с СП РК 3.03-122-2013 таблица № 11 предусмотрена укладка стрелочных переводов марки 1/9 и 1/7 из рельса Р-65. Переводные стрелки уложены на щебеночном балласте 0,20 м с песчаной подушкой 0,20 м на деревянных брусьях.

В конце подъездных путей №10, №102 и №103 для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава предусмотрены путевые деревянные упоры.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условий обеспечения прочности и стабильности земляного полотна.

Земляное полотно запроектировано под укладку путей с открытой балластной призмой. Ширина балластного корыта – 3,20 м (СП РК 3.03-122-2013).

Для строительства проектируемого подъездного пути предусмотрено возведение насыпи средствами гидромеханизации высотой до 3,0 м гравийно-песчаными грунтами карьера.

Коэффициент уплотнения тела насыпи принят не менее 0,9, в соответствии с пунктом 5.2.2.СП РК 3.03-122-2013.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя 0,25 м и III-п категории пути согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и таблица 8 на прямых участках пути принята 5,8 м.

На кривом участке пути, ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути на 0,20 м по нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и табл. 9.

Укрепление откосов земляного полотна выполняется путем посева многолетних трав по слою растительного грунта h-0,15 м. Крутизна откосов принята 1:1,5.

Для защиты земляного полотна от воздействия атмосферных вод от ПК0+80 до ПК2+10 проектом предусмотрено устройство железобетонного лотка между путями № 10 и №101, вдоль пути № 103 (ПК5+39 – ПК7+21,92) предусмотрена водоотводная канава с продольным уклоном 2‰, глубиной кюветов 0,6 м и шириной по дну 0,4 м.

Наружное пожаротушение

В целях обеспечения противопожарных мероприятий участок строящегося железнодорожного пути должен быть обеспечен проездами для пожарных машин и оборудован средствами пожаротушения, которые в ночное время должны быть освещены.

Для обеспечения мероприятий пожарной безопасности возле подъездного пути в месте выгрузки предусматривается установка щитов с набором противопожарного инвентаря и ящиками с песком.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия.

Штабеля шпал и брусьев, пиломатериала укладывают параллельно железнодорожному пути на расстоянии не менее 30 метров от строений и сооружений, 10 метров от путей организованного движения поездов, 6 метров от других путей и не ближе полуторной высоты опоры от оси линий электропередач.

Территорию предприятия следует содержать в чистоте и систематически очищать от производственных и бытовых отходов, мусора и т.д. Промасленные обтирочные концы и другие производственные отходы необходимо хранить на специально отведенных участках в закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, необходимо убирать и вывозить с территории объекта.

Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

Пожаротушение подвижного состава и предприятия предусмотрено пожарно-спасательной командой, базирующейся в непосредственной близости от объекта.

Водоотвод

Для защиты земляного полотна от ливневых и паводковых вод в проекте предусмотрено устройство лотков Б-2 от ПК0+80 по ПК2+10. Общая длина лотков составляет 230 м.

Для отвода и организованного удаления воды вдоль железнодорожного пути от ПК 5+39 и до ПК7+21,92 нарезаются водоотводные канавы с продольным уклоном 3‰ с глубиной кюветов 0,6 м и шириной по дну 0,4 м. Укрепление откосов водоотводной канавы выполняется путем посева многолетних трав по слою растительного грунта h-0,15 м.

Дальнейший отвод воды обеспечивается естественным уклоном местности.

Очистка путей от снега

Защита пути от снега предусмотрена расположением проектируемых путей на насыпи высотой, превышающей уровень расчетной толщины снежного покрова, а также предусматривается своевременная очистка путей от снежных заносов механизированным способом, с вывозом его за пределы территории.

6.3.2 Инженерные сети

Электроснабжение

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с нормативными документами, действующими в РК.

Проектом по поднятию участков трасс ВЛ-10 кВ над железнодорожным полотном, прокладке КЛ-10 кВ под железнодорожным полотном проектируемого железнодорожного тупика предусмотрены следующие виды работ:

Демонтажные и монтажные работы по ВЛ-10 кВ:

демонтаж проводов ВЛ-10 кВ типа АС-70/11 от железобетонной опоры серии СВ 105-5 типа А10-1 №1 до железобетонной опоры серии СВ 105-5 типа П 10-2 №2;

демонтаж проводов ВЛ-10 кВ типа АС-70/11 от железобетонной опоры серии СВ 105-5 типа П10-2 №3 до железобетонной опоры серии СВ 105-5 типа А10-1 №4;

демонтаж линейной арматуры железобетонных опор типа СВ 105-5 №1, 2, 3, 4;

демонтаж металлоконструкций железобетонных опор типа СВ 105-5 №1, 2, 3, 4.

Монтажные работы по ВЛ-10 кВ:

монтаж на существующие железобетонные вибрированные стойки серии СВ 105-5 типа П 10-2 №2, 3 надставок серии ТС-1;

замена существующих железобетонных опор типа А10-1 серии СВ 105-5 на железобетонные опоры серии СНВ-7-13 и установка их на места, определенные проектом;

монтаж комплектов линейной арматуры на железобетонные опоры серии СВ 105-5 №2,3 с надставками ТС-1 и железобетонные опоры серии СНВ-7-13 №1, 4;

монтаж металлоконструкций на железобетонные опоры серии СВ 105-5 №2, 3 типа П10-2 с надставками ТС-1 и железобетонные опоры серии СНВ №1,4 типа А10-3;

Монтажные работы по КЛ-10 кВ

в местах, указанных проектом, разорваны существующие кабельные линии КЛ-10 кВ для последующего протаскивания их в трубы, заложенные в металлический трубный футляр под железнодорожным полотном;

разделка кабельных концов существующих кабельных линий КЛ-10 кВ и монтаж соединительных кабельных муфт в местах разрывов.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» выполнен ТОО «Консалтинговый центр «Казэксперт»», ГЛ выданная РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля МЭРК» за No 01827Р от 14.04.2016 г.

Размещение участка по отношению к окружающей территории

Участок трассы подъездного железнодорожного пути расположен в 20 км севернее села Чунджа Уйгурского района. Ближайшая жилая зона, село Рахат, расположена на расстоянии 800 метров в северном направлении.

Категория опасности предприятия

Категория объекта согласно п.1. пп.1-1 ст. 40 и п.3 ст.47 ЭК РК – IV.

Категория опасности предприятия в соответствии с видовым и качественным составом выбрасываемых загрязняющих веществ – IV.

Воздействие на атмосферный воздух

Период строительства

На период строительства выявлен 1 площадной источник с 12 источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу и 1 организованный: работа компрессор (0001), земляные работы (6001-001,002); работа с инертными материалами (6001-003); электросварочные работы (6001-004); работа электрического битумного котла (6001-005); покрасочные работы (6001-006); механическая обработка металла (6001-007,008,009);

гидроизоляционные работы (6001-010); работа отбойного молотка (6001-011); автотранспортные работы (пыление при автотранспортных работах – 6001-012). В атмосферу будут выделяться вредные вещества 16 наименований: в том числе: 1 класса опасности – бенз(а)пирен; 2 класса опасности –марганец и его соединения, формальдегид, азота диоксид; остальные вещества 3.4 класса опасности. Все источники выбросов вредных веществ в атмосферу в период проведения строительных работ будут носить кратковременный характер.

Период эксплуатации

На период эксплуатации выявлено 4 ненормируемых передвижных источника (маневровые тепловозы 6001-6004). Источниками в атмосферу будут выделяться вредные вещества 6 наименований: 1 класса опасности – 0 веществ; 2 класса опасности – азота диоксид; остальные вещества 3.4 класса опасности.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ выполнен по программе «ЭРА» V 1.7», без учета фонового загрязнения (Справка РГП «Казгидромет» за № 13-09/3596 от 11.11.2020г.).

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что на ближайшей жилой зоне, в период строительства объекта максимальные приземные концентрации будут наблюдаться: по пыли неорганической с содержанием 70-20% двуокиси кремния – 0,328ПДК; по группе суммации азота диоксид + сера диоксид 0,2095ПДК. Анализ результатов расчета рассеивания показал, что ни по одному загрязняющему веществу превышения приземных концентраций на границе жилой зоны в период строительства не обнаружено. Выбросы по источникам на период строительства могут быть приняты в качестве нормативов ПДВ.

Таблица 6.3

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства 2021 г.г.		
	г/с	т/год
Всего:	2,3540623	4,0427198

Источники на период строительства временные, контроль проводить не требуется.

Источники на период эксплуатации передвижные, контролю не подлежат.

Поверхностные и подземные воды

Объект расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностного водного источника. Ближайший водный источник река Чарын расположен на расстоянии 2,84 км от участка работ. Хозбытовые стоки в период ведения работ сбрасываются в биотуалет. Сброс производственных стоков отсутствует. По мере накопления стоки от биотуалетов вывозятся ассенизационной машиной в места, согласованные СЭС. Влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается.

Земельные ресурсы

На строительной площадке предусматриваются специальные места для хранения материалов. Источников возможного загрязнения почвы не выявлено. На период строительства планируется вывоз ТБО, с целью защиты почв от загрязнения отходами. На территории не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые могли бы оказать вредное воздействие на почву при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании.

Отходы производства и потребления

Период строительства

При производстве работ образуются 4 вида отходов зеленого списка – ТБО, огарки сварочных электродов, строительные отходы, отходы древесины и 1 вид отхода янтарного списка – тара из-под ЛКМ.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта образуется 2 вида отхода зеленого списка – ТБО, огарки сварочных электродов и 1 вид отхода янтарного списка – тара из-под ЛКМ. Проектное образование отходов в период строительства и эксплуатации представлено в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Нормативы размещения отходов производства и потребления

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	0,31372		0,31372

Растительный и животный мир

Согласно данных ОВОС вырубка зеленых насаждений не предусматривается. Животный мир представлен синантропными видами. Редкие растения и животные, занесенные в Красную Книгу, отсутствуют.

Так как строительные работы носят кратковременный характер, о воздействие на растительный и животный мир будет незначительным

Экологические риски

Памятников археологии, этнографии и современных исторически ценных объектов не выявлено.

По результатам оценки воздействия на окружающую среду, при осуществлении работ по строительству объекта значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

При своевременном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Природоохранные мероприятия

технический и авторский надзор за реализацией проекта;

строгое соблюдение технологии производства работ;

пылеподавление пылящих поверхностей;

организация огражденных мест хранения отходов, хранение их до утилизации в закрытых контейнерах;

устройство биотуалетов на период строительства, с последующим вывозом образованных хозяйственно-бытовых стоков ассенизаторскими машинами на договорной основе со специализированной организацией;

соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности;

исключение проливов нефтепродуктов и своевременная их ликвидация;

строительные работы производить только в границах площадок, отведённых под строительство;

содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка;

строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемый объект относится к V классу опасности с установленным по результатам расчетов физического воздействия санитарным разрывом 100 м от жилых зданий, согласно п. 24 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237.

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 800 м в северном направлении. В пределах СР лечебно-профилактических, детских дошкольных и общеобразовательных учреждений нет. Границы СР обозначены в графических материалах рабочего проекта. При эксплуатации проектируемого объекта в атмосферу загрязняющие вещества не будут выделяться. Отдаленность от жилой зоны, а также представленные расчеты обеспечивают соблюдение ПДУ физического воздействия от источников предприятия в жилой зоне. Представлено письмо заместителя акима Уйгурского района Алматинской области» исх. № 87-04-87/1577 от 12.08.2020 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений, согласно пп. 2 п. 5, п. 6 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40.

В данном проекте не рассматривается место перегрузки зерна и не учитываются выбросы при разгрузке сырья с вагонов и дальнейшее движение зерна по приемному устройству.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность производства работ составляет 6 месяцев.

Начало строительно-монтажных работ предусмотрено в феврале 2021 года (письмо ТОО "Прима Кус" №162 от 09.11.2020 года).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2021 год – 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 19;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020, выпуск 19;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, выпуск 1;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, выпуск 1;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 04 мая 2020 года № 9.

2020 год – 2 778 тенге;

2021 год – 2 917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство внешних сетей железнодорожного подъездного пути для объекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Уйгурский район, Кыргызсайский с/о, земли запаса района, уч.«Бақтықұрай» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п, Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237, «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №177.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица 7.1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013		III-п	III-п
2	Общая протяженность пути, в том числе: путь №101 путь №10 путь №102 путь №103	км	1,128 0,539 0,223 0,183 0,183	1,128 0,539 0,223 0,183 0,183
3	Ширина земляного полотна: насыпь; насыпь (с уширением на кривых).	м	 5,8 6,0	 5,8 6,0
4	Тип рельсов	–	Р65(С)	Р65(С)
5	Род балласта	–	гравийно-песчаный	гравийно-песчаный
6	Род шпал	–	деревянные	деревянные
7	Толщина балластного слоя под деревянной шпалой	см	25	25
8	Эпюра шпал: на прямых участках; в кривых участках	шт./км	 1600 1840	 1600 1840
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019, 2020 и прогнозных 2021 годов	млн.тенге	287,954	280,389
	в том числе: СМР	млн.тенге	257,073	232,589
	Прочие	млн.тенге	30,881	47,800
	Из них: на 2019 год (стоимость ПИР) на 2020 год (стоимость экспертизы) на 2021 год (с МРП 2917)	млн.тенге		 7,374 1,158 271,857
10	Продолжительность строительства	месяцев	19	6

8. ВЫВОД

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внешних сетей железнодорожного подъездного пути для объекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Уйгурский район, Кыргызсайский с/о, земли запаса района, уч.«Бақтықұрай» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Товариществом с ограниченной ответственностью «Прима Кус» в соответствии с условиями договора № 01-1397 от 02.10.2020 года

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы, Ұйғыр ауданы, Қырғызсай ауылдық округі, аудан қорының жерлері, «Бақтықұрай» учаскесі мекенжайында орналасқан «Бройлер етін өндіру және өңдеу бойынша тұйық циклді құс кешені» объектісі үшін кірме темір жолдың сыртқы желілерін салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1 кестеде көрсетілген мынадай техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 02 қазандағы № 01-1397 шарттың талаптарына сәйкес «Прима Құс» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

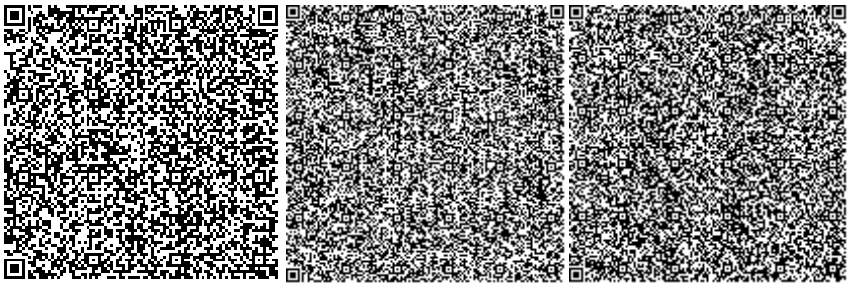
И.о. директора

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

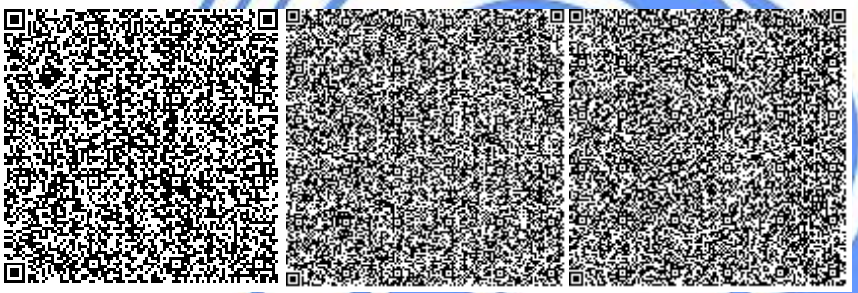
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области



Атибеев А.Б.

Эксперт

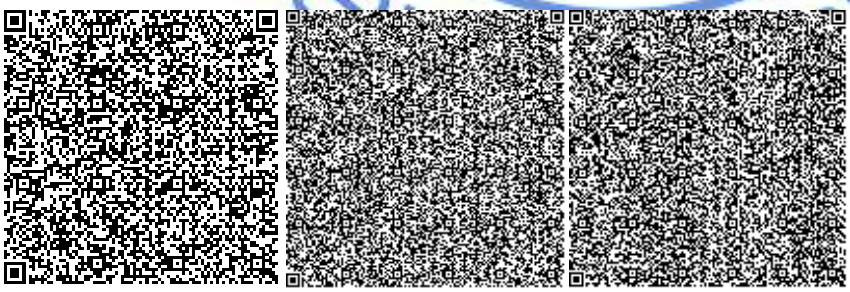
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области



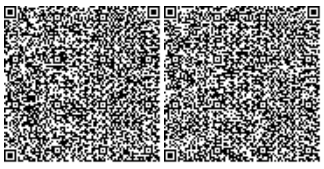
Сериков Т.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области

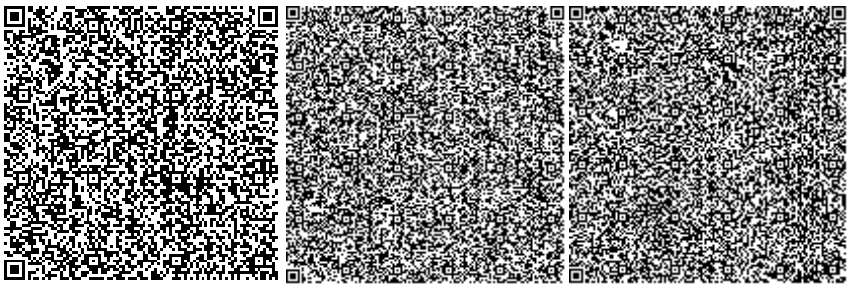


Данилкина И.С.



Эксперт

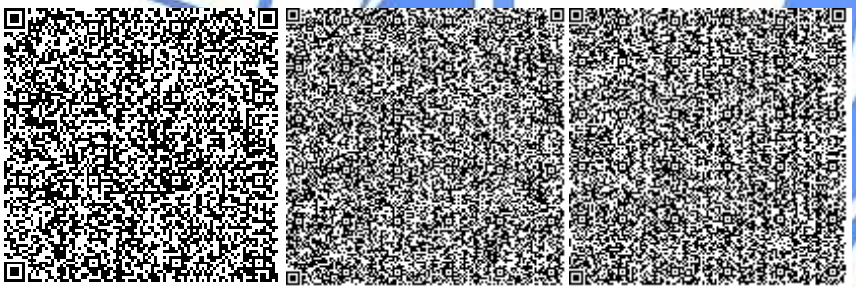
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Афонина Т.Т.

Эксперт

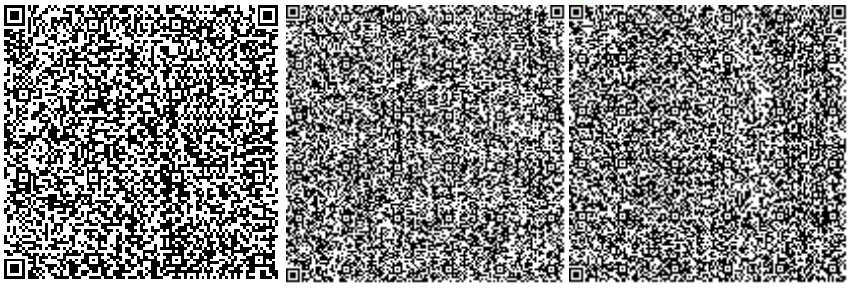
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области

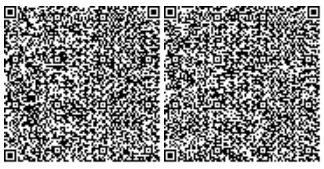


Сансызбаев Е.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону





Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ65VDD00155475

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Прима Кус" улица Ашим Арзиев, дом № 107

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190640028523

Наименование производственного объекта: «Строительство внешних сетей железнодорожного подъездного пути для объекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера»

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Уйгурский район земли запаса района, уч. «Бактыкурай»

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

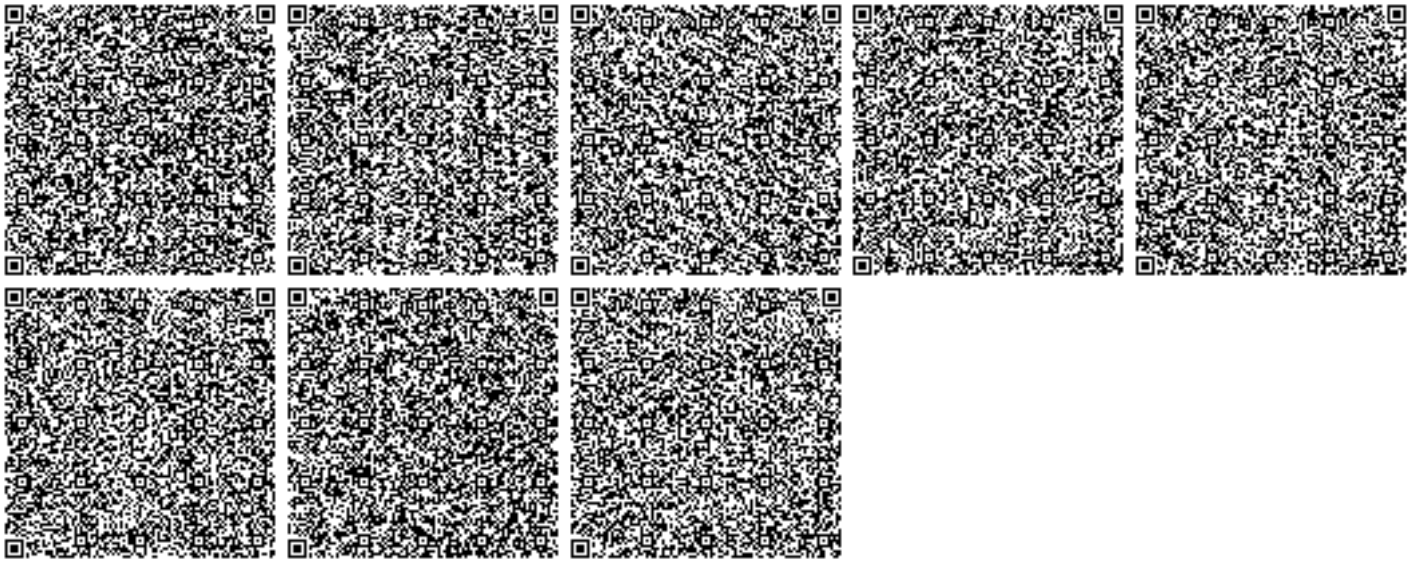
Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 02.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,35405947233	4,0427198691
«Строительство внешних сетей железнодорожного подъездного пути для объекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера» расположенного по адресу: Алматинская область, Уйгурский район, Кыргызсайский с/о., земели запаса района, уч.«Бақтықұрай»	2,35405947233	4,0427198691
в т.ч. по ингредиентам:		
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,0421	0,000894
Азот (II) оксид	0,00688097222	0,01109056
Азота (IV) диоксид	0,0423444	0,0682496
Железо (II, III) оксиды	0,00308	0,00002994
Бенз/а/пирен	0,00000006681	0,0000001091
Бутан-1-ол	0,0483	0,001027
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,08668	0,0025162
Уайт-спирит	0,0401	0,000852
Сера диоксид	0,00565	0,008928
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,8829	3,8156416
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000356	0,00000346
Формальдегид	0,0007708333	0,0011904
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,1543	0,066825
Углерод	0,0035972	0,005952
Углерод оксид	0,037	0,05952
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Настоящее разрешение действует с 01.02.2021 года по 31.12.2021