ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» («МЕМСАРАПТАМА» РМК) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Т. Хамиев

«Ақшұқыр ауылында автокөлік жолдары құрылысы (2 кезең)»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 18 тамыздан №15-0298/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түпқараған аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақшұқыр ауылында автокөлік жолдары құрылысы (2 кезең)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0298/14 от 18 августа 2014 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в селе Акшукур (2 этап)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в селе Акшукур (2 этап)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в селе Акшукур (2 этап)».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №203 от 18.07.2014 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Проектный центр» на основании письма заказчика №591 от 14.07.2014 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги в селе Акшукур (2 этап)».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный центр», лицензия МНС №0000421 от 17.11.2005 г., II – категория, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Шельмуханов С. (приказ от 26.05.2014 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12.05.2014 г.;
- архитектурно-планировочное задание №38 от 30.05.2014 г., утвержденное главным архитектором Тупкараганского района, ГУ «Тупкараганский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- решение акима села Акшукур Тупкараганского района №26 от 26.05.2014 г. о выделенеии земельного участка;
- письмо ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №591 от 14.07.2014 г., о финансировании из Республиканского бюджета в 2015 году;
- эскизный план автомобильной дороги, согласованный руководителем ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27.07.2014 г.;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях, составленный ТОО «Мангистауский областной геотехнический центр (КазГИИЗ)» в 2013 г. (лицензия МНС №0000087 от 01.04.2005 г.).

Технические условия:

- №152 от 12.05.2014 г. на пересение дороги с ЛЭП, выданные ГКП «Коммуналдық қызмет»;
- №396 от 12.05.2014 г. на пересечение инженерных сетей и коммуникации, выданные ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/1762 от 09.07.2014 г.;
- письмо Управления административной полиции ДВД Мангистауской области №5-10-59/3907 от 25.04.2014 г. о согласовании рабочего проекта;
- письма ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» №03-631, №03-631-1 от 15.05.2014 г. о согласовании рабочего проекта;
- письмо ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №591 от 14.07.2014 г., о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

паспорт рабочего проекта;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи по разделам рабочего проекта:
АД – автомобильные дороги;
АС – архитектурно-строительные решения;
ГСН – наружное газоснабжение;
охрана окружающей среды;
сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Согласно заданию на проектирование, рабочим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги в селе Акшукур (2 этап).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении район строительства находится в селе Акшукур Тупкараганского района, Мангистауской области Республики Казахстан.

Областной центр - город Актау, находится на расстоянии 20 км.

Рабочим проектом предусмотрено обеспечение пропускной способности, и безопасности движения по автомобильным дорогам села Акшукур.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 150 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, составленный ТОО «Мангистауский областной геотехнический центр (КазГИИЗ)» в 2013 г.

В геологическом разрезе трассы газопровода на глубину до 3,0 м выделено 4 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ -1 - суглинок коричневый, твердой консистенции, с включением гравия до 10%. Грунт - просадочный. Тип просадочности - I. Коэффициент относительного уплотнения при 0,95 равен 1,09. Плотность грунта 1,61 г/см^3. Грунт вскрыт в скважинах №1, 2, мощность составляет 0,8 м (скв.№1) – 1,2 м (скв.№2) от уровня земли;

ИГЭ -2 - супесь коричневая, твердой консистенции, с включением гравия до 10%. Грунт - просадочный. Тип просадочности - I. Коэффициент относительного уплотнения при 0,95 равен 1,27. Плотность грунта 1,72 г/см^3. Грунт вскрыт в скважинах №3, 4, мощность составляет 1,1 м (скв.№3) – 1,2 м (скв.№4) от уровня земли;

ИГЭ-3 - известняк выветрелый до состояния суглинка, желтый, просадочный, твердый, с прослойками известняка-ракушечника и мергеля суглинистого до 20%. Грунт просадочный. Тип просадочности - I. Коэффициент относительного уплотнения при 0,95 равен 0,94. Плотность грунта 1,64 г/см^3. Грунт вскрыт в скважинах №3, 4, мощность составляет 1,9 м (скв.№3) – 1,8 м (скв.№4) в интервале от 1,2 до 3,0 м и от 1,1 до 3,0 м соответственно;

ИГЭ-4 - известняк-ракушечник, белый, пониженной прочности, с прослойками известняка выветрелого до 30% слоя. Плотность грунта 1,84 г/см^3. Грунт вскрыт в скважине №1, мощность составляет 2,2 м, в интервале от 0,8 до 3,0 м.

Территория не подтопляемая.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет для: суглинка, известняка выветрелого 0,56 м, супеси 0,67 м, крупнообломочных 0,83 м. Максимальная глубина проникновения 0°С в почву составляет - 1,00 м.

6.2 Проектные решения

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.1 Автомобильные дороги

Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги в селе Акшукур.

Проектируемые внутрисельские дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке, общей протяженностью – 3,704 км, в том числе по улицам:

улица №1 – 1,597 км;

улица №2 – 2,107 км.

Схемы автомобильных дорог представлены на рисунках 1, 2.

Рис. 1. Схема улицы №1.

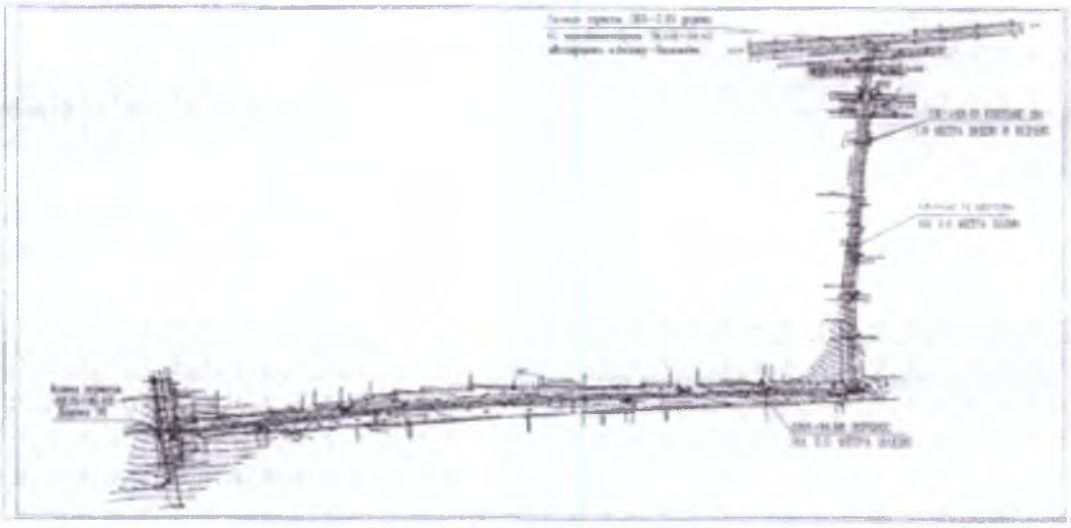

Рис. 2. Схема улицы №2.

Принятые технические параметры

Улицы запроектированы в соответствии с СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство» со следующими параметрами:

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		Улица местного значения
2	Расчетная скорость	км/час	40
3	Количество полос движения	шт.	2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4	Ширина проезжей части	м	3,0
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Поперечный уклон обочины	‰	30
8	Тип дорожной одежды		облегченный

План и продольный профиль

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива.

Кривые в планы дорог вписаны во все углы поворота более 5°. Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом. На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникаций.

Земляное полотно

В зависимости от габарита улиц и технологического способа возведения насыпи, приняты 3 типа поперечника земляного полотна. Преимущество имеет поперечный профиль 3 типа – насыпь с заложением откосов 1:1,5, шириной земляного полотна 8,0 м; проезжей частью 6,0 м, обочиной 1,0 м. Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунт выемок, от нарезки корыт и привозной грунт из грунтового карьера.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории - улицы в жилой застройке (основные и второстепенные) и их назначения, дорожная одежда в рабочем проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев подтвержденных расчетом:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б , II марки на битуме БНД 60/90 согласно СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 6 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, по СТ РК 1284-2004 , толщиной слоя 15 см;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 10 см;

укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 10 см.

Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 15‰, по обочинам 30‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусматривается примыкания и пересечения проектируемых улиц с существующими улицами села. Примыкания выполнены в одном уровне без переходно-скоростных полос. Закругления запроектированы по кромке с радиусом 15 м.

Проектируемые дороги, представляющие собой транспортно-дорожную сеть из 2 улиц, которые примыкают к автодороге областного значения Актау-Каламкас на ПК 155-59,00 по улице №1 и на ПК 188+95,99 по улице №2 и запроектированы с переходно-скоростными полосами.

Покрытие на примыканиях и пересечениях назначено по типу основных дорог.

Искусственные сооружения

При проектировании автомобильных дорог, на данном участке, предусмотрено устройство водопропускных труб для перепуска ливневых осадков и талых вод. Рабочим проектом предусмотрено устройство сборных железобетонных круглых труб диаметром 0,5 м, на дороге №1 на ПК0+60 и на дороге №2 на ПК1+20.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, укрепленных обочин, устройства примыкания.

Рабочим проектом предусматривается расстановка дорожных знаков в количестве 49 шт. и нанесение разметки.

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

Рабочим проектом предусмотрены переходные мостики под компенсаторы газопровода на пересечениях с проектируемыми автомобильными дорогами.

Переходные мостики

Переходные мостики под вертикальные компенсаторы газопроводов запроектированы высотой 5,0 м на 8 участках пересечений с автодорогой с пролетом между опорами 8,6 м, 9,08 м, 9,88 м, 10,8 м, 11,0 м, 11,93 м.

6.2.3 Конструктивные решения

Уровень ответственности - II.

Переходные мостики

Конструктивные элементы приняты следующие:

опоры запроектированы из стальных труб диаметром 219х5 мм, 159х5 мм и 108х5 мм по ГОСТ 10704-91 и листовой стали по ГОСТ 19903-74 толщиной 8 мм;

фундаменты под опоры приняты столбчатые монолитные из бетона класса В15 на сульфатостойком портландцементе;

футляры для компенсаторов Ду25 запроектированы из стальных труб диаметром 89х4 мм по ГОСТ 10704-91.

Мероприятия по защите строительных конструкций и сооружений от коррозии

Ввиду агрессии грунтов в проекте предусмотрены мероприятия по защите строительных конструкций и сооружений от коррозии:

бетон для бетонных конструкций выполнить на сульфатостойком портландцементе;

под фундаментами предусмотрена подготовка из щебня толщиной 50 мм, пропитанная битумом до полного насыщения;

все боковые поверхности конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за два раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине;

антикоррозийная защита арматурных изделий обеспечивается соблюдением требуемой проектом толщины защитного слоя бетона;

металлические элементы конструкций окрашиваются двумя слоями эмали ПФ115 по огрунтовке из ГФ 021 в соответствии со СНиП РК 2.01-19-2004.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

6.2.4.1 Газоснабжение

Наружное газоснабжение

В рабочем проекте предусмотрен перенос существующих П-образных компенсаторов газопровода при пересечении проектируемых дорог в селе Акшукур.

П-образные компенсаторы газопровода низкого давления запроектирован из стальных труб диаметрами 25х2,5 мм, 89х5,0 мм, 108х5,0 мм, 219х5,0 мм (ГОСТ 10704-91), приняты на опорах высотой 4,4-4,9 м от уровня земли.

Общее количество компенсаторов газопроводов - 8 шт. из них:

для труб диаметром 25х2,5 мм – 3 шт.;

для труб диаметром 89х5,0 мм – 2 шт.;

для труб диаметром 108х5,0 мм – 2 шт.;

для труб диаметром 219х5,0 мм – 1 шт.

Газопровод подлежит испытанию на герметичность и на прочность.

Антикоррозийное покрытие надземного газопровода выполнено эмалью краской желтого цвета типа ПФ-115 (ГОСТ 82-75) в 2 слоя по грунтовке ГФ-021.

6.3 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 1,669 т.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/1762 от 09.07.2014 г.

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 5 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014-2015 годов в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на 2015 год - 1982 тенге согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РК от 4 апреля 2012 года №8.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Акшукур (2 этап)» внесены следующие изменения и дополнения:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Автомобильные дороги:

1) представлены технические условия на примыкания к автодороге Актау-Каламкас;

2) представлен ситуационный план расположения проектируемых улиц;

3) представлены чертежи по искусственным сооружениям;

4) представлены справка дальности возки и транспортировки строительных материалов;

5) изменены объемы по покрытию примыканий к автодороге Актау-Каламкас;

6) внесены изменения и корректировки в «Сводную ведомость объемов работ».

Газоснабжение:

7) добавлен раздел «Газоснабжение (наружное)» в общую пояснительную записку;

8) добавлена ведомость основного комплекта рабочих чертежей ГОСТ 21.101-97.

Сметная документация:

9) внесены изменения в объемы работ и обоснование расценок по локальным сметам на строительство автомобильных дорог, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение, -снижение
1	Общая протяженность автомобильной дороги	км	3,704	3,704	
2	Категория дороги		Улица местного значения		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	
5	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0	
6	Ширина обочины	м	1,0	1,0	
7	Тип дорожной одежды		облегченный		
8	Вид покрытия		асфальтобетонная смесь		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР: прочие	млн. тенге	106,876 105,416 1,460	89,171 87,954 1,217	-17,705 -17,462 - 0,243
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 и прогнозных ценах 2015 годов, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	322,753 269,593 53,160	270,224 224,936 45,288	-52,529 -44,657 -7,872
11	Из них: на 2014 год (ПИР, экспертиза); на 2015 год			5,660 264,564	
12	Продолжительность строительства	мес.	5	5	

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 52,529 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в селе Акшукур (2 этап)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность автомобильной дороги - 3,704 км;

категория дороги - улица местного значения;

количество полос движения - 2 шт.;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ширина земляного полотна	- 8,0 м;
ширина проезжей части	- 3,0 м;
ширина обочины	- 1,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетонная смесь;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 89,171 млн. тенге,
в том числе СМР	- 87,954 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 и прогнозных ценах 2015 годов	- 270,224 млн. тенге,
в том числе СМР	- 224,936 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 5 месяцев.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектный центр» в соответствии с условиями договора от 18.07.2014 г. №203.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Ақшұқыр ауылында автокелік жолдары құрылысы (2 кезең)» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автокелік жолының жалпы ұзындығы	- 3,704 км;
жол санаты	- жергілікті көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 8,0 м;
өтетін жол белігінің ені	- 3,0 м;
жол жиегінің ені	- 1,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетонды қоспа;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 89,171 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 87,954 млн. теңге;
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 270,224 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 224,936 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 5 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3 Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 18 шілдедегі №203 шарттың талаптарына сәйкес «Проектный центр» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім басшысы А. Болекбаев

Сараптамалық топ жетекшісі Н. Сивинцева

Сарапшылар Н. Кононенко

Ж. Мусагалиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА