«Атырау облысы Қызылқоға ауданының Миялы ауылындағы кентішілік автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

11.11.2021 ж. № 15-0302/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Миялы ауылдық округі әкімі аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Шындау» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Қызылқоға ауданының Миялы ауылындағы кентішілік автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0302/21 от 11.11.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог в селе Миялы Кызылкоганского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Шындау»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог в селе Миялы Кызылкоганского района Атырауской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог в селе Миялы Кызылкоганского района Атырауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 13 августа 2021 года №961240001660/210083/00 (81).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Шындау», государственная лицензия от 28 апреля 2017 года ГСЛ №17007998, I – категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 28 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области», Акимат Атырауской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное Акимом Миялинского сельского округа от 20 августа 2020 года;

решение Акима Миялинского сельского округа о предоставлении ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа» на временное пользование земельных участков для реконструкции внутри поселковых автомобильных дорог от 12 октября 2020 года №208;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Кызылкогинский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства» от 20 января 2021 года KZ11VUA00348596;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Шындау» в 2020 году (государственная лицензия от 17 апреля 2007 года №001136 с приложением к государственной лицензии на 1 странице от 18 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геодезическим работам, выполненный ТОО «Шындау» в 2020 году (государственная лицензия от 17 апреля 2007 года №001136 с приложением к государственной лицензии на 1 странице от 18 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

техническое заключение о состоянии автомобильной дороги от 25 июня 2020 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (свидетельство об аккредитации от 28 июня 2019 года №00137, эксперт Бурамбаева И.Н. Аттестат эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности по виду: Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений №KZ01VJE00016281, эксперт Ешимкулов Н.Т. Аттестат эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности по виду: Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений №KZ87VJE00017643);

дефектная ведомость от 10 июля 2020 года, утвержденный руководителем ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа»;

сводная ведомость объемов работ РП «Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог в селе Миялы Кызылкоганского района Атырауской области» 1 этап от 18 октября 2020 года, утвержденная руководителем ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа»;

сводная ведомость объемов работ РП «Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог в селе Миялы Кызылкоганского района Атырауской области» 2 этап от 18 октября 2020 года, утвержденная руководителем ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа»;

перечень улиц и проездов реконструируемых автодорог, утвержденный руководителем ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа»;

письмо от 28 июня 2021 года №03-10-03-1/1193/4, об отсутствии на проектируемом участке автомобильной дороги объектов историко-культурного наследия, выданное ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа»;

письмо от 12 октября 2021 года №06-06-10/489 о межремонтном сроке строительства, выданное ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа»;

письмо от 21 октября 2021 года №06-06-10/516 о сроке начала строительства объекта, выданное ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа».

Технические условия:

ТУМС Западной региональной дирекции телекоммуникации АО «Қазақтелеком» от 12 ноября 2020 года №13-2332-11/2020 на пересечение кабеля связи с реконструируемой дорогой;

Западной региональной дирекции телекоммуникации АО «Қазақтелеком» Кызылкогинский участок от 10 ноября 2020 года №73 на пересечение кабеля связи с реконструируемой дорогой;

ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа» от 14 января 2021 года №14-33/9 на пересечение коммунальных канализационных и водопроводных сетей с автодорогами;

Атырауский ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 03 сентября 2020 года №02049 на пересечение газопровода с автодорогами;

АО «Атырау Жарык» от 11 сентября 2020 года №27-4900 на пересечение ВЛ-35/10/0,4 кВ с автодорогами.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа» – согласование рабочего проекта от 14 октября 2021 года №06-06-10/497;

ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа» – согласование конструкции дорожной одежды от 18 октября 2021 года;

УАП ДВД Атырауской области - согласование плана обустройства дороги от 11 февраля 2021 года;

ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа» - согласование типового поперечного профиля от 18 октября 2021 года;

ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Кызылкогинского района» - согласование чертежей поперечных профилей с существующими и проектными отметками от 18 октября 2021 года;

ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа» и ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Кызылкогинского района» - согласование плана трассы от 18 октября 2021 года;

АО «Атырау Жарык» – согласование рабочего проекта от 25 февраля 2021 года №27-1183;

Западная региональная дирекция телекоммуникации АО «Қазақтелеком» Кызылкогинский участок - согласование плана пересечений сетей связи от 2021 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 14-20 - ПП. Паспорт проекта.

Том 2. 14-20 - ПЗ. Пояснительная записка.

Том 3. 14-20 - АД. Чертежи:

Альбом 1. Автомобильные дороги.

Том 4. 14-20 -ПК. Переустройство инженерных коммуникаций.

Альбом 1. Наружное электрические сети.

Альбом 2. Сети связи.

Альбом 3. Наружные сети газоснабжения.

Альбом 4. Переходы водопровода под автодорогой.

Том 5. 14-20 - ОДД. Организация дорожного движения.

Том 6. 14-20 - ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том 7. 14-20 - СВОР. Сводная ведомость объёмов работ.

Том 8. 14-20 - СД. Сметная документация.

Том 9. 14-20 - ПОС. Проект организации строительства.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния внутри поселковых автомобильных дорог в селе Миялы Кызылкоганского района Атырауской области, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания районного центра.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок изысканий расположен в районном центре Кызылкогинского района - селе Миялы.

Ситуационная схема расположения проектируемых дорог дана на рисунке 1.

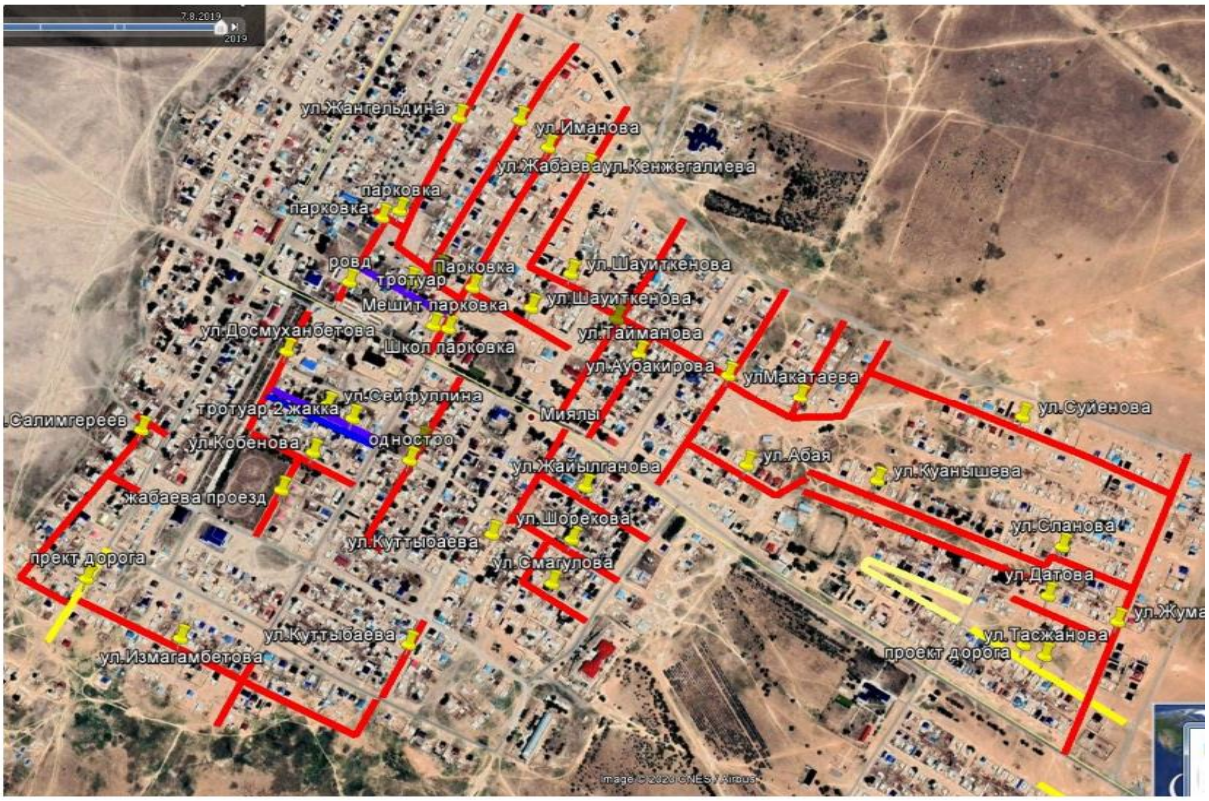

Рисунок 1

Природно-климатические условия района строительства

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 24,9°С;
нормативная снеговая нагрузка (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) -2017) - 80 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) -2017) - 77 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунтов - 1,19-1,45 м;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт - 1,52 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 6 баллов.

Климат района - резкоконтинентальный, аридный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний. Влияние Каспийского моря на климат ограничено, и заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается.

Район, в целом, относится к зоне полупустынных степей, для которых характерны жаркое сухое лето, с преобладанием ясной сухой погоды, и морозная малоснежная зима. Морозы зимой опускаются до минус 35-40°С, летом температура достигает плюс 40°С.

Отметки поверхности земли колеблются в пределах 36,34 м до 33,30 м. Система координат - местная. Система высот – Балтийская.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания проведены ТОО «Шындау» в 2020 году.

Территория в пределах исследованной площадки приурочена к поверхности Хвалынской морской террасы.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площадки выделяется 1 инженерно-геологический элемент (далее - ИГЭ);

ИГЭ 1 – суглинок твердый, полутвердый, пылеватый.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 1,92 г/см³; модуль деформации – 10,4 МПа; удельное сцепление – 44 кПа; угол внутреннего трения – 22º.

Суглинок до глубины 3,0 м просадочный Тип просадочности – I. Начальное просадочное давление 0,07-0,2 МПа. Коэффициент относительной просадочности при нагрузке 0,3 МПа составляет 0,021-0,032.

Грунт незасоленный.

Коррозийная активность грунтов по отношению к углеродистой стали - высокая; к алюминиевой оболочке кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабеля – высокая.

Грунт, по содержанию сульфатов, к бетону на сульфатостойком цементе слабоагрессивный, по содержанию хлоридов слабоагрессивный.

По состоянию на август месяц 20120 года подземных грунтовых вод не обнаружено.

Согласно СП РК 2.03-30-2017*, Атырауская область относится к участкам земной коры с возможным землетрясением до 6 баллов по шкале MSK-64(K), что не представляет большой опасности, как для населения, так и для зданий массовой застройки.

Категория грунтовых условий по сейсмическим свойствам на основании инженерно-геологических изысканий на участке согласно СП РК 2.03-30-2017* – I (первая).

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для реконструкции внутри поселковые автомобильные дороги в селе Миялы Кызылкогинского района Атырауской области имеет сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков.

В настоящее время, в соответствии техническому заключению состояния автомобильной дороги, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» от 25 июня 2020 года, на существующих участках обследования, наблюдаются температурные трещины, ямочность, разрушение кромки заниженная ширина покрытия, частичное отсутствие средств организации дорожного движения, в том числе, дорожных знаков и дорожной разметки. Отмечено частичное отсутствие тротуаров для безопасного движения пешеходов.

В период осенней-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

6.3 Отвод земель

Проектируемые автомобильные дороги расположены в существующей полосе отвода, согласно решению Акима Миялинского сельского округа Кызылкогинского района Атырауской области о предоставлении ГУ «Аппарат Акима Миялинского сельского округа» на временное пользование земельных участков от 12 октября 2020 года №208.

6.4 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог в селе Миялы Кызылкогинского района Атырауской области с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений. Реконструкция автомобильной дороги предусмотрено в 2 этапа.

6.4.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

В соответствии с проектными решениями, категория улиц – Улицы в жилой застройке: основные и проезды. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №6.1.

Таблица №6.1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		
			Категория улицы: Улицы в жилой застройке		
			Основная	Проезды	
1	Строительная длина 1 этап 2 этап	км	21,459 15,66435 5,7943		
2	Строительная длина улиц	км	19,62	0,534	1,305
3	Расчетная скорость движения	км/ч	40	30	20
4	Количество полос движения	шт.	2	1	1
5	Ширина полосы движения	м	3,0	4,5	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	4,5	3,0
7	Ширина тротуаров	м	1,5		
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона		

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе AutoCAD Civil 3D 2015 с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Рабочим проектом предусмотрено устройство 6-ти парковок для автотранспорта.

Местоположение автопарковок отображены на плане улиц и в ведомости.

Конструкция дорожной одежды на парковочных местах принято по типу основной дороги.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

защитно-разделительная прослойка из геотекстиля, РГК ПЛ300;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

георешетка KGS СД-20;

основание из фракционированного щебня, устраиваемый методом заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 7 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин щебнем фр.20-40.

Конструкция покрытия для тротуаров принята со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой из щебня фр.20-40 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 12 см;

прослойка из геотекстиля;

основание из ГПС (ГОСТ 25607-2009) толщиной 10 см;

выравнивающий слой из отсева фр.0-5 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 5 см;

покрытие из тротуарной плитки 1П7 (брусчатки) (ГОСТ 17608-91) толщиной 7 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для магистральных улиц и дорог регулируемого движения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» и письма ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа» от 13 октября 2021 года №06-06-10/495.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении части дороги предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам села.

В организацию движения автотранспорта на период производства работ входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

6.4.2 Искусственные сооружения

Устройства искусственных сооружений рабочим проектом не предусмотрены.

6.4.3 Инженерные сети и системы

Пересечение с существующими сетями водоснабжения и канализации

Данный раздел рабочего проекта разработан в соответствии с техническими условиями №14-33/9 от 14 января 2021 года, выданными ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа» Кызылкогинского района Атырауской области.

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечений существующих сетей водоснабжения и канализации с реконструируемой автомобильной дорогой в селе Миялы Кызылкогинского района Атырауской области, а также вынос сетей водопровода, попадающих под дорожное полотно.

Рабочим проектом предусмотрен вынос за пределы дороги существующих сетей водоснабжения диаметром 110 и 160 мм. Проектируемые участки водопровода выполнены из полиэтиленовых труб диаметром 110х6,6 мм и 160х9,5 мм PE100 SSDE17 ГОСТ 18599-2001 (ISO 4427-2007) «питьевая».

Напорные трубопроводы прокладываются на глубине на 0,5 м больше расчетной глубины проникновения нулевой изотермы в грунт.

Грунт в основании под трубой тщательно выравнивается и не должен содержать твердых включений. Полиэтиленовая труба укладывается на основание из мягкого местного грунта толщиной 15 см, уложенное по всему поперечному сечению траншеи. При обратной засыпке пластмассовых трубопроводов следует предусматривать подбивку пазух и защитный слой над верхом труб толщиной 30 см из мягкого местного грунта, не содержащего твердых включений (щебень, камни, кирпич и т.д.). При этом применение ручных и механических трамбовок непосредственно над трубопроводом не допускается. В зимнее время устройство защитного слоя производится незамерзшим грунтом.

Проектными решениями предусмотрено доведение уровней крышек люков колодцев существующих водопроводных сетей, попадающих под дорогу, до проектных отметок дорожного полотна реконструируемых дорог.

Газоснабжение

Наружное газоснабжение

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям №02049 от 03 сентября 2020 года, выданным АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрено обустройство пересечений существующих газопроводов с реконструируемой автомобильной дорогой: устройство защитных футляров из полиэтиленовой трубы диаметром 315х28,6 мм, 355х32,2 мм СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 подземного газопровода диаметром 63 мм, 110 мм и 160 мм, а также перенос участков существующих подземных газопроводов диаметром 63 мм, 110 мм PE100 SDR11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Прокладка футляров газопроводов выполняется открытым способом. На одном конце футляра предусмотрена установка контрольной трубки в ковере.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется сваркой встык или муфтами с закладными нагревательными элементами.

Глубина заложения газопроводов из полиэтиленовых труб принята не менее 1,0 м от поверхности земли до верха трубы.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпанного (на расстояний 0,2-0,3 м) газопровода сигнального провода сечением 2,5 мм^2 с выходом концов его на поверхность под ковер. В целях предотвращения

механического повреждения газопровода предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета несмываемой надписью «Осторожно! Газ» (ГОСТ 10354-82) на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода.

Контроль сварных стыков физическими методами в соответствии СП РК 4.03-101-2013*. После окончания строительно-монтажных работ согласно «Требованиям по безопасности объектов систем газоснабжения» и в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 газопроводы подвергаются испытаниям на герметичность и на прочность.

Строительно-монтажные работы по прокладке газопровода со всеми сооружениями выполняются в соответствии с нормативной документацией, действующей на территории Республики Казахстан, а также с требованиями МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», и с обязательным соблюдением правил охраны труда и техники безопасности в строительстве.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

Электротехнические решения

Основные технические решения

Электротехнический раздел проекта разработан на основе технического задания на проектирование, дефектного акта и технических условий на пересечения существующих электрических сетей 35/10/0,4 кВ №27-4900 от 11.09.2020 г., выданных АО «Атырау-Жарык». Переустройство существующих электрических сетей при пересечении автомобильной дороги предусмотрено в 2 этапа.

Переустройство существующих электрических сетей 35/10/0,4 кВ

При пересечении существующей ВЛ-0,4 кВ, ВЛ-10 кВ, ВЛ-35 кВ с проектируемой автодорогой, существующие опоры демонтируются и заменяются на переходные новые, демонтируемые провода используются для повторного применения. Проектируемые опоры, разработанные на базе железобетонных стоек и анкерно-металлические опоры горячего цинкование. Выбор опор выполнен для населенной местности. Расстояние по горизонтали от подземных частей опор или заземляющих устройств ВЛ до подземных кабелей, трубопроводов, а также габариты пересечений ВЛ-35/10/0,4 кВ с проектируемой автодорогой, должен быть не менее приведённых в ПУЭ РК-2015.

Рабочими чертежами предусматриваются следующие габариты пересечения и сближения:

вертикальный - от провода до покрытия проезжей части дороги - не менее 7 м;

горизонтальный - от основания или любой части опоры ВЛ до бровки земляного полотна дороги не менее 2 м (2,5 м – для ВЛ-35 кВ);

Рабочим проектом предусматривается:

в пролете пересечения ВЛ-0,4 кВ установить опоры на базе стоек СВ-105;

в пролете пересечения ВЛ-10 кВ установить опоры на базе стоек СВ-164;

в пролете пересечения ВЛ-35 кВ установить анкерно-металлические опоры горячего цинкования.

Все работы, связанные с демонтажем и установкой опор, должны выполняться в соответствии со СН РК 4.04-07-2019 «Электротехнические устройства», СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты» и СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Рабочим проектом предусмотрено повторное заземление нулевого провода ВЛ-0,4 кВ. Все соединения заземления сварные.

Основные технические показатели:
Переустройство существующих ВЛ-35 кВ:
Демонтаж опор анкерного типа - 4 шт.
Монтаж металлических опор анкерного типа - 4 шт.
Переустройство существующих ВЛ-10/0,4 кВ:
Демонтаж провода АС - 29903 м.
Демонтаж ж/б опоры 10 кВ - 74 шт.
Демонтаж ж/б опоры 0,4 кВ - 173 шт.
Монтаж провода АС-150 - 176 м.
Монтаж ж/б опор ВЛ-10 кВ - 74 шт.
Монтаж ж/б опор ВЛ-0,4 кВ - 209 шт.

Слаботочные сети

Основные технические решения

Раздел рабочего проекта на устройства пересечений линий связи с проектируемой автомобильной дорогой разработан на основании:

технического задания заказчика;

ТУ №73 от 10.11.2020 года, выданного ЗРДТ АО «Казахтелеком»;

материалов изысканий и согласований, выполненных с участием представителей ЗРДТ АО «Казахтелеком»;

в соответствии с действующими в Республике Казахстан нормами и правилами проектирования линейно-кабельных сооружений связи.

План трассы разработан на топографической съемке М 1:1000.

Резервные кабельные переходы на пересечениях с автомобильными дорогами выполнить открытым способом в ПВХ трубах с внешним диаметром 110 мм. В резервных трубах должны предусматриваться заготовки для прокладки кабеля. Горловины колодцев поднимаются до уровня отметки проектируемой автомобильной дороги, и усиливаются железобетонными плитами с последующей установкой металлических люков. В местах наложения дорожного полотна проектируемой автодороги и существующих линий связи предусматривается вынос опор и пере подключение с соблюдением нормируемых расстояний, при этом повторно применяемые материалы, изделия и конструкции должны соответствовать установленным требованиям безопасности согласно СП РК 1.04-108-2013 «Правила повторного применения строительных материалов, изделий и конструкций, бывших в употреблении». Выбор креплений опор в почве сделан с учетом характеристик грунтов по трассе согласно рекомендациям проектов опор.

Основные технические показатели:
Монтаж опор связи - 66 шт.
Монтаж кабеля связи - 2100 м.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту разработан ТОО «Шындау», государственная лицензия №01908Р от 15.03.2017 г., выданная Министерством охраны окружающей среды РК.

Рабочим проектом предусмотрено Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с. Миялы Кызылкогинского района Атырауской области в 2 этапа:

1 этап - продолжительность строительства 10 месяцев, с апреля 2022 г. по январь 2023 г.

2 этап – продолжительность строительства 8 месяцев, с апреля 2023 г. по ноябрь 2023 г.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Основными источниками загрязнения атмосферы на площадке строительства являются по двум этапам:

(0001) Битумный котел
(0002) Сварочный агрегат
(0003) Электростанция передвижная
(0004) Компрессор передвижной

Неорганизованные источники

(6001) Разгрузка песка
(6002) Уплотнение грунта
(6003) Сварка полиэтиленовых труб
(6004) Работа экскаватора
(6005) Разгрузка привозного грунта
(6006) Разгрузка щебня
(6007) Разработка стройплощадки
(6008) Покрасочные работы
(6009) Сварочные работы
(6010) Машины шлифовальные
(6011) Машины бурильные
(6012) Асфальтирование территории
(6013) Гидроизоляционные работы
(6014) Автотранспортные средства.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период реконструкции внутри поселковых автомобильных дорог представлены в таблицах №6.2 (1 этап) и №6.3 (2 этап).

Таблица №6.2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения НДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		Существ полож		апрель 2022г.-январь 2023 г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Битумный котел	0001			0,00787626	0,0101793	0,00787626	0,0101793	2022
Агрегат сварочный	0002			0,0467	0,0694	0,0467	0,0694	2022
Электростаанция передвижной	0003			0,0558	0,002814	0,0558	0,002814	2022
Компрессор передвижной	0004			0,0375	0,0181	0,0375	0,0181	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Агрегат сварочный	0002			0,0607	0,0902	0,0607	0,0902	2022
Электростаанция передвижной	0003			0,0726	0,00366	0,0726	0,00366	2022

продолжение таблицы 6.2

Компрессор передвижной	0004			0,04875	0,0235	0,04875	0,0235	2022
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Битумный котел	0001			0,000000602	0,00241	0,000000602	0,00241	2022
Агрегат сварочный	0002			0,00778	0,01156	0,00778	0,01156	2022
Электростаанция передвижной	0003			0,0093	0,000469	0,0093	0,000469	2022
Компрессор передвижной	0004			0,00625	0,003015	0,00625	0,003015	2022
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Битумный котел	0001			0,0230496	0,0297893	0,0230496	0,0297893	2022
Агрегат сварочный	0002			0,01556	0,02313	0,01556	0,02313	2022
Электростаанция передвижной	0003			0,0186	0,000938	0,0186	0,000938	2022
Компрессор передвижной	0004			0,0125	0,00603	0,0125	0,00603	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Битумный котел	0001			0,0544635	0,0703886	0,0544635	0,0703886	2022
Агрегат сварочный	0002			0,0389	0,0578	0,0389	0,0578	2022
Электростаанция передвижной	0003			0,0465	0,002345	0,0465	0,002345	2022
Компрессор передвижной	0004			0,03125	0,01508	0,03125	0,01508	2022
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Агрегат сварочный	0002			0,001867	0,002775	0,001867	0,002775	2022
Электростаанция передвижной	0003			0,002233	0,0001126	0,002233	0,0001126	2022
Компрессор передвижной	0004			0,0015	0,000724	0,0015	0,000724	2022
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Агрегат сварочный	0002			0,001867	0,002775	0,001867	0,002775	2022
Электростаанция передвижной	0003			0,002233	0,0001126	0,002233	0,0001126	2022
Компрессор передвижной	0004			0,0015	0,000724	0,0015	0,000724	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Битумный котел	0001			0,184927267	0,239	0,184927267	0,239	2022
Агрегат сварочный	0002			0,01867	0,02775	0,01867	0,02775	2022
Электростаанция передвижной	0003			0,02233	0,001126	0,02233	0,001126	2022
Компрессор передвижной	0004			0,015	0,00724	0,015	0,00724	2022
Итого по организованным источникам:				0,846207229	0,7231474	0,846207229	0,7231474	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварочные работы	6009			0,0001455	0,0107354	0,0001455	0,0107354	2022
Машина шлифовальная	6010			0,004	0,000881	0,004	0,000881	2022

продолжение таблицы 6.2

(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6009			0,00001682	0,00123863	0,00001682	0,00123863	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Сварочные работы	6009			0,0001167	0,00286334	0,0001167	0,00286334	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Сварочные работы	6009			0,00001896	0,00046519	0,00001896	0,00046519	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Сварка пэт	6003			0,0000301	0,0000387	0,0000301	0,0000387	2022
Сварочные работы	6009			0,0001293	0,0000814	0,0001293	0,0000814	2022
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Сварочные работы	6009			0,00000729	0,00000459	0,00000729	0,00000459	2022
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Сварочные работы	6009			0,0000321	0,0000202	0,0000321	0,0000202	2022
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покрасочные работы	6008			0,00392	0,03147	0,00392	0,03147	2022
(0621) Метилбензол (349)								
Покрасочные работы	6008			0,001395	0,00268	0,001395	0,00268	2022
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Сварка пэт	6003			0,000013	0,0000167	0,000013	0,0000167	2022
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Покрасочные работы	6008			0,00027	0,000519	0,00027	0,000519	2022
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Покрасочные работы	6008			0,000585	0,001125	0,000585	0,001125	2022
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Покрасочные работы	6008			0,00833	0,01091	0,00833	0,01091	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Асфальтирование территории	6012			0,077	4,72939971	0,077	4,72939971	2022
Гидроизоляционные работы	6013			0,077	5,76986767	0,077	5,76986767	2022
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Разгрузка песка	6001			0,00392	2,484	0,00392	2,484	2022
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Уплотнение грунта	6002			0,00756	0,11498	0,00756	0,11498	2022
Работа экскаватора	6004			0,00074	0,00173	0,00074	0,00173	2022
Разгрузка привозного грунта	6005			0,01784	0,0848	0,01784	0,0848	2022
Разгрузка щебня	6006			0,006	0,00396	0,006	0,00396	2022
Разработка стройплощадки бульдозерами	6007			0,00995	0,0707	0,00995	0,0707	2022
Сварочные работы	6009			0,0000136	0,00000857	0,0000136	0,00000857	2022
Машина бурильная	6011			0,1	0,11376	0,1	0,11376	2022

окончание таблицы 6.2

(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Машина шлифовальная	6010			0,0026	0,000572	0,0026	0,000572	2022
Итого по неорганизованным источникам:				0,32163337	13,4368271	0,32163337	13,4368271	
Всего по объекту:				1,167840599	14,1599745	1,167840599	14,1599745	

Таблица №6.3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		Существ полож		апрель 2023 г. – ноябрь 2023 г.		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Битумный котел	0001	0	0	0,00787626	0,0030254	0,00787626	0,0030254	2023
Агрегат сварочный	0002	0	0	0,0467	0,0192	0,0467	0,0192	2023
Электростаанция передвижной	0003	0	0	0,0558	0,000583	0,0558	0,000583	2023
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,0375	0,00567	0,0375	0,00567	2023
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Агрегат сварочный	0002	0	0	0,0607	0,02494	0,0607	0,02494	2023
Электростаанция передвижной	0003	0	0	0,0726	0,000758	0,0726	0,000758	2023
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,04875	0,00737	0,04875	0,00737	2023
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Битумный котел	0001	0	0	0,000000372	0,00149	0,000000372	0,00149	2023
Агрегат сварочный	0002	0	0	0,00778	0,0032	0,00778	0,0032	2023
Электростаанция передвижной	0003	0	0	0,0093	0,0000972	0,0093	0,0000972	2023
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,00625	0,000945	0,00625	0,000945	2023
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Битумный котел	0001	0	0	0,0230496	0,088538	0,0230496	0,088538	2023
Агрегат сварочный	0002	0	0	0,01556	0,0064	0,01556	0,0064	2023
Электростаанция передвижной	0003	0	0	0,0186	0,0001943	0,0186	0,0001943	2023
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,0125	0,00189	0,0125	0,00189	2023
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Битумный котел	0001	0	0	0,0544635	0,0209205	0,0544635	0,0209205	2023
Агрегат сварочный	0002	0	0	0,0389	0,016	0,0389	0,016	2023
Электростаанция передвижной	0003	0	0	0,0465	0,000486	0,0465	0,000486	2023

продолжение таблицы 6.3

Компрессор передвижной	0004	0	0	0,03125	0,004725	0,03125	0,004725	2023
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Агрегат сварочный	0002	0	0	0,001867	0,000767	0,001867	0,000767	2023
Электростаанция передвижной	0003	0	0	0,002233	0,0000233	0,002233	0,0000233	2023
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,0015	0,000227	0,0015	0,000227	2023
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Агрегат сварочный	0002	0	0	0,001867	0,000767	0,001867	0,000767	2023
Электростаанция передвижной	0003	0	0	0,002233	0,0000233	0,002233	0,0000233	2023
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,0015	0,000227	0,0015	0,000227	2023
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Битумный котел	0001	0	0	0,232049412	0,08913	0,232049412	0,08913	2023
Агрегат сварочный	0002	0	0	0,01867	0,00767	0,01867	0,00767	2023
Электростаанция передвижной	0003	0	0	0,02233	0,000233	0,02233	0,000233	2023
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,015	0,00227	0,015	0,00227	2023
Итого по организованным источникам:		0	0	0,893329144	0,30777	0,893329144	0,30777	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,0001455	0,00298328	0,0001455	0,00298328	2023
Машина шлифовальная	6010	0	0	0,004	0,000246	0,004	0,000246	2023
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,00001682	0,000344573	0,00001682	0,000344573	2023
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,0001167	0,00080005	0,0001167	0,00080005	2023
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,00001896	0,0001300335	0,00001896	0,0001300335	2023
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Сварка пэт	6003	0	0	0,0000299	0,00001285	0,0000299	0,00001285	2023
Сварочные работы	6009	0	0	0,0001293	0,00002274	0,0001293	0,00002274	2023
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,00000729	0,000001283	0,00000729	0,000001283	2023
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,0000321	0,00000564	0,0000321	0,00000564	2023
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покрасочные работы	6008	0	0	0,00392	0,0186955	0,00392	0,0186955	2023

окончание таблицы 6.3

(0621) Метилбензол (349)								
Покрасочные работы	6008	0	0	0,00517	0,006135	0,00517	0,006135	2023
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Сварка пэт	6003	0	0	0,00001284	0,0000055	0,00001284	0,0000055	2023
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Покрасочные работы	6008	0	0	0,001	0,001188	0,001	0,001188	2023
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Покрасочные работы	6008	0	0	0,002167	0,002573	0,002167	0,002573	2023
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Покрасочные работы	6008	0	0	0,00833	0,0006415	0,00833	0,0006415	2023
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Асфальтирование территории	6012	0	0	0,077	1,77197327	0,077	1,77197327	2023
Гидроизоляционные работы	6013	0	0	0,077	2,16180729	0,077	2,16180729	2023
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Покрасочные работы	6008	0	0	0,001825	0,0088059	0,001825	0,0088059	2023
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Разгрузка песка	6001	0	0	0,00784	0,000079	0,00784	0,000079	2023
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Уплотнение грунта	6002	0	0	0,00756	0,051929	0,00756	0,051929	2023
Работа экскаватора	6004	0	0	0,000878	0,000962	0,000878	0,000962	2023
Разгрузка привозного грунта	6005	0	0	0,0207	0,0471	0,0207	0,0471	2023
Разгрузка щебня	6006	0	0	0,0003456	0,00186	0,0003456	0,00186	2023
Разработка стройплощадки бульдозерами	6007	0	0	0,0109	0,0352	0,0109	0,0352	2023
Сварочные работы	6009	0	0	0,0000136	0,00000239	0,0000136	0,00000239	2023
Машина бурильная	6011	0	0	0,1	0,02772	0,1	0,02772	2023
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Машина шлифовальная	6010	0	0	0,0026	0,00016	0,0026	0,00016	2023
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	0,33175861	4,14138380	0,33175861	4,14138380	
Всего по объекту:		0	0	1,225087754	4,44915380	1,225087754	4,44915380	

Водоснабжение и водоотведение

При реконструкции дороги для производственных нужд вода используется привозная по договору. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная.

По 1 этапу:

На хозбытовые нужды составит 517,5 м^3.

Согласно сметной документации рабочего проекта расход воды на технические

нужды составит – 10104,3 м^3. На пылеподавление 0,18 м^3.

По 2 этапу:

На хозбытовые нужды – 162 м^3.

На технические нужды – 4976 м^3.

На пылеподавление – 0,18 м^3.

Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения по договору с подрядными организациями.

Отходы производства и потребления

При проведении строительства образуются следующие виды отходов: огарки сварочных электродов, тара из под ЛКМ, твердые бытовые отходы, промасленная ветошь.

По мере образования отходы - будут собираться в металлическом контейнере, и по мере фактического накопления, передаваться на утилизацию в специализированную организацию по договору.

Объемы образования отходов производства и потребления на период проведения работ представлены в таблице №6.4.

Таблица №6.4

Наименование отходов	Образование отходов	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/г
Реконструкция дороги 1 этап:			
Всего	4,27884	-	4,27884
В т.ч. отходов производства	0,02484	-	0,02484
отходов потребления	4,254	-	4,6232
Янтарный список отходов			
Использованная тара из-под ЛКМ, тонн	0,0093	-	0,0093
Промасленная ветошь	0,00475	-	0,00475
Зеленый список отходов			
ТБО, тонн	4,254	-	4,254
Огарки использованных электродов	0,01079	-	0,01079
Реконструкция дороги 2 этап			
Всего	1,34092	-	1,34092
В т.ч. отходов производства	0,00892	-	0,00892
отходов потребления	1,332	-	1,332
Янтарный список отходов			
Использованная тара из-под ЛКМ, тонн	0,0049	-	0,0049
Промасленная ветошь	0,00103	-	0,00103
Зеленый список отходов			
ТБО, тонн	1,332	-	1,332
Огарки использованных электродов	0,00299	-	0,00299

Все виды отходов, образующиеся при строительно-монтажных работах, с места временного накопления или непосредственно с предприятия вывозятся согласно договору с Подрядной организацией для дальнейшей утилизации.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено реконструкция автомобильных дорог в поселке Миялы, общая протяженность дорог – 15662,97 м. на 1-ом этапе, 5794,3 м на 2-ом этапе и протяженностью тротуара – 826,26 м. Участок реконструкции расположен по адресу г. Атырау, Кызылкогинский район, село Миялы.

Предусматривается использование строительных материалов I класса радиационной безопасности, в соответствии с требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» Утв. Приказом МНЭ РК №155 от 27.02.2015 г.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года №237 на проектируемый объект размер санитарно-защитной зоны регламентируется, класс санитарной опасности на период строительства – не классифицируется. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону водного объекта.

В рабочем проекте предусмотрены мероприятия исключающие загрязнения атмосферного воздуха, водных ресурсов, загрязнения компонентов окружающей природной среды отходами производства и потребления, снижения нагрузки на почвенный покров, воздействие физфакторов. Определены мероприятия по снижению шума, соблюдению ррадиационной безопасности, мероприятия по проведению производственного контроля.

На строительной площадке устанавливаются временные санитарно-бытовые помещения. В бытовом помещении обеспечивается медицинской аптечкой. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты. Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение. Работники обеспечиваются горячим питанием. На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

6.7 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08.09.2020 г.), СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II.

Реконструкция автомобильной дороги предусмотрено в 2 этапа:

1 этап – 15664,35 м., 2 этап – 5749,3 м.

В составе проекта организации строительства разработаны основные принципы организации строительства и методы производства работ, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

В составе проекта организации строительства определены потребности в рабочих кадрах, временных зданиях и сооружениях, складских помещениях, строительных машинах и механизмах, электроэнергии и водоснабжении на период строительства.

Расчет нормативной продолжительности строительства и расчет норм заделов по годам строительства выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, таблица Б.1.4.1 п. Автомобильные дороги и составляет 18,0 месяцев с подготовительным периодом, из них: 1 этап - 10 мес., 2 этап - 8 мес.

Нормы задела в процентном соотношении к объему инвестиций по годам строительства составляет: на 2022 год – 80%, 2023 год – 20% .

Согласно письму Заказчика – ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа» Кызылкугинского района Атырауской области от 21 октября 2021 года №06-06-10/516, начало строительство объекта запланировано: 1 этап на апрель 2022 года, 2 этап на апрель 2023 года.

Основные технические показатели:

нормативная продолжительность строительства	- 18,0 мес.
из них:	
1 этап/ в т.ч. подготовительный период	- 10,0/1,0 мес.
2 этап/ в т.ч. подготовительный период	- 8,0/1,0 мес.
численность работающих 1+2 этапы	- 69+27 чел.
в том числе рабочих	- 58+22 чел.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года №304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

Территориальный район 6.05 - Атырауская область, Кзылкугинский район.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 20;

ЭСН РК 8.04-02-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы», Изменения и дополнения, выпуск 20;

ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 20;

ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2021 год;

ССЦ РК 8.04-09-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2021 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства», Отдел 1 Автомобильные перевозки 2021 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов», 2021 год;

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве», 2021 г.;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к сметной стоимости строительства на 2022-2023 годы выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022-2026 годы», одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года, протокол №27.

МРП 2021 года – 2917 тенге.

МРП 2022 года – 3063 тенге.

МРП 2023 года – 3201 тенге

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, заказчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил (далее – СП), «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК от 20.03.2015 г.

№237, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом МЗ РК №ҚР ДСМ-331/202 от 25.12.2020 г., СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 г. №177, СП «Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 г. №169.

Таблица №7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина улиц строительная длина 1 этап строительная длина 2 этап в т.ч. Улицы в жилой застройке: основная проезды	км	21,459 15,66435 5,7943 19,62 1,839	21,459 15,66435 5,7943 19,62 1,839
2	Категория дороги	-	Улицы в жилой застройке: основные проезды	
3	Количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	Ширина полосы движения	м	3,0-4,5	3,0-4,5
5	Ширина проезжей части	м	3,0-6,0	3,0-6,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года и прогнозных ценах 2022-2023 годов в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	3004,420 2569,812 434,608	3076,141 2627,980 448,161
9	Сметная стоимость строительства в уровне цен 2021 года с МРП=2917 тенге *(ПИР и экспертиза)* Сметная стоимость строительства в уровне цен 2022 года с МРП=3063 тенге *(1этап)* Сметная стоимость строительства в уровне цен 2023 года с МРП=3201 тенге *(2этап)*	млн. тенге	3004,420 - -	29,222 2264,816 782,103
10	Продолжительность строительства	мес.	18,0	18,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог в селе Миялы Кызылкогинского района Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с технико-экономическими показателями, указанными в таблице №7.1.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа» в соответствии с условиями договора от 13 августа 2021 года №961240001660/210083/00 (81).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау облысы Қызылқоға ауданының Миялы ауылындағы кентішілік автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, №7.1 кестесінде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 13 тамыздағы №961240001660/210083/00 (81) шарттың талаптарына сәйкес «Миялы ауылдық округі әкімі аппараты» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Айтжанов С.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Абсаттарова Г.Т.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Мустажапова З.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Камыспаева А.Т.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Жумагазиева А.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Садчикова Е.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Мыктыбаев К.Ж.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Мадиев Е.З.

И.о. начальника производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Курмашева Г.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ77VDD00361287

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение “Аппарат акима Миялинского сельского округа” 060500, Республика Казахстан, Атырауская область, Кзылкогинский район, Миялинский с.о., с.Миялы, улица Тайпак Карабалин, здание № 37, -

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 961240001660

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог в селе Миялы Кызылкоганского района Атырауской области"

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Кзылкогинский район, Миялинский с.о. *

Атырауская область, Кзылкогинский район, Миялинский с.о. *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 10.11.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,392928353	18,6091283235
Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с. Миялы Кызылкогинского района Атырауской области (1 этап, Апрель 2022г.- Январь 2023г)	1,167840599	14,15997452
в т.ч. по ингредиентам:		
	1,167840599	14,15997452
Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с. Миялы Кызылкогинского района Атырауской области (2 этап, Апрель 2023г.- Ноябрь 2023г)	1,225087754	4,4491538035
в т.ч. по ингредиентам:		
	1,225087754	4,4491538035
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.