ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

««ЧМГККО ыңғайластыру нысандарына, соның ішінде №234, 301, 201, 58, 224, 54, 115-224, 228, 231 ұңғымаларға және Ембулатовка өз. Батыс жағалауы суасты өткел учаскесіндегі сепаратор алаңына дейін, Ембулатовка өз. Шығыс жағалауы суасты өткел учаскесіндегі алаңға дейін ішкі өнеркәсіпшілік автокөлік жолдары»**»**
жұмыс жобасы бойынша

15.01.2019 ж. № ОЭ-0004/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаикмунай» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Консорциум-СтройПроект» ЖШС

Орал қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«ЧМГККО ыңғайластыру нысандарына, соның ішінде No234, 301, 201, 58, 224, 54, 115-224,228, 231 ұңғымаларға және Ембулатовка өз. Батыс жағалауы суасты өткел учаскесіндегі сепаратор алаңына дейін, Ембулатовка өз. Шығыс жағалауы суасты өткел учаскесіндегі алаңға дейін ішкі өнеркәсіпшілік автокөлік жолдары» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0004/19 от 15.01.2019 г.

по рабочему проекту
««Внутрипромысловые автодороги к объектам обустройства ЧНГКМ в том числе: к скважинам №234, 301, 201, 58, 224, 54, 115-224, 228, 231 и к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Западный берег, к площадке на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Восточный берег»»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Жаикмунай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Консорциум-СтройПроект»

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Внутри промысловые автодороги к объектам обустройства ЧНГКМ в том числе: к скважинам №234, 301, 201, 58, 224, 54, 115-224, 228, 231 и к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Западный берег, к площадке на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Восточный берег»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект «Внутри промысловые автодороги к объектам обустройства ЧНГКМ в том числе: к скважинам №234, 301, 201, 58, 224, 54, 115-224, 228, 231 и к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Западный берег, к площадке на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Восточный берег» выполнен в 2018 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с контрактом № А17-125-00 от 03 апреля 2017 года между ТОО «Орал Экспертиза» и ТОО «Жаикмунай».

2. ЗАКАЗЧИК – ТОО «Жаикмунай».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Консорциум-СтройПроект» (гослицензия 1 0-ГСЛ № 000459 от 04.12.2008 г., приложение от 30.07.2012 г. II категория).

ГИП - Ивановский В.П.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Техбулак» (Государственная лицензия № 01925Р от 12 мая 2017 года, выдана РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики РК»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта от 15 декабря 2017 г., утверждённое заказчиком ТОО «Жаикмунай»;

постановление Акимата Зеленовского района ЗКО № 872 от 23 декабря 2016 г.;

постановление Акимата Зеленовского района ЗКО № 665 от 13 декабря 2017 г.;

постановление Акимата Зеленовского района ЗКО № 666 от 13 декабря 2017 г.;

постановление Акимата Зеленовского района ЗКО № 388 от 30 марта 2018 г.;

постановление Акимата Зеленовского района ЗКО № 390 от 30 марта 2018 г.;

архитектурно-планировочное задание № KZ51VUA00050765 от 21 сентября 2018 г., выданное ГУ «Зеленовский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

письмо ТОО «Жаикмунай» № 2745 от 09 ноября 2018 г. об источнике финансирования проекта и исключения раздела «Сметная документация»;

письмо ТОО «Жаикмунай» № 3112 от 24 декабря 2018 г. о сроках начала строительства;

заявление об экологических последствиях;

протокол о проведении общественных слушаний в форме открытых собраний по проекту: «Внутрипромысловые автодороги к объектам обустройства ЧНГКМ в том числе: к скважинам №234, 301, 201, 58, 224, 54, 115-224, 228, 231 и к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Западный берег, к площадке на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Восточный берег» от 26 октября 2018 года;

копия объявления в газете «Приуралье» № 111 (24393) от 27 сентября 2018 года;

инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «Консорциум-СтройПроект»

инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2018 году.

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора:

письмо – согласование РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по ЗКО» № KZ22VQR00012470 от 26 октября 2018 г;

письмо - согласование РГУ «Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов» №18-13-02-5/100 от 29 декабря 2018г.

5.3.Комплектность представленной документации:

Паспорт рабочего проекта

Том 1. Общая пояснительная записка.

Том 2. Рабочие чертежи АД.

Том 3. Проект организации строительства.

Оценка воздействия на окружающую среду

Инженерно-геодезические изыскания.

Инженерно-геологические изыскания.

5.4.Цели и назначение объекта строительства

Целью данного проекта является строительство временных автодорог для беспрепятственного проезда автотранспортных средств к скважинам и сооружениям на Чинаревском НГКМ ЗКО.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участки под строительство временных автодорог для подъезда к скважинам расположены в Зеленовском районе Западно-Казахстанской области на территории Чинаревского НГКМ.

Участки свободны от застройки, инженерных сетей и зеленых насаждений.

Рельеф участков спокойный.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С.

Климатические условия:

По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

По требованиям к материалам для бетона – суровые.

Среднегодовая температура воздуха +4,8°С.

Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,6°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха +42°С.

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43 °С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162, супеси, пески мелкие и пылеватые – 197, пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период - 165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 57см.

Количество дней с гололедом - 19дн, градом - 1,1, туманами - 30, метелями - 33,4, с ветрами св.15 м/сек - 44 дн. среднее, максим. -88дн.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены на Чинаревском НГКМ в июне 2018 года. ТОО «Уральский Каздорпроект».

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено семь инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

В геолого-генетическом комплексе современных почвенных отложений выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой. Суглинок лёгкий и тяжёлый пылеватый коричневатобурый гумусированный, с корнями травянистой растительности. Грунт слабовлажный, твёрдый по консистенции. Современный почвенный покров сплошным чехлом покрывает более древние отложения.

Слой вскрыт на участках подъездных дорог с поверхности до глубины 0,20-0,40м. Вскрытая мощность слоя до 0,20-0,40м.

В геолого-генетическом комплексе нижне-среднечетвертичных делювиальных отложений слагающих естественное основание дорог выделено шесть инженерно-геологических элементов:

ИГЭ-2. Глины лёгкие пылеватые коричневые с прослойками и линзами песков мелкозернистых и супесей песчанистых, слабовлажные, твёрдые по консистенции, достаточно уплотнены, но не достаточно увлажнены. Влажность глин в основании дороги составляет 10,2%. Плотность грунта основания дороги в естественном состоянии составляет 1,77г/см^3, плотность сухого грунта 1,61г/см^3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта составляет 21,0%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,00г/см^3, максимальная плотность сухого грунта 1,65г/см^3. Коэффициент уплотнения грунта составляет 0,98.

По степени морозной пучинистости глины ИГЭ-2 относятся к слабо-средне-пучинистым с величиной относительного морозного пучения 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8).

По засолению глины ИГЭ-2 относятся к незасолённым сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунтах составляет 0,172-% (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.5.1, П.3.5.2).

Глины ИГЭ-2 отмечаются на участке дороги к скважине № 234 под слоем грунта почвенного покрова ИГЭ-1 с глубины 0,40м до глубины 1,7м. Вскрытая мощность грунта до 1,3м.

ИГЭ-3. Суглинки тяжёлые пылеватые коричневые с прослойками и линзами песков мелкозернистых и супесей песчанистых, влажные, твёрдые - полутвёрдые по консистенции, не достаточно уплотнены и увлажнены. Влажность суглинков в основании дорог составляет 10,3-14,0% (средняя 11,5%). Плотность грунта основания дороги в естественном состоянии составляет 1,74-1,79г/см^3 (средняя 1,78г/см^3), плотность сухого грунта 1,52-1,62г/см^3 (средняя 1,59г/см^3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта составляет 15,2-22,1% (средняя 18,3%), плотность грунта при оптимальной влажности 2,04-2,11г/см^3 (средняя 2,07г/см^3), максимальная плотность сухого грунта 1,67-1,83г/см^3 (средняя 1,75г/см^3). Коэффициент уплотнения грунта составляет 0,87-0,97 (средний 0,91).

По степени морозной пучинистости суглинки ИГЭ-3 относятся к слабо-средне-пучинистым с величиной относительного морозного пучения 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8).

По засолению суглинки ИГЭ-3 относятся к незасолённым сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунтах составляет 0,103-0,114% (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.5.1, П.3.5.2).

Суглинки ИГЭ-3 отмечаются на участках подъездных дорог к скважинам № 234, 301 и на дороге к площадке сепаратора подводного перехода через р. Ембулатовка Западный берег под слоем грунта почвенного покрова и глины ИГЭ-1, 2 с глубины 0,3-1,7м до глубины 3,0м. Вскрытая мощность грунта до 1,3-2,7м.

ИГЭ-4. Суглинки тяжёлые песчанистые коричневые с прослойками и линзами песков мелкозернистых и супесей песчанистых, влажные, твёрдые по консистенции, не достаточно уплотнены и увлажнены. Влажность суглинков в основании дорог составляет 5,2%. Плотность грунта основания дороги в естественном состоянии составляет 1,58г/см^3, плотность сухого грунта 1,50г/см^3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта составляет 18,6%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,06г/см^3, максимальная плотность сухого грунта 1,74г/см^3. Коэффициент уплотнения грунта составляет 0,86.

По степени морозной пучинистости суглинки ИГЭ-4 относятся к слабо-средне-пучинистым с величиной относительного морозного пучения 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8).

По засолению суглинки ИГЭ-4 относятся к незасолённым сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунтах составляет 0,100% (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.5.1, П.3.5.2).

Суглинки ИГЭ-4 отмечаются на участке подъездной дороги к скважине № 54 под слоем грунта почвенного покрова ИГЭ-1 с глубины 0,3м до глубины 1,6м. Вскрытая мощность грунта до 1,3м.

ИГЭ-5. Суглинки лёгкие песчанистые коричневые с прослойками и линзами песков мелкозернистых и супесей песчанистых, слабовлажные - влажные, твёрдые по консистенции, не достаточно уплотнены и местами не достаточно увлажнены. Влажность грунта в основании дорог составляет 7,1-13,4% (средняя 10,7%). Плотность грунта в естественном состоянии составляет 1,53-1,74г/см^3 (средняя 1,67г/см^3), плотность сухого грунта 1,43-1,59г/см^3 (средняя 1,51г/см^3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта составляет 13,0-14,1% (средняя 13,7%), плотность грунта при оптимальной влажности 2,04-2,07г/см^3 (средняя 2,06г/см^3), максимальная плотность сухого грунта 1,80-1,81 г/см^3 (средняя 1,81г/см^3). Коэффициент уплотнения грунта составляет 0,79-0,87 (средний 0,84).

По степени морозной пучинистости грунты ИГЭ-5 относятся к слабо-средне-пучинистым с величиной относительного морозного пучения 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8).

По засолению суглинки относятся к незасолённым сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунтах составляет 0,089-0,398% (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.5.1, П.3.5.2).

Суглинки ИГЭ-5 отмечаются участках подъездных дороги к скважинам № 54, 58, 201, 231 под грунтом почвенного покрова и суглинком ИГЭ-1, 4 с глубины 0,2-1,6м и распространены до глубины 1,0-3,0м. Вскрытая мощность слоя до 0,75-2,8м.

ИГЭ-6. Супеси песчанистые коричневые с прослойками и линзами песков мелкозернистых и суглинков лёгких и тяжёлых пылеватых и песчанистых, слабовлажные, твёрдые по консистенции, не достаточно уплотнены и увлажнены. Влажность грунта в основании дорог составляет 5,6-6,4% (средняя 5,8%). Плотность грунта в естественном состоянии составляет 1,58-1,72г/см^3 (средняя 1,62г/см^3), плотность сухого грунта 1,50-1,62г/см^3 (средняя 1,53г/см^3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта составляет 11,8-17,0% (средняя 14,3%), плотность грунта при оптимальной влажности 1,92-2,03г/см^3 (средняя 1,98г/см^3), максимальная

плотность сухого грунта 1,72-1,74г/см^3 (средняя 1,73г/см^3). Коэффициент уплотнения грунта составляет 0,87-0,94 (средний 0,89).

По степени морозной пучинистости супеси ИГЭ-5 относятся к слабопучинистым с величиной относительного морозного пучения 1-2% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8).

По засолению супеси относятся к незасолённым сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунтах составляет 0,060-0,095% (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.5.1, П.3.5.2).

Супеси ИГЭ-6 отмечаются на участках дорог к скважинам № 115в, 228, 231 и на дороге к площадке подводного перехода через р. Ембулатовка Восточный берег под слоем грунта почвенного покрова и суглинка ИГЭ-1, 5 с глубины 0,2-1,0м до глубины 1,3-3,0м. Вскрытая мощность грунта до 1,1-2,65м.**ИГЭ-7.** Пески мелкозернистые коричневые с прослойками и линзами супесей песчанистых и суглинков лёгких и тяжёлых пылеватых и песчанистых. Пески маловлажные, средней плотности сложения. Влажность вскрытых песков составляет 4,3-5,5% (средняя 4,9%). Плотность грунта в естественном состоянии составляет 1,68-1,70г/см^3 (средняя 1,69г/см^3), плотность сухого грунта 1,61г/см^3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта составляет 11,0%, плотность грунта при оптимальной влажности 1,89г/см^3, максимальная плотность сухого грунта 1,70г/см^3. Коэффициент уплотнения грунта составляет 0,95.

По степени морозной пучинистости пески ИГЭ-7 относятся к слабопучинистым с величиной относительного морозного пучения 1-2% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8).

По засолению пески относятся к незасолённым сульфатного или хлоридно-сульфат- ного типа. Плотный остаток солей в песках до 0,060-0,068% (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.5.1, П.3.5.2).

Пески ИГЭ-7 отмечаются на участках подъездных дорог к скважине № 115в и на дороге к площадке подводного перехода через р. Ембулатовка Восточный берег под слоем супесями ИГЭ-6 с глубины 1,3-2,0м до глубины 3,0м. Вскрытая мощность грунта до 1,0-1,7м.

Распространение инженерно-геологических элементов по глубине и по трассам дорог отражено на схеме расположения пробуренных скважин и на инженерно-геологических разрезах (см. «Графические приложения»).

Физико-механические свойства грунтов их нормативные и расчётные значения по выделенным инженерно- геологическим элементам даны в таблицах № 2.1.1 и № 2.1.2.

Ведомость строительных свойств грунтов существующего естественного основания автомобильных дорог дана в таблице № 2.1.3.

По трассе проектируемых подъездных дорог с поверхности до глубины 3,0м вскрытые грунты по содержанию легкорастворимых солей относятся к незасоленным сульфатного и хлоридно-сульфатного типов. Плотный остаток солей по грунтам составляет до 0,0600,0398% (ГОСТ 25100-2011, таблица Б25). Содержание в грунтах солей хлоридов составляет до 40-130мг/кг, солей сульфатов до 60-480мг/кг.

По отношению к бетонным конструкциям на портландцементе, на шлакопортланд-цементе и на сульфатостойком цементе (марки бетона W_4, W_6, W_8, W_{10}-W_{14}, W_{16}-W_{20}) грунты не обладаютагрессивностью. Поотношению к арматуре железобетонных конструкций марки бетона W_4-W_6, W_8, W_{10}-W_{14} грунты так же не обладают агрессивностью (СП РК 2.01-101-2013, Приложение Б, таблицы Б1, Б2).

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Рассматриваемые дороги относятся к внеплощадочным дорогам .

Расчетная часовая интенсивность движения транспорта до 100 авт./сут.

Принятые технические параметры

Общая протяженность дорог - 4034 м

в том числе:

- внутрипромысловая дорога к скважины 234 - 637 м;
- внутрипромысловая дорога к скважине 301 - 176 м.
- внутрипромысловая дорога к скважине 201 - 56 м;
- внутрипромысловая дорога к скважине 58 - 46м;
- внутрипромысловая дорога к скважине 224 - 15 м;
- внутрипромысловая дорога к скважине 54 - 404 м;
- внутрипромысловая дорога к скважине 115-224 - 241 м;
- внутрипромысловая дорога к скважине 228 - 332 м;
- внутрипромысловая дорога к скважине 231 -341 м;

-внутрипромысловая дорога к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Западный берег - 1050 м.

-внутрипромысловая дорога к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Восточный берег - 736 м.

Категория дороги по СП РК 3.03-122-2013	I-c
Расчетная скорость движения, км/час	40
Ширина полосы движения, м.	3,0
Число полос движения, шт.	2
Ширина дорожной одежды, м	6,0
Ширина обочин, м.	1,0
Ширина земляного полотна, м.	8,0
Тип дорожной одежды	Низший
Тип дорожной одежды и вид покрытия	щебеночно-гравийно-песчаная смесь

План и продольный профиль

Ось дорог проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций.

Согласно топографическому отчету в местах устройства внутри промысловых дорог - дорога к СКВ.201 пересекается с водопроводом, внутри промысловая дорога к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Западный берег пересекается с газопроводом.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, в соответствии СП РК 3.03-122-2013.

На всем протяжении трассы, проектные отметки на Чинаревском НГКМ приняты в Балтийской системе координат, которая соответствует проектной отметке кромки дорожной одежды автодороги к скважинам.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна (дороги) - 8,0 м
- Ширина дорожной одежды (дороги) - 6,0 м
- Ширина обочин - 1,0 м х 2
- Уклон проезжей части - 25%
- Уклон обочин - 30%
- Крутизна откосов насыпи -1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,98.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Срезаемый растительный слой толщиной 0,20 м. по завершению устройства основания дороги далее надвигается на откосы. По результатам геологических изысканий срезаемый грунт под устройство земляного полотна приемлем для устройства насыпи дорожного полотна методом перемещения грунта бульдозерами.

Проектом предусмотрено применения грунта с притрассовых резервов (кюветов) в радиусе до 10м., пригодного для устройства земляного полотна под внутри промысловые дороги, применение растительного грунта не допускается..

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда низшего типа, вид покрытия гравийно-щебеночной смесь.
2. Дорожно-климатическая зона -IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I
4. Категория дороги - I-с
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый

Рассчитана и принята к устройству следующая конструкция дорожной одежды на всей протяженности трассы внутриплощадочных дорог.

- Щебень М400/песок 60%/40% - 23 см
- Песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93 -15см
- Уплотненный грунт основания (к=0,98) толщина 20 см.

В соответствии с заданием на проектирование в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно - гравийно-песчаной смесью толщиной - 15см по СТ РК 1549-2006.

Примыкания и пересечения

Согласно топографическому отчету в местах устройства внутри промысловых дорог дорога к СКВ.201 пересекается с существующим водопроводом, проложенным на глубине 2,3 метра, труба стальная диаметром 100мм, в футляре и - внутри промысловая

дорога к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Восточный берег пересекается с наружным газопроводом, диаметр трубы 110 мм., среднего давления. Дорога проложена под существующим порталом шириной 10,0 метра, высотой 5,5 метра.

Примыкание с основными (существующими) дорогами радиус 6 м. по высотным отметкам выполняются в одном уровне.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей подъездной дороги к скважинам.

Дорожные знаки

В рабочем проекте предусмотрена установка дорожных знаков, а так же дополнительные информационные указатели номеров скважин.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках.

Дорожные знаки проектом предусмотрены из оцинкованного металла, со светоотражающим покрытием.

Все дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ 10807-78*.

Разметка на проезжей части

Разметка не предусмотрена на протяжении всех дорог, на примыканиях и съездах.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении автодороги к скважинам при расчетной скорости 40 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.2.2. Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Проектом предусмотрены устройство стальных водопропускных труб диаметром 1020мм, и 530мм.

- На ПК 9+69,4 внутри промысловая дорога к площадке сепаратора на участке подводного переходе через р. Ембулатовка Восточный берег водопропускная 2-х очковая труба диаметром 1020мм. общей длиной 12 метров.
- На ПК 0+13 автодороги к скважине 228 водопропускная труба диаметром 530мм, общей длиной 24 метра.
- На ПК 0+20 автодороги к скважине 231 водопропускная труба диаметром 530мм, общей длиной 12 метра.

Габаритные размеры портальных стенок 1.5х1.5х0.30 м. для стальных труб диаметром 530мм, выполняемые из монолитного бетон В-20, морозостойкость F= 200 с установкой конструктивной сетки 100х100мм из арматуры класса «В» диаметром 6мм. по типовой серии 3.501.1-144. Портальные стенки для стальных труб диаметром 1020мм выполняются аналогично портальным стенкам для труб диаметром 530мм, размером портальных стенок 3,0х2.2х0.30м. Открылки и плиту русла водосбросной трубы выполнить из монолитного бетона марки В20 по типовой серии 3.501.1-144. По

металлическим трубам Ø1020-530мм. и портальным стенкам, открылкам (соприкасающихся с грунтом) произвести гидроизоляцию - обмазка битумом за два раза.

Для предотвращения размыва грунта основания водопроводных труб и заиливания на входе и выходе труб проектом предусмотрено устройство плит из монолитного бетона В20, F 200 толщиной 100мм.

6.3 Организация строительства

Организационно-техническая подготовка к строительству должна обеспечить планомерное развертывание и осуществление строительно-монтажных работ индустриальными поточными методами и включает в себя организационные мероприятия, выполняемые до начала работ на строительной площадке.

В подготовительный период предусматривается выполнение строительно-монтажных работ в объемах и очередности, а также осуществляется организационно-производственная подготовка. Нормативная продолжительность строительства дороги определен по СН РК 1.03-02-2014, Часть II. «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 5,6 месяца, в том числе подготовительный период 0,6 месяц.

6.4 Отвод земель

Оформление временного и постоянного отвода земель выполняет заказчик ТОО «Жаикмунай».

Перед производством земляных работ и строительством искусственных сооружений необходимо произвести расчистку площадей в пределах зоны видимости под строительство и проезд стройтехники со сгребанием и перемещением до 100м.

Произвести снятие почвенно-плодородного слоя с дополнительных площадей под строительство проезда стройтехники со складированием его в валы вдоль дорог для временного хранения с последующим возвратом на откосы насыпи и проезд стройтехники.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду разработана проектной организацией ТОО «Техбулақ» лицензия №01925Р от 12 мая 2017 года на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду (стадия 2) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: срезка растительного слоя грунта (в том числе, работа бульдозера) (источник № 6001); выемка грунта (в том числе, работы бульдозера и экскаватора) (источник № 6002); засыпка грунта (в том числе, работа бульдозера) (источник № 6003); разгрузка строительных материалов (источник № 6004); сварочные работы (источник № 6005); работа автотранспорта (источник № 6006), выбросы вредных веществ составят: 0,40309811г/с, 18,331464315т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 1

Производство цех, участок	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2019 год		П Д В		год дос-тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого по организованным источникам:	-	-	-	-	-	-	-	-
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
строительная площадка	6005			0.000297	0.0001176	0.000297	0.0001176	2019
Всего:				0.000297	0.0001176	0.000297	0.0001176	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
строительная площадка	6005			0.00002556	0.00001012	0.00002556	0.00001012	2019
Всего:				0.00002556	0.00001012	0.00002556	0.00001012	
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительная площадка	6005			0.0000333	0.0000132	0.0000333	0.0000132	2019
Всего:				0.0000333	0.0000132	0.0000333	0.0000132	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
строительная площадка	6005			0.00000542	0.000002145	0.00000542	0.000002145	2019
Всего:				0.00000542	0.000002145	0.00000542	0.000002145	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительная площадка	6005			0.0003694	0.0001463	0.0003694	0.0001463	2019
Всего:				0.0003694	0.0001463	0.0003694	0.0001463	
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
строительная площадка	6005			0.00002083	0.00000825	0.00002083	0.00000825	2019
Всего:				0.00002083	0.00000825	0.00002083	0.00000825	
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид (615)								
строительная площадка	6005			0.0000917	0.0000363	0.0000917	0.0000363	2019
Всего:				0.0000917	0.0000363	0.0000917	0.0000363	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительная площадка	6004			0.000072	0.000088	0.000072	0.000088	2019
Всего:				0.000072	0.000088	0.000072	0.000088	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
строительная площадка	6001			0.067268	0.124492	0.067268	0.124492	2019
	6002			0.106115	0.205135	0.106115	0.205135	2019
	6003			0.000761	0.0014	0.000761	0.0014	2019
	6004			0.228	18	0.228	18	2019
	6005			0.0000389	0.0000154	0.0000389	0.0000154	2019
Всего:				0.4021829	18.3310424	0.4021829	18.3310424	
Итого по неорганизованным источникам:				0.40309811	18.331464315	0.40309811	18.331464315	
Всего по предприятию:				0.40309811	18.331464315	0.40309811	18.331464315	

Воздействие на водные ресурсы.

Гидрогеографическая сеть района представлена рекой Урал являющейся одной из крупнейших водных артерий Казахстана. Долина реки Урал представляет собой ряд пойменных и надпойменных террас характеризующейся наличием большого количества проток, рукавов, ериков и стариц. Грунтовые воды на участке в период изысканий не вскрыты скважиной глубиной 3,0 м.

Ближайшим водным объектом к проектируемым дорогам к существующим и ранее запроектированным площадкам, является река Ембулатовка. Минимальное расстояние от близ расположенных строительных площадок до реки Ембулатовка составляет: от дороги к площадке участка подводного перехода через р.Ембулатовка восточный берег – 101 м; от дороги к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р.Ембулатовка западный берег– 340 м; от дороги к площадке скважины 234 – 591 м; от дороги к площадке скважины 115В – 1171 м имеется согласование уполномоченного органа РГУ «Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов» №18-13-02-5/100 от 29.12.2018г.

В период строительства проектом предусматриваются следующие мероприятия: работа строительной техники строго в пределах отведённых площадок; сбор образующихся отходов в контейнеры с последующей передачей на утилизацию специализированным организациям; транспортировка строительного материала и специального оборудования строго по существующим дорогам; исключение заправки автотранспорта на территории площадки строительства; заправка спецтехники и автотранспорта дизельным топливом строго в отведенных специализированных местах. При соблюдении проектных решений в процессе реализации проекта воздействие на состояние подземных и поверхностных вод не прогнозируется.

Водопотребление и водоотведение.

Источником водоснабжения в период строительства будет являться привозная вода. Для питьевого водоснабжения используется бутилированная вода. Объемы водопотребления в период строительства составят: на хозяйственно-бытовые нужды – 76,5 м^3/период; на технические нужды – 368,3 м^3/период. Сброс в природные водоемы и водотоки – не планируется. В пруды-накопители – не планируется. Сбор образуемых сточных вод в период строительства осуществляется в емкости, с последующим вывозом специализированным автотранспортом на утилизацию.

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: огарыши сварочных электродов, промасленная ветошь и коммунальные отходы. Все образующиеся отходы на этапе строительства подлежат временному хранению в специально отведенных местах для последующей передачи по договорам в специализированные предприятия.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,6571	-	0,6571
в т.ч. отходов производства	0,0281	-	0,0281
отходов потребления	0,629	-	0,629
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0279	-	0,0279
Зеленый уровень опасности			
Огарыши сварочных электродов	0,0002	-	0,0002
Коммунальные отходы	0,629	-	0,629

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

Общая протяженность дорог составляет 4034 м. В процессе проведения проектируемых работ воздействия на почвенный покров выражается: срезкой растительного слоя грунта объемом 10 675 м^3; разработкой грунта экскаватором объемом 141 м^3; разработкой грунта бульдозерами объемом 17 449 м^3.

Перед началом строительства внутри промысловых дорог проектом предусматривается снятие растительного слоя толщиной 0,2 м, с последующим его перемещения при рекультивации на откосы и кювет-резервы (зеленую зону). По результатам геологических изысканий срезаемый грунт под устройство земляного полотна приемлем для устройства насыпи дорожного полотна методом перемещения грунта бульдозерами. Для предотвращения негативного воздействия на почвенный покров следует предусмотреть ряд мероприятий, направленных на снижение или ликвидацию отрицательного антропогенного воздействия на окружающую среду, на рациональное использование природных ресурсов, среди которых: оснащение строительной площадки контейнерами для отходов; сбор и вывоз отходов специализированным организациям; заправка спецтехники и автотранспорта в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах.

Воздействие на растительный и животный мир.

Основным видом возможного воздействие на растительный мир при реализации проектных решений является механическое воздействие, которое будет выражаться в уничтожении растительности на строительной площадке, а также уменьшении площади ее распространения (движение автотранспорта) во время строительства. В процессе проведения проектируемых внутрипромысловых автодорог воздействия на растительный покров выражается срезкой растительного слоя грунта объемом 10 675 м^3. Толщина срезаемого растительного слоя на месте проведения работ составляет 0,2 м.

Воздействие на животный мир не предусматривается, так как объект располагается на обустроенной территории ЧНГКМ.

Социально-экономическая среда.

В разделе приводится современная социально-экономическая ситуация изучаемого региона Зеленовского района Западно-Казахстанской области.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ)

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха

в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

6.6 Санитарно-эпидемиологический раздел

Согласно требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237, капитальный ремонт дорог носит временный характер и на момент строительства относится к V классу опасности.

6.7 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно письму заказчика № 2745 от 09 ноября 2018 г. не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

1. Представлено письмо заказчика о сроках начала строительства дорог (пункт 18 задания на проектирование).
2. В задании на проектирование категория дороги указана по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».
3. Форма и содержание паспорта на рабочий проект выполнены согласно СН РК 1.02-03-2011 форма Ф-5.
4. В паспорте тип дорожной одежды «облегченный» заменен на «низший».
5. В паспорте исключены ссылки на не действующие СНиПы.
6. Представлены недостающие правоустанавливающие документы на землю.
7. Во всех разделах пояснительной записки указаны только действующие нормативные документы.
8. Пояснительная записка дополнена разделом "Искусственные сооружения" с описанием проектных решений по водопропускным трубам и указанием их расположения (номер дороги, пикет).
9. Представлено описание проектных решений при пересечении трубопроводов.
10. В ведомостях объемов работ портальные стенки указаны в соответствии с диаметром водопропускных труб.

11. В ведомостях объемов работ на одну трубу количество портальных стенок приведено в соответствие чертежам.
12. Лист АД-29 длина водопропускной трубы в ведомости объемов работ и на чертеже лист АД-34 приведена в соответствие.
13. Представлено проектное решение при пересечении трубопроводов (пункт 9 задания на проектирование).
14. Представлены чертежи и спецификации на 2-х очковые водопропускные трубы 1020 мм. Дополнены ведомости объемов работ.
15. Для предотвращения размыва грунта и заиливания водосточных труб на выходе и входе предусмотрено укрепление дна русла.
16. Портальные стенки и откосы выполнены по типу типового проекта 3.501.1-144 и дополнены ведомости объемов работ.
17. Для каждой водопропускной трубы указаны отметки входа и выхода, места установки (номер дороги и пикет) в табличной форме или на чертеже.
18. Морозостойкость бетона портальной стенки и откосов принята не менее F200 (смотри типовой проект 3.501.1-144).

Раздел ОВОС

1. Представлен раздел «Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе». Приведено в соответствие с Инструкцией по проведению оценки воздействия на окружающую среду Приказа министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-п.;
2. Представлен расчет рассеивания приземных концентраций выбросов вредных веществ в атмосферный воздух (протокол);
3. Представлена информация по производственному контролю и управления отходами, приведено в соответствие с п.п. 11-1, 11-2, 12 п. 1 ст. 41 Экологического Кодекса РК;
4. В ОВОС указана карта – схема проектируемого объекта, в карте – схеме указаны источники выбросов;
5. В карте - схеме района проектирования указаны расстояние расположения до ближайшей жилой зоны и до ближайшего водного объекта;
6. В таблице отходов представлена ветошь.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен второй (нормальный) уровень ответственности технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом замечаний по пункту 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технико-экономические показатели

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Техническая категория дорог		I-c	I-c
2	Суммарная протяжённость дор	м	4034,0	4034,0
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Низший, щебеночно-гравийно-песчан	Низший, щебеночно-гравийно-песчан
8	Нормативная продолжительность строительства	месяц	5,6	5,6

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект «Внутри промысловые автодороги к объектам обустройства ЧНГКМ в том числе: к скважинам №234, 301, 201, 58, 224, 54, 115-224, 228, 231 и к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Западный берег, к площадке на участке подводного перехода через р. Ембулатовка Восточный берег» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

техническая категория дороги	I-c
суммарная протяжённость дорог	4034,0м
количество полос движения	2 шт.
ширина полосы движения	3,0 м
ширина проезжей части	6,0 м
ширина земляного полотна	8,0 м
Тип дорожной одежды и вид покрытия	низший тип, щебеночно-гравийно-песчаное
Нормативная продолжительность строительства	5,6 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Жаикмунай» в соответствии с контрактом № А17-125-00 от 03 апреля 2017 года.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства.

8.5 Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду представленное ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования по ЗКО» № KZ81VDD00110082 от 11.01.2019 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып «ЧМГККО ыңғайластыру нысандарына, соның ішінде No234, 301, 201, 58, 224, 54, 115-224,228, 231 ұңғымаларға және Ембулатовка өз. Батыс жағалауы суасты өткел учаскесіндегісепаратор алаңына дейін, Ембулатовка өз. Шығыс жағалауы суасты өткел учаскесіндегіалаңға дейін ішкі өнеркәсіпшілік автокөлік жолдары» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	4034,0 м
Жол категориясы	I-с
Жолақтар саны	2 шт.
Жолдың төсегінің ені:	8,0 м
Жолдың ені	6,0 м
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	5,6 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына контракт № А17-125-00 2017 жылы 03 сәуір .

шарттың талаптарына сәйкес **«**Жаикмунай**»** ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

8.5 «Батыс Қазақстан облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-мен №KZ81VDD00110082 2019 жылы 11 қаңтарда берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсат ведомствадан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

Умарова Р.Р.

Эксперт

Казиева Д.Г.

Эксперт

Плужников В.А.

Эксперт

Номер: KZ81VDD00110082

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Жаикмунай" 0900000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица А.Карев, дом № 43/1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 970340003085

Наименование производственного объекта: Внутрипромысловые автодороги к объектам обустройства ЧНГКМ в том числе: к скважинам №234, 301, 201, 58, 224, 54, 115-224, 228, 231 и к площадке сепаратора на участке подводного перехода через р.Ембулатовка Западный берег, к площадке на участке подводного перехода через р.Ембулатовка Восточный берег

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Зеленовский район Чинаревское нефтегазоконденсатное месторождение

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 11.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,40309811	18,331464315
Площадка строительства внутрипромысловых автодорог и подъездных автодорог к объектам обустройства на ЧНГКМ	0,40309811	18,331464315
в т.ч. по ингредиентам:		
Углерод оксид	0,0003694	0,0001463
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,4021829	18,3310424
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00002083	0,00000825
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0000917	0,0000363
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00002556	0,00001012
Азота (IV) диоксид	0,0000333	0,0000132
Азот (II) оксид	0,00000542	0,000002145
Железо (II, III) оксиды	0,000297	0,0001176
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,000072	0,000088
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).