**Заказчик:** АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "КазГерСервис"

**Наименование строительства и его адрес:** КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ "КАЛКАМАН-БАЯНАУЫЛ-УМУТКЕР-УЛЬЯНОВСКИЙ" КМ 100-105, 2 ОЧЕРЕДЬ

**Справка № 11 от 10 июля 2023 года**
**о стоимости выполненных строительных работ и затрат**

| Код Заказчика | Код Подрядчика | Договор: Номер | Договор: Дата | Источник финансирования: Наименование | Источник финансирования: Код | Организационно-правовая форма: Наименование | Организационно-правовая форма: Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | № 090140000306/221168/00 | 26.09.2022 | РБ | 091 | АО | 16 |
| | | № 090140000306/221168/00/06 | 16.03.2023 | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге: с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1: строительно-монтажные работы по смете | из них: в отчетном месяце | по монтажу оборудования | стоимость прочих затрат, не входящих в состав строительно-монтажных работ по смете | дополнительные затраты: на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего по стройке | 697 335 694,90 | | | | | | | | | |
| В том числе: в текущем месяце | 90 017 762,04 | 80 373 001,82 | | | | | | | 9 644 760,22 | 90 017 762,04 |
| Выплата аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 37 978 646,67 | | | | | | | | | 4 902 592,55 |
| Возврат гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | | | | | | | | | | |
| Удержание штрафов | 228 936,00 | | | | | | | | | 0,00 |
| Итого к оплате | **659 128 112,23** | | | | | | | | | **85 115 169,49** |

**Заказчик:**
И.О. директора Павлодарского областного филиала АО "НК"КазАвтоЖол"

Логвиненко А.А.
Должность.Фамилия И.О., подпись

М.П.

**Подрядчик:**
ТОО "КазГерСервис"
Директор

Буч Р.А.
Должность.Фамилия И.О., подпись

М.П.

Заказчик: АО "НК КазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "КазГерСервис"
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ "КАЛКАМАН-БАЯНАУЫЛ-УМУТКЕР-УЛЬЯНОВСКИЙ" КМ 100-105, 2 ОЧЕРЕДЬ

## АКТ №11 выполненных работ от 10 июля 2023 года
## за июль 2023 года

| № п.п | Наименование работ и затрат | Единица измерения | План по проекту | | Выполнено с начала строительства | | | Выполнено за отчетный период | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем работ | Финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | | | | | |
| I | ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | | | | | |
| 1 | Подготовительные работы по автодорожной части | | | | | | | | |
| 1.1 | Вынос и закрепление оси трассы на местности, категория сложности 2 | км | | | | | | | |
| 1.2 | Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 30 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм | м2 | 25 723,92 | 41 055 026,47 | 25 723,92 | 41 055 026,47 | 100,00 | | |
| 1.3 | Покрытия и основания щебеночные. Разборка | м3 | 8 141,26 | 12 883 922,52 | 8 141,26 | 12 883 922,52 | 100,00 | | |
| 2 | Разборка существующей круглой ж/б трубы отв. 1.0 м и 1.5 м | | | | | | | | |
| 2.1 | Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 1 392,40 | 535 010,62 | 1 392,40 | 535 010,62 | 100,00 | | |
| 2.2 | Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами | м3 грунта | 147,00 | 626 252,49 | 147,00 | 626 252,49 | 100,00 | | |
| 2.3 | Грунты 1 группы.Перемещение бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м | м3 грунта | 1 540,00 | 579 438,24 | 1 540,00 | 579 438,24 | 100,00 | | |
| 2.4 | Фундаменты бетонные. Разборка | м3 | 89,40 | 4 890 018,02 | 89,40 | 4 890 018,02 | 100,00 | | |
| 2.5 | Звенья одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб отверстием 1 м.разборка | м3 | 62,02 | 2 849 695,49 | 62,02 | 2 849 695,49 | 100,00 | | |
| 2.6 | Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей серповидного профиля при толщине по оси дороги 12 см. Устройство | м3 | 3 069,892 | 17 056 541,29 | 3 069,89 | 17 056 541,29 | 100,00 | | |
| 2.7 | Демонтажные работы после окончания строительства. Земляные работы | м3 | 45 457,00 | 24 651 235,64 | | | | | |
| 2.8 | Грунты 1 группы. Надвижка растительного слоя бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 30 м | м3 грунта | 19 446,23 | 4 854 039,59 | | | | | |
| II | ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО МОСТУ | | | | | | | | |
| 1.1 | Разбивка оси опор, категория сложности 2 | км | 0,14 | 23 983,60 | | | | | |
| 1.2 | Разбивка оси дамб, категория сложности 2 | км | 0,18 | 30 837,04 | | | | | |
| III | АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ | | | | | | | | |
| 1 | Устои 1-1 | | | | | | | | |
| 1.1 | Сваи железобетонные буронабивные диаметром 1500 мм под защитой обсадной трубы длиной до 24 м. Устройство буровыми установками с крутящим моментом 250-350 кНм. Грунты групп 1-2 | м3 | 55,16 | 9 299 681,95 | | | | | |
| 1.2 | Устройство гидроизоляции обмазочной | м2 | 2,56 | 18 869,11 | | | | | |
| 1.3 | Окраска поверхности устоя (2 раза) с устройством подмостей | м2 | 99,40 | 308 180,67 | 99,40 | 308 180,67 | 100,00 | | |
| 2 | Опора -4 | | | | | | | | |
| 2.1 | Устройство гидроизоляции обмазочной | м2 | 146,87 | 1 082 580,53 | | | | | |
| 2.2 | Окраска поверхности устоя (2 раза) с устройством подмостей | м2 | 49,00 | 151 920,05 | 49,00 | 151 920,05 | 100,00 | | |
| 3 | Промежуточные опоры №№ 2,3 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.1 | Окраска поверхности устоя (2 раза) с устройством подмостей | м2 | 198,80 | 616 359,36 | 198,80 | 616 359,36 | 100,00 | | |
| 4 | Пролетное строение 3х21 | | | | | | | | |
| 4.1 | Установка резиновых опорных частей | шт | 54,00 | 3 598 101,38 | 54,00 | 3 598 101,38 | 100,00 | | |
| 4.2 | Изготовление и монтаж траверсов для монтажа балок пролетных строений | т | 4,10 | 8 072 017,72 | 4,10 | 8 072 017,72 | 100,00 | | |
| 4.3 | Строения пролетные балочные железобетонные . Установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами | балка | 27,00 | 94 588 941,53 | 27,00 | 94 588 941,53 | 100,00 | | |
| 4.4 | Окраска ж/б пролетных строений мостов перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 2 170,20 | 6 728 496,11 | 2 170,20 | 6 728 496,11 | 100,00 | | |
| 4.5 | Бетонирование накладной и соединительной плиты бетоном | м3 | 182,25 | 28 807 093,80 | 154,15 | 24 366 007,65 | 84,58 | 146,87 | 23 214 803,11 |
| 4.6 | Оклейка рулонными материалами на нефтебитуме рубероидом и гидроизолом в 5 слоев | м2 | 63,80 | 1 202 669,42 | 63,80 | 1 202 669,42 | 100,00 | | |
| 4.7 | Цементная подготовка. Устройство | м3 | 1,91 | 109 475,66 | | | | | |
| 4.8 | Устройство прокладки между пролетными строениями из пористой резины | шт | 2,00 | 130 911,36 | | | | | |
| 5 | Проезжая часть | | | | | | | | |
| 5.1 | Устройство гидроизоляции проезжей части мостов | м2 | 875,13 | 20 385 700,03 | 875,13 | 20 385 700,03 | 100,00 | 875,130 | 20 385 700,03 |
| 5.2 | Устройство слоя покрытия толщиной 8 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | м2 | 637,50 | 4 799 405,55 | | | | | |
| 5.3 | Устройство а/б покрытия тротуара толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | м2 | 94,00 | 353 838,95 | | | | | |
| 6 | Ограждение, окраска, деформационные швы, гидроизоляция | | | | | | | | |
| 6.1 | Устройство штраба из резино-битумной мастики | м | 47,10 | 73 674,34 | | | | | |
| 6.2 | Установка перильного ограждения с окраской | т | 4,48 | 6 868 669,45 | 4,48 | 6 868 669,45 | 100,00 | | |
| 6.3 | Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м. Устройство механизированным способом. Шаг стоек 1 м | м | 126,40 | 9 139 836,36 | | | | | |
| 6.4 | Устройство заполненного деформационного шва сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах с окаймлением | м | 27,00 | 10 787 991,82 | | | | | |
| 6.5 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная | км линии | 0,2215 | 14 474,15 | | | | | |
| 7 | Устройство сопряжения с насыпью у опоры №1, №3 | | | | | | | | |
| 7.1 | Заустойная засыпка из дренгрунта | м3 | 518,64 | 7 453 472,79 | 518,64 | 7 453 472,79 | 100,00 | | |
| 7.2 | Грунт. Уплотнение с поливом водой прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. при толщине слоя 30 см (8 проходов) | м3 | 518,64 | 260 138,00 | 518,64 | 260 138,00 | 100,00 | | |
| 7.3 | Устройство щебеночной подготовки (щебень строительный марки 800, фр.5-20) | м3 | 4,80 | 69 664,59 | | | | | |
| 7.4 | Устройство подготовки из фракционированного щебня М800, фракция 10-20 | м3 | 77,30 | 1 143 279,92 | | | | | |
| 7.5 | Укладка переходных сборных плит, длиной до 7 м для сопряжения автодорожных мостов и путепроводов с насыпью | м3 | 25,40 | 6 721 194,49 | | | | | |
| 7.6 | Устройство щебеночной подготовки | м3 | 9,98 | 144 097,27 | | | | | |
| 7.7 | Устройство гидроизоляции обмазочной | м2 | 167,30 | 1 233 171,24 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.8 | Устройство покрытия толщиной 9 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | м2 | 99,80 | 793 950,79 | | | | | |
| 7.9 | Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 20 см из горячего пористого асфальтобетона | м2 | 99,80 | 1 527 621,04 | | | | | |
| 7.10 | Устройство покрытия толщиной 5 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ на обочине | м2 | 27,30 | 125 648,06 | | | | | |
| 8 | Укрепление откосов | | | | | | | | |
| 8.1 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м (отсыпка конусов насыпи) | м3 | 74,30 | 378 297,96 | | | | | |
| 8.2 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Восемь проходов по одному следу при толщине слоя 30 см с поливом водой | м3 | 74,30 | 37 266,69 | | | | | |
| 8.3 | Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом | м2 | 67,60 | 1 159,83 | | | | | |
| 8.4 | Дно и откосы выемок каналов. Планировка вручную. Группа грунтов 2 | м2 | 67,60 | 32 608,60 | | | | | |
| 8.5 | Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами /доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом/ | м3 | 18,90 | 126 097,81 | | | | | |
| 8.6 | Грунты 2 группы. Разработка вручную | м3 грунта | 11,90 | 66 162,89 | | | | | |
| 8.7 | Упоры монолитные. Устройство при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами | м упора | 30,00 | 711 374,25 | | | | | |
| 8.8 | Устройство гидроизоляции обмазочной | м2 | 77,50 | 571 254,30 | | | | | |
| 8.9 | Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см | м2 | 67,60 | 1 127 908,71 | | | | | |
| 10 | Отсыпка дамбы | | | | | | | | |
| 10.1 | Земляные работы | м3 | 1 281,55 | 2 054 997,21 | | | | | |
| 11 | Траншеи под упоры | | | | | | | | |
| 12 | Устройство упоров | | | | | | | | |
| 12.1 | Упоры сборные. Устройство при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами толщиной до 16 см | м упора | 120,00 | 5 681 638,82 | | | | | |
| 12.2 | Устройство гидроизоляции обмазочной | м2 | 112,40 | 828 501,75 | | | | | |
| 12.3 | Устройство температурно-осадочных швов | м2 | 1,20 | 6 627,62 | | | | | |
| 12.4 | Наброска или призма каменная. Устройство | м3 | 84,50 | 1 531 634,96 | | | | | |
| 13 | Укрепительные работы | | | | | | | | |
| 12.1 | Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами сборными при толщине до 16 см | м2 | 315,00 | 5 933 883,34 | | | | | |
| 12.2 | Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 15 см | м2 | 363,50 | 8 246 566,41 | | | | | |
| 12.3 | Шарнирный хомут | т | 0,0518 | 67 981,74 | | | | | |
| 12.4 | Устройство температурно-осадочных швов | м2 | 2,88 | 31 237,02 | | | | | |
| 14 | Восстановление ограждающей дамбы | | | | | | | | |
| 15 | Водоотвод | | | | | | | | |
| 15.1 | Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами /доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом/ | м3 | 18,10 | 120 761,67 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.2 | Подушки под фундаменты, щебеночные . Устройство | м3 | 6,36 | 91 830,23 | | | | | |
| 15.3 | Омоноличивание блоков из бетона В22,5 F300W8. Устройство | м3 | 0,60 | 46 827,49 | | | | | |
| 15.4 | Сооружения водосбросные с проезжей части из продольных лотков из сборного бетона. Устройство | м3 лотка | 9,90 | 343 950,58 | | | | | |
| 15.5 | Блоки бетонных лотков на автомобильных дорогах Б-5 СТ РК 937-92 | шт. | 7 | 47 643,25 | | | | | |
| 15.6 | Лотки телескопические Б-6 из тяжелого бетона класса В22,5 СТ РК 937-92 | шт. | 32 | 2 942 705,36 | | | | | |
| 15.7 | Блоки упора Б-9 СТ РК 937-92 | шт. | 2 | 67 539,25 | | | | | |
| 15.8 | Блоки бетонных лотков на автомобильных дорогах Б-1-20-50 СТ РК 937-92 | шт. | 57 | 419 450,23 | | | | | |
| 15.9 | Блоки бетонных лотков на автомобильных дорогах Б-2-20-25 СТ РК 937-92 | шт. | 46 | 122 116,59 | | | | | |
| 15.10 | Кольца стеновые железобетонные для колодцев КС15.9 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90 | шт. | 4 | 140 193,86 | | | | | |
| 15.11 | Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 223,60 | 118 517,66 | | | | | |
| 15.12 | Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами /доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом/ | м3 | 2,90 | 19 348,55 | | | | | |
| 15.13 | Котлованы. Водоотлив | м3 | 229,40 | 605 360,72 | | | | | |
| 15.14 | Грунты 2 группы. Перемещение бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 20 м | м3 грунта | 229,30 | 42 892,95 | | | | | |
| 15.15 | Устройство дорожного основания из ПГС | м3 | 61,60 | 885 265,85 | | | | | |
| 15.16 | Грунты 2 группы. Обратная засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м/ gthtdjprf uheynf | м3 грунта | 214,80 | 97 401,04 | | | | | |
| 15.17 | Грунты 2 группы. Обратная засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м | м3 грунта | 128,4 | 13 407,43 | | | | | |
| 15.18 | Монолитное основание. Устройство | м3 | 1,40 | 105 146,28 | | | | | |
| 15.19 | Укладка металлической решетки | т | 0,28 | 406 428,21 | | | | | |
| 15.20 | Устройство подготовки из ПГС | м3 | 1,40 | 20 120,21 | | | | | |
| 15.21 | Устройство монолитной отмосткиз бетона В30W8F300. Устройство | м3 | 1,00 | 110 689,77 | | | | | |
| 15.22 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 | 688,80 | 285 535,36 | | | | | |
| 15.23 | Обратная засыпка экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 | 684,40 | 283 711,38 | | | | | |
| 15.24 | Устройство щебеночных подушек под фундаменты | м3 | 78,60 | 1 134 880,36 | | | | | |
| 15.25 | Устройство лестничных железобетонных блоков, стоек,косоуров,лестничных площадок,ступеней | м3 | 7,20 | 1 182 421,98 | | | | | |
| 15.26 | Установка перильного ограждения с окраской | т | 0,36 | 551 947,29 | | | | | |
| 15.27 | Разравнивание грунта бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) | м3 | 4,40 | 2 427,07 | | | | | |
| IV | АВТОДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | Земляные работы | | | | | | | | |
| 1.1 | Грунты 1 группы. Срезка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 30 м | м3 грунта | 467,90 | 169 315,51 | | | | | |
| 1.2 | Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3, перевозка на 3 км, ремонт и содержание, работа на отвале | м3 грунта | 467,90 | 750 965,42 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 | Откосы и полотно выемок. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 | 437,17 | 117 461,63 | | | | | |
| 1.4 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. С поливом водой | м3 | 8 218,03 | 3 850 444,55 | | | | | |
| 2 | Земляные работы в обыкновенных грунтах | | | | | | | | |
| 2.1 | Грунты 2 группы. Устройство кюветов бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 30 м | м3 грунта | 6 679,00 | 1 801 389,75 | | | | | |
| 2.2 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 30 м | м3 грунта | 1 457,00 | 423 309,20 | | | | | |
| 2.3 | Грунты 2 группы. Устройство кюветов бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 30 м | м3 грунта | 520,00 | 140 248,73 | | | | | |
| 2.4 | Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,0 м3. перевозка, ремонт и содержание, работа на отвале | м3 грунта | 520,00 | 570 458,56 | | | | | |
| 2.5 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 30 м | м3 грунта | 11 012,00 | 2 970 041,01 | | | | | |
| 2.6 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 30 м | м3 грунта | 138,00 | 40 093,65 | | | | | |
| 2.7 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) , экскаватором емк. 1 м3 при перемещении грунта до 30 м, ремонт и содержание, работа на отвале | м3 грунта | 462,13 | 539 398,14 | | | | | |
| 2.8 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 56 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 2 670,00 | 7 411 776,35 | | | | | |
| 2.9 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 | м3 грунта | 13 899,00 | 39 178 156,50 | 784,99 | 2 212 713,24 | 5,65 | | |
| 2.10 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 57 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 27 595,00 | 78 965 956,86 | 27 595,00 | 78 965 956,86 | 100,00 | | |
| 2.11 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3(перевозка 58 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 48 487,00 | 140 827 208,93 | 39 644,98 | 115 146 160,44 | 81,76 | | 0,00 |
| 2.12 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 59 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 48 063,00 | 141 654 195,83 | 48 063,00 | 141 654 195,83 | 100,00 | | |
| 2.13 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 60 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 49 454,00 | 147 871 876,24 | 47 198,59 | 141 127 998,93 | 95,44 | 13 591,150 | 40 638 752,19 |
| 2.14 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 61 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 1 650,39 | 5 005 493,91 | 1 650,39 | 5 005 493,91 | 100,00 | | |
| 3 | Сопутствующие земляные работы | | | | | | | | |
| 3.1 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. 6 проходов по одному следу при толщине слоя 30 см с поливом водой | м3 | 152 659,49 | 71 526 497,34 | 131 375,89 | 61 554 370,53 | 86,06 | 10 812,72 | 5 066 150,74 |
| 3.2 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. 8 проходов по одному следу при толщине слоя 25см с поливом водой | м3 | 18 868,03 | 10 047 133,52 | 16 080,09 | 8 562 569,67 | 85,22 | 1 337,770 | 712 355,97 |
| 3.3 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 | 70 351,02 | 1 207 209,43 | 16 694,90 | 286 481,15 | 23,73 | | 0,00 |
| 3.4 | Откосы и полотно выемок. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 | 116 951,25 | 31 423 198,64 | | | | | |
| 4 | Укрепительные работы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 50 м | м3 грунта | 23 390,25 | 10 174 747,05 | | | | | |
| 4.2 | Откосы и полотно выемок. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 | 116 951,25 | 31 423 198,64 | | | | | |
| 4.3 | Удобрения минеральные. Внесение с механизированной загрузкой с разбрасыванием Прикатывание | га | 11,70 | 185 797,66 | | | | | |
| 4.4 | Травы многолетние. Посев | га | 11,70 | 31 456 684,10 | | | | | |
| 4.5 | Грунты 2 группы.погрузка на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (перевозка 1 км, работа на отвале , ремонт и содержание) | м3 грунта | 11 939,25 | 10 724 496,98 | | | | | |
| 5 | Дорожная одежда по основной проезжей части | | | | | | | | |
| 5.1 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси. Устройство | м3 | 18 221,46 | 49 573 203,86 | | | | | |
| 5.2 | Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см. Устройство | м2 | 53 281,43 | 162 295 518,17 | | | | | |
| 5.3 | Устройство нижнего слоя толщиной 7 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 | 48 509,11 | 263 421 028,31 | | | | | |
| 5.4 | Устройство верхнего слоя 5 см из горячих асфальтобетонных смесей мелкозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 | 48 509,11 | 193 914 231,00 | | | | | |
| 5.5 | Основания. Розлив вяжущих материалов, разогревание в котлах | т | 51,90 | 14 719 128,73 | | | | | |
| 6 | Дорожная одежда на обочинах | | | | | | | | |
| 6.1 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси. Устройство | м3 | 2 823,16 | 7 680 673,57 | | | | | |
| 6.2 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,0 м3 (перевозка 55 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 437,00 | 1 299 955,09 | | | | | |
| 6.3 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 56 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 1 297,00 | 3 828 183,96 | | | | | |
| 6.4 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 57 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 1 146,00 | 3 431 578,39 | | | | | |
| 6.5 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 58 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 1 146,00 | 3 480 660,19 | | | | | |
| 6.6 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 59 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 1 141,00 | 3 514 340,70 | | | | | |
| 6.7 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 60 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 1 054,00 | 3 291 518,58 | | | | | |
| 6.8 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3 (перевозка 61 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 825,00 | 2 666 150,77 | | | | | |
| 6.9 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 | 23 526,37 | 403 707,80 | | | | | |
| 7 | Сопряжение нового покрытия с существующим | | | | | | | | |
| 6.1 | Грунты 1 группы. Устройство корыта в ручную вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами | м3 грунта | 55,50 | 236 443,12 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.2 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси. Устройство | м3 | 45,00 | 122 426,69 | | | | | |
| 6.3 | Основания. Розлив вяжущих материалов. Разогревание в котлах | т | 0,08 | 22 688,01 | | | | | |
| 6.4 | Покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ толщиной 7 см. Устройство | м2 | 150,00 | 846 950,48 | | | | | |
| 8 | Земляные работы на примыкании | | | | | | | | |
| 8.1 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 30 м | м3 грунта | 1 321,34 | 478 144,32 | | | | | |
| 8.2 | Грунты 1 группы. Разработка в выемках грунта бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 30 м | м3 грунта | 31,37 | 11 351,76 | | | | | |
| 8.3 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (перевозка 1 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 7 447,14 | 6 689 435,95 | | | | | |
| 9 | Сопутствующие земляные работы | | | | | | | | |
| 9.1 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. 8 проходов по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 | 6 170,65 | 1 919 280,72 | | | | | |
| 9.2 | Грунт. Доуплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. 4 прохода по одному следу при толщине слоя 30 см с поливом водой | м3 | 6 170,65 | 2 712 699,19 | | | | | |
| 9.3 | Дно и откосы выемок. Планировка прицепными грейдерами средними. Группа грунтов 2 | м2 | 4 826,71 | 53 634,40 | | | | | |
| 10 | Дорожная одежда на примыканиях | | | | | | | | |
| 10.1 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси. Устройство | м3 | 305,12 | 830 107,40 | | | | | |
| 10.2 | Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см. Устройство | м2 | 785,46 | 2 392 515,72 | | | | | |
| 10.3 | Устройство нижнего слоя толщиной 7 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 | 637,23 | 3 512 028,53 | | | | | |
| 10.4 | Устройство верхнего слоя 5 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых мелкозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 | 637,23 | 2 852 675,31 | | | | | |
| 10.5 | Основания. Розлив вяжущих материалов с разогреванием | т | 0,19 | 53 883,28 | | | | | |
| 11 | Дорожная одежда на обочинах | | | | | | | | |
| 11.1 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси. Устройство | м3 | 12,98 | 35 313,53 | | | | | |
| 11.2 | Грунты 2 группы. Разработка грунта в выемках с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (перевозка 1 км, работа на отвале, ремонт и содержание) | м3 грунта | 285,64 | 313 356,42 | | | | | |
| 11.3 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 | 324,53 | 5 568,51 | | | | | |
| 12 | Серповидный профиль на примыкании Тип2 | | | | | | | | |
| 12.1 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси. Устройство | м3 | 284,94 | 775 205,83 | | | | | |
| 13 | Разметка | | | | | | | | |
| 13.1 | Проезжая часть. Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 "Hofmann". Ширина линии 0,1 м, сплошная | км линии | 12,40 | 4 415 181,20 | | | | | |
| 13.2 | Проезжая часть. Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 "Hofmann". Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:1 | км линии | 0,082 | 15 386,53 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.3 | Проезжая часть. Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 "Hofmann". Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3 | км линии | 5,069 | 524 210,74 | | | | | |
| 13.4 | Проезжая часть. Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 "Hofmann". Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1 | км линии | 0,60 | 163 108,46 | | | | | |
| 13.5 | Проезжая часть. Разметка краской стрел, островков безопасности, букв, цифр и прочих символов | м2 | 17,90 | 32 699,30 | | | | | |
| 14 | Дорожные знаки | | | | | | | | |
| 14.1 | Знаки дорожные на металлических стойках. Установка | шт. | 23,00 | 1 559 877,80 | | | | | |
| 15 | Присыпные бермы | | | | | | | | |
| 15.1 | Грунты. Рыхление бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 79 кВт (108 л с). Глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м | м3 грунта | 4,23 | 131,22 | | | | | |
| 15.2 | Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3. перевозка на 1 км | м3 грунта | 7,80 | 7 862,05 | | | | | |
| 15.3 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. 6 проходов по одному следу при толщине слоя 25 см с поливом водой | м3 | 7,80 | 3 905,95 | | | | | |
| 15.4 | Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами | м3 грунта | 7,80 | 43 367,53 | | | | | |
| 15.5 | Дно и откосы выемок каналов. Планировка вручную. Группа грунтов 2 | м2 | 18,52 | 8 933,09 | | | | | |
| 15.6 | Ограждения металлические барьерные типа 11МО. Устройство на металлических стойках. Шаг стоек 1 м | м | 10 747,00 | 18 002 554,40 | | | | | |
| 15.7 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.30 ГОСТ 32948-2014 | шт. | 10 747,00 | 312 656 686,96 | | | | | |
| 15.8 | Элемент световозвращающий Катафот ф70 | шт. | 10 747,00 | 15 960 912,42 | | | | | |
| 15.9 | Оцинкование | м3 | 184,70 | 30 319 877,23 | | | | | |
| V | ВЫНОС ВЛ 10кВ С ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ | | | | | | | | |
| 1 | ВЛ 10 кВ | | | | | | | | |
| 1.1 | Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные. Установка | опора | 3,00 | 374 318,17 | | | | | |
| 1.2 | Фундаменты-столбы бетонные. Устройство | м3 | 1,50 | 109 845,37 | | | | | |
| 1.3 | Провода ВЛ 6-10 кВ сечением проводов свыше 35 мм2 в населенной местности (3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Подвеска с помощью механизмов | км линии | 0,2117 | 112 396,47 | | | | | |
| 1.4 | Провода неизолированныедля воздушных линий электропередачи из стальных оцинкованных проволок 1 группы и алюминиевых проволок АС сечением 50/8 мм2 ГОСТ 839-80 | т | 0,12319 | 46 729,69 | | | | | |
| 1.5 | Стальные конструкции опор/траверса ТМ3-21 кг-3шт,Хомут Х1-1,2кг-3шт,Хомут Х25-4,9кг-12шт/, средняя масса сборочной единицы до 0,1 т | т | 0,123 | 154 248,17 | | | | | |
| 1.6 | Изоляторы штыревые фарфоровые ШФ 20-В (без колпачка) ГОСТ 1232-93 | шт. | | | | | | | |
| 1.7 | Изоляторы штыревые фарфоровые ШФ 20-Г (без колпачка) ГОСТ 1232-93 | шт. | 18,00 | 53 534,98 | | | | | |
| 1.8 | Колпачки К6 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | | | | | | | |
| 1.9 | Зажимы соединительные плашечные ПС-2-1 ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 18,00 | 10 293,87 | | | | | |
| 1.10 | Зажимы соединительные плашечные ПА-2-2 ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 18,00 | 9 784,65 | | | | | |
| 1.11 | Изолятор колпачок СТ РК ГОСТ Р 51204-2004 типа К-6 (КП-20) | шт. | 18,00 | 1 205,85 | | | | | |
| 1.12 | Копачок изолирующий типа С1 6-35 | шт. | 18,00 | 3 802,18 | | | | | |
| 2 | Заземление опор | | | | | | | | |
| 2.1 | Грунты 2 группы. Разработка и засыпка вручную в траншеях глубиной до 2 м без крепленийс откосами | м3 грунта | 1,89 | 17 827,90 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.2** | **Монтаж оборудования** | **шт.** | **3,00** | **46 420,79** | | | | | |
| **3** | Демонтажные работы | | | | | | | | |
| **3.1** | **Демонтаж опор** | **шт.** | **2,00** | **50 124,01** | | | | | |
| VI | ИСПЫТАНИЕ МОСТА | | | | | | | | |
| **1.1** | **Испытание моста** | **шт.** | **1,00** | **1 994 498,15** | **1,00** | **1 994 498,15** | **100,00** | | |
| | **Всего по объекту с НДС** | | | **2 268 830 916,58** | | **811 587 018,01** | | | **90 017 762,04** |

**ЗАКАЗЧИК:**
И.О.директора
ПОФ АО "КазАвтоЖол"

_____ А.А.Логвиненко

Начальник отдела эксплуатации
и безопасности движения

_____ Ф. А. Оспанов

Куратор

_____ Ф. А. Оспанов

Расценки проверил:

_____ Т.Ю. Горелова

**ТЕХНАДЗОР:**
Главный эксперт
ТОО "НПЦ и ПК "Казориннования"

_____ Жаксылыков А.А.

**ПОДРЯДЧИК:**
Директор ТОО "КазГерСервис"

_____ Буч Р.А.

**Наименование объекта: КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ "КАЛКАМАН-БАЯНАУЫЛ-УМУТКЕР-УЛЬЯНОВСКИЙ" КМ 100-105, II ОЧЕРЕДЬ**

| | |
|---|---|
| **Contractor Подрядчик** | **ТОО "КазГерСервис"** |
| **Contract Reference / Название Контракта** | Договор № 090140000306/221168/00 от 26.09.2022 года. |
| **Contract Price / Сумма Контракта** | **2 268 830 916,58 KZT** |

## Материалы на стройплощадке (+)

10.07.2023 г.

| Номер Позиции | ОПИСАНИЕ | Ед.изм. | Расценка (75% от стоимости) | Кол-во на настоящий момент | Кол-во за предыдущий месяц | Кол-во за данный месяц | Стоимость работ на конец отчетного периода (Местная валюта) | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного периода (Местная валюта) | Стоимость за данный отчетный период (Местная валюта) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.2 | Щебеночная смесь С4 | м3 | 6 723,75 | 10 656,29 | 5 162,68 | 0,00 | 71 650 229,89 | 34 712 569,65 | 0,00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **Value of Material On Site in Tenghe** Стоимость материалов на стройплощадке, в тенге | | | | | | | **71 650 229,89** | **34 712 569,65** | **0,00** |

**Заказчик:**

**ПОФ АО "НК" КазАвтоЖол"**

**И.О.директора** **А.А.Логвиненко**

**Начальник отдела эксплуатации и безопасности движения** **Ф. А. Оспанов**

**Куратор** **Ф. А. Оспанов**

**Расценки проверил** **Т.Ю. Горелова**

**ТЕХНАДЗОР:**

**Главный эксперт**

**ТОО "НИ и ПК"Каздоринновация"** **Жаксылыков А.А.**

**ПОДРЯДЧИК:**

**ТОО "КазГерСервис"** **Буч Р.А.**

**Реестр по выполненым работам**
**к Акту выполненных работ № 11 от 10 июля 2023 года.**

| Основные виды работ | Ед. изм. | Всего по проекту | На начало отчетного периода | Выполнено по текущему сертификату | На конец отчетного периода | Остаток |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ "КАЛКАМАН-БАЯНАУЫЛ-УМУТКЕР-УЛЬЯНОВСКИЙ" КМ 100-105, 2 ОЧЕРЕДЬ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Устройство асфальтобетонного покрытия | км | 5,965 | 0,000 | - | - | 5,965 |
| | | | | | | |

И.О. директора
Павлодарского областного филиала АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ А.А.Логвиненко

Директор ТОО "КазГерСервис"

_____ Буч Р.А.

**Генеральный подрядчик: ТОО "КазГерСервис"**

**Договор № 090140000306/221168/00 от 26.09.2022**

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ "КАЛКАМАН-БАЯНАУЫЛ-УМУТКЕР-УЛЬЯНОВСКИЙ" КМ 100-105, 2 ОЧЕРЕДЬ**

**АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 11 за июль месяц 2023 г.**
**от 10 июля 2023 года**

| № п/п | Номер смет и расчетов | Наименование работ и затрат | Стоимость выполненных работ, тенге |
|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | | Капитальный ремонт | 80 373 001,82 |
| | | НДС | 9 644 760,22 |
| | | **Итого с НДС** | **90 017 762,04** |

**Заказчик:**

**ПОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"**

**И.О. директора**

**А.А.Логвиненко**

**Подрядчик:**

**Директор**

**ТОО "КазГерСервис"**

**Буч Р.А.**

**Отчет о местном содержании в работах и услугах "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ "КАЛКАМАН-БАЯНАУЫЛ-УМУТКЕР-УЛЬЯНОВСКИЙ" КМ 100-105, 2 ОЧЕРЕДЬ "**

| № Дого-вора (m) | Стоимость Договора (СДj) KZT | Суммарная стоимость товаров в рамках договора (СТj) KZT | Суммарная стоимость договоров субподряда в рамках договора (ССДj) KZT | Доля фонда оплаты труда казахстанских кадров, выполняющего j-ый договор (Rj) % | № Товара (n) | Количество товаров, закупленных поставщиком в целях исполнения договора | | | Цена товара KZT | Стоимость (СТi) KZT | Доля МС согласно Сертификата СТ-KZ (Mi) % | Сертификат СТ-KZ | | Страна происхожден ия |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Номер | Дата выдачи | |
| 1 | 2025741889,80 | 8125563 | | 100% | | | | | | | | | | |
| 2 | 1012702336,07 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | Грунт | м3 | 13 591,15 | 0,00 | 0,00 | 0,0% | | | |
| | | | | | 2 | Гидроизоляция (Мостопласт) | м2 | 875,13 | 2 938,68 | 0,00 | 0,0% | | | |
| | | | | | 3 | Металлическая сетка | тн | 2,69 | 492 644,16 | 0,00 | 0,0% | | | |
| | | | | | 4 | Бетон В35 | м3 | 149,81 | 46 446,48 | 6 818 865,88 | 98,0% | KZ2 101 00040 | 16.02.2022 | Казахстан |
| | | | | | 5 | Бетон В25 | м3 | 29,20 | 45 663,17 | 1 306 697,26 | 98,0% | KZ2 101 00040 | 16.02.2022 | Казахстан |
| ИТОГО | | | | | | | | | | **8 125 563,00** | | | | |

Расчет внутристрановой ценности в договоре на выполнение работы (оказание услуги) (далее – ВЦр/у), за исключением договора на выполнение работы (оказание услуги), приобретаемых в рамках контрактов на недропользование, заключенных с 1 января 2015 года, либо контрактов, срок действия которых был изменен после 1 января 2015 года, производится в соответствии с пунктом 6 Единой методики расчета организациями внутристрановой ценности при закупке товаров, работ и услуг, утвержденной приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 апреля 2018 года № 260 "Об утверждении Единой методики расчета организациями внутристрановой ценности при закупке товаров, работ и услуг" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 16942), по следующей формуле:

$$ВЦ_{р/у} = 100\% * \frac{\sum_{j=1}^{m} \left( \left( СД_j - CT_j - ССД_j \right) * R_j + \sum_{i=1}^{n} \left( CT_i * M_i \right) \right)}{S}$$

m - общее количество j-ых договоров, заключенных в целях выполнения работы (оказания услуги), включая договор между заказчиком и подрядчиком, договоры между подрядчиком и субподрядчиками (соисполнителем);

j - порядковый номер договора, заключенного в целях выполнения работы (оказания услуги);
СДj- стоимость j-ого договора;
СТj - суммарная стоимость товаров, закупленных поставщиком или субподрядчиком в целях исполнения j-ого договора;

ССДj - суммарная стоимость договоров субподряда (соисполнителя), заключенных в целях исполнения j-ого договора;

Rj - доля фонда оплаты труда казахстанских кадров в общем фонде оплаты труда работников поставщика или субподрядчика (соисполнителя), выполняющего j-ый договор;
n - общее количество наименований товаров, закупленных поставщиком или субподрядчиком (соисполнителем) в целях исполнения j-ого договора;
i - порядковый номер товара, закупленного поставщиком или субподрядчиком в целях исполнения j-ого договора;

СТi - стоимость i-ого товара;

Mi - доля внутристрановой ценности в товаре, указанная в сертификате о происхождении товара формы "СТ-KZ", утвержденном приказом Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 454-НҚ "Об утверждении Правил по определению страны происхождения товара, статуса товара Евразийского экономического союза или иностранного товара, выдаче сертификата о происхождении товара и отмене его действия, установлении форм сертификата по определению страны происхождения товара" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 23514) (далее - сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ");
Mi = 0, при отсутствии сертификата о происхождении товара формы "СТ-KZ", если иное не установлено пунктом 10 Единой методики
S - общая стоимость договора.

Rj - доля фонда оплаты труда казахстанских кадров в общем фонде оплаты труда работников поставщика или субподрядчика, выполняющего j-ый договор, рассчитывается в соответствии с пунктом 7 Единой методики, по следующей формуле:

Rj = ФОТРК/ФОТ

где:

ФОТРК - фонд оплаты труда казахстанских кадров поставщика или субподрядчика, выполняющего j-ый договор, за период действия j-го договора;

ФОТ - общий фонд оплаты труда работников поставщика или субподрядчика, выполняющего j-ый договор, за период действия j-го договора.

Филиалы (представительства) юридических лиц не являются поставщиками или субподрядчиками.

При условии, что стороной j-го договора является филиал (представительство) юридического лица, при расчете коэффициента Rj, указывается общее количество сотрудников такого юридического лица.

**ВЦр/у= 100%(2025741889,8-8125563-1012702336,07)*1+(8125563)/2025741889,8=50%**

**Доля местного содержания в договоре (%): 50%**

(Фамилия, имя. отчество. руководителя, подпись) печать