Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

форма

Декларация о соответствии

«___» сентября 2017г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***ТОО «Ақ жол құрылыс» Мангистауская область, Тупкараганский район, Таушыкский с.о., с.Таушык, АРДАГЕР, 16***
наименование организации, юридический адрес

в лице ***директора Елешова Б.Т.***
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***«Строительство автодороги №27 между 33 и 34 микрорайонами»***
наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является ***ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог», Кубашев Ж.Б.***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ***ТОО «АССАНА-ДорСтрой»***
наименование организации
_____;

3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО «Engineering Design Consulting Group» 2014-А-28-00-08***
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22.01.2015г.***;
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Автодорога	м	701,3		701,3	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Земляное полотно

Ширина планируемой территории составляет 40м. Это земляное полотно дороги 26м, которое включает ширину проезжей части для двух направлений по 11м в каждую сторону, с устройством разделительной полосы равной 4м, ширина остановок для автобусов, территория для размещения опор освещения.

В проекте приняты два типа поперечного профиля отведенной под планировку полосы улицы.

ТИП-1 в насыпи и ТИП-2 в выемки.

Заложение откосов на участках насыпи принято 1:1,5.

Заложение откосов на участках выемки принято 1:1,5.

Учитывая природные особенности района (засушливый климат, где происходит полное впитывание и испарение атмосферных осадков;) наличие дренирующих грунтов (супеси с включением гравия) и пески, допускаемые требования п.16.4.2 МСТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна» выемки приняты без кюветов. Кроме того, откосы на планируемых участках являются временными, только до завершения работ по благоустройству будущих микрорайонов. Минимальный требуемый коэффициент уплотнения принят 0.95. коэффициент относительного уплотнения грунтов принят 1.1.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для данного участка принимается по типу ранее утвержденной к строительству. Решения приняты (по предоставленным заказчиком, данным) с учетом, что проектируемый участок дороги, является продолжением дороги №27, начальная участок которой запроектирован и построен, (существует). Конструкция дорожной одежды принята усовершенствованного облегченного типа. Толщины слоев аналогичны принятым и утвержденным ранее. Принятые слои соответствуют минимально допустимыми толщинами конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006. Это следующие слои принятой конструкции:

- *Подстилающий слой из ПГС С6, толщиной, h=0.15м, по ГОСТ 25607-2009;*
- *Основание из подобранной щебеночно-песчано-гравийной смеси (ЩГПС) по СТ РК1549-2006 h=0.15см;*
- *Покрытие из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона II марки на битуме БНД 40/90 по СТ РК 1225-2013, h=0.06м;*
- *Покрытие из плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, тип Б, на битуме БНД 40/60 по СТ РК 1225-2013, h=0.04м.*

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрена установка бортовых камней.

Установка бортового камня по проектируемой дороге предусмотрена без разрывов въездов/выездов будущих микрорайонов 33 и 34. Разрывы бортового камня на дороге №27 в местах въездов/выездов будущих микрорайонов будут выполнены в период строительства микрорайонов.

Тротуары

В объем данного проекта проектирование тротуаров не включено.

Тротуары расположены за границами проектирования

Размещение тротуаров в пределах улицы в районе проектируемого участка дороги 27 представлено в планировочных решениях отдельных проектов микрорайонов 33 и 34.

Автобусные остановки

Остановки общественного пассажирского транспорта предусмотрены согласно Задания на проектирования по две остановке с каждой стороны дороги.

Размещение автобусных остановок выполнено с учетом продольного профиля и обеспечения.

достаточного расстояние видимости.
На автобусных остановках предусмотрены остановочные площадки для автобусов и посадочные площадки, для пассажиров.
Ширина остановочных площадок принята равной ширине полосы проезжей части на дорогах 3.75м
Длина остановочных площадок принята 25м, что обеспечивает одновременную остановку двух автобусов.
Посадочные площадки приподняты на 0,2 м над покрытием остановочных площадок Длина посадочных площадок, принята равной длине остановочных площадок.
Посадочные площадки устраиваются по типу тротуаров, с покрытием из брусчатки.
В целях обеспечения безопасных условий для обхода пассажирами автобуса сзади и перехода их через дорогу автобусные остановки на ее противоположных сторонах смещены относительно друг друга по направлению движения таким образом, что расстояние между ближайшими сторонами посадочных площадок составляет 15 м.
Обустройство дороги, организация и безопасность движения
Установка дорожных знаков предусмотрена с целью обеспечения организованного, безопасного, и удобного движения автомобилей на дороге. Для более эффективного использования ширины проезжей части и для обеспечения безопасных условий при совершении различных маневров на дороге предусматривается горизонтальная разметка проезжей части.
Разметка проезжей части предусматривается на прямых участках. Разметка выполняется красками, термопластичными массами и другими долговечными материалами по технической документации согласованной, как правило с ГАИ. Применения дорожной разметки выполняется в соответствии с техническими требованиям к дорожной разметке по СТ РК 1124-2003.
Все элементы обустройства запроектированы в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан правилами «Правила дорожного движения Республики Казахстан» и СТ РК 1412-2010.
Дорожные знаки предусмотрены в районе остановок и в районе пешеходных переходов.
Знаки 5.16.2 «Пешеходный переход» установлены у мест, выделенных для организованного перехода пешеходов через проезжую часть.
Знак 5.12 «Место остановки автобуса» устанавливают в начале посадочных площадок.

Краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***15.11.2016г***;
месяц, год

окончание работ ***17.07.2017г***.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: ***8;***

по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***9;***

фактически, месяц: ***8.***

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают

нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: ***«Строительство автодороги №27 между 33 и 34 микрорайонами»***

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО «Ақ жол құрылыс» Елешев Б.Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)