0

**«Алматы облысы Панфилов ауданы Бөрібай би ауылының жолдарын күрделі жөндеу»**

жұмыс жобасы бойынша

15.04.2022 ж. № ЖС-0024/22

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Панфилов ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Икар-Строй » ЖШС

Жезқазған қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Алматы облысы Панфилов ауданы Бөрібай би ауылының жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Жезқазған Сарапшы» ЖШС-мен берілді.**

**«Жезқазған Сарапшы» ЖШС -нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЖС-0024/22 от 15.04.2022 г.

по рабочему проекту

**«Капитальный ремонт дорог села Бөрібай би Панфиловского района Алматинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Панфиловского района»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Икар- Строй»

г.Жезказган

## ПРЕДИСЛОВИЕ

**Данное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт дорог села Бөрібай би Панфиловского района Алматинской области» было выдано ТОО «Жезқазған Сарапшы».**

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Жезқазған Сарапшы».**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «**Капитальный ремонт дорог села Бөрібай би Панфиловского района Алматинской области**».

*Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № ЖС-0024 от 05.04.2022 г. с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Панфиловского района».*

**1. ЗАКАЗЧИК:** *ГУ «*Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Панфиловского района».

**2. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Икар-Строй» (государственная лицензия № 20007910 от 05.06.2020 года, I категория).

**3. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции (письмо Заказчика).

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное Заказчиком;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование № KZ39VUA00561783 от 24.11.2021 г., утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Панфиловского района;

дефектный акт на демонтажные работы, утвержденный Заказчиком;

письмо № 224 от 25.11.2021 года Заказчика об источнике финансирования и о начале строительства;

акт на право постоянного землепользования за № 2000575 от 08.10.2021 г. Кадастровый номер земельного участка: 03-262-094-023. Площадь земельного участка – 15,05 га;

согласование №5-5-70/5-4734 от 09.07.2021 с УАП ДП Алматинской области;

топографическая съемка в М1:500, выполненная в 2021 году;

инженерно-геологический отчет, выполненный в 2020 году.

*Технические условия*

технические условия № 01-1339-6/2021 от 16.06.2021 г. ПТО ТУСМ;

технические условия № KZ01VAQ00002073 от 21.06.2021 г. на строительство подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования.

технические условия №1962 от 16.06.2021 на пересечение подземного кабеля с участком автомобильной дороги.

**5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Паспорт рабочего проекта.

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи.

Проект организации строительства.

Сметная документация.

**5.3 Цель и назначение объекта строительства**

Цель реализации проекта – капитальный ремонт дорог села Бөрібай би Панфиловского района Алматинской области. Развитие улично-дорожной сети для обеспечения растущих потребностей строительства жилья, объектов социально-культурного, административного и обслуживающего назначения.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок инженерно-геологических исследований, расположена в Республике Казахстан, Алматинской области, Панфиловского района, Бөрібай би.

**Природно-климатические условия района строительства:**

Дорожно-климатическая зона – V;

Строительно-климатическая зона – IIB;

Ветровой район – III (0,56 кПа) (по СП РК 2.04-01-2017);

Климатические условия:

по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые;

по требованиям к материалам для бетона – суровые;

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – (-7,5)°С;

Абсолютный минимум температуры воздуха – (-42,3)°С;

Количество осадков за ноябрь-март, мм – 65;

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – С;

Среднее число дней со скоростью ≥10 м/с при отрицательной температуре – 1.

*Инженерно-гидрологические условия*

В районе проектируемого участка автомобильной дороги развит Илийский артезианский бассейн артезианских вод. Воды данного бассейна преимущественно напорные (высота напора более ½ мощности кровли), преимущественно пресные по минерализации (от пресных до солёных) и залегают на глубине от 30 до 200 м преимущественно в мелкозернистых песках.

Верхний водоносный горизонт развит в четвертичных элювиально-делювиальных отложениях. Воды преимущественно пресные с минерализацией до 1 г/л и залегают на глубине 3-10 м.

В ходе проведения инженерно-геологических изысканий грунтовые воды были вскрыты в скважинах: С-2 на глубине 1,9 м, С-3 – 0,8 м, С-4 – 2,3 м, С-5 – 2,3 м, С-6 - 2,0 м, С-7 – 2,8 м, С-8 – 2,8 м, С-9 – 2,9 м. В ходе проведения инженерно-геологических работ были отобраны пробы подземных грунтовых вод. После проведения лабораторных исследований отобранных проб грунтовых вод на засоление, было выявлено, что все они не агрессивны по отношению к бетону и металлу (смотри «Сводную ведомость результатов химических анализов проб воды»). Несмотря на относительно не глубокое залегание грунтовых вод, они не будут оказывать существенного влияния на земляное полотно и железобетонные конструкции.

Питание подземных вод осуществляется в основном за счёт инфильтрации атмосферных осадков, иногда за счёт подтока с гипсометрический выше расположенных водоносных горизонтов. Наибольший подъем грунтовых вод приурочен к интенсивному питанию за счёт поверхностных вод в паводковый (весенний) период.

***Существующее положение***

В административном отношении проектируемый участок автомобильной дороги расположен в пределах Панфиловского района на землях Коныроленского сельского округа.

Расстояние от проектируемого участка до областного центра (город Талдыкорган) 205 км по автомобильной дороге с асфальтобетонным покрытием.

Ближайшими крупными населенными пунктами являются районный центр с. Жаркент (в 90 км).

В ходе проведения инженерно-геологических изысканий на проектируемом участке автомобильной дороги были проведены обследования существующего земляного полотна и коры дорожной одежды с использованием буровой установки. На проектируемом участке автомобильной дороги на момент изысканий отмечено пересечение воды на ПК2+95 и 33+95. Участок отнесены к I-му типу местности по степени увлажнения.

На всём протяжении проектируемого участка автомобильной дороги земляное полотно отсыпано из боковых резервов, представленное песками гравилистыми и супесчаными грунтами. Характеристика данных грунтов представлена в «Ведомости физико-механических свойств грунтов существующего земляного полотна». Примыкание к дороге «Сарыозек-Коктал» рекомендуется после снятия покрытия и основания провести работы по уплотнению земляного полотна до требуемого состояния. Откосы земляного полотна, повсеместно заросшие травяной растительностью.

Покрытие примыкание автомобильная дорога «Сарыозек-Коктал» представлено горячим асфальтобетоном мощностью 10 см. Основание представлено щебеночнопесчаной смесью мощность 120 см. Ширина покрытия колеблется от 7,6 м до 7,8 м, средняя составляет 7,7 м. На дороге отмечены колейность, ямочность, волнистость, кромочность, густая сетка трещин, нередки поперечные трещины по всей ширине покрытия и т.д.

На всём протяжении участка примыкание автомобильной дороги отмечено загрязнение покрытия и основания небольшими металлическими изделиями (болты, гайки и т.д.), что делает материал, полученный после разборки покрытия и основания пригодным для использования его в конструктивных слоях проектируемой дорожной одежды только после очистки. Данный материал также можно использовать для укрепления откосов и обочин, и отсыпки присыпных берм. Также отмечено загрязнение бытовым мусором откосов, обочин и кюветов на всём протяжении проектируемого участка автомобильной дороги. По результатам полевых изысканий, лабораторных исследований в ходе проведения камеральной обработки были составлены ведомости, необходимые для дальнейшего проектирования, а также построен продольный профиль.

### 6.2 Проектные решения

#### 6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии нормативными документами, действующими в РК.

Демонтажные работы выполняются по дефектной ведомости.

Объект проектирования отнесен к объектам второй (нормальной) степени ответственности.

В состав рабочего проекта входят:

проезжая часть уличных дорог, остановочные пункты автобусных маршрутов, водоотводные лотки и освещение;

тротуары, пешеходные переходы, озеленение и малые архитектурные формы;

благоустройство, стоянки и парковки, искусственные сооружения;

разметка, дорожные знаки.

Основные объемы работ подсчитаны в границах красных линий.

Основные технические показатели

Таблица №1

| № | Наименование параметров | Нормативы | |
|---|---|---|---|
| | | по норме | По проекту |
| 1 | Категория дороги | IV | IV |
| 2 | Расчетная скорость движения, км/ч. | 80 | 80 |
| 3 | Число полос движения, шт. | 2 | 2 |
| 4 | Ширина полосы движения, м. | 3,0 | 3,0 |
| 5 | Ширина проезжей части, м. | 6,0 | 6,0 |
| 6 | Ширина дорожной одежды, м | 3.0; 3.5 | 3.0; 3.5 |
| 7 | Ширина обочины, м. | По поперечному профилю | 2,0 |
| 8 | Ширина укрепительной части обочины | 0.5-1.0* | 0.5-1.0* |
| 9 | Ширина земляного полотна, м | 10 | 10 |
| 10 | Поперечный уклон проезжей части, ‰ | По профилю | 41 |
| 11 | Протяжение проектной линии в насыпях | | 5,72 км |

*План и продольный профиль*

План трассы выполнен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Начало трассы проектируемого участка ПК0+00 соответствует км119+128 автомобильной дороги «Сары-озек - Коктал».

Параметры проектирования приняты соответственно категориям по ГОСТ 33475-2015.

Изменения направления проектируемой оси обусловлены поворотами существующей дороги и ситуацией на проектируемом участке. Проектная ось трассы в углах поворота разбита по кривым различных радиусов.

Трасса разделен на три участка основная ось и улица Кадырсизова, улица Кожбанбет би.

Длина кривых по основной оси составляет 2 706,06 м, длина прямых вставок – 2 023,94 м, длина участка 4 730 м.

Длина кривых по улице Кадирсизова составляет 373,64 м, длина прямых вставок – 256,36 м, длина участка 630,0 м.

Длина кривых по улице Кожбанбет би составляет 445,43 м, длина прямых вставок – 474,94 м, длина участка 920,37 м.

Общая длина ремонтируемого участка составляет 6 280,37 м.

Контрольные точки: - возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова и бровка насыпи над искусственными сооружениями (по расчету). Рабочая отметка по оси hр = hсн + Δсн + Δбр = 1,21 м, где толщина снежного покрова hсн = 0,60 м, превышении бровки над уровнем снегового покрова Δсн = 0,50 м и превышении оси над бровкой Δбр = 0,11 м. Проектная линия продольного профиля запроектирована в абсолютных отметках Балтийской системы высот, по оси проезжей части, с учетом толщины дорожной одежды, принятой в проекте.

*Земляное полотно*

Поперечные профили земляного полотна приняты по типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»:

Тип 1 – насыпи высотой до 3 м с боковыми резервами и заложением откосов 1:3;

Тип 2 – насыпи высотой до 3 м без боковых резервов с заложением откосов 1:3;

Тип 3 – насыпи высотой до 6 м без боковых резервов с заложением откосов 1:1,5;

Ширина земляного полотна принята в соответствии с ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические

требования», для дорог IV технической категории – 10 м. Для устройства насыпи земляного полотна проектом предусмотрено использование грунтов от срезки существующего земляного полотна в полном объеме и грунтов из боковых резервов.

Объемы работ по устройству земляного полотна определены с использованием компьютерной программы «CREDO – Дороги».

*Дорожная одежда*

В соответствии с заданием и СН РК 3.03-04-2014, исходя из перспективной интенсивности движения рассмотрено 3 варианта конструкции дорожной одежды по жилым улицам. Согласно п.5.63 СН РК 3.03.19-2006* улицы местного значения в жилой застройке по количеству полос движения условно относится к дороге IV категории общего пользования.

На основании задания на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги, к проектированию принята усовершенствованная нежесткая конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность произведен по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Принят 3-ий вариант конструкции.

Расчет дорожной одежды произведен в программе кредо Радон. Таким образом, конструкция дорожной одежды удовлетворяет требованиям прочности и надежности по критериям упругого прогиба, сдвига в подстилающих грунтах и песчано-гравийных слоях основания, и по критерию растяжения при изгибе.

3 вариант (Согласованный заказчиком):

верхний слой – асфальтобетон плотный, из горячей мелкозернистой смеси типа Б, II марки, битум БНД 70/100 - толщ. 0,04 м;

нижний слой – асфальтобетон пористый, из горячей крупнозернистой смеси, II марки, битум БНД 70/100 - толщ. 0,06 м;

основание – Щебень легко-уплотняемый фракции 40-70 мм с заклинкой фракционированным мелким щебнем – толщ. 0,15 м;

подстилающий слой – песчано-гравийная смесь, толщ. 0,15 м. Общая толщина конструкции – 0,40 м.

Принят вариант №3, как наиболее экономически выгодный. Выбранный вариант согласован с заказчиком.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды верхний слой основания устраивается на 0,6 м шире нижнего слоя покрытия с заложением откосов 1:1, нижний слой основания устраивается на 0,6 м шире верхнего слоя основания (считая от подошвы верхнего слоя) с заложением откосов 1 : 1,5.

Для обеспечения поверхностного водоотвода покрытие проезжей части устраивается двухскатного поперечного профиля с уклоном 15‰, уклон обочин - 40‰. На виражах поперечный уклон проезжей части принят односкатным – 40 ‰.

В основании дорожной одежды на поверхности рабочего слоя насыпи предусмотрено устройство прослойки из геотекстильного полотна. Раскладка полотна производится шире подошвы дополнительного слоя основания на 0,50 м с каждой стороны.

*Искусственные сооружения и водоотвод*

Водопропускные трубы приняты типовых конструкций из сборного железобетона под осевую нагрузку А14, согласно СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия».

Конструкции труб приняты по типовым решениям серии 3.501.1-177.99 «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог» вып. 0-2.

Звенья тела труб приняты по ТП «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу под нагрузку А14, НК-120 и НК-180» разработки ТОО «Каздорпроект» 2008 года.

Укрепление русел и откосов насыпи по «Типовым решениям 501-0-46 укреплений русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

Все трубы устраиваются на фундаментах из монолитного бетона.

Блоки водопропускных труб из тяжелого бетона класса по прочности В25, В27,5 В30 (для звеньев и блоков оголовков) и В20 (для фундаментов), марка по морозостойкости F300, марка бетона звеньев по водонепроницаемости W6.

Бетон для укрепительных работ применяется марки В20, F200. Весь бетон, применяемый для строительства искусственных сооружений, должен обладать сульфатостойкостью.

Всего на проектируемых дорогах запроектировано один лоток, ЖБ ЛК75.60.60- 4 0,50х0,50 м. Конструкции лотка приняты по Т.П.3.006.1-8 с усиленным армированием. Лоток перекрывается плитой П6Д-15 приняты по Т.П.3.003.1-2.87 вып.2.

*Пересечения и примыкания*

Проектируемый подъезд к селу Борибай би, примыкает к автомобильной дороге «Сары-озек - Коктал».

Типы съездов приняты по типовому проекту 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне»:

примыкания тип 3-Б-2 с переходно-скоростными полосами/

На проектируемом участке дороги трассу пересекает и примыкает к ней 13 дорог, на которые проектом предусмотрено устройство съездов.

Типы съездов приняты по типовому проекту 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне»: – примыкание тип 4-Б-2.

Дорожная одежда на съездах: в пределах закруглений устраивается по типу основной дороги, а далее переходного типа однослойное покрытие серповидного профиля, толщиной по оси 20 см из песчано-гравийной смеси.

*Обустройство дороги. Организация и безопасность движения*

Регулирование движения транспорта и пешеходов выполняется разметкой и дорожными знаками.

В проекте предусмотрено нанесение горизонтальной разметки термопластиком.

На проезжей части улиц с велосипедными полосами движения наносится двойная желтая разметка, обеспечивающая безопасное движение велосипедистов в двух направлениях. Разделение движения по полосам, фиксацию пешеходных переходов из белого цвета, механизированным способом.

*Дорожные знаки*

Дорожные знаки устанавливаются на отдельных металлических стойках типа СКМ с фундаментами типа Ф-1. Щитки дорожных знаков предусмотрены из оцинкованного металла со светоотражающей пленкой высокого качества (не менее III-В типа).

Крепление щитков к стойкам и консолям предусмотреть хомутами без болтов на лицевой поверхности.

*Объездная дорога для транзитного транспорта*

В период строительных работ движение транзитного автотранспорта будет осуществляться по проселковой дороге. Для регулирования дорожного движения в течение всего периода производства работ на объездах устанавливаются временные ограждения, дорожные знаки, информационные щиты. Количество, тип и места расположения таких знаков и ограждений должны отвечать требованиями СТ РК 2607-

2015 «Технические средства организации движения в местах производства работ. Основные параметры. Правила применения».

*Подъездные землевозные дороги*

Проектом предусмотрен ремонт и содержание подъездных дорог от поселков к трассе. Подъездные дороги в нулевых отметках, профилированные. Содержание подъездных дорог осуществляется подрядной организацией в течение всего срока строительства.

### 6.2.3 Инженерные сети

*Пересекаемые коммуникации*

Воздушные линии электропередач.

На проектируемом участке автомобильную дорогу пересекает ряд воздушных линий электропередач 10кВ. Проектом предусмотрено переустройство ЛЭП.

*Кабель системы связи*

Проектируемую дорогу пересекает кабеля связи Белайн, Казтранском и ТУСМ-1. На ПК 0+38, ПК 0+65и ПК 0+78.

Согласно техническим условиям проектом предусмотрено устройство защиты кабеля бетонными плитами, на пересечениях с автомобильными дорогами.

На пересечениях кабеля с основной дорогой, также предусмотрен устройство резервных труб ПЭТ 63.

## 6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, в котором определены методы производства основных видов работ; приведены данные о потребности в кадрах, энергетических ресурсах, строительных машинах и механизмах, временных зданиях и сооружениях; указаны мероприятия по охране труда и пожарной безопасности; выполнены календарный план и расчёт продолжительности строительства.

Транспортные связи с объектом предусматривается осуществлять по существующим автомобильным дорогам. Обеспечение конструкциями, деталями и строительными материалами – с производственных баз Алматинской области.

Нормативная продолжительность строительства принята с учетом директивных указаний – 8,0 месяца (СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»).

Начало работ предусмотрено со второго квартала 2022 года согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Панфиловского района» Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2022 г. – 100 %.

До начала производства земляных работ район работ, согласовать с местными организациями, эксплуатирующими коммуникации и оформить разрешение на производство земляных работ в отделе архитектуры.

В случае обнаружения в ходе строительства коммуникаций и сетей работы прекращаются и на место вызываются представители организаций, эксплуатирующих сети.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ.

**6.5 Отвод земель**

Согласно акту выбора и согласования земельного участка, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Панфиловского района» местоположение земельного участка расположено Алматинская область, село Бөрібай би.

**6.6 Оценка воздействия на окружающую среду**

*Согласно письму Заказчика в связи с Экологическим кодексом РК до начало строительно-монтажных работ заключение государственной экологической экспертизы будет представлено.*

**6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. Приказом Министра национальной экономики РК No237от: 20.03.2015г.) объект не классифицируется.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237, пункта 24 санитарных правил данная дорога не является автомагистралей, для данной категорий дорог санитарно-защитная зона не устанавливается, т.к. реконструируемая дорога не относится к автомагистрали согласно СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

**6.8 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 22.1.1Д от 08.02.22 г по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-16;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (2022);

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (2022);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021.2022 год; сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2021 (2022);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021(2022);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2019 изменения и дополнения 1-15;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом Министерства национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически не сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект **«Капитальный ремонт дорог села Бөрібай би Панфиловского района Алматинской области»** выполнен в полном объеме.

Рабочий проект «**Капитальный ремонт дорог села Бөрібай би Панфиловского района Алматинской области**», утвержденных приказом МЗ РК № 611 от 16.08.2017 г., Санитарно-эпидемиологические условия труда при строительстве должны выполняться в соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при

строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказом МНЭ РК от 16.06.2021 года №ҚР ДСМ - 49.

.

Основные экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению | +увеличение -уменьшение |
| 1 | Протяженность дороги | км | 6,28 | 6,28 | |
| 2 | Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2022 год<br>в том числе:<br>строительно-монтажные работы<br>оборудование<br>прочие | млн.тг. | 1 247,525<br>1 049,611<br>-<br>197,914 | 1 247,525<br>1 049,611<br>-<br>197,914 | |
| 3 | Продолжительность строительства | мес | 8,0 | 8,0 | |

**8.ВЫВОДЫ:**

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт дорог села Бөрібай би Панфиловского района Алматинской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| Протяженность дороги | 6,280 км; |
| общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2022 год | 1 247,525 млн. тенге; |
| в том числе: СМР | 1 049,611 млн. тенге; |
| оборудование | - |
| прочее | 197,914 млн. тенге; |
| продолжительность строительства | 8,0 месяца. |

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком, материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Панфиловского района» в соответствии с условиями договора № ЖС-0024 от 05.04.2022 г.

**ТҰЖЫРЫМДАР:**

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «**Алматы облысы Панфилов ауданы Бөрібай би ауылының жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық және экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| Жол ұзындығы | 6,28 км; |
| 2022 жыл ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны | 1 247,525 млн. теңге; |
| оның ішінде: ҚМЖ | 1 049,611 млн. теңге; |
| жабдықтар | - |
| басқалар | 197,914 млн. теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | 8,0 ай. |

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптама қорытындысы 2022 жылғы 05.04 № ЖС-0024 шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «Панфилов ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен берілді.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Муханов Е.Ж.

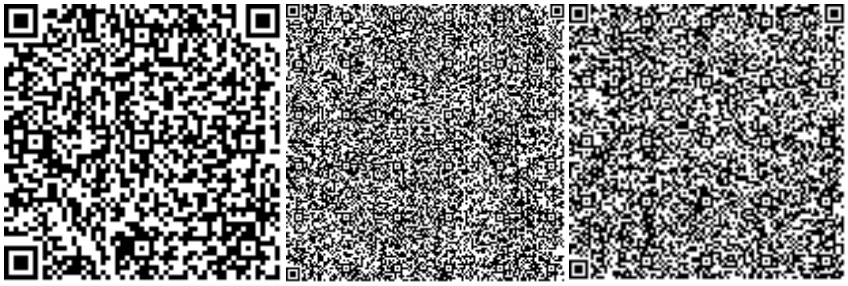
Директор

ТОО «Жезқазған Сарапшы»

Ермаганбетова С.

Эксперт

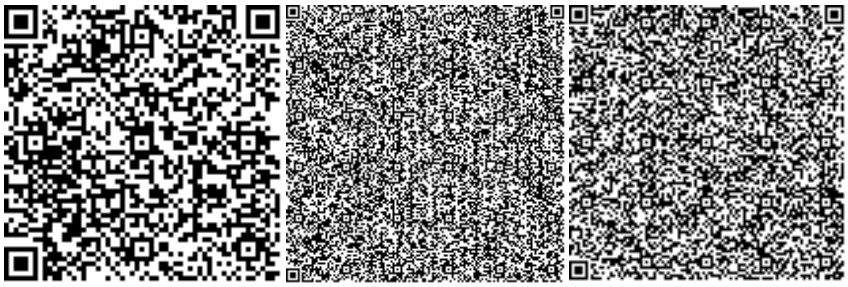
ТОО «Жезқазған Сарапшы»



Мустафин Е.А.

Эксперт

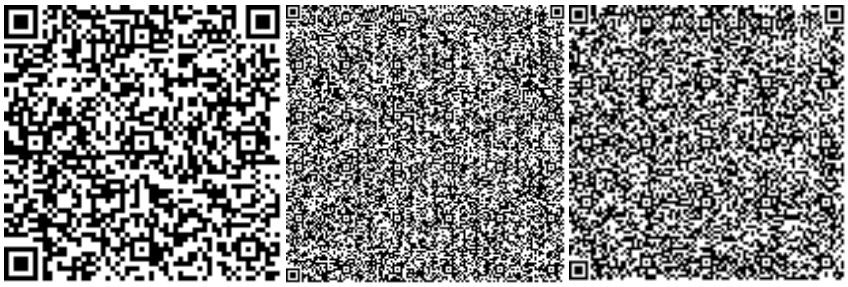
ТОО «Жезқазған Сарапшы»



Оспанов С.С.

Эксперт

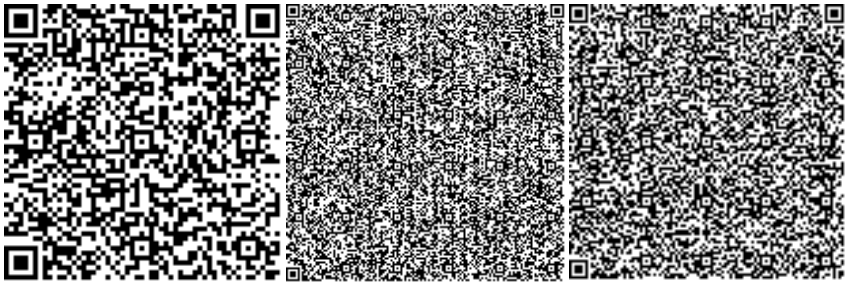
ТОО «Жезқазған Сарапшы»



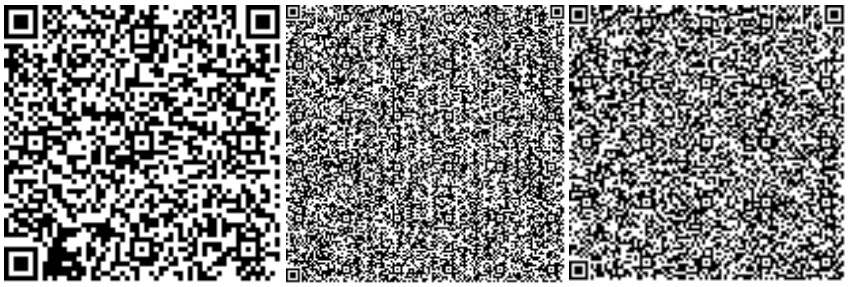
Кауланов А.К.

Эксперт

ТОО «Жезқазған Сарапшы»



Айтенова А.У.

Эксперт

ТОО «Жезқазған Сарапшы»