ТОО «Кокшедорпроект»
(Государственная лицензия №15013509)

Заказ № 049/АКО **Экз.1**

Проектно-сметная документация

Реконструкция дороги по ул.М.Габдуллина на участке от ул.Акана Серэ до ул.Уалиханова в г.Кокшетау Акмолинской области

Том I. Паспорт проекта

Заказчик: ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог г.Кокшетау»

Исполнитель: ТОО «Кокшедорпроект»

Директор **В. Голубовский**

г. Кокшетау, 2021 год

Состав рабочего проекта

В состав рабочего проекта: «Реконструкция дороги по ул.М.Габдуллина на участке от ул.Акана Серэ до ул.Уалиханова в г.Кокшетау Акмолинской области» входит:

ТОМ I Паспорт проекта

ТОМ II Общая пояснительная записка, ведомости

ТОМ III Строительные решения

Книга 1 Сводная ведомость объемов работ

Книга 2 Рабочие чертежи

Книга 3 Организация дорожного движения

ТОМ IV Инженерные сети

Книга 1 Резервные футляры ЦРДТ филиала АО «Казахтелеком»

Книга 2 Резервные футляры ГКП «Кокшетау Су Арнасы»

Книга 3 Тепловые сети.

Книга 4 Строительные конструкции теплосети

Книга 5 Светофорная сигнализация

Книга 6 Наружное освещение

ТОМ V Сметная документация

ТОМ VI Инженерные изыскания

Книга 1. Инженерно-геодезический отчет

Книга 2. Инженерно-геологический отчет

ТОМ VII Оценка воздействия на окружающую среду

ТОМ VIII Проект организации строительства

Паспорт проекта

заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции г.Кокшетау». Разработчик (Ген проектировщик): ТОО "Кокшедорпроект" Источник финансирования: Государственные инвестиции Месторасположение: Акмолинская область, г. Кокшетау	Наименование проекта (рабочего проекта): Реконструкция дороги по ул.М.Габдуллина на участке от ул.Акана Серэ до ул.Уалиханова в г.Кокшетау Акмолинской области	Исходные данные, в том числе задание на проектирование, документы о соответствие, о соответствие государственным программам или градостроительным документам.

Технико-экономические показатели

Строительная длина (протяженность): 844 м.	Общая сметная стоимость строительства
Категория дороги: Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	в ценах от 06.06.2022 г.: XXX XXX,XXX тыс.тг
Количество полос движений: 4	в т.ч. СМР: XXX XXX,XXX тыс.тг
Ширина полосы движения: 3,5	Продолжительность строительства: 9,0 месяцев (согласно СН РК 1.03.02-2016 и СП РК 1.03-102-2014)
Ширина проезжей части: 14,0	
Ширина дорожной одежды: 14,0	
Тип дорожной одежды: капитальный, усовершенствованный	
Вид покрытия: асфальтобетон	

Дополнительные сведения

Состав рабочего проекта

Том I Паспорт проекта
Том II Общая пояснительная записка, ведомости
Том III Строительные решения
Книга 1 Сводная ведомость объемов работ
Книга 2 Рабочие чертежи
Книга 3 Организация дорожного движения
Том IV Инженерные сети
Книга 1. Резервные футляры ЦРДТ филиала АО «Казахтелеком»
Книга 2. Резервные футляры ГКП «Кокшетау Су Арнасы»
Книга 3 Тепловые сети
Книга 4 Строительные конструкции теплосети
Книга 5 Светофорная сигнализация
Книга 6 Наружное освещение
Том V Сметная документация
Том VI Инженерные изыскания
Книга 1 Инженерно-геодезитческой отчет
Книга 2 Инженерно-геологический отчет
Том VII Оценка воздействия на окружающую среду
ТОМ VIII Проект организации строительства

Директор. Голубовский В. В.

ГИП Халикова Н.Р.

19.07.2022 г.

Заказчик: **ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции г.Кокшетау»** Разработчик: **ТОО «Кокшедорпроект»** Месторасположение: **Акмолинская область г.Кокшетау**	Наименование рабочего проекта: **Реконструкция дороги по ул.М.Габдуллина на участке от ул.Акана Серэ до ул. Уалиханова в г.Кокшетау Акмолинской области**	Исходные данные: **Техническое задание на проектирование, Технические условия владельцев инженерных коммуникаций**

Технико-экономические показатели

Протяженность	0,844 км	Общая сметная стоимость строительства в ценах по состоянию с 26.07.2021 года	XXX XXX,XXX тыс. тенге
Категория дороги	II		
Расчетная скорость	70 км/час	в том числе – СМР	XXX XXX,XXX тыс. тенге
Ширина проезжей части	14 м	Сводная сметная стоимость строительства в ценах по состоянию с 26.07.2021 года	XXX XXX,XXX тыс. тенге
Количество полос движения	4 шт.	В том числе – СМР	XXX XXX,XXX тыс. тенге
Ширина полосы движения	3,5 м	Продолжительность строительства	9,0 месяцев
Ширина тротуара	2,25 м		
Ширина велосипедной дорожки	1,5 м		

Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Усовершенствованное асфальтобетонное

Дополнительные сведения, в том числе

1. **Состав рабочего проекта:**

Том I	Паспорт проекта
Том II	Пояснительная записка. Ведомости.
Том III	Строительные решения
Книга 1.	Сводная ведомость объемов работ
Книга 2.	Рабочие чертежи
Книга 3.	Организация дорожного движения
Том IV	Инженерные сети
Книга 1.	Резервные футляры ЦРДТ филиала АО «Казахтелеком»
Книга 2.	Резервные футляры ГКП «Кокшетау Су Арнасы»
Книга 3.	Тепловые сети
Книга 4.	Строительные конструкции теплосети
Книга 5.	Светофорная сигнализация
Книга 6.	Наружное освещение

Том V	Сметная документация
Том VI	Инженерные изыскания
Книга 1.	Инженерно-геодезический отчет
Книга 2.	Инженерно-геологический отчет
Том VII	Оценка воздействия на окружающую среду
Том VIII	Проект организации строительства
2. Климатические и инженерно-геологические условия	
Дорожно-климатическая зона	IV
Климат района	Резкоконтинентальный
Рельеф и гидрография	Проектируемой участок автодороги ул.Габдуллина проходит от ул. Акана Серэ до ул.Уалиханова в г.Кокшетау
Геология	Исследуемый участок автодороги проходит в пределах озерно-аллювиальной равнины. Тип рельефа аккумулятивно-денудационный. В геологическом строении территории изысканий принимают участие насыпные грунты, слагающие дорожное и земляное полотна; отложения суглинка, песка гравелистого, средне-верхнечетвертичного возраста, озерно-аллювиального генезиса

3. Технические параметры дороги	
Минимальный радиус кривых в плане, м	250
Минимальный радиус вертикальных кривых продольного профиля:	
- выпуклых, м	8320,46
- вогнутых, м	11079,58
Наибольший продольный уклон, $^0/_{00}$	20,0
Поперечный уклон проезжей части, $^0/_{00}$	20
4. Основные технические решения	
4.1 Инженерные сети:	
Наружное освещение, км	0,844
Светофорные объекты (перекрестки), шт.	3
4.2 Земляные работы:	
Заменяемый слой (непригодный грунт),м3	10981,17
Рабочий слой, м3	6525,36
4.3 Дорожная одежда	
Тип 1	Нежесткая
Конструкция дорожной одежды на основной ветке ПК 0+00 – ПК 8+44, ПСП и ППС	
Верхний слой покрытия	Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на щебне

	кубовидной формы и вязком модифицированном битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 Мпа, толщиной Н=5 см
Нижний слой покрытия	Горячий, плотный мелкозернистый асфальтобетон тип «Б» марки 1, толщиной Н=8 см
Верхний слой основания	Черный щебень оптимального состава приготовленный в установке, Н=14 см
Нижний слой основания	Фракционированный щебень фр. 40-70(80) мм, устраиваемый по способу заклинки с расклинцовкой фрезер. асфальтобетоном, Н=16 см
Дополнительный слой основания	Фракционированный щебень фр. 0-70(80) мм, с добавлением фрезер. асфальтобетона, Н=20 см
Сплошная прослойка из нетканого синтетического материала	Геотекстиль KGS-400
Тип 2	Нежесткая
Конструкция дорожной одежды на съездах, парковках и примыканиях	
Верхний слой покрытия	Горячий, плотный мелкозернистый асфальтобетон, Тип Б марки 1, толщиной Н=5 см
Нижний слой покрытия	Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки 1, толщиной Н=6 см
Основание	Фракционированный щебень фр 40-70(80) мм, устраиваемый по способу заклинки фрезерованным асфальтобетоном, толщиной 18 см
Дополнительный слой основания	Песчано-гравийная смесь толщиной Н=20см.
Тип 3	
Конструкция дорожной одежды на тротуарах	
Покрытие	Брусчатка серая толщиной 5 см из бетона В22,5. ГОСТ

	17608-2017
Верхний слой основания	Песок природный М600, толщиной 5 см
Нижний слой основания	Основание из материала от разборки щебеночного основания – основная ветка Н=10-20 см
Тип 4	
Конструкция дорожной одежды на велосипедной дорожке	
Покрытие	Асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 МПа Н=5 см
Основание	Фракционированный щебень фр. 20-40 мм, прочности М1200, Н=15см.
Дополнительный слой основания	Щебень от разборки щебеночного основания – основная ветка, толщиной Н=10 см
4.4 Обустройство	
Дорожные знаки, шт.	156
Стойки дорожных знаков без фундаментов, шт.	107
Световозвращатели дорожные, шт	86
Искусственная неровность (1 объект), шт	16
Барьерное ограждение, высотой 1 м п.м.	575
Барьерное ограждение, высотой 2,5 м п.м.	266
Металлическое ограждение, высотой 0,83 м п.м.	698
Дорожная разметка линейная, п.м.	2778
Тактильное покрытие, м2	96,75
Деревья лиственных пород (пирамидальный тополь) новые, шт	458

Директор
ТОО «ИнженерДорПроект»: **Голубовский В.В.**

Главный инженер проекта: **Халикова Н.Р.**