КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ "ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

БЕКІТЕМІН:
Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы

_____Айткалиев Самат Кабайович

«КЕ-7 "7 разъезд-Асан-Азгыр-Суюндук-Балкудук-граница РФ" 36-98км»

техникалық құжаттама бойынша
22.06.2023 ж. РЗ/Атырау-555/2023

ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
Атырау облысы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы

Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 22.06.2023 г. РЗ/Атырау-555/2023
на «КЕ-7 "7 разъезд-Асан-Азгыр-Суюндук-Балкудук-граница РФ" 36-98км».

ЗАКАЗЧИК:

Управление Пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«КЕ-7 "7 разъезд-Асан-Азгыр-Суюндук-Балкудук-граница РФ" 36-98км».

2. Наименование заказчика:

Управление Пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-I;

4. Данные, источника финансирования: - местный бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: IV;
- протяженность проектируемого участка: 62 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 05.10.2022 г.;
- дата последнего ремонта: 1980 год;
- интенсивность движения: 100 авт/сут;
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;
- существующее покрытие: Гравий, гравий-щебень;
- продолжительность ремонта: 12 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- копия технического паспорта автомобильной дороги;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (36 - 98):

- Исправление профиля;
- Восстановление профиля с добавлением нового материала;
- Ресайклирование с добавлением нового материала.

8. Обоснование достижения показателей прямого результата качества, включая:

- международный индекс ровности по IRI в соответствии ПР РК 218-03-2016;
- значения уровня риска аварийности – 14,0-22,0 долей единиц;
- требования к технологии, материалам и работам – строго в соответствии с Пояснительной запиской.

9. Вывод:

Техническая документация на «КЕ-7 "7 разъезд-Асан-Азгыр-Суюндук-Балкудук-граница РФ" 36-98км» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 62 км;

- сводная стоимость строительства – 5 267 182,802 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:	
Заместитель генерального директора	**А. Каирбеков**
Члены Экспертной группы Центра качества:	
Директор департамента	**Т. Жусупов**
Начальник отдела	**Б. Имангалиев**
Главный эксперт	**Е. Макаш**
Ведущий эксперт	**А. Маджанов**
Директор филиала	**Д. Сайлауов**
Ведущий эксперт	**Г. Турарбеков**

* *«Атырау облысы бойынша КЕ-7 "7 разъезд-Асан-Азгыр-Суюндук-Балкудук-граница РФ" 36-98км» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 5 парақта.*

* *Данное экспертное заключение по технической документации на «КЕ-7 "7 разъезд-Асан-Азгыр-Суюндук-Балкудук-граница РФ" 36-98км Атырауской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 5 листов*