«БҚО, Бәйтерек ауданы Раздольное ауылының елді-мекенішілік көшелердің көлік жолының күрделі жөндеуі»
жұмыс жобасы бойынша

06.10.2022 ж. № ЭКЦ-0015/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«М-Проект Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бәйтерек ауданы Раздольное ауылының елді-мекенішілік көшелердің көлік жолының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС берді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ЭКЦ-0015/22 от 06.10.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги внутрипоселковых улиц в с.Раздольное, района Байтерек, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «М-Проект Астана»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги внутрипоселковых улиц в с.Раздольное, района Байтерек, ЗКО» выдано ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО, Бәйтерек ауданы Раздольное ауылының елді-мекенішілік көшелердің көлік жолының күрделі жөндеуі», «Капитальный ремонт автомобильной дороги внутрипоселковых улиц в с.Раздольное, района Байтерек, ЗКО»

Дополнительные сведения: ЭКЦ-0028-03, 09.09.2022, заявления 31.08.2022

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «М-Проект Астана»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЭКСКОНЦЕНТР-03/00146 от 31.08.2022г.

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 15 июня 2022 года;

задание на геодезическую съемку, утвержденное заказчиком 10 августа 2022 года №3-6/552;

ведомость дефектов и намечаемых работ по объекту, утвержденная заказчиком от 22 июля 2022 года;

отчет по техническому обследованию объекта, выданный ТОО «Жайык Экспертиза» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности от 30.07.2020 года №KZ04VWC00002560);

письмо заказчика от 10 августа 2022 года №3-6/552 о принадлежности объекта балансу заказчика;

письмо-поручение заказчика на проведение КВЭ от 10 августа 2022 года №3-6/552;

письмо-заявка на проведение КВЭ по объекту и о сроке начале строительства объекта от 10 августа 2022 года №3-6/552.

5.2. Согласования сторонних организаций

Согласование проекта с заказчиком от 10 августа 2022 года №3-6/552.

Согласование плана автодороги с ГУ «Отдел полиции района Байтерек».

Согласование заказчиком конструкции дорожной одежды.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги внутрипоселковых улиц в с.Раздольное, района Байтерек, ЗКО».

Том 1. Паспорт проекта.

МПА-460-2022-ПЗ. Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка.

МПА-460-2022-АД. Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога.

МПА-460-2022-ОС. Том 1. Книга 1. Альбом 2. Организация строительства.

МПА-460-2022-ИИ. Том 1. Книга 1. Альбом 3. Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях.

МПА-460-2022-ООС. Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду.

МПА-460-2022-СД. Том 3. Сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта – капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в с. Раздольное.

5.5. Существующее состояние

Существующая дорога – грунтовая. Начало трассы на примыкании к улице. Ширина существующей дороги от 3 м до 6 м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов, пешеходных тротуаров.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог находится: с. Раздольное, район Байтерек, ЗКО.

Рис.1 Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 57,20 – 58,67 м.

Система высот – Балтийская.

Природно-климатические условия района строительства

Район строительства характеризуется следующими условиями, согласно СП РК 2.04-01-2017:

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц –январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+4,8°С);
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура – (+22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха – (+42ºС);
- абсолютный минимум температуры воздуха – (-43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197 см; пески средние, крупные и гравелистые – 211 см; крупнообломочные грунты - 239; среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе: в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек - 44 дня., средне максим. - 88 дней.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2010).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2т) – 216 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащей капитальному ремонту – 3,874 км.

Расчетная скорость движения - 40 км/час.

Принятые технические параметры

Существующие дороги общей протяженностью 3,874 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Ширина полосы движения, м.	3,0
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	6,0
6.	Ширина обочин, м.	0,5
7.	Ширина земляного полотна, м.	9,0
8.	Ширина тротуара, м.	1,5

9.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, асфальтобетонный

План и продольный профиль

План трассы автодороги выполнен по одному варианту и продиктован наличием существующей дороги. Общая длина трассы составила 3874,43 м. Общая длина тротуара 306 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрены 33 угла поворота. Радиусы кривых подбирались, исходя из требований СП РК 3.03-101-2013, удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. Минимальный радиус кривых в плане 5 метров, в связи с этим на всем протяжении трассы предусмотрен двускатный поперечный профиль.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Проектная линия продольного профиля принята по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013, применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 9 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 6 м.

Уклон проезжей части - 20‰.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда - облегченного типа, вид покрытия - горячий асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги (улицы) – IV.
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме 60/90 толщиной 6 см.

Основание:

- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000 м^2;

- устройство основания методом ресайклирования с использованием существующего фрезерованного материала 10 см с добавлением нового материала из готовой смеси: ПГС 80%, суглинок 20%, укрепление укрепленные стабилизатором грунта в количестве 0,007% совместно с цементом в количестве 5% от общей массы, толщиной 25 см.

Конструкция дорожной одежды (тип II)

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме 60/90 толщиной 6 см.

Основание:

- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м^2;
- песчано-гравийная смесь 80%, суглинок 20%, укрепленная стабилизатором грунта в количестве 0,007%, совместно с цементом в количестве 5% от общей массы, толщиной – 25 см с проливом воды;
- уплотненный грунт.

Конструкция дорожной одежды тротуаров

Покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД60/90, толщиной — 4 см по ГОСТ 9128-2013.

Основание:

- щебень фракционированный фракции 20-40 мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной – 10 см по ГОСТ 25607-2009.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10 см;
- уплотненный грунт.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды.

Съезды предусмотрены с радиусами закругления 6 м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 6 м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2019, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 3-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- информационно-указательные;
- предупреждающие знаки.

Щитки знаков вмонтированы на металлические стойки, которые установлены на обочинах. Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях по СТ РК 1124-2003.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Проектом предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм с толщиной стенки 8 мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами. Проектом предусмотрено устройство водопропускных ЖБ труб - искусственные сооружения, предназначенные для пропуска под насыпями дорог небольших постоянных или периодических действующих водотоков по серии 3.501.1-144.1. Трубы приняты сборные железобетонные прямоугольные 1,25х1,5 м.

Мосты и путепроводы.

По существующим дорогам мостов и путепроводов не имеются.

6.3. Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно привозится бутилированная вода.

Источниками электроэнергии являются существующие сети, водоснабжение объекта осуществляется от ёмкостей с водой. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах. Для пылеподавления используется привозная вода.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – государственные инвестиции.

Количество работающих – 6 человек.

Рабочих - 3 человек.

ИТР, служащие – 2 человека

МОП и охрана - 1 человек.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП РК 1.03-06-2002*), а также в соответствии с действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Продолжительность строительства объекта принята согласно СП РК 1.03-102-2014 ч.2 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», табл. Б.1.4.1 «Дорожное хозяйство», раздел «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий».

Начало строительства – апрель 2023 года, согласно письму заказчика о начале строительства №3-6/1568 от 27.08.2022 г.

Срок продолжительности строительства – 7,3 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Норма задела в строительстве:

2023 год – 100%.

6.4. Отвод земель

Оформление документации на предоставление земель для капитального ремонта не требуется, так как ремонтные работы проводятся в полосе отчуждения существующей дороги. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги внутрипоселковых улиц в с.Раздольное, района Байтерек, ЗКО» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» от 3 августа 2021 года №ҚР ДСМ-72, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ – 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года №ҚР ДСМ-331/2020, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ с внесением изменений и дополнений приказом от 25.01.2022 года №8- нқ.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакции 2022.8 от 12.08.2022 года в текущих ценах 3 квартала 2022 года для 07.07 территориального района – Западно-Казахстанская область, района Байтерек.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022 ЭСН РК 8.04-02-2022 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные и монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 26;

УСН РК 8.02-03-2021 УСН РК 8.02-04-2021 Сборники укрупненных показателей стоимости зданий и сооружений;

СЦЭМ РК 8.04-11-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2022 год; Изменения и дополнения. Выпуск 26;

ССЦ РК 8.04-08-2021 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2022 год. Выпуск 1;

ССЦ РК 8.04-09-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2022 год. Выпуск 1;

СЦПГ РК 8.04-12-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства Отдел 1 Автомобильные перевозки 2022 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2022 год;

СЦЗТ РК 8.04-13-2022 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы определенны в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 июля 2020 года №110-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 июля 2020 года №110-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (ЭСН РК 8.04-01-2022). Изменения и дополнения. Выпуск 24. Таблица Д.3.

Согласно письма КДС и ЖКХ №24-02-24/1544-И от 08.08.2022 года сметная стоимость строительства определена путем разбивки объемов инвестиции по календарным годам в соответствии с нормативной продолжительностью и нормами задела в строительстве и индексацией объемов предстоящих периодов через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2022 год 3063 тенге в соответствии с Законом РК от 2 декабря 2021 года №77—VII «О республиканском бюджете на 2022-204 годы. Согласно Приложения №1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022-2026 годы (1 этап) месячный расчетный показатель на 2023 принята - 3201 тенге, индекс перехода на текущие цены 2023 года равен К=1,0450539.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги внутрипоселковых улиц в с.Раздольное, района Байтерек, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения по разделам:

по разделу «Автомобильная дорога»

1. На планах автодороги указаны радиусы закругления углов поворота проезжей части. ГОСТ 21.508-2020.
2. На планах автомобильной дороги привязаны водопропускные трубы. ГОСТ 21. 508-2020.
3. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.
4. План ОДД согласован с УАП ДВД области.
5. В технических нормативах указан вид покрытия, ширина тротуара.
6. В пояснительной записке указана длина тротуара.
7. В пояснительной записке прописано про водонапорную трубу из железобетона.

по разделу «Организация строительства»

8. Предоставлен раздел ПОС по требованиям «Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства (к СНиП РК 1.03-06-2002*).

по разделу «Сметная документация»

9. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.
10. Конструкция дорожной одежды и ведомости объемов работ согласованы с заказчиком.
11. Предоставлено письмо о расстоянии перевозки непригодного грунта.
12. Окончательный вариант сметной документации загружен единым комплектом и одним файлом на портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги внутрипоселковых улиц в с.Раздольное, района Байтерек, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 2.

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	3,874	3,874
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	-	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
5.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6.	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
7.	Ширина обочин	м	0,5	0,5
8.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
9.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
10.	Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов	млн. тенге	302,358	300,110
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	256,076	254,152
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие	млн. тенге	46,283	45,958
	В том числе по годам:			
10.1	2022 года (ПИР+экспертиза)	млн. тенге	2,793	2,793
	2023 год			
10.3	Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих и прогнозных ценах 2023 года	млн. тенге	299,566	297,317
	В том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	256,076	254,152
	прочие	млн. тенге	43,490	43,165
11.	Нормативная продолжительность строительства	месяц	7,3	7,3

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов уменьшена на 2,248 млн. тенге за счет исправления толщины обочин по проекту и уточнения количества стоек дорожных знаков.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги внутри поселковых улиц в с. Раздольное района Байтерек ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильных дорог - 3,874 км;
категория автомобильных дорог - IV;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 9,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина дорожной одежды - 6,0 м;

ширина обочин	- 0,5 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов	- 300,110 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 254,152 млн. тенге;
прочие	- 45,958 млн. тенге;
в том числе по годам:	
2022 год (ПИР+экспертиза)	- 2,793 млн. тенге;
2023 год	
общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих и прогнозных ценах 2023 года	- 297,317 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 254,152 млн. тенге;
прочие	- 43,165 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 7,3 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байтерек», в соответствии с условиями договора от 09 сентября 2022 года №ЭКЦ-0028-03.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «БҚО, Бәйтерек ауданы Раздольное ауылының елді-мекенішілік көшелердің көлік жолының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автомобиль жолының ұзындығы	- 3,874 км;
автомобиль жолының санаты	- IV;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 9,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жиектерінің ені	- 0,5 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетонды;
2022-2023 жылдардың ағымындағы және болжамды бағада жиынтық сметалық есебі бойынша құрылыстың жалпы сметалық құны	- 300,110 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 254,152 млн. теңге;
өзгеде шығындар	- 45,958 млн. теңге;

оның ішінде жылдарға бөлгенде:
2022 жыл (ЖІЖ+сараптама) - 2,793 млн. теңге;
2023 жыл
2023 жылдың ағымындағы және болжамды бағада жиынтық сметалық есебі бойынша
құрылыстың жалпы сметалық құны - 297,317 млн. теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 254,152 млн. теңге;
өзгеде шығындар - 43,165 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 7,3 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 09 қыркүйектің №ЭКЦ-0028-03 шартының талаптарына сәйкес «Бәйтерек ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Жаикова Маржан Уалиевна		550818401332	Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Имантаева Айман Касим-Галиевна		601006400017	Соответствует
3	Автодороги	Курмангалиев Сентай Медетович		600517301817	Соответствует
4	Сметная документация	Уразалина Балжан Дюсенбаевна		581210401395	Соответствует
5	Проект организации строительства	Перова Татьяна Евгеньевна		630412000190	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жайлыбаева Н.У. (Эксперт)

Жаикова М.У. (Эксперт)

Имантаева А.К. (Эксперт)

Курмангалиев С.М. (Эксперт)

Уразалина Б.Д. (Эксперт)

Перова Т.Е. (Эксперт)