«БҚО, Тасқала ауданы, Мереке ауылына кірме жолының күрделі жөндеуі»
жұмыс жобасы бойынша

29.11.2022 ж. № ЭКЦ-0030/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Тасқала аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«М-Проект Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Тасқала ауданы, Мереке ауылына кірме жолының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС берді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ЭКЦ-0030/22 от 29.11.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги к с.Мереке, Таскалинского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Таскалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «М-Проект Астана»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги к с.Мереке, Таскалинского района, ЗКО» выдано ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО, Тасқала ауданы, Мереке ауылына кірме жолының күрделі жөндеуі», «Капитальный ремонт подъездной дороги к с.Мереке, Таскалинского района, ЗКО»

Дополнительные сведения: ЭКЦ-0041-03, 26.10.2022, заявление 18.10.2022г.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Таскалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «М-Проект Астана»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЭКСКОНЦЕНТР-03/00180 от 18.10.2022г.

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 07 октября 2022 года;

задание на геодезическую съемку, утвержденное заказчиком 07 октября 2022 года;

ведомость дефектов и намечаемых работ по объекту, утвержденная заказчиком от 01 октября 2022 года;

отчет по техническому обследованию объекта, выданный ТОО «ЖайыкСтройИнжиниринг» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности от 01.03.2022 года №KZ90VWC00055914, срок действия до 01.03.2024 года);

письмо заказчика от 07 октября 2022 года №1.1-18/377 о принадлежности объекта балансу заказчика;

письмо-поручение заказчика от 07 октября 2022 года №1.1-18/379 на проведение КВЭ;

письмо заказчика от 07 октября 2022 года №1.1-18/378 об источнике финансирования и сроке начала строительства объекта;

письмо-заявка от 12 октября 2022 года №1.1-18/380 на проведение КВЭ по объекту.

Технические условия:

- на пересечения с действующими газопроводами ЗКПФ АО «КазТрансГаз Аймак», выданные Западно-Казахстанским производственным филиалом АО «КазТрансГаз Аймак» от 14 сентября 2022 года №372-3721-3741.

5.2. Согласования сторонних организаций

Согласование проекта с заказчиком от 12 октября 2022 года №1.1-18/380.

Согласование конструкции дорожной одежды заказчиком.

Согласование плана автодороги с ГУ «Отдел полиции Таскалинского района».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к с.Мереке, Таскалинского района, ЗКО».

Том I. Паспорт проекта.

МПА-463-2022-ПЗ. Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка.

МПА-463-2022-АД. Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога.

МПА-463-2022-ИИ. Том 1. Книга 1. Альбом 3. Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях.

МПА-463-2022-ООС. Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду.

МПА-463-2022-СД. Том 3. Сметная документация.

МПА-463-2022-ОС. Том 1. Книга 1. Альбом 2. Организация строительства.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта – капитальный ремонт подъездной дороги к селу Мереке.

5.5. Существующее состояние

Существующая дорога – грунтовая. Начало трассы на примыкании к улице. Ширина существующей дороги от 3 м до 6 м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый объект «Капитальный ремонт подъездной дороги к с. Мереке» находится: в с. Мереке, Таскалинский район, ЗКО.

Рис.1 Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 31,91 - (39,81 м).

Система высот – Балтийская.

Природно-климатические условия района строительства

Район строительства характеризуется следующими условиями, согласно СП РК 2.04-01-2017.

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц –январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+4,8°С);
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура – (+22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха – (+42ºС);
- абсолютный минимум температуры воздуха – (-43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197 см; пески средние, крупные и гравелистые – 211 см; крупнообломочные грунты - 239; среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе: в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек. - 44 дня., средне максим. - 88 дней.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2т) – 216 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащей капитальному ремонту – 5,567 км.

Расчетная скорость движения - 40 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая дорога общей протяженностью 5,567 км отнесена к автомобильным дорогам местного значения.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Ширина полосы движения, м.	3,0
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	6,0
6.	Ширина обочин, м.	0,5
7.	Ширина земляного полотна, м.	9,0
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, асфальтобетонный

План и продольный профиль

План трассы автодороги выполнен по одному варианту и продиктован наличием существующей дороги. Общая длина автомобильной дороги составляет 5566,74 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане не предусмотрены повороты. Радиусы кривых подбирались, исходя из требований СП РК 3.03-101-2013, удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. Минимальный радиус кривых в плане 6 метров, в связи с этим на всем протяжении трассы предусмотрен двускатный поперечный профиль.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Проектная линия продольного профиля принята по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 9 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 6 м.

Уклон проезжей части - 20‰.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает производство отсыпки земляного полотна с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий, в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда - облегченного типа, вид покрытия - горячий асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги (улицы) – IV.
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме 60/90 толщиной 6 см.

Основание:

- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м^2;
- песчано-гравийная смесь 80%, суглинок 20%, укрепленная стабилизатором грунта совместно с цементом в количестве 5% от общей массы, толщиной – 25 см с проливом воды.

Конструкция дорожной одежды (тип II)

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме 60/90 толщиной 6 см.

Основание:

- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м^2;
- фрезерованный материал 10 см, песчано-гравийная смесь, укрепленная стабилизатором грунта в количестве 0,007% совместно с цементом 5% от общей массы, толщиной – 25 см с проливом воды;
- уплотненный грунт.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания и пересечения на одном уровне проектом не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей дороге и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1124-2019, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 3-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- предупреждающие;
- информационно-указательные.

Щитки знаков вмонтированы на металлические стойки, которые установлены на обочинах. Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей дороги, на примыканиях по СТ РК 1124-2003.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Проектом предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм с толщиной стенки 8 мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Мосты и путепроводы.

По существующим дорогам мосты и путепроводы не предусмотрены.

6.2.3 Инженерные сети

Газоснабжение

Проект переноса существующего надземного газопровода среднего давления ø89 мм в подземное исполнение объекта «Капитальный ремонт подъездной дороги к с. Мереке Таскалинского района, ЗКО», выполнен, согласно заданию на проектирование от 10 августа 2022 г., выданного ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД Таскалиского района Западно-Казахстанской области», ТУ на газоснабжение и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации:

- МСП 4.03-103-2005 «Проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб»;
- СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы»;
- СП РК 4.03-101-2013* «Газораспределительные системы».

Проектом предусмотрено строительство газопровода среднего давления Р=0,3 МПа. Транспортируемой средой является природный газ с теплотой сгорания 7600 ккал/нм^3. Давление газа в точке подключения Р=0,3 МПа. Газопровод среднего давления ø89 мм предусмотрен из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

В проекте предусматривается перенос существующего надземного газопровода среднего давления ø89 мм в подземное исполнение в месте искусственной преграды в виде автомобильной дороги. Газопровод в месте пересечения с автомобильной дорогой выполнен, согласно требованиям СП РК 4.03-101-2013* «Газораспределительные системы» - заключен в футляр согласно нормам.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ осуществляется поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно привозится бутилированная вода.

Источниками электроэнергии являются существующие сети, водоснабжение объекта осуществляется от ёмкостей с водой. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах. Для пылеподавления используется привозная вода.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – государственные инвестиции.

Количество работающих – 6 человек.

Рабочих - 3 человека.

ИТР, служащие – 2 человека.

МОП и охрана - 1 человек.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП РК 1.03-06-2002*), а также в соответствии с действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Продолжительность строительства рассчитана, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», ч. II, методом экстраполяции п.10, раздела Б.1.4 «Дорожное хозяйство», табл. Б.1.4.1, п.3, и составляет 8,0 месяцев.

Общая продолжительность строительства составляет 8,0 месяцев.

Подготовительный период, согласно нормам, принимается в процентном соотношении - 15-25% от продолжительности работ (п.8.3 СП РК 1.03-101-2013), составляет 1,0 месяц.

В соответствии письма заказчика №1.1-18/378 от 07.10.2022 года, начало строительства – апрель 2023 года, задел по годам строительства 2023 год - 100%.

6.4 Отвод земель

Оформление документации на предоставление земель для капитального ремонта не требуется, так как ремонтные работы проводятся в полосе отчуждения существующей дороги. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к с.Мереке, Таскалинского района, ЗКО» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» от 3 августа 2021 года №ҚР ДСМ-72, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ – 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года №ҚР ДСМ-331/2020, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ с внесением изменений и дополнений приказом от 27 июля 2020 года №110- нқ.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакции 2022.10.1 от 11.10.2022 года в текущих ценах 4 квартала 2022 года для 07.11. территориального района – Западно-Казахстанская область, Таскалинский район.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные и монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 27;

УСН РК 8.02-03-2021 УСН РК 8.02-04-2021 Сборники укрупненных показателей стоимости зданий и сооружений;

СЦЭМ РК 8.04-11-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2022 год, изменения и дополнения. Выпуск 26;

ССЦ РК 8.04-08-2021 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2022 год;

ССЦ РК 8.04-09-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2022 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, Отдел 1 Автомобильные перевозки 2022 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2022 год;

СЦЗТ РК 8.04-13-2021 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве. Изменения и дополнения. Выпуск 27;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021;

нормативы предельной стоимости строительства НДЦС РК 8.02.01-2022. Изменения и дополнения. Выпуск 27;

Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2022 г. (Выпуск 3).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы определенны в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 июля 2020 года №110-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 июля 2020 года №110-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (ЭСН РК 8.04-01-2015). Изменения и дополнения. Выпуск 24. Таблица Д.3.

Согласно приказу №173 от 07.09. 2022 «О внесении изменения в приказ КДС и ЖКХ МИиИР РК №138 от 4 июля 2022 года», сметная стоимость строительства определена путем разбивки объемов инвестиции по календарным годам в соответствии с нормативной продолжительностью и нормами задела в строительстве и индексацией объемов предстоящих периодов через индекс стоимости для строительства по НДЦС РК 8.04-07-2022 таб. 2, К = 1,079 на 2023 год.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан, на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр», в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к с.Мереке, Таскалинского района, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения по разделам:

по разделу «Автомобильная дорога»

1. На планах указан указатель «Север-Юг».
2. Чертежи ОДД согласованы с УАП ДВД области.
3. На планах указаны радиусы закругления поворота проезжей части.
4. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.
5. На конструкции дорожной одежды тип 1, толщина асфальтобетона откорректирована.
6. В пояснительной записке в п.1.2. технические нормативы откорректированы.
7. На конструкциях дорожной одежды указана ширина земляного полотна.

по разделу «Газоснабжение»

8. Используемая нормативно-техническая документация актуализирована.
9. Указана категория автомобильной дороги.
10. Указаны нормы испытания для газопровода среднего давления.
11. Указаны все стадии и работы при испытании подземных газопроводов, прокладываемых в футлярах на участках переходов через искусственные и естественные преграды согласно п. 11.4.8 СП РК 4.03-101-2013*.
12. Выполнен продольный профиль газопровода в месте пересечения с автомобильной дорогой.

по разделу «Организация строительства»

13. Паспорт проекта исправлен по замечаниям.
14. Продолжительность строительства приведена в соответствие с расчетом.

по разделу «Сметная документация»

15. Конструкции дорожной одежды, ведомости объемов работ и объемы в смете приведены в соответствие, согласованы с заказчиком.
16. Окончательный вариант сметной документации загружен единым комплектом и одним файлом на портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.
17. В расчет ПИР включены работы по газоснабжению, стоимость экспертизы пересчитана, 1 раздел сводной сметы «Проектирование» откорректирован.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к с.Мереке, Таскалинского района, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 2.

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	5,567	5,567
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	-	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
5.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6.	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
7.	Ширина обочин	м	0,5	0,5
8.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
9.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
10.	Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов	млн. тенге	464,368	464,638
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	394,388	394,363
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие	млн. тенге	69,979	70,275
	В том числе по годам:			
10.1	2022 год (ПИР + экспертиза)	млн. тенге	3,050	3,351
	2023 год			
10.2	Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в прогнозных ценах 2023 года	млн. тенге	461,318	461,287
	В том числе:			
10.3	строительно-монтажные работы	млн. тенге	394,388	394,363
10.4	прочие	млн. тенге	66,929	66,925
11.	Нормативная продолжительность строительства	месяц	8,0	8,0

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов увеличена на 0,3 млн. тенге, за счет корректировки расчета ПИР.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к с.Мереке, Таскалинского района, ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих

в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильных дорог	- 5,567 км;
категория автомобильных дорог	- IV;
количество полос движения	- 2;
ширина земляного полотна	- 9,0 м;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина дорожной одежды	- 6,0 м;
ширина обочин	- 0,5 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов	- 464,638 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 394,363 млн. тенге;
прочие	- 70,275 млн. тенге;
в том числе по годам:	
2022 год (ПИР+экспертиза)	- 3,351 млн. тенге;
2023 год	
общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в прогнозных ценах 2023 года	- 461,287 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 394,363 млн. тенге;
прочие	- 66,925 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 8,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Таскалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 26 октября 2022 года №ЭКЦ-0041-03.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «БҚО, Тасқала ауданы, Мереке ауылына кірме жолының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автомобиль жолының ұзындығы	- 5,567 км;
автомобиль жолының санаты	- IV;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 9,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жүру төсемінің ені	- 6,0 м;
жол жиектерінің ені	- 0,5 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетонды;

2022-2023 жылдардың ағымындағы және болжамды бағада жиынтық сметалық есебі бойынша
құрылыстың жалпы сметалық құны - 464,638 млн. теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 394,363 млн. теңге;
өзгеде шығындар - 70,275 млн. теңге;
оның ішінде жылдарға бөлгенде:
2022 жыл (ЖІЖ+саратаптама) - 3,351 млн. теңге;
2023 жыл
2023 жылдың болжамды бағада жиынтық сметалық есебі бойынша құрылыстың жалпы сметалық құны - 461,287 млн. теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 394,363 млн. теңге;
өзгеде шығындар - 66,925 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 8,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 26 қазанның №ЭКЦ-0041-03 шартының талаптарына сәйкес «Тасқала аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Газоснабжение	Абдукаликова Гульнара Момыновна			Соответствует
2	Проект организации строительства	Перова Татьяна Евгеньевна			Соответствует
3	Ведущий эксперт	Жаикова Маржан Уалиевна			Соответствует
4	Сметная документация	Уразалина Балжан Дюсенбаевна			Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Имантаева Айман Касим-Галиевна			Соответствует
6	Автодороги	Курмангалиев Сентай Медетович			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жайлыбаева Н.У. (Эксперт)

Жаикова М.У. (Эксперт)

Имантаева А.К. (Эксперт)

Абдукаликова Г.М. (Эксперт)

Курмангалиев С.М. (Эксперт)

Уразалина Б.Д. (Эксперт)

Перова Т.Е. (Эксперт)