Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«28» сентября 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО "СЕрВИС НС" РК, Карагандинская обл., г.Караганда, ул.Мустафина 9/3

наименование организации, юридический адрес

в лице директора Мусина А.Б.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ КАНАЛ "ШИРКЕЙЛИ" В ЛЕВОБЕРЕЖНОЙ ЧАСТИ РЕКИ СЫРДАРЬЯ Г. КЫЗЫЛОРДА»

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Руководитель Тлеумбетов М. Ж. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «G.ADIS GROUP»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «ТЕКА-Проект» № Лицензии 01397, 27.10.2016 г., Республика Казахстан, г.Алматы

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Основные технические характеристики моста:

№ п/п	наименование	ед. изм.	показатель
1	Категория улицы		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
2	Схема моста	м	24+33+24
3	Габарит	м	Г-16,5+2х1,5
4	Кол-во полос движения	шт.	4
5	Длина моста	п.м.	81,8
6	Ширина пролетного строения	м	20,9
7	Ширина полосы движения	м	3,5; 3,75

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: разборка существующего моста, установка буронабивных сваи *(опоры)*, устройство пролетных строении *(балки)*, устройство сопряжения моста с насыпью, устройство дорожной одежды на проезжей части *(устройство цементобетонного покрытия и горячей асфальтобетонной смеси)*, укрепление обочин, установка барьерного ограждения, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: октябрь 2018 г.
месяц, год
окончание работ: сентябрь 2020 г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9 мес.;
фактически, месяц: 9 мес.;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ КАНАЛ "ШИРКЕЙЛИ" В ЛЕВОБЕРЕЖНОЙ ЧАСТИ РЕКИ СЫРДАРЬЯ Г. КЫЗЫЛОРДА»

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО «СЕрВИС НС» Директор Мусин А.Б.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)