аказчик: КГУ <<Управление автомобильных дорог города Алматы>>

одрядчик: ТОО<<Даулет - Дорстрой>>

*ополнительное соглашение №3 от 28.01 2014г. К Договору № 42 - ГЗ от 07июня 2013 года*

Ф-2

ЛС 1-1-3

# АКТ №_____

Приёмки выполненных работ за **Сентябрь** месяц 2014 год

**ПРОБИВКА ул.ТОЛЕ БИ С ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКОЙ ОТ ул.КАИРБЕКОВА ДО ВОСТОЧНОЙ ОБЪЕЗДНОЙ АЛМАТИНСКОЙ АВТОДОРОГИ**

**ПК 0+00,00-ПК 13+25,00**

**ЭСТАКАДА НАД ул.ОРМАНОВА , СООРУЖЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОПОР 2-10**

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | 68608,389 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 20278 | чел.-ч |
| Сметная заработная плата | 4277,098 | тыс.тенге |
| Строительный обьем | 6175,86 | м3 |
| Цена единицы | 11109,12 | Тенге |

оставлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| I п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **СВАЙНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| 1 | Е0130-3-1 | Устройство щебеночной подготовки м3 | 24 | 2083,45 | 44,47 | 50003 | 1067 | 9769 | 2,29 | 55 |
| | | | | 357,08 | 16,38 | 8570 | 393 | 109 | 0,08 | 2 |
| 2 | Е0130-6-1 | Укладка сборных плит П400 с перестановкой 53раза м3 | 12,75 | 83607,26 | 57287,25 | 1065993 | 730412 | 550702 | 151,52 | 1932 |
| | | | | 24731,33 | 14894,69 | 315324 | 189907 | 109 | 50,92 | 649 |
| 3 | С143023-111 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Плита переходная П 400.98.25 /ТП 3.503.1-96/ шт | 15 | 32500,00 | – | 487500 | – | – | – | – |
| | | | | – | – | – | – | – | – | – |
| 4 | Е0130-6-1 | Демонтаж сборных плит-54раза м3 | 12,75 | 66885,80 | 45829,80 | 852794 | 584330 | 440562 | 121,22 | 1546 |
| | | | | 19785,06 | 11915,75 | 252260 | 151926 | 109 | 40,74 | 519 |
| 5 | Е0101-17-8 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3-разборка щебеночной подготовки м3 | 24 | 37,06 | 35,39 | 889 | 849 | 261 | 0,01 | – |
| | | | | 1,63 | 9,60 | 39 | 230 | 97 | 0,03 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | С01031-А26-1 | Погрузка разобранных конструкций при автомобильных перевозках | 42,7 | 29,95 | – | 1279 | – | 932 | 0,46 | 20 |
| | | т | | 21,82 | – | 932 | – | 100 | – | – |
| 7 | С010333-А54-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 54км, класс груза 1 | 81,1 | 252,90 | – | 20510 | – | 4102 | 1,06 | 86 |
| | | т | | 50,58 | – | 4102 | – | 100 | – | – |
| 8 | Е0105-78-2 | Устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров (6,1м) для мостостроения агрегатами типа "Bauer BG-25" в грунтах 2 группы | 474,0611 | 62635,80 | 61197,06 | 29693195 | 29011146 | 1262965 | 4,75 | 2252 |
| | | м3 | | 840,68 | 1475,96 | 398536 | 699694 | 115 | 5,37 | 2546 |
| 9 | Е0105-78-3 | Устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров (2;3;4;6м) для мостостроения агрегатами типа "Bauer BG-25" в грунтах 3 группы | 169,5675 | 81657,12 | 79888,36 | 13846394 | 13546469 | 555133 | 6,06 | 1028 |
| | | м3 | | 1072,81 | 1773,99 | 181914 | 300811 | 115 | 6,39 | 1084 |
| 10 | С143001-9 | Бетон тяжелый В22.5, F200, W6 | 798,75 | 6019,00 | – | 4807676 | – | – | – | – |
| | | м3 | | – | – | – | – | – | – | – |
| 11 | С12041-95 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь гладкая класса А-I, d 8 мм | 3,3127 | 66000,00 | – | 218638 | – | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – | – |
| 12 | С12041-116 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 16 мм | 17,356 | 64400,00 | – | 1117726 | – | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – | – |
| 13 | Е0101-12-8 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 474,07 | 26,86 | 25,39 | 12735 | 12037 | 3616 | 0,01 | 5 |
| | | м3 | | 1,47 | 6,39 | 698 | 3030 | 97 | 0,02 | 11 |
| 14 | Е0101-24-2 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 474,07 | 10,63 | 10,63 | 5040 | 5040 | 1587 | – | – |
| | | м3 | | – | 3,45 | – | 1636 | 97 | 0,01 | 6 |
| 15 | Е0101-24-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м до 20м | 474,07 | 9,10 | 9,10 | 4313 | 4313 | 1358 | – | – |
| | | м3 | | – | 2,95 | – | 1400 | 97 | 0,01 | 5 |
| 16 | Е0101-12-9 | Разработка грунта 3 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 134,1 | 34,08 | 32,23 | 4571 | 4322 | 1296 | 0,01 | 2 |
| | | м3 | | 1,85 | 8,11 | 248 | 1088 | 97 | 0,03 | 4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Е0101-24-3 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 3 группы грунтов до 10 м | 134,1 | 12,57 | 12,57 | 1686 | 1686 | 531 | -- |
| | | м3 | | -- | 4,08 | -- | 547 | 97 | 0,02 |
| 19 | Е0101-24-11 | Добавлять на каждые последующие 10 м до 20м | 134,1 | 9,52 | 9,52 | 1277 | 1277 | 402 | -- |
| | | м3 | | -- | 3,09 | -- | 415 | 97 | 0,01 |
| | | **ТЕЛО ОПОРЫ ВЫШЕ ОБРЕЗА ФУНДАМЕНТА** | | | | | | | |
| 46 | Е0130-11-1 | Сооружение монолитных бетонных цоколей опор В25,F200(на опорах 5-10) | 407 | 8974,72 | 1738,80 | 3652712 | 707692 | 555447 | 4,75 |
| | | м3 | | 742,61 | 509,44 | 302243 | 207341 | 109 | 2,03 |
| 47 | Е0130-8-1 | Установка арматуры | 18,258 | 9508,21 | -- | 173601 | -- | 184350 | 55,66 |
| | | т | | 9263,25 | -- | 169128 | -- | 109 | -- |
| 48 | С12041-95 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь гладкая класса А-I, d 8 мм | 1,179 | 66000,00 | -- | 77814 | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 49 | С12041-114 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 12 мм | 1,567 | 68800,00 | -- | 107810 | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50 | С12041-116 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 16 мм | 1,103 | 64400,00 | -- | 71033 | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 51 | С12041-117 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 22 мм | 7,482 | 62100,00 | -- | 464632 | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 52 | С12041-119 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 - | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 32 мм | 6,927 | 59100,00 | -- | 409386 | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 53 | Е0130-11-1 | Сооружение монолитных бетонных стоек опор В30,F200 | 173 | 9177,88 | 1738,80 | 1587774 | 300812 | 236099 | 4,75 |
| | | м3 | | 742,61 | 509,44 | 128472 | 88133 | 109 | 2,03 |
| 54 | Е0130-8-1 | Установка арматуры | 27,53 | 9508,21 | -- | 261761 | -- | 277969 | 55,66 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | С12041-96 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь гладкая класса А-I, d 10 мм т | 1,47 | 9263,25<br>– | –<br>– | 255017<br>– | –<br>– | 109<br>– | –<br>– |
| 56 | С12041-116 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 16-18 мм т | 0,72 | 64700,00<br>– | –<br>– | 95109<br>– | –<br>– | –<br>– | –<br>– |
| 57 | С12041-119 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 32 мм т | 25,34 | 64400,00<br>– | –<br>– | 46368<br>– | –<br>– | –<br>– | –<br>– |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | | 59100,00<br>– | –<br>– | 1497594<br>– | –<br>– | –<br>– | –<br>– |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 60637812 | 44911453 | | |
| | | Материалы - | Тенге | | | 2017483 | 1646552 | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | 60637812 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | 687526 | | | |
| | | Местные материалы - | Тенге | | | | 3664036 | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | 8913787 | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 4090808 | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | Тенге | | | 21789 | | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | чел.-ч | | | 4087083 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | | 613063 | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | Тенге | | | 3883494 | | | |
| | | Сметная заработная плата - | чел.-ч | | | 68608389 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | Тенге | | | | 4277098 | | |
| | | Сметная заработная плата - | чел.-ч | | | 68608389 | | | |
| | | итого, по форме | Тенге | | | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 4,8% (П.30 а) | Тенге | | | | 4277098 | | |
| | | Возврат материалов от временных здания и сооружений 15 % | Тенге | | | 68 608 389 | | | |
| | | ИТОГО: | Тенге | | | 3 293 203 | | | |
| | | Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время 3,331% | Тенге | | | 493 980 | | | |
| | | Выслуга лет 1% | Тенге | | | 71 901 592 | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | Тенге | | | 2 395 042 | | | |
| | | Итого: | Тенге | | | 719 016 | | | |
| | | | Тенге | | | 287 606 | | | |
| | | | | | | 75 303 256 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО в текущих ценах 2014 г. К=2,389677 | Тенге | | | 179 950 490 | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи в бюджет 2% | Тенге | | | 3 599 010 | | | |
| | | ИТОГО: | Тенге | | | 183 549 500 | | | |
| | | НДС (12%) | Тенге | | | 22 025 940 | | | |
| | | Итого к оплате: | Тенге | | | 205 575 440 | | | |
| | | Всего к оплате с учетом тендерного снижения | Тенге | | | **205 575 440** | | | |
| | | В том числе НДС 12,0% : | Тенге | | | 22 025 940 | | | |

Заказчик:

КГУ <<Управление автомобильных дорог города Алматы>>

Технический надзор ТОО << ИПЦ Альянс >>

Ермоленко А.В.

Подрядчик:

ТОО <<Даулет - Дорстрой>>

Зам. Директора ТОО <<Даулет - Дорстрой>>

Елышев А.Б.