Заказчик: КГУ <<Управление автомобильных дорог города Алматы>>

Подрядчик: ТОО<<Даулет - Дорстрой>>

*Дополнительное соглашение №3 от 28.01 2014г. К Договору № 42 - ГЗ от 07июня 2013 года*

Ф-2

ЛС 1-1-2

# АКТ №_____

Приёмки выполненных работ за **Сентябрь** месяц 2014 год

**ПРОБИВКА ул.ТОЛЕ БИ С ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКОЙ ОТ ул.КАИРБЕКОВА ДО ВОСТОЧНОЙ ОБЪЕЗДНОЙ АЛМАТИНСКОЙ АВТОДОРОГИ**

**ПК 0+00.00-ПК 13.00+25.00**

**ЭСТАКАДА НАД ул.ОРМАНОВА, СООРУЖЕНИЕ УСТОЕВ 1,11 (ОСНОВНОГО ХОДА)**

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | 61947,637 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 20681 | чел.-ч |
| Сметная заработная плата | 3814,057 | тыс.тенге |
| Строительный обьем | 4829,68 | м3 |
| Цена единицы | 12826,43 | Тенге |

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживаю-щих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **СВАЙНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | |
| 1 | Е0130-3-1 | Устройство щебеночной подготовки м3 | 27,9 | 2083,45 | 44,47 | 58128 | 1241 | 11357 | 2,29 | 64 | | |
| | | | | 357,08 | 16,38 | 9962 | 457 | 109 | 0,08 | 2 | | |
| 2 | Е0130-6-1 | Укладка сборных плит П400 с перестановкой 71раз м3 | 4,25 | 111476,34 | 76383,00 | 473774 | 324628 | 244757 | 202,03 | 859 | | |
| | | | | 32975,10 | 19859,58 | 140144 | 84403 | 109 | 67,90 | 289 | | |
| 3 | С143023-111 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8.02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Плита переходная П 400.98.25 /ТП 3.503.1-96/ шт | 5 | 32500,00 | – | 162500 | – | – | – | – | | |
| | | | | – | – | – | – | – | – | – | | |
| 4 | Е0130-6-1 | Демонтаж сборных плит-72раза м3 | 4,25 | 89181,07 | 61106,40 | 379020 | 259702 | 195805 | 161,63 | 687 | | |
| | | | | 26380,08 | 15887,66 | 112115 | 67523 | 109 | 54,32 | 231 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Е0101-17-8 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3-разборка щебеночной подготовки | 27,9 | 37,06 | 35,39 | 1034 | 987 | 304 | 0,01 |
| | | м3 | | 1,63 | 9,60 | 46 | 268 | 97 | 0,03 |
| 6 | С01031-А26-1 | Погрузка разобранных конструкций при автомобильных перевозках | 10,64 | 29,95 | – | 319 | – | 232 | 0,46 |
| | | т | | 21,82 | – | 232 | – | 100 | – |
| 7 | С010333-А54-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 54км, класс груза 1 | 58,06995 | 252,90 | – | 14686 | – | 2937 | 1,06 |
| | | т | | 50,58 | – | 2937 | – | 100 | – |
| 8 | Е0105-78-2 | Устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров (8,1м) для мостостроения агрегатами типа "Bauer BG-25" в грунтах 2 группы | 515,04 | 62635,80 | 61197,06 | 32259941 | 31518934 | 1372138 | 4,75 |
| | | м3 | | 840,68 | 1475,96 | 432986 | 760177 | 115 | 5,37 |
| 9 | Е0105-78-3 | Устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров (2м;1м) для мостостроения агрегатами типа "Bauer BG-25" в грунтах 3 группы | 63,582 | 81657,12 | 79888,36 | 5191923 | 5079461 | 208156 | 6,06 |
| | | м3 | | 1072,81 | 1773,99 | 68212 | 112794 | 115 | 6,39 |
| 10 | С143001-9 | Бетон тяжелый В22.5, F200, W6 | 653,04 | 6019,00 | – | 3930648 | – | – | – |
| | | м3 | | – | – | – | – | – | – |
| 11 | С12041-95 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь гладкая класса А-I, d 8 мм | 2,957 | 66000,00 | – | 195162 | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – |
| 12 | С12041-116 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 16 мм | 14,038 | 64400,00 | – | 904047 | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – |
| 13 | Е0101-12-8 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 515,04 | 26,86 | 25,39 | 13836 | 13077 | 3929 | 0,01 |
| | | м3 | | 1,47 | 6,39 | 758 | 3292 | 97 | 0,02 |
| 14 | Е0101-24-2 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 515,04 | 10,63 | 10,63 | 5476 | 5476 | 1724 | – |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | – | 3,45 | – | 1778 | 97 | 0,01 |
| 15 | Е0101-24-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м до 20м | 515,04 | 90,97 | 90,97 | 46853 | 46853 | 14755 | – |
| | | м3 | | – | 29,53 | – | 15212 | 97 | 0,11 |
| 16 | Е0101-12-9 | Разработка грунта 3 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 63,587 | 34,08 | 32,23 | 2167 | 2050 | 615 | 0,01 |
| | | м3 | | 1,85 | 8,11 | 118 | 516 | 97 | 0,03 |
| 17 | Е0101-24-3 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 3 группы грунтов до 10 м | 63,587 | 12,57 | 12,57 | 799 | 799 | 252 | – |
| | | м3 | | – | 4,08 | – | 260 | 97 | 0,02 |
| 18 | Е0101-24-11 | Добавлять на каждые последующие 10 м | 63,587 | 95,22 | 95,22 | 6055 | 6055 | 1907 | – |
| | | м3 | | – | 30,92 | – | 1966 | 97 | 0,12 |
| 19 | Е0101-17-7 | Погрузка выбуренного грунта 1 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 1030,8 | 30,10 | 28,77 | 31024 | 29661 | 9125 | 0,01 |
| | | м3 | | 1,32 | 7,80 | 1363 | 8044 | 97 | 0,03 |
| 20 | Е0101-17-8 | Погрузка выбуренного грунта 2 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 190,76 | 37,02 | 35,39 | 7062 | 6750 | 2078 | 0,01 |
| | | м3 | | 1,63 | 9,60 | 312 | 1831 | 97 | 0,03 |
| 21 | С010333-А54-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 54 км, класс груза 1-в отвал | 2216,6 | 252,90 | – | 560578 | – | 112116 | 1,06 |
| | | т | | 50,58 | – | 112116 | – | 100 | – |
| 22 | Е0105-10-2 | Вырубка бетона из арматурного каркаса железобетонных свай площадью сечения свыше 0,1 м2 | 36 | 636,30 | 349,08 | 22907 | 12567 | 17247 | 1,63 |
| | | 1свая | | 287,21 | 129,37 | 10340 | 4657 | 115 | 0,60 |
| 23 | С01031-А26-1 | Погрузка разобранного бетона при автомобильных перевозках | 76,3 | 29,95 | – | 2285 | – | 1665 | 0,46 |
| | | т | | 21,82 | – | 1665 | – | 100 | – |
| 24 | С010333-А54-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 54км, класс груза 1-на свалку | 76,3 | 252,90 | – | 19296 | – | 3859 | 1,06 |
| | | т | | 50,58 | – | 3859 | – | 100 | – |
| | | **ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ ПОД РОСТВЕРК** | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | Е0101-17-8 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 | 2500 | 37,06 | 35,39 | 92654 | 88464 | 27232 | 0,01 |
| | | | | | 1,63 | 9,60 | 4083 | 23992 | 97 | 0,03 |
| 40 | Е0101-164-2 т.ч. п-1.55 п-3.180 к=1,2 | Доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом | м3 | 88,466 | 302,12 | – | 26728 | – | 30202 | 2,13 |
| | | | | | 302,12 | – | 26728 | – | 113 | – |
| 41 | Е0101-174-1 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-03-2002 | Погрузка вручную неуплотненного грунта из штабелей и отвалов в транспортные средства, группа грунтов 1 | м3 | 88,466 | 99,51 | – | 8803 | – | 9948 | 0,62 |
| | | | | | 99,51 | – | 8803 | – | 113 | – |
| 42 | С010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1-временное складирование | т | 4658,63 | 17,73 | – | 82598 | – | 16520 | 0,07 |
| | | | | | 3,55 | – | 16520 | – | 100 | – |
| 43 | Е0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | м3 | 2588,13 | 4,33 | 3,73 | 11195 | 9655 | 4619 | – |
| | | | | | 0,55 | 1,29 | 1429 | 3334 | 97 | – |
| 44 | Е0101-145-5 | Планировка дна из грунтов 2 группы ручным способом | м2 | 288 | 22,31 | – | 6425 | – | 6233 | 0,14 |
| | | | | | 22,31 | – | 6425 | – | 97 | – |
| 45 | Е0101-134-1 | Уплотнение грунта 1,2 группы пневматическими трамбовками (дно котлована) | м3 | 72 | 24,78 | 5,19 | 1784 | 374 | 1368 | 0,12 |
| | | | | | 19,58 | – | 1410 | – | 97 | – |
| 46 | Е0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей с доставкой воды на 15км | м3 | 72 | 34,25 | 31,89 | 2466 | 2296 | 640 | 0,01 |
| | | | | | 1,86 | 7,30 | 134 | 525 | 97 | 0,03 |
| | | **РОСТВЕРК** | | | | | | | | |
| 47 | Е0130-3-1 | Устройство щебеночных подушек под фундаменты | м3 | 46,5 | 2083,45 | 44,47 | 96880 | 2068 | 18928 | 2,29 |
| | | | | | 357,08 | 16,38 | 16604 | 761 | 109 | 0,08 |
| 48 | Е0130-7-1 | Устройство монолитных ростверков В25,F200 | м3 | 309,8 | 7787,89 | 611,90 | 2411689 | 189566 | 219836 | 2,93 |
| | | | | | 499,39 | 151,63 | 154710 | 46974 | 109 | 0,50 |
| 49 | Е0130-8-1 | Установка арматурных сеток | | 51,898 | 9508,21 | – | 493457 | – | 524011 | 55,66 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | 9263,25 | – | 480744 | – | 109 | – |
| 50 | С12041-95 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь гладкая класса А-I, d 8 мм | 0,241 | 66000,00 | – | 15906 | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – |
| 51 | С12041-114 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 12 мм | 6,688 | 68800,00 | – | 460134 | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – |
| 53 | С12041-118 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 25 мм | 18,656 | 59900,00 | – | 1117494 | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – |
| 54 | С12041-118 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 28 мм | 26,313 | 59900,00 | – | 1576149 | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – |
| 56 | Е0106-11-7 | Устройство стыка арматуры стандартными муфтами | 0,09792 | 38704,51 | 349,88 | 3790 | 34 | 3924 | 227,70 |
| | | 1т | | 38036,25 | 131,96 | 3725 | 13 | 105 | 0,64 |
| 57 | С Прайс-лист М-38 | Стоимость стыка арматуры муфтами "LENTON" диам.25мм, вес 0,36кг | 272 | 608,57 | – | 165531 | – | – | – |
| | | стык | | – | – | – | – | – | – |
| | | **ТЕЛО УСТОЯ** | | | | | | | |
| 61 | Е0130-11-1 | Сооружение монолитных бетонных опор В30,F200 | 223,6 | 11238,39 | 1738,80 | 2512905 | 388796 | 305155 | 4,75 |
| | | м3 | | 742,61 | 509,44 | 166048 | 113910 | 109 | 2,03 |
| 62 | Е0130-8-1 | Установка арматуры | 10,843 | 9508,21 | – | 103098 | – | 109481 | 55,66 |
| | | т | | 9263,25 | – | 100441 | – | 109 | – |
| 63 | С12041-114 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 12 мм | 4,214 | 68800,00 | – | 289923 | – | – | – |
| | | т | | – | – | – | – | – | – |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | С12041-116 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 16 мм | 2,125 | 64400,00 | – | 136850 | – | – | – |
| т | | | | – | – | – | – | – | – |
| 65 | С12041-117 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 22 мм | 4,055 | 62100,00 | – | 251816 | – | – | – |
| т | | | | – | – | – | – | – | – |
| 66 | С12041-118 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 25 мм | 0,373 | 59900,00 | – | 22343 | – | – | – |
| т | | | | – | – | – | – | – | – |
| 67 | С12041-129 | Закладные изделия с применением углеродистой прокатной стали | 0,075 | 63800,00 | – | 4785 | – | – | – |
| т | | | | – | – | – | – | – | – |
| 68 | С12041-132 | Металлизация закладных изделий | 0,075 | 40200,00 | – | 3015 | – | – | – |
| т | | | | – | – | – | – | – | – |
| 69 | Е0130-13-1 | Устройство из монолитного железобетона подферменников и антисейсмических упоров В30,F200 | 4,9 | 8753,36 | 1077,94 | 42891 | 5282 | 7333 | 5,61 |
| м3 | | | | 1055,70 | 317,23 | 5173 | 1554 | 109 | 1,26 |
| 70 | С12041-113 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d 10 мм | 0,509 | 71100,00 | – | 36190 | – | – | – |
| т | | | | – | – | – | – | – | – |
| 71 | С12041-129 | Закладные изделия с применением углеродистой прокатной стали | 0,652 | 63800,00 | – | 41598 | – | – | – |
| т | | | | – | – | – | – | – | – |
| 72 | С12041-132 | Металлизация закладных изделий | 0,652 | 40200,00 | – | 26210 | – | – | – |
| т | | | | – | – | – | – | – | – |
| 73 | Е0109-24-1 | Монтаж клиновидных прокладок | 0,757 | 15831,83 | 4625,75 | 11985 | 3502 | 7962 | 64,98 |
| т | | | | 10453,50 | 1232,64 | 7913 | 933 | 90 | 4,38 |
| 74 | С12021-245 | Стоимость клиновидных прокладок | 0,757 | 172800,00 | – | 130810 | – | – | – |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | – | – | – | – | – | – |
| 81 | Е0130-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | 520 | 338,87 | 15,76 | 176215 | 8193 | 70312 | 0,70 |
| | | м2 | | 118,25 | 5,80 | 61492 | 3014 | 109 | 0,03 |
| | | **ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА** | | | | | | | |
| 82 | Е0101-17-8 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 525,1 | 37,06 | 35,39 | 19461 | 18581 | 5720 | 0,01 |
| | | м3 | | 1,63 | 9,60 | 857 | 5039 | 97 | 0,03 |
| 83 | С010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1- из временного отвала | 945,18 | 17,73 | – | 16758 | – | 3352 | 0,07 |
| | | т | | 3,55 | – | 3352 | – | 100 | – |
| 84 | Е0101-27-2 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 5 м | 472,59 | 7,45 | 7,45 | 3521 | 3521 | 1109 | – |
| | | м3 | | – | 2,42 | – | 1143 | 97 | 0,01 |
| 85 | Е0101-27-8 | Добавлять на каждые последующие 5м до 20м | 472,59 | 11,04 | 11,04 | 5217 | 5217 | 1643 | – |
| | | м3 | | – | 3,58 | – | 1694 | 97 | 0,01 |
| 86 | Е0101-166-2 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы | 52,51 | 154,22 | – | 8098 | – | 9151 | 1,12 |
| | | м3 | | 154,22 | – | 8098 | – | 113 | – |
| 87 | Е0101-134-1 | Уплотнение грунта 1,2 группы пневматическими трамбовками | 472,59 | 24,78 | 5,19 | 11710 | 2454 | 8978 | 0,12 |
| | | м3 | | 19,58 | – | 9255 | – | 97 | – |
| 88 | Е0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей с доставкой воды на 15км | 472,59 | 34,25 | 31,89 | 16188 | 15072 | 4199 | 0,01 |
| | | м3 | | 1,86 | 7,30 | 880 | 3448 | 97 | 0,03 |
| | | **ЗАСЫПКА ДРЕНИРУЮЩИМ ГРУНТОМ** | | | | | | | |
| 89 | Е0101-17-8 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 188,6 | 37,06 | 35,39 | 6990 | 6674 | 2054 | 0,01 |
| | | м3 | | 1,63 | 9,60 | 308 | 1810 | 97 | 0,03 |
| 90 | С010333-А40-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 40 км, класс груза 1- из карьера | 301,76 | 209,25 | – | 63143 | – | 12629 | 0,88 |
| | | т | | 41,85 | – | 12629 | – | 100 | – |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 91 | Е0101-19-2 | Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины-на 15км | 188,6 | 51,12 | 47,26 | 9641 | 8914 | 3219 | – |
| | | м3 | | – | 17,60 | – | 3318 | 97 | 0,08 |
| 92 | Е0101-24-2 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 188,6 | 10,63 | 10,63 | 2005 | 2005 | 631 | – |
| | | м3 | | – | 3,45 | – | 651 | 97 | 0,01 |
| 93 | Е0101-24-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м до 20м | 188,6 | 9,10 | 9,10 | 1716 | 1716 | 540 | – |
| | | м3 | | – | 2,95 | – | 557 | 97 | 0,01 |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | 54819282 | 38070625 | | |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 1994926 | 1275849 | | |
| | | Материалы - | Тенге | | | 54676488 | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | 1205234 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | | 3261928 | | |
| | | Местные материалы - | Тенге | | | 9177801 | | | |
| | | Транспортные расходы - | Тенге | | | 3632964 | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 759663 | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | 3613923 | | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | | 542088 | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 3497425 | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | 61787835 | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | | | |
| | | Стоимость металломонтажных работ - | Тенге | | | | 3804016 | | |
| | | Материалы - | Тенге | | | 142794 | | | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | 570 | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | | 8846 | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 130810 | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | 7962 | | | |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | | 1194 | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ - | Тенге | | | 9045 | | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | 159801 | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | | 10041 | | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | 61947637 | | | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | | | |
| | | итого, по форме | Тенге | | | | 3814057 | | |
| | | Временные здания и сооружения 4,8% (П.30 а) | Тенге | | | 61 947 637 | | | |
| | | | | | | 2 973 487 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Возврат материалов от временных здания и сооружений 15 % | Тенге | | | 446 023 | | | |
| | | ИТОГО: | Тенге | | | 64 921 124 | | | |
| | | Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время 3,331% | Тенге | | | 2 162 523 | | | |
| | | Выслуга лет 1% | Тенге | | | 649 211 | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | Тенге | | | 259 684 | | | |
| | | Итого: | Тенге | | | 67 992 542 | | | |
| | | ИТОГО в текущих ценах 2014 г. К=2,389677 | Тенге | | | 162 480 242 | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи в бюджет 2% | Тенге | | | 3 249 605 | | | |
| | | ИТОГО: | Тенге | | | 165 729 847 | | | |
| | | НДС (12%) | Тенге | | | 19 887 582 | | | |
| | | Итого к оплате: | Тенге | | | 185 617 429 | | | |
| | | Всего к оплате с учетом тендерного снижения | Тенге | | | **185 617 429** | | | |
| | | В том числе НДС 12,0% : | Тенге | | | 19 887 582 | | | |

Заказчик:

КГУ <<Управление автомобильных дорог города Алматы>>

Технический надзор ТОО <<ИПЦ Альянс >>

Ященко А.В.

Подрядчик:

ТОО <<Даулет - Дорстрой>>

Зам. Директора ТОО <<Даулет - Дорстрой>>

Елышев А.Б.