Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«26» ноября 2020 года

Заказчик *ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области", 161200, Туркестанская область, г. Туркестан, Трасса Кентау 2*

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) *от «25» ноября 2020 г. ТОО «АБК Автодор-НС», Директор Кушербаев К.Г., г. Нур-Султан, улица Сыганақ, дом № 10/2*

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) *от «24» ноября 2020 г, ТОО «САПАИНЖИНИРИНГ», свидетельство об аккредитации №KZ35VWC00002002 от 18.04.2020 г., Директор Шафраненко И.В., Республика Казахстан, Алматинская область, 040000, г. Талдыкорган, ул. Тауелсиздык д.53 офис 32.*

Инженер-эксперт Сәрсенбі С.Ә., аттестат № KZ07VJE00041490 от 05.10.2018 г.; KZ34VJE00041489 от 05.10.2018 г.; KZ61VJE00041488 от 05.10.2018 г.

Инженер-эксперт Сыздықов Ж., аттестат № KZ36VJE00050280 от 23.10.2019 г.; KZ 63VJE00050279 от 23.10.2019 г.; KZ90VJE00050278 от 23.10.2019 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) *от «24» ноября 2020 г, ТОО «JeR Group», Директор Цихашев В.М., аттестат эксперта № KZ22VJE00055867 от 07.07.2020 г.*

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: *Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 "граница Узбекистана, Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32" км 237-252,6 в Ордабасинском районе Туркестанской области.*

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, **капитальный ремонт**)

по адресу *Туркестанская область, Ордабасинский район, автомобильная дорога областного значения КХ-8 "граница Узбекистана, Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32" км 237-252,6*

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок *Решение от "15" мая 2018 года № 901, выданное Ордабасинским районным отделом «Земельного кадастра и технического обследования недвижимости»;*

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий: *постановление акимата Ордабасинского района Южно-Казахстанской области от 31 октября 2016 г. №363;*

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий *№ KZ07REA00137028 от 04.07.2019 г., выданное ГУ «Управления государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области»;*

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) *ТОО «JeR Group», Заказ № 25-16.*

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) *ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области" приказ №386 н/б от 28.12.2017 года*

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ *июль 2019 г.*;

месяц, год

окончание работ *ноябрь 2020 г.*;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: *10*;

фактически, месяц: *15*;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		IV	IV	IV	IV
Тип дорожной одежды		Облегчённый	Облегчённый	Облегчённый	Облегчённый
Вид покрытия		Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон
Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3	3	3	3
Ширина проезжей части	м	6	6	6	6
Ширина земляного полотна	м	10	10	10	10
Ширина обочины	м	2	2	2	2
в т.ч. укрепленная по типу покрытия	м	0,5	0,5	0,5	0,5
Поперечный уклон	‰	20	20	20	20

Наибольший продольный уклон	‰	35	35	35	35
Ширина дорожной одежды	м	7	7	7	7
Строительная длина	км	15,542	15,542	15,542	15,542
Водопропускные трубы	шт/п.м.	34/392,74	34/392,74	34/392,74	34/392,74
Мосты	шт/п.м	1/36,1	1/36,1	1/36,1	1/36,1

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующее показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроено-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	Площадь квартир, м2		число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Существующий участок дороги КХ-8 подлежащий капитальному ремонту условно разбит на 2 ремонтных участка (трасса 1 и трасса 2). Оба участка: трасса 1 и трасса 2, включают в себя улицу в жилой застройке (12,035 км) и автомобильную дорогу местного значения (3,507 км.).

Конструкция дорожной одежды основной дороги:

1) Покрытие: 5.0 см: Асфальтобетон горячей укладки плотный, из мелкозернистой смеси;

2) Верхний слой основания 10.0 см: Асфальтобетон горячий высокопористый щебеночный;

3) Средний слой основания 15.0 см: Смеси гравийно-песчаные с непрерывной гранулометрией С6;

4) Нижний слой основания 20.0 см Смеси гравийно-песчаные с непрерывной гранулометрией С-4.

На всем протяжении дороги устроены съезды и пересечения с существующими улицами в одном уровне с радиусами 5-8 м по кромке для примыканий на застроенной территории в населенных пунктах и 15 м для примыканий на незастроенных участках автодороги. Кроме того, на всем протяжении участка предусмотрены въезды во дворы. Дорожная одежда на съездах и пересечениях принята по типу основной дороги, на въездах во дворы из плотного мелкозернистого асфальтобетона 5 см по основанию из песчано-гравийной смеси. При капитальном ремонте автомобильной дороги устроено 24 новых автобусных остановок с автопавильонами и остановочными, посадочными площадками. Все остановки одного типа и расположены на ПК Трасса 1 слева ПК 1+00, 13+20, 36+00, 48+00, 61+80, 71+00, 74+90, 94+00, 106+90, 114+00, 140+50, Трасса 2 слева ПК 1+60, Трасса 1 справа ПК 2+00, 14+00, 26+00, 37+00, 50+20, 63+00, 72+00, 94+80, 107+90, 115+40, 141+50, Трасса 2 справа ПК 2+60. Посадочная площадка - для высадки и посадки пассажиров в автобус принята шириной - 2 м, длиной – 20м. Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрено устройство тротуаров с левой и с правой стороны дороги, шириной 1,5 м. Дорожная одежда на посадочной площадке и тротуарах предусмотрена из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5,0 см. на основании из песчано-гравийной смеси, окаймление с внешней стороны принято бортовыми камнями БР 100.20.08 на бетоне В15.

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрены разбор существующих и строительство новых искусственных сооружений из металлических и железобетонных водопропускных труб, общее количество 34 шт. Трубы ПК 37+40, 39+30, 40+80, 51+48, 52+56, 54+68, 58+80, 60+80, 64+88, 67+49, 91+02, 94+88, 94+92, 96+75, 99+08, 104+10, 104+87, 116+56, 116+66, 118+14, 118+32, 120+80, 138+06, 141+88, 142+85 выполнены из металлических труб диам 813 мм, ПК31+70 из металлической трубы диам. 720 мм, ПК 3+00, 15+77, 21+69, 26+66, 28+32, 47+68, 71+55, 80+12 выполнены из сборных железобетонные звеньев диам. 1 м на монолитном фундаменте.

Для обеспечения безопасности и регулирования движения на всем протяжении участка предусмотрены:

- установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой-тип 3В, типоразмер II и металлических направляющих столбиков;

- нанесение осевой дорожной размети 1.1, 1.5, 1.6, 1.7 шириной 0,1 м из термопластика с применением стеклянных светоотражающих микрошариков, краевой 1.1, 1.7 шириной 0,1 и обозначений 1.12, 1.14.1 и 1.17 краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков;

-установка ограждений металлических барьерных типа 11ДО высотой 0,75 м.

Капитальным ремонтом предусмотрен разбор существующего и строительство нового автодорожного моста через Арысь-Туркестанский магистральный канал км 241+200. Общая длина моста – 36,1 м. Схема моста 2х15 Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м. В поперечные сечении мост выполнен из 12 плит П15 А14К7. Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180. Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ10-35Т5 по типовому проекту серии 3.501-86. Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту, два ряда по 8шт. на опору. Насадка береговых опор длиной 1250 см из монолитного железобетона сечением 165х50см с открылками длиной 300см. Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная толщиной 20см с выпусками арматуры Д=22 АI под переходные плиты. Промежуточные опоры приняты свайными длиной свай 14 м СМ14-35Т2, монолитные ригели сечением 165х50см и длиной 1250 см.

Плиты пролетного строения длиной 15м железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №01-08 выпуск 3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект». В поперечном сечении устанавливаются 12 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части

опор. Марка плит П15 А14К7. Плиты пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4см. Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной h=15см. и армируются арматурой в продольном направлении Д=8 мм.А-I, а в поперечном направлении Д=12 мм.А-III.

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном. Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа. Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Электрическое освещения улиц выполнено из 374 опор освещения на участках ПК 00+00-80+00 и ПК 91+00-126+00. Категория электроснабжения - III. Категория объекта по освещению - Б.

Средняя горизонтальная освещенность покрытия 10лк. Расчетная мощность составляет - 30кВт.

Электроснабжение установок наружного освещения осуществляется 4-мя КТП 25/10/0,4 кВ.

Опоры освещения из оцинкованных опор СТВ-10-3 высотой 10 м установлены на монолитный фундамент глубиной 1 м, диаметром 0,8 м на закладных элементах КМ-3. Светильники LED SMART 120W Gearbox 6000 IP65 (TEKLED-KZ) установлены на кронштейнах 1,5 х 1,5 м, освещение выполнено на изолированных самонесущих проводах СИП4х16.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения,
по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 1 602 956,43 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 1 428 432,17 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 2 778,93 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 1 576 782, 668 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 1 404 136,426 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 3 705,242 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: *объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 "граница Узбекистана, Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32" км 237-252,6 в Ордабасинском районе Туркестанской области»* принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик *Суттибаев П.А.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор *Шафраненко П.В.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Место печати (при наличии)

Авторский надзор *Цихашев В.М.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Место печати (при наличии)

Генеральный подрядчик *Кушербаев К.Г.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 "граница Узбекистана, Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32" км 237-252,6 в Ордабасинском районе Туркестанской области.

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	15 542		
2	Ширина проезжей части	м	6		
3	Ширина тротуаров	м	1,5	Покрытие из асфальтобетона	
4	Ширина пешеходных дорог	м	4	Разметка краской	Пешеходный переход
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	1,5	Смесь ПГС и фрез.материал	
7	Угол откоса	градус	До 35		
8	Высота насыпи	м	до 3 м		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	611	типоразмер II, пленка тип 3В	
12	Элементы освещения	шт	4	КТП-25/10/0,4 кВА	
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие			асфальтобетон	
15	Электроосвещение	опора	374	Горячеоцинкованная, высотой 10 м, кронштейн 1,5х1,5, светильник 120 Вт	

Заказчик: *Суттибаев Ш.А.*
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор: *Цихашев В.М.*
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Место печати (при наличии)