Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«25» ноября 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «АБК Автодор-НС», г. Нур-Султан, улица Сығанақ, дом № 10/2.*

наименование организации, юридический адрес

в лице *Директора Кушербаева К.Г.*

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту *Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 "граница Узбекистана, Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32" км 237-252,6 в Ордабасинском районе Туркестанской области.*

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является *ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области", Вр.и.о. заместителя руководителя Суттибаев Ш.А.*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: *ТОО «Шиели Жолшы»*

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) *ТОО «JeR Group», Заказ № 25-16.*

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) *ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области" приказ №386 н/б от 28.12.2017 г.*

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		IV	IV	IV	IV
Тип дорожной одежды		Облегчённый	Облегчённый	Облегчённый	Облегчённый
Вид покрытия		Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон

Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3	3	3	3
Ширина проезжей части	м	6	6	6	6
Ширина земляного полотна	м	10	10	10	10
Ширина обочины	м	2	2	2	2
в т.ч. укрепленная по типу покрытия	м	0,5	0,5	0,5	0,5
Поперечный уклон	‰	20	20	20	20
Наибольший продольный уклон	‰	35	35	35	35
Ширина дорожной одежды	м	7	7	7	7
Строительная длина	км	15,542	15,542	15,542	15,542
Водопропускные трубы	шт/п.м.	34/392,74	34/392,74	34/392,74	34/392,74
Мосты	шт/п.м	1/36,1	1/36,1	1/36,1	1/36,1

Жилой дом имеет следующее показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроено-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	Площадь квартир, м2		число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных						

трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Существующий участок дороги КХ-8 подлежащий капитальному ремонту условно разбит на 2 ремонтных участка (трасса 1 и трасса 2). Оба участка: трасса 1 и трасса 2, включают в себя улицу в жилой застройке (12,035 км) и автомобильную дорогу местного значения (3,507 км.).

Конструкция дорожной одежды основной дороги:

1) Покрытие: 5.0 см: Асфальтобетон горячей укладки плотный, из мелкозернистой смеси;

2) Верхний слой основания 10.0 см: Асфальтобетон горячий высокопористый щебеночный;

3) Средний слой основания 15.0 см: Смеси гравийно-песчаные с непрерывной гранулометрией С6;

4) Нижний слой основания 20.0 см Смеси гравийно-песчаные с непрерывной гранулометрией С-4.

На всем протяжении дороги устроены съезды и пересечения с существующими улицами в одном уровне с радиусами 5-8 м по кромке для примыканий на застроенной территории в населенных пунктах и 15 м для примыканий на незастроенных участках автодороги. Кроме того, на всем протяжении участка предусмотрены въезды во дворы. Дорожная одежда на съездах и пересечениях принята по типу основной дороги, на въездах во дворы из плотного мелкозернистого асфальтобетона 5 см по основанию из песчано-гравийной смеси. При капитальном ремонте автомобильной дороги устроено 24 новых автобусных остановок с автопавильонами и остановочными, посадочными площадками. Все остановки одного типа и расположены на ПК Трасса 1 слева ПК 1+00, 13+20, 36+00, 48+00, 61+80, 71+00, 74+90, 94+00, 106+90, 114+00, 140+50, Трасса 2 слева ПК 1+60, Трасса 1 справа ПК 2+00, 14+00, 26+00, 37+00, 50+20, 63+00, 72+00, 94+80, 107+90, 115+40, 141+50, Трасса 2 справа ПК 2+60. Посадочная площадка - для высадки и посадки пассажиров в автобус принята шириной - 2 м, длиной – 20м. Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрено устройство тротуаров с левой и с правой стороны дороги, шириной 1,5 м. Дорожная одежда на посадочной площадке и тротуарах предусмотрена из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5,0 см. на основании из песчано-гравийной смеси, окаймление с внешней стороны принято бортовыми камнями БР 100.20.08 на бетоне В15.

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрены разбор существующих и строительство новых искусственных сооружений из металлических и железобетонных водопропускных труб, общее количество 34 шт. Трубы ПК 37+40, 39+30, 40+80, 51+48, 52+56, 54+68, 58+80, 60+80, 64+88, 67+49, 91+02, 94+88, 94+92, 96+75, 99+08, 104+10, 104+87, 116+56, 116+66, 118+14, 118+32, 120+80, 138+06, 141+88, 142+85 выполнены из металлических труб диам 813 мм, ПК31+70 из металлической трубы диам. 720 мм, ПК 3+00, 15+77, 21+69, 26+66, 28+32, 47+68, 71+55, 80+12 выполнены из сборных железобетонные звеньев диам. 1 м на монолитном фундаменте.

Для обеспечения безопасности и регулирования движения на всем протяжении участка предусмотрены:

- установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой-тип 3В, типоразмер II и металлических направляющих столбиков;

- нанесение осевой дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7 шириной 0,1 м из термопластика с применением стеклянных светоотражающих микрошариков, краевой 1.1, 1.7 шириной 0,1 и

обозначений 1.12, 1.14.1 и 1.17 краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков;

-установка ограждений металлических барьерных типа 11ДО высотой 0,75 м.

Капитальным ремонтом предусмотрен разбор существующего и строительство нового автодорожного моста через Арысь-Туркестанский магистральный канал км 241+200. Общая длина моста – 36,1 м. Схема моста 2х15 Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м. В поперечном сечений мост выполнен из 12 плит П15 А14К7. Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180. Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ10-35Т5 по типовому проекту серии 3.501-86. Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту, два ряда по 8шт. на опору. Насадка береговых опор длиной 1250 см из монолитного железобетона сечением 165х50см с открылками длиной 300см. Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная толщиной 20см с выпусками арматуры Д=22 АI под переходные плиты. Промежуточные опоры приняты свайными длиной свай 14м СМ14-35Т2, монолитный ригель сечением 165х50см и длиной 1250 см.

Плиты пролетного строения длиной 15м железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №01-08 выпуск 3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект». В поперечном сечении устанавливаются 12 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор. Марка плит П15 А14К7. Плиты пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4см. Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной h=15см. и армируются арматурой в продольном направлении Д=8 мм.А-I, а в поперечном направлении Д=12 мм.А-III.

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном. Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа. Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Электрическое освещения улиц выполнено из 374 опор освещения на участках ПК 00+00-80+00 и ПК 91+00-126+00. Категория электроснабжения - III. Категория объекта по освещению - Б. Средняя горизонтальная освещенность покрытия 10лк. Расчетная мощность составляет - 30кВт. Электроснабжение установок наружного освещения осуществляется 4-мя КТП 25/10/0,4 кВ. Опоры освещения из оцинкованных опор СТВ-10-3 высотой 10 м установлены на монолитный фундамент глубиной 1 м, диаметром 0,8 м на закладных элементах КМ-3. Светильники LED SMART 120W Gearbox 6000 IP65 (TEKLED-KZ) установлены на кронштейнах 1,5 х 1,5 м, освещение выполнено на изолированных самонесущих проводах СИП4х16.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения,
по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ *июль 2019 г.;*
месяц, год

окончание работ *ноябрь 2020г.*;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: *10*;

фактически, месяц: *15*;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит», Начальник Ордабасинского РЭС Джумабеков Б.К.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Филиал «Оңтүстікауызсу» РГП на ПХВ «Нуринский групповой водопровод» Начальника производственного участка «Кажымұқан-Қарааспан» ГВ Сағымбек Ә. Ә.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается) – *замеры не проводились в ввиду отсутствия зданий*;

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

Руководитель ГУ «Отдела занятости и социальной программ» Ордабасинского района Бохан С.Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 "граница Узбекистана, Шардара-Арысь-Темирлан-Р/Д М-32" км 237-252,6 в Ордабасинском районе Туркестанской области.*

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «АБК Автодор-НС», Директор Кушербаев К.Г. .

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)