«Қызылорда облысы, Арал ауданы, аудандық маңызы бар «Ақеспе елді мекеніне кіре беріс» автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша

14.03.2023 ж. № Фрост-0044/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік "Мекен және компания" толық серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Арал ауданы, аудандық маңызы бар «Ақеспе елді мекеніне кіре беріс» автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0044/23 от 14.03.2023 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги районного значения «н.п.Акеспе»
в Аральском районе Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство подъездной дороги районного значения «н.п.Акеспе» в Аральском районе Кызылординской области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Қызылорда облысы, Арал ауданы, аудандық маңызы бар «Ақеспе елді мекеніне кіре беріс» автомобиль жолының құрылысы», «Строительство подъездной дороги районного значения «н.п.Акеспе» в Аральском районе Кызылординской области».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0025-03 от 18 января 2023 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области). Проектно-сметная документация выполнена со ссылкой на подвид лицензируемой деятельности:

Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:

- автомобильные дороги всех категории.

Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Альфа Проект Строй» (государственная лицензия №07816 от 06 мая 2022 года, II категория, выданное ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан». Акимат города Нур-Султан).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №22012319 от 30 июня 2022 года, II категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 16 января 2023 года утвержденное заказчиком;
постановление акима Аральского района №124қ от 27 августа 2021 года о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №01 от 10 января 2023 года на «Строительство подъездной дороги районного значения «н.п.Акеспе» в Аральском районе Кызылординской области», выданное Отделом строительства, архитектуры и градостроительства Аральского района;
акт на право постоянного землепользования на земельный участок №2109231320224767 от 23 сентября 2021 года, с кадастровым номером 10-147-055-1212;
договор консорциума №1 от 16 января 2023 года между Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» и ТОО «Альфа Проект Строй»;
договор консорциума №2 от 16 января 2023 года между Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» и ТОО «ГорСервисПроект»;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
письма:
КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского траснпорта и автомобильных дорог»:
№01-11/15 от 13 января 2023 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.
5.1. Основание для разработки: Фрост-03/00048 от 19.01.2023

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Аральский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2. Автомобильная дорога
Интенсивность движения
Интенсивность движения – не более 1000 авт/сут.
Принятые технические параметры
Расчетные параметры основной дороги приняты в соответствии со СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №1

Наименование характеристик	***Параметры***

Общая длина участка	5,922 км
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	IV
Расчетная скорость движения	80 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина укрепительных полос	2х0,5 м
Ширина обочин	2х1,5 м
Тип покрытия	переходный
Уклон проезжей части	25 ‰
Уклон обочин	40 ‰

План и продольный профиль

Общее протяжение проектируемого участка – 5,922 км.

Направление трассы – юго-восточное

Трасса имеет в плане 7 (семь) углов поворота. Угол №1 в ПК28+85,442 величиной 108°39'06" вписаны радиус кривой 50 м. Угол №2 в ПК30+71,990 величиной 11°01'27" вписаны радиус кривой 500 м. Угол №3 в ПК33+53,188 величиной 22°17'59" вписаны радиус кривой 300 м. Угол №4 в ПК35+02,744 величиной 14°55'12" вписаны радиус кривой 200 м. Угол №5 в ПК37+90,903 величиной 107°34'13" вписаны радиус кривой 18,50 м. Угол №6 в ПК39+06,621 величиной 66°03'59" вписаны радиус кривой 30,0 м. Угол №7 в ПК54+48,631 величиной 56°25'17" вписаны радиус кривой 150 м.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей с соблюдением требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Максимальный продольный уклон - 40 ‰.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполнены разбивочные работы.

Земляное полотно

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 10 м. Крутизна откосов принята в соответствии ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Назначено 2 (два) типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь с устройством притрассовых резервов. На участках возведения насыпи из грунтов выемки – без притрассовых резервов. Крутизна откосов 1:3.

Тип 2 – выемка. Заложение внутреннего откоса – 1:3. Заложение внешнего откоса – 1:10.

Объемы земляных работ подсчитаны по поперечникам.

Дорожная одежда

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:

Дорожно - климатическая зона – V.

Тип местности по увлажнению – 1.

Категория дороги – IV.

Нормативный требуемый модуль упругости – 90 Мпа.
Группа расчетной нагрузки – А1.
Расчетное давление на покрытие – р=0,6 Мпа.
Расчетный диаметр колеса – D=37 см.
Коэффициент надежности – 0,85.
Коэффициент прочности – 0,9.
Срок службы – 6 лет.
Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СП РК 2.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
Запроектирован 1 (один) тип конструкции дорожной одежды.
Тип 1
подстилающий слой из песка средней крупности, толщиной 20 см;
покрытие из гравийно-песчаной смеси, толщиной 20 см;
Укрепление обочин предусмотрено из гравийно-песчаной смеси на толщину 8 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На участке запроектированы работы по устройству примыканий в количестве 3 (трех) штук. Радиусы примыканий – 8-15 м. Дорожная одежда в пределах закруглений – по типу основной дороги (тип I).

Автобусные остановки

Устройство автобусных остановок не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность движения

Для дороги принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».
Металлические стойки стандартных дорожных знаков устанавливаются на бетонных фундаментах.
Для безопасности движения на примыканиях, на участках кривых в плане и высоких насыпей предусмотрена установка сигнальных столбиков С1(М) в соответствии с требованиями ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Сигнальные столбики следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Искусственные сооружения

В данном проекте искусственные сооружения не предусмотрены.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство подъездной дороги районного значения «н.п.Акеспе» в Аральском районе Кызылординской области»** разработан в

необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Строительство подъездной дороги районного значения «н.п.Акеспе» в Аральском районе Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
	Общая протяженность автодороги	км	5,922	5,922
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2023 года, в том числе	млн.тенге	513,661	507,030
	СМР		409,236	409,236
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		104,426	97,794
	Из них в ценах:			
	2023 год		513,661	507,030
2	Продолжительность строительства	мес.	7	7
3	Вид строительства	Новое строительство		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство подъездной дороги районного значения «н.п.Акеспе» в Аральском районе Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2023 года, в том числе	-	507,030
СМР, млн. тенге	-	409,236
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	97,794
Продолжительность строительства, мес.,	-	7

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора №Фрост-0025-03 от 18 января 2023 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда облысы, Арал ауданы, аудандық маңызы бар «Ақеспе елді мекеніне кіре беріс» автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2023 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	507,030
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	409,236
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	97,794
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	7

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2023 жылғы 18 қаңтарындағы №Фрост-0025-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№	Раздел	Эксперт	Специа-лизация	Номер	Результат (соответствует или

п/п			эксперта (по аттестату)	аттестата	не соответствует нормам)
1	Предпроектные работы	Ушатова Кенжегуль Амировна			Соответствует
2	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна			Соответствует
3	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
4	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Ушатова К.А. (Эксперт)