Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«30»__11__2016 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «КазЭлитСтрой 2050», г.Шымкент, Абайский р-н, мкр.Кызылжар. д. 1177/1**

наименование организации, юридический адрес

в лице **директора Жанталиева Х.А.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-12 «Шаулдер-Акдала» км 44-61 в Отрарском районе ЮКО**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО»**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

ТОО «Шиели Жолшы»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Алматы Жоба». заказ №058-АЖ-АД-11**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО»**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	км	17,42	17,42	17,42	17,42
Категория		IV	IV	IV	IV
Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	10,0	10,0
Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	3,0	3,0
Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	6,0	6,0
Ширина обочины, в т.ч., укрепленной полосы обочины	М м	2 0,5	2 0,5	2 0,5	2 0,5
Нормативная нагрузка		А3	А3	А3	А3
Сметная стоимость строительства	тыс.тг	1 450 982,94	1 450 982,94	1 450 982,94	1 450 982,94

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Конструкция дорожной одежды рассчитана на нормативную нагрузку А3 (13 тон/на ось), представляет собой: выравнивающий слой основания из природного ГПС, основание из ЩПГС №С6 толщ. 15см, горячий черный щебень фр. 20-40 толщ. 12см, крупнозернистый пористый асфальтобетон толщ. 9см, мелкозернистый плотный асфальтобетон толщ. 6см., присыпная обочина из ПГС толщ. 27см, укрепление обочины из ПГС с добавлением фрезерованного материала толщ. 15см, обустройство и организация дорожного движения.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **декабрь 2011 г.**;

окончание работ **сентябрь 2016 г.**;

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **9 мес.**;

фактически, месяц: **27 мес.**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____ % и фактически применено _____ % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
указать наименование организации

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

Ф.И.О. руководителя	*Личная подпись и М.П.*	*Дата*

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-12 «Шаулдер-Акдала» км 44-61 в Отрарском районе ЮКО**
наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

ПОДРЯДЧИК (ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК)

Жанталиев Х.А.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, печать (при наличии)

ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ «КазЭлитСтрой 2050» ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН ЮКО Г. ШЫМКЕНТ