Декларация о соответствии

«10» 10 2017 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Казахдорстрой», Республика Казахстан, [illegible], г. Астана, район Есиль, улица Сыганак, дом 10/2**

наименование организации, юридический адрес

в лице **генерального директора Тулебаева Серика Кошкарбаевича,**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Строительство II очереди участка "Обход перевала Кордай" 162-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез" под I-б категорию. ПК 0+00 – ПК 400+00"**

наименование, местонахождение объекта

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», от лица которого выступает Заместитель Председателя Беков Бакытжельды Ауезханович,**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

Субподрядные организации: **ТОО «СП Сине Мидас Строй».**

наименование организации

Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Каздорпроект» г. Алматы.**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) **Заключение РГП на ПХВ «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства, ЖКХ и управления земельными ресурсами Министерства Национальной Экономики РК за № [illegible]55/14 от 15 декабря 2014 года.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, протяженность, ширина земляного полотна, ширина проезжей части, ширина укрепленной полосы обочины):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	40,0	40,0	40,0	40,0

Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	2х7,5	2х7,5	2х7,5	2х7,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 20 углов;
Количество углов поворота на 1 км – 2 уг/км;
Минимальный радиус закругления – 1 200 м;
Общая длина прямых – 23 021,44 м;
Общая длина кривых – 16 978,54 м;
Минимальная длина прямых вставок – 167,33 м;
Длина трассы – 40 000,00 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

При высоте насыпи до 3 м заложение откосов принято 1:4, при высоте насыпи более 3 м - 1:1,5. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотрено устройство кюветов, с придачей продольных уклонов в сторону труб.

На участках с близким залеганием грунтовых вод ПК113+20, ПК129+80, ПК144+20, ПК148+10, ПК175+90, ПК272+90, ПК274+20, ПК307+10 нижнюю часть земляного полотна высотой от 1 м. до 1,5 м. предусматривалось устраивать из скальных крупнообломочных грунтов.

в) Дорожная одежда:

В соответствии с техническим заданием на проектирование II очереди строительства конструкция дорожной одежды принята аналогичной на уже построенных двух полосах движения (справа)

I-тип дорожной одежды с цементобетонным покрытием устраивается только с левой стороны земляного полотна от ПК27+24 до ПК158+00 и от ПК263+00 до ПК400+00.

II -тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием в районе перевального участка от ПК158+00 до ПК263+00, устраивается только с левой стороны земляного полотна.

Тип-I

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси С6 по СТ 1549-2006, толщиной 0,35 м;

- основание из щебеночно-песчаной смеси, фракции 0-40мм, обработанной 7% цемента по ГОСТ 23558-94, приготовленной в установке, толщиной 0,18 м;

- геосинтетическое полотно

- покрытие из цементобетона Btb-4,4 F200, по ГОСТ 26633-91 с воздухововлекающими добавками, толщиной 0,25 м.

Укладка цементобетонного покрытия производится с применением бетоноукладочного комплекса со скользящей опалубкой в 2 слоя (толщина нижнего слоя - 13см, верхнего – 12см).

Тип-II

- верхний слой покрытия – щебеночно мастичный асфальтобетон ЩМА-20 (щебень кубовидной формы) на битуме БНД 60/90 толщиной -5см.
- геосетка
- нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 толщиной -10см.
- верхний слой основания- горячий высокопористый асфальтобетон на битуме БНД 90/130 толщиной -12см.
- нижний слой основания- щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4, по СТ 1549-2006 толщиной 25см.
- подстилающий слой- песчано-гравийная смесь С6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 30см.

Присыпные обочины устраиваются из грунта карьеров, укрепление обочин - из песчано-гравийной смеси С10 по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,12 м.

На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ октябрь 2015 года;
окончание работ август 2017 года;

Продолжительности строительства, месяц:
нормативе или по проекту организации строительства, месяц:10 (При объеме инвестиции 2015 млн.тг);
фактически, месяц: 23;

Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Строительство II очереди участка "Обход перевала Кордай" 162-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез" под I-б категорию. ПК 0+00 – ПК 400+00", входящей в состав международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» под I-б техническую категорию с 2-х полосной проезжей частью, расположенного в Кордайском районе Жамбылской области готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Тулебаев Серик Кошкарбаевич _____ подпись, дата М.П.

ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ
Казахдорстрой
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН