«Алматы облысы, Үйғыр ауданы, Қарадала учаскесінің ауданы қорының жерінен «Қалжат» СЛО жүк көлік құралдарына арналған автожанармай құю станциясы» (сметалық құжаттамасыз)»
жұмыс жобасы бойынша
13.07.2020 ж. № 06-0167/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Eurotransit Logistic» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПСФ КазНефтеТранс» ЖШС,
Алматы қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы, Ұйғыр ауданы, Қарадала учаскесінің ауданы қорының жерінен «Қалжат» СЛО жүк көлік құралдарына арналған автожанармай құю станциясы» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0167/20 от 13.07.2020 г.

по рабочему проекту

«Автозаправочная станция для грузовых транспортных средств ТЛЦ «Калжат», расположенная в Алматинской обл., Уйгурский район, из земель запаса района участка Карадала»
(без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Eurotransit Logistic»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПСФ КазНефтеТранс»,
город Алматы

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Автозаправочная станция для грузовых транспортных средств ТЛЦ «Калжат», расположенная в Алматинской обл., Уйгурский район, из земель запаса района участка Карадала» (без сметной документации)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Автозаправочная станция для грузовых транспортных средств ТЛЦ «Калжат», расположенная в Алматинской обл., Уйгурский район, из земель запаса района участка Карадала» (без сметной документации)», разработан в 2020 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №01-0602 от 27 апреля 2020 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Автозаправочная станция для грузовых транспортных средств ТЛЦ «Калжат», расположенная в Алматинской обл., Уйгурский район, из земель запаса района участка Карадала» (без сметной документации)».

2 ЗАКАЗЧИК: ТОО «Eurotransit Logistic».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСФ КазНефтеТранс», государственная лицензия №14016965 от 10 ноября 2014 года (I категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан, город Алматы.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «Eurotransit Logistic».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 23 октября 2019 года на разработку рабочего проекта «Автозаправочная станция для грузовых транспортных средств ТЛЦ «Калжат», расположенная в Алматинской обл., Уйгурский район, из земель запаса района участка Карадала» (без сметной документации)», утвержденное директором ТОО «Eurotransit Logistic»;

акт на право частной собственности на земельный участок №000311 от 07 апреля 2015 года (кадастровый номер 03-052-082-217), выданный Уйгурским районным отделением Алматинского областного филиала РГП «НПЦзем»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ76VUA00183593 от 14 февраля 2020 года рабочего проекта «Автозаправочная станция для грузовых транспортных средств ТЛЦ «Калжат», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Уйгурского района»;

топографическая съемка, выполненная ТОО «ГеодезияСтройСервис» в 2019 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ГеодезияСтройСервис» в 2019 году;

согласование эскиза (эскизного проекта) № KZ50VUA00190948 от 28 февраля 2020 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Уйгурского района».

Технические условия:

выданные ТОО «Eurotransit Logistic» №2 на подключение объекта к сетям водоснабжения и водоотведения;

выданные ТОО «Eurotransit Logistic» №1 на подключение объекта к сетям электроснабжения;

выданные ТОО «Eurotransit Logistic» №3 на подключение объекта к сетям телефонизации;

выданные ТОО «Eurotransit Logistic» №4 на вынос существующих инженерных сетей.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

письмо РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Алматинской области» от 11 июня 2020 года №KZ11VQR00021204 о согласовании проекта в части промышленой безопасности.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. КНТ-17/11- ОПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 2. КНТ-17/11-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 3. КНТ-17/11- П. Паспорт рабочего проекта.
Том 4. КНТ-17/11- РП. Чертежи.
Том 5. КНТ-17/11-ЭП. Энергетический паспорт.
Том 6. КНТ-17/11-ПОС. Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Стационарная автозаправочная станция САЗС предназначена для приема, хранения и заправки автомобилей нефтепродуктами.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка строительства расположена на 102 км автотрассы Чунджа-таможенный пост Уйгурского района, Алматинской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIВ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 27°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства	- 9 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта были выполнены ТОО «ГеодезияСтройСервис» в октябре месяце 2019 года.

В геоморфологическом отношении площадка расположена в пределах полого-волнистой равнины Илийской долины. Рельеф площадки с общим уклоном с юго-востока на северо-запад.

В геолого-литологическом строении участка принимают участие пролювиальные отложения, верхнечетвертичного возраста, представленные с поверхности и выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1 насыпной грунт - обратная засыпка котлована галечниковым грунтом с песчаным заполнителем, вскрытая мощность 0,85 м.

ИГЭ-2 галечниковый грунт с песчаным заполнителем, включением валунов до 10%, гальки 50%, гравия 15% и песка разнозернистого до 25%, вскрытая мощность 5,40 м.

В период изысканий выработками глубиной до 6,0 м грунтовые воды не вскрыты.

Коррозионная агрессивность грунта согласно лабораторным исследованиям:

к углеродистой стали - средняя;

к свинцовой оболочке кабеля - низкая;

к алюминиевой оболочке кабеля - высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов:

к бетонам на портландцементе (по ГОСТ 10178) - слабоагрессивная;

на сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266) - неагрессивная;

по содержанию хлоридов для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе (ГОСТ 10178) и сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266) - неагрессивная.

Нормативная глубина промерзания грунта для насыпных грунтов составляет - 132 см, для галечникового грунта с песчаным заполнителем составляет - 156 см.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Проект разработан на основании задания на проектирование, топографической съемки участка, выполненной ТОО «ГеодезияСтройСервис» в 2019 году и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Площадка расположена на 102 км автотрассы Чунджа-таможенный пост Уйгурского района, Алматинской области. На площадке имеются существующее ограждение, гравийное покрытие.

Размещение проектируемых зданий и сооружений на площадке соответствует требованиям санитарных и противопожарных норм и правил согласно СП РК 3.01-101-2012, СН РК 3.01-03-2011,СП РК 3.03-107-2013, СН РК 3.03-07-2012, СН РК 4.03-02-2012.

Компоновка зданий и сооружений по генеральному плану произведена с учетом технологической схемы, противопожарных, экологических и санитарно-гигиенических требований.

Въезд и выезд на территорию АЗС осуществляется с автотрассы п.Калжат- Китай.

В состав основных зданий и сооружений входят:
операторная;
топливозаправочный островок - 2 шт.;
аварийный резервуар топлива емк. 10 м^3 - 1 шт.;
резервуар топлива емк.25 м^3 - 1 шт.;
резервуар топлива емк. 50 м^3 - 2 шт.;
сливной колодец;
площадка для слива топлива;
очистные сооружения.

Здания и сооружения на площадке АЗС размещены с учетом обеспечения свободной эвакуации транспортных средств на случай чрезвычайных ситуаций.

Территория проектируемого участка спланирована и увязана с существующей автодороги. Проектом организации рельефа предусматривается обеспечение оптимальных уклонов планируемой поверхности, со сбором загрязненных поверхностных вод в железобетонный лоток, перекрытый металлической решеткой и направления их на очистные сооружения. Также предусмотрен перехват дождевых вод в дождеприемный лоток, затем в очистные сооружения.

На территории АЗС запроектированы асфальтобетонные проезды и площадки.

На топливораздаточной площадке и на сливной площадке предусмотрено брусчатое покрытие.

По периметру асфальтобетонного покрытия предусмотрена укладка бордюра из бортового камня. На площадке также существующее гравийное покрытие.

Территория, где расположена операторная, озеленяется газоном из многолетних трав, посадкой деревьев местных пород, для защиты прилегающих участков от шума, выхлопных газов и пыли.

На территории АЗС размещены малые архитектурные формы.

На площадке предусмотрены первичные средства пожаротушения - щит противопожарный с ящиком для песка, согласно СП РК 3.03-107-2013, таблица А4.

Система координат и высот - местная.

Таблица №1

Наименование	Единица измерения	Количество		
		на участке	вне участка	примечание
1. Площадь отведенной территории	га	10,000		
2. Площадь участка в пределах существующего ограждения	м^2	4738		
площадь застройки	м^2	212		
площадь отмосток, проездов, площадок (в т.ч. существующее гравийное покрытие)	м^2	4239	1665	
площадь озеленения	м^2	287		
3. Площадь используемой территории	м^2	4451		
4. Процент застройки	%	5		
5. Процент используемой территории	%	94		
6. Процент озеленения	%	6		

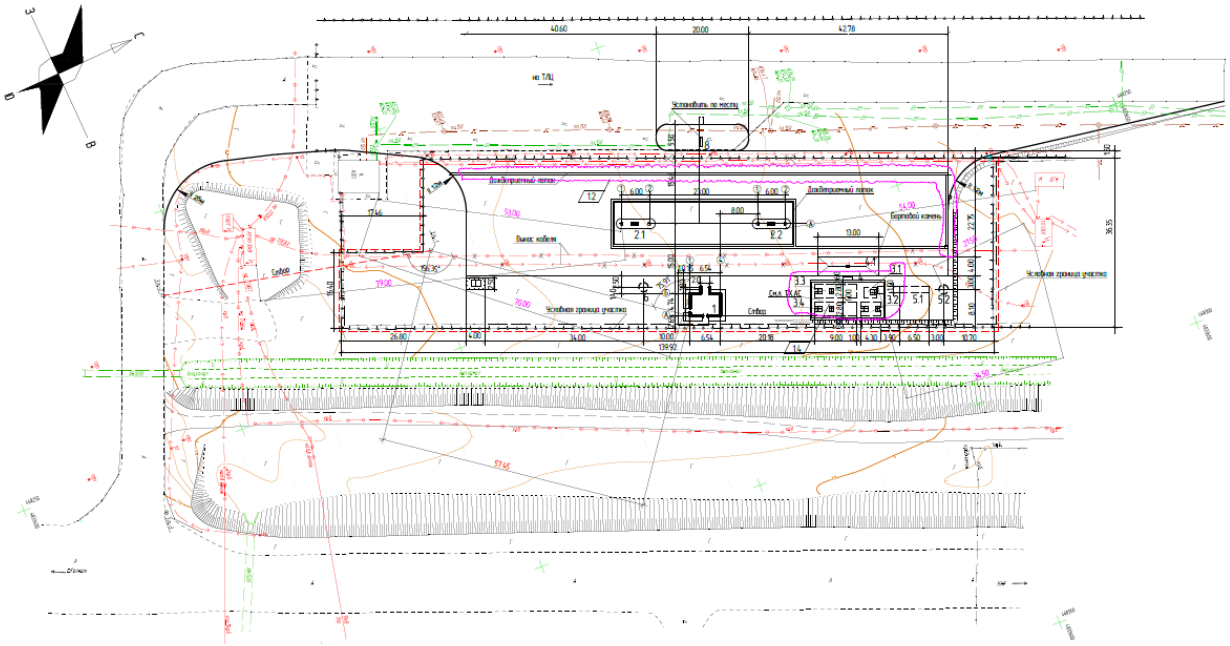


Рисунок 2. Разбивочный план.

Таблица №2

Экспликация зданий и сооружений

Номер по ГП	Наименование	Примечание
1	Операторная	Индивид.
2.1-2.2	Топливозаправочный островок	Индивид.
3.1	Резервуар для аварийного слива топлива емк. 10 м^3	Индивид.
3.2	Резервуар топлива емк. 25 м^3	Индивид.
3.3-3.4	Резервуар топлива емк. 50 м^3	Индивид.
4	Колодец для слива топлива	Индивид.
4.1	Площадка для слива АЦ	Индивид.
5.1	Очистные сооружения производственно-дождевых стоков	Заводское изделие
5.2	Сборник очищенных стоков	Индивид.
6	Септик емк. 5 м^3	Индивид.
7	Площадка для контейнеров ТБО	Индивид.
8	Реклама	Индивид.

6.2.2 Технологические решения

Автозаправочная станция (АЗС) предназначена для приема, хранения и заправки автомобилей нефтепродуктами.

Мощность комплекса - тип С - 250 заправок в сутки, (до 80 заправок в час «пик»).

Общий годовой объем реализации составляет тонн, 5600 т/год, в том числе:

автобензин АИ-92 - 1120 тонн;

дизельное топливо - 4480 тонн;

Режим работы СЗС 365 дней в году, круглосуточно, в три смены.

Доставка нефтепродуктов и сжиженных углеводородов предусмотрена автотранспортом.

В составе автозаправочной станции (АЗС) предусмотрены следующие сооружения:

площадка резервуаров;
два заправочных островка;
площадка для слива автоцистерн;
технологические трубопроводы;
операторная;
очистные сооружения.

Площадка резервуаров

Для приема, хранения и отпуска нефтепродуктов проектом предусмотрены резервуары стальные горизонтальные с наружным и внутренним антикоррозийным покрытием. Общая емкость резервуаров - 125 м^3. Резервуары предусмотрены для дизтоплива, для бензина (АИ-92).

Резервуары приняты в железобетонном кожухе на песчаной подушке с последующей засыпкой песком по всей высоте. Для обнаружения утечек в железобетонном кожухе предусмотрены смотровые трубы. Резервуары оборудованы эвакуационными люками, сливными и отпускными устройствами, зачистными патрубками и дыхательным устройством.

Прием топлива из автоцистерн в резервуары предусмотрен через сливные муфты герметизированного типа VK-80 (Elaflekx), установленные на площадке для слива топлива. На вертикальном участке трубы сливного устройства внутри резервуара устанавливается клапан отсечной поплавковый КОП-80А, который предназначен для перекрытия основного потока топлива во время осуществления операции слива из автоцистерны в резервуар АЗС при достижении уровня топлива в резервуаре заданной величины.

Отбор подтоварной жидкости, производится по мере необходимости через зачистную трубу диаметром 40 мм, нижний конец которой устанавливается на высоте 15 мм от дна резервуара. Зачистка резервуаров производится не менее одного раза в два года.

Замер топлива производится с помощью уровнемера, который установлен на эвакуационном люке резервуара. В случае неисправности уровнемера, замер топлива производится с помощью метрштока через люк замерный ЛЗ-150, который устанавливается на патрубке замерного люка на эвакуационном люке. В патрубке замерного люка имеется штуцер диаметром 50мм для подсоединения дыхательного трубопровода.

Для перекрытия трубопроводов подачи топлива к топливораздаточным колонкам в проекте предусмотрены шаровые краны.

Заправочные островки

Для выдачи в топливные баки автотранспортных средств различных типов топлива предусмотрены два островка под навесом с напорными топливораздаточными колонками марки «Tokheim Q510 SVHS 3xVR» на три продукта с шести рукавами, производительностью 40л/мин.

Подача топлива из каждого подземного резервуара к колонкам производится с помощью погружных напорных насосов установленных в резервуарах.

Колонки оборудованы вакуумной системой улавливания паров бензина.

Вакуумная система обеспечивает отсос паров бензина из заправляемого топливного бака автомобилей и сброс паров бензина по специальному трубопроводу в резервуары хранения.

Все ТРК оборудованы клапанами - отсекателями для экстренного перекрытия подачи топлива в случае наезда или срыва колонки.

Колодец для слива топлива

В состав колодца для слива нефтепродуктов из автоцистерн входят следующие сооружения: металлические короба, в которых на бетонированном основании размещены сливные приборы.

В коробах размещены: два сливных приборов, состоящих из муфты герметизированного слива для приема топлива из автоцистерн в резервуары и узла наполнения; два трубопровода газоуравнительной системы, оборудованные резинотканевым и рукавами, шаровыми кранами и огневыми предохранителями ОП-50.

На крышке горловины автоцистерны имеется штуцер, к которому подсоединяется трубопровод газоуравнительной системы с помощью резинотканевого рукава.

Операторная

В помещении операторной производится управление производственными процессами автозаправочной станции.

Технологические трубопроводы

Проектируемая сеть технологических трубопроводов обеспечивает выполнение следующих операций:

прием топлива из автоцистерны в резервуары хранения;

переток паров топлива из одного резервуара в сливаемую автоцистерну;

сброс газовой фазы в атмосферу через дыхательные стояки с клапанами марки OPW при превышении допустимого избыточного давления в резервуарах.

Насосная подача топлива из резервуаров хранения к топливораздаточным колонкам осуществляется по пластиковым трубопроводам.

Проектом предусмотрена надземная и подземная прокладка трубопроводов. Надземные участки металлических трубопроводов и арматура защищаются от атмосферной коррозии.

Технологические трубопроводы - стальные электросварные прямошовные трубы по ГОСТ 10704-91 диаметрами 108х4,5 мм, 89х4,5 мм, 57х3,0 мм.

Технические решения по предотвращению выбросов в атмосферу и сбросов вредных веществ в окружающую среду

Защита окружающей природной среды (воздуха, почвы, грунтов и грунтовых вод) от загрязнения нефтепродуктами достигается за счет: устройства железобетонного кожуха под резервуары с нефтепродуктами, герметичного слива нефтепродуктов в резервуары, прокладки топливопроводов в канале.

Для обнаружения утечек в железобетонном кожухе предусмотрены смотровые трубы

6.2.3 Архитектурно-строительные решения

В комплекс проектируемой САЗС входят следующие основные здания и сооружения:

операторная;

топливозаправочные островки;

площадка резервуаров;

резервуар для аварийного слива топлива емк.10м^3;

резервуар топлива емк.50 м^3;

колодец для слива топлива;

площадка слива АЦ;

очистные сооружения производственно-дождевых стоков;

септик;

площадка для контейнеров ТБО;

реклама.

Операторная

Операторная представляет собой одноэтажное каркасное здание с размерами в плане по осям 6,54х6,14 м и высотой 3,85 м.

Здания операторной представляет собой набор административно-бытовых помещений с выходами непосредственно наружу.

Двери - металлические ГОСТ 31173-2016, деревянные ГОСТ 6629-88.

Окна - блоки из алюминиевых сплавов ГОСТ 21519-2003.

Внутренняя отделка

Потолок - подвесной алюминиевый реечный потолок кубообразного дизайна.

Стены - шпаклевка типа «Фуген ГВ Кнауф», грунтовка типа «Тифенгрунд Кнауф» 2 слоя, акриловая покраска.

Покрытие пола - напольная плитка, керамическая плитка ГОСТ 6787-89, бетонные.

Наружная отделка здания выполнена декоративными алюминиевыми панелями, фризы операторной выполнены из композитных трудногорючих материалов.

Технико-экономические показатели

Площадь застройки - 92,8 м^2.

Общая площадь - 35,4 м^2.

Полезная площадь - 35,4 м^2.

Расчетная площадь - 35,4 м^2.

Строительный объем - 110,1 м^3.

6.2.4 Конструктивные решения

Объект I (повышенного) уровня ответственности.

Операторная

Здание выполнено из металлического каркаса.

Фундаменты - столбчатые, из монолитного железобетона класса В20 F50 W6.

Наружные стены - стеновые панели сэндвич, толщиной 100 мм.

Колонны - из двутавров стальных ГОСТ 26020-83, профилей стальных гнутых ГОСТ 30245-2012.

Балки - из двутавров стальных ГОСТ 26020-83, профилей стальных гнутых ГОСТ 30245-2012.

Связи - из уголков стальных равнополочных ГОСТ 8509-93.

Прогоны - из уголков стальных равнополочных ГОСТ 8509-93, швеллеров стальных равнополочных ГОСТ 8278-83.

Покрытие - сэндвич панель толщиной 120 мм. Стены - сэндвич панели толщиной 100 мм.

Перегородки гипсокартонные комплектные системы КНАУФ.

Крыша в операторной, односкатная с наружным отводом воды, уклоном 12%. Кровля - наплавляемые рулонные материалы.

Несущие конструкции кровли - металлические балки пролетом 6,54 м. Покрытие - панели типа сэндвич, толщиной 120 мм.

Крыша имеет организованный наружный водосток со сбросом ливневых стоков на отмостку или газон.

Топливораздаточые островки

Навес запроектирован в металлическом каркасе, с размерами в плане 7,2х2,2 м и высотой 3,4 м.

Фундаменты под колонны навеса - столбчатые монолитные железобетонные.

Колонны выполнены из гнутых швеллеров 160х80х5.

Балки выполнены из прокатных профилей.

Кровля выполнена из профилированного настила Н60-845-0,8.

Площадка резервуаров

Площадка резервуаров состоит из двух подземных горизонтальных резервуаров емкостью 50 м^3, одного емкостью 25 м^3 и одного 10 м^3. Резервуары устанавливаются подземно в монолитном железобетонном кожухе с размерами в плане 16,5х8,8 м, высотой 4,4 м.

Площадка слива АЦ

Площадка слива - монолитная железобетонная плита.

Очистные сооружения

Сборник производственно - дождевых стоков

Сборник запроектирован с размерами в плане размерами 6,5х1,5 м, высотой рабочей части 1,5 м.

Днище - монолитное железобетонное из бетона класса В20 F50 W6. Сборник заводского изготовления.

Сборник очищенных стоков

Сборник запроектирован из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14.

Площадка для контейнеров ТБО

Основание - монолитное железобетонное из бетона класса В15 F75 W6.

Реклама

Фундамент - монолитный железобетонный из бетона класса В15 F50 W6.

Септик

Септик запроектирован из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14.

Резервуар топлива емк. 50 м^3

Цилиндрический резервуар диаметром 2,8 м, заводское изделие. Под резервуар выполнена монолитная тумба с размерами в плане 2,5х0,8х0,3 м (h) из бетона класса В15, F50, W6 на сульфатостойком цементе.

Резервуар топлива емк. 25 м^3

Цилиндрический резервуар диаметром 2,8 м, заводское изделие. Под резервуар выполнена монолитная тумба с размерами в плане 2,5х0,8х0,3 м (h) из бетона класса В15, F50, W6 на сульфатостойком цементе.

Резервуар топлива емк. 10 м^3

Цилиндрический резервуар диаметром 2,2 м, заводское изделие. Под резервуар выполнена монолитная тумба с размерами в плане 1,9х0,8х 0,3 м (h) из бетона класса В15, F50, W6 на сульфатостойком цементе.

Топливозаправочный островок

Фундамент - монолитный железобетонный из бетона класса В20 W6 F50.

Колонны - из профилей гнутых, проката стального горячекатаного.

Балки покрытия - из швеллеров стальных горячекатаных, уголков стальных.

Покрытие - профнастил Н60-845-0,8.

Защита строительных конструкций

Боковые поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячей битумной мастикой за 2 раза по холодной битумной грунтовке.

Металлоконструкции окрашиваются 2 слоями эмали ПФ1189 по ТУ 6-10-1710-79 по грунтовке, общей толщиной покрытия 60 мкм.

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Отопление и вентиляция

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Расчетная температура наружного воздуха принята:

в зимний период года для систем отопления и вентиляции - минус 27°С;

в летний период года для систем вентиляции - плюс 29,4°С;

для систем кондиционирования - плюс 32,5°С.

Средняя температура отопительного периода - минус 1,6°С.

Продолжительность отопительного периода - 177 дней.

Источником тепла служат электроснабжение.

Электрокотельная

Отопление здания Операторной предусмотрено от электрокотла, который установлен в отдельном помещении. Параметры теплоносителя «вода» соответствуют 80-60°С.

Принят электрокотел «ЭВН-К-9Э3», который имеет 3 ступени регулирования мощности - 3/6/9кВт. Данный электрокотел работает в автоматическом режиме без надзора и крепится на стойках в вертикальном положении. Перед подключением электрокотла систему отопления необходимо промыть и опрессовать. Для заполнения систем используется привозная химически очищенная или дистиллированная вода. Для предотвращения образования накипи на трубопроводах подпитки установлен магнитный фильтр.

Циркуляция теплоносителя обеспечивается циркуляционным насосом фирмы Wilo с установкой резервного насоса. В местах подсоединения труб к насосам устанавливаются гибкие вставки.

Трубопроводы котельной приняты стальные электросварные по ГОСТ 10704-91, покрываются антикоррозийным масляно-битумным покрытием в 2 слоя по грунту ГФ-021 и изолируются трубным теплоизоляционным материалом «К- FlexST».

Приготовление горячей воды осуществляется в электроводонагревателях.

Отопление

В холодный период года температура внутреннего воздуха в помещениях здания поддерживается нагревательными приборами. В качестве нагревательных приборов приняты:

в помещении электрощитовой - электроконвектором универсальным со встроенным механическим термостатом, напольной установки;

в остальных помещениях - биметаллические секционные радиаторы: в помещении операторной модели 350/100; в других помещениях модели 500/100. Система отопления принята горизонтальная однотрубная с нижней разводкой и замыкающими участками.

Удаление воздуха в системе отопления предусмотрено горизонтальным воздухосборником и радиаторными клапанами выпуска воздуха.

Трубопроводы в системе отопления приняты стальные водогазопроводные по ГОСТ 3262-75. Трубопроводы, прокладываемые в штрабах пола, изолируются трубным теплоизоляционным материалов «K-Flex ST» по грунтовке ГФ-021. Поверхность труб, которые неизолированы, окрашиваются масляной краской за 2 раза по грунтовке ГФ-021 в два слоя.

Трубопроводы в местах пересечения перегородок прокладываются в гильзах.

Вентиляция. Кондиционирование

Проектом предусмотрена приточно-вытяжная вентиляция с механическим и естественным побуждением. Системы вентиляции помещений различного назначения выполнены раздельными, независимыми.

Приток помещений осуществляется неорганизованно через открываемые окна и двери, а удаление воздуха - вытяжными системами с механическим и естественным побуждением. Вентиляторы вытяжных систем предусмотрены накладные, которые монтируются на подшивном потолке и на наружной стене. В помещениях электрощитовой, санузле, электрокотельной решетки снабжены шнуром для возможности их закрытия.

Для создания комфортных условий в теплый период года в общественных помещениях с постоянным пребыванием людей предусмотрена установка сплит-систем кондиционирования одиночной и Multi F с внутренними блоками кассетного и настенного типа. Данные сплит-системы работают для охлаждения воздуха в помещениях летом и для нагрева воздуха - в переходной период года (режим работы «лето-зима»). Летом температура внутреннего воздуха в помещениях должна составлять на 3-5°С ниже наружной температуры воздуха и соответствовать 28,5°С. Внутренние блоки снабжены дистанционными пультами управления. Для отвода конденсата от внутренних блоков кассетного типа предусмотрена прокладка дренажного трубопровода с уклоном 0,01 в сторону слива. Система труб отвода конденсата подсоединяется к канализационному стояку с разрывом струи через сифон. Медные трубки и трубы отвода конденсата прокладываются выше подшивного потолка. Отвод конденсата от внутренних блоков настенного типа - на отмостку здания. Трубы системы отвода конденсата предусмотрены из полипропиленовых труб типа Fusiotherm. Медные трубки изолируются теплоизоляционным трубчатым материалом «K-Flex ST» толщиной 9 мм.

Для исключения врывания холодного воздуха в холодный период года, над дверью центрального входа в здание предусмотрена установка электрической тепловой воздушной завесы для создания воздушного барьера с помощью принудительной рециркуляции воздуха.

Воздуховоды систем вентиляции приняты из оцинкованной стали, толщина которой принята по СП РК 4.02-101-2012.

Наружные сети водоснабжения и канализации

На площадке объекта предусмотрены сети:

объединенного хозяйственно-питьевого водопровода;

бытовой канализации;

производственно-ливневой канализации.

Водоснабжение здания операторной запроектировано от существующей кольцевой сети водопровода диаметром 150 мм с подключением в существующем колодце.

Наружное пожаротушение принято в соответствии с приложением 7 технического регламента с расчетным расходом 10 л/с, п. 7.1.12 СР РК 3.03-107-2013. Пожаротушение предусмотрено от существующих пожарных гидрантов при помощи автонасосов.

На наружных стенах здания предусмотрена установка указателей пожарных гидрантов в светоотражающем исполнении.

Проектируемый водопровод принят диаметром 25х2,5 мм из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Антикоррозийная защита стальных труб и футляров - весьма усиленная.

Бытовая канализация служит для отвода стоков от здания в проектируемый накопитель.

Производственно-ливневая канализация отводит стоки с территории АЗС в дождеприемник, затем в комплектные очистные сооружения заводской поставки.

Очистные сооружения приняты производительностью 8,5 л/с и представляют собой комбинированный нефтеуловитель, который улавливает песок и нефтепродукты из стоков. После коалесцентного модуля стоки поступают в накопитель и затем могут использоваться для полива территории.

Трубопроводы на сетях бытовой и производственной канализации запроектированы из хризотилцементных труб диаметром 150-200 мм по ГОСТ 31416-2009.

Колодцы на сетях водопровода и канализации запроектированы из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90.

Предусмотрены антисейсмические мероприятия:

ввод водопровода выполнен из стальных труб;

перед водомером на вводе предусмотрена гибкая вставка;

заделка зазора между отверстием и трубой принята минеральной ватой с последующей заделкой герметиком;

в швы между сборными элементами колодцев предусмотрена закладка стальных соединительных элементов, а на сопряжении нижнего кольца с днищем - сплошная обойма из монолитного бетона класса В15.

Протяженность сетей:

водоснабжения - 62,0 м;

канализации - 23,0 м.

Внутренние сети водоснабжения и канализации

Сети водоснабжения и водоотведения запроектированы в соответствии с техусловиями №02 от 23.10.2019 г. ТОО «Eurotransit Logistic» и заданием на проектирование.

Гарантийный напор в сети водопровода составляет 30,0 м.

Операторная (поз. 1)

В здании запроектированы следующие системы:

хозяйственно-питьевой водопровод В1;

горячее водоснабжение Т3;

бытовая канализация К1.

Хозяйственно-питьевой водопровод предназначен для подачи воды к санитарным приборам с запиткой от ввода диаметром 25х2,5 мм.

Учет воды принят водомерным узлом с водомером диаметром 15 мм и обводной линией.

Внутреннее пожаротушение здания объемом 200 кубов не требуется

Водопроводная сеть системы В1 - кольцевая, запроектирована диаметром 15-20 мм из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 и полипропиленовых труб по ГОСТ 32145-2013. Окраска стальных труб масляной краской за два раза.

Горячее водоснабжение принято от водонагревателя.

Система Т3 запроектирована из полипропиленовых труб по ГОСТ 32145-2013.

Отвод бытовых сточных вод от здания предусмотрен самотеком в проектируемую канализационную сеть.

Внутренняя сеть бытовой канализации принята диаметром 50-100 мм из полиэтиленовых канализационных труб по ГОСТ 22689-89 и чугунных труб по ГОСТ 6972-89.

На сети запроектирована установка ревизий, прочисток.

Вентиляция сети К1 предусмотрена через стояки, выводимые выше кровли на 0,5 м.

Предусмотрен теплоизоляция вытяжной части канализационного стояка трубной изоляцией К-flex.

Таблица №3

Основные показатели по чертежам марки ВК

Наименование системы	Потребн. напор на вводе м.вод.ст. на хозпитье/ на пожар	Расчетный расход воды или количество сточных вод		
		$м^3$/сут	$м^3$/час	л/сек
Холодный водопровод	10,0	0,35	0,17	0,23
Горячий водопровод		0,15	0,08	018
Канализация		0,35	0,17	0,23
Подпитка котла		0,01	-	-

Электротехнические решения

Проект выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №1, выданных ТОО «Eurotransit Logistic» и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Внутриплощадочные сети

Установленная мощность - 44,2кВт.

Расчетная мощность - 31кВт.

Проеком предусматривается реконструкция и замена существующих распределительных сетей, и включает в себя:

наружное освещение территории;

прокладка электрических сетей по территории;

молниезащита и заземление.

Электроснабжение объекта осуществляется по III категории надежности, от существующей ТП СВХ, резервное питание потребителей I категории, также производится от щита гарантированного питания ТП СВХ.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих сетей, с сохранение существующего кабельного ввода.

Предусмотрено резервное электроснабжение от существующего дизель-генератора.

Кабели по территории прокладываются в хризотилцементных трубах особопрочных, в земле на глубине 1 м от спланированной отметки земли с уклоном 10 градусов в сторону топливораздатчиков и резервуаров.

Наружное освещение выполняется светодиодными светильниками, устанавливаемыми на металлических опорах наружного освещения высотой 6 м. Освещенность принята в соответствии с СН РК 2.04-01-2011 «Искусственное и естественное освещение», не менее 10лк на проезжей части площадки.

Выполняется демонтаж существующих сетей и опор освещения по территории АЗС.

Управление наружным освещением осуществляется из здания операторной.

Управление топливо-раздаточными колонками осуществляется с центрального поста управления, находящегося в операторной.

К взрывоопасным зонам класса В-1Г отнесены резервуары, топливо-раздаточные колонки, резервуары газа и очистные сооружения. В соответствии с СП РК 2.04-103-2013, вышеупомянутые сооружения отнесены ко II категории по устройству молниезащиты и защищаются отдельно стоящими существующими и проектируемыми молниеприемниками. Молниезащита топливораздаточных колонок осуществляется металлической крышей навеса, которая присоединяется к внешнему контуру заземления.

Защита от статического электричества выполнена присоединением технологического оборудования, резервуаров и трубопроводов нефтепродуктов к контуру заземления не менее, чем в двух местах.

Контур заземления существующий и дополняется для вновь вводимых сооружений, вертикальными электродами из круглой стали диаметром 20 мм длиной 5 м, соединенными между собой стальной полосой 40х4 мм.

Электрооборудование. Операторная

По надежности электроснабжения стационарная АЗС относится к III категории.

Электротехническая часть проекта включает в себя электрооборудование, электроосвещение, заземление.

Распределение электроэнергии в здании АЗС осуществляется от силового распределительного щита ШР.

Коммерческий учет электроэнергии выполняется электронным трехфазным многотарифным счетчиком электрической энергии трансформаторного включения класса точности 0,5 и трансформаторов тока 0,4кВ с Кт.т = 75/5А, установленными в ВРУ, расположенным в электрощитовой операторной АЗС.

В качестве резервного источника электроснабжения используются шины гарантированного питания существующей ТП СВХ.

Переключение на резервный источник питания осуществляется вручную, переключателем нагрузки.

Основными потребителями электроэнергии являются следующие установки: электрокотел, электроприводы насосов, системы вентиляции, электроосвещение (внутреннее и наружное).

Силовые и групповые осветительные сети выполняются кабелями с медными жилами с изоляцией и оболочкой не поддерживающей горение, проложенными по стенам на скобах - открыто, в штрабах - скрыто и по конструкциям подвесных потолков.

В проекте предусмотрено рабочее, аварийное и ремонтное освещение. Освещение здания выполнено энергосберегающими светильниками с применением светодиодных источников света.

Групповая осветительная сеть выполнена кабелем ВВГнг, проложенным скрыто под штукатуркой по стенам и в конструкциях подвесных потолков в трубах, для обеспечения сменяемости проводки.

Управление освещением в помещениях производится по месту, выключателями.

Наружное освещение территории осуществляется с ЩО, ЩАО (операторной).

На вводе в здание АЗС предусмотрено выполнение главной системы уравнивания потенциалов, соединяющей между собой следующие токоведущие части:

нулевой защитный проводник РЕ, соединяющий все металлические части электрооборудования;

внутренний и внешний контуры заземления, выполненные полосовой сталью 25х4 мм, 40х4 мм;

металлические трубы коммуникаций (водопровода, канализации и отопления), входящих в здание;

систему молниезащиты зданий и сооружений.

Соединение указанных проводящих частей выполняется при помощи главной заземляющей шины РЕ, установленной в силовом распределительном щите ШР.

Внутренний контур заземления соединен с наружным контуром заземления. Предусмотрен общий контур заземления для всех сооружений.

Связь и сигнализация

В рабочем проекте, на основании задания на проектирование и задания от смежных отделов в соответствии нормативно-техническим документам: СНиП РК 3.02-10-2010* «Устройство систем связи, сигнализации и диспетчеризации инженерного оборудования жилых и общественных зданий. Нормы проектирования» предусмотрен раздел связи и сигнализации; СНиП РК 2.02-15-2003* «Пожарная автоматика здании и сооружении»; СН РК 2.02-11-2002* «Нормы оборудования зданий, помещений и сооружений системами автоматической пожарной сигнализации, автоматическими установками пожаротушения и оповещения людей о пожаре».

Раздел состоит из следующих частей:

пожарная сигнализация;

громкоговорящая связь;

телефонизация;

автоматизация и контроль.

Пожарная сигнализация

Система автоматической пожарной сигнализации (АПС) и система оповещения (СО) относиться к I категории по надежности электроснабжения, соответственно обеспечивается двумя взаиморезервируемыми источниками питания. Основной источник питания - электрическая сеть, резервный источник питания - аккумуляторная батарея. Переключение на резервное питание предусмотрено автоматическое.

В качестве прибора приема-контроля (ППК) АПС и СО предусмотрен прибор типа «Гранд МАГИСТР», который в случае пожара в здании передает сигнал на пост охраны или сотовый телефон по стандарту GSM.

В качестве пожарных датчиков приняты адресные извещатели типа ИП212-41М и ручные пожарные извещатели типа ИПР-3СУ. Ручные пожарные извещатели предусмотрено установить на высоте 1,5 м от уровня пола, дымовые и тепловые пожарные извещатели - на потолке, с учетом контроля всей защищаемой площади.

Сеть АПС предусмотрена кабелем марки J(St)-YY-2x2x0,8 открыто проложенными в кабельном канале из ПВХ по стенам и потолкам.

Шлейфы АПС выполнены с условием обеспечения автоматического контроля целостности их по всей длине.

Принята СО о пожаре и эвакуации 1-го типа системы оповещения.

Для оповещения людей о пожаре проектом предусматривается установка комбинированного светозвукового оповещателя типа «LD-96» устанавливаемых на высоте 2-2,5 м от уровня чистого пола.

Извещатели СО предусмотрены к установке в зонах возможного пребывания людей с учетом слышимости. Сеть СО принята кабелями марки ПВС 2х0,5 мм^2 проложенными открыто по стенам с креплениями.

Включение светозвукового указателя о пожаре предусмотрено при срабатывании пожарных извещателей. Управление СО запроектировано в ручном и автоматическом режимах.

Для электробезопасности шкаф аппаратный принято присоединить нулевой заземляющей жилой к сети заземления.

Порошковое пожаротушение

Проект выполнен на основании задания на проектирование, а также генерального планировочного задания.

Проектом предусматривается пожаротушение колонок и резервуаров при помощи установок порошкового пожаротушения типа МПП(Н-Взр)-9-И-ГЭ-У2 «Тунгус».

Выбрана система автоматического и ручного дистанционного приведения огнетушителей в действие.

Модули для ТРК крепятся к конструкциям навеса. Модули для резервуаров устанавливаются внутри технологических колодцев.

После поступления сигнала противопожарный порошок, хранящийся в стальных контейнерах немедленно подается через трубы и распылительные сопла к месту возникновения пожара и дает время для эвакуации людей и транспортных средств.

Громкоговорящая связь

Согласно п.10.3.12 СН РК 3.03-07-2012 рабочее место оператора запроектировано оборудовать громкоговорящей связью.

Предусмотрена система громкоговорящей связи типа Т1-120, с установкой у рабочего места оператора. К рабочему месту оператора выводится микрофон, а на наружную стену операторной - акустическая система (рупорный громкоговоритель).

Соединительные линии прокладываются кабелями ШВВП и КММ в гофротрубе ПВХ.

Телефонная связь

Телефонизация АЗС выполнена на основании задания заказчика.

В операторной устанавливается распределительная коробка КРТМ 10х2.

Количество включаемых аппаратов: 1-комната администрации, 1-рабочее место оператора.

Телефонная сеть выполнена кабелем 5-й категории UTP 2х2х0,5.

Автоматический контроль топливных запасов

Системой автоматизации предусмотрены резервуары топлива емкостью 10 м^3, 25 м^3 и 50 м^3 для которых предусматривается контроль уровней.

В проекте применена система измерения уровня топлива TLS 2, производства компании Gibarco Veeder-Root.

Система TLS 2 контролирует 6 магнитострикционных зондов Mag 1 серии 8473. Для каждого контролируемого резервуара предусмотрен отдельный зонд.

Предупредительная сигнализация реагирует на следующие ситуации в резервуарах:

утечка;

переполнение;

высокий уровень продукта;

низкий уровень продукта.

Информация о топливных запасах во всех резервуарах графически изображается на дисплее TLS 2.

При поступлении сигнала «Пожар» от системы пожарной сигнализации, происходит прекращение всех процессов наполнения и слива резервуаров, а также прекращается подача нефтепродуктов к ТРК.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании предусматриваются следующие инженерно-технические мероприятия, относящиеся как непосредственно к области предупреждения чрезвычайных ситуации, так и к режиму безопасности труда персонала:

установка новых основных и вспомогательных оборудований, отличающиеся надежностью, высокими технико-экономическими и экологическими показателями;

управление технологическим оборудованием со щитов управления, где сконцентрированы контрольно-измерительные приборы, устройства защиты, управления и сигнализации. При отклонении параметров от заданных значений срабатывает

технологическая сигнализация, а при более глубоких отклонениях срабатывают либо локальные защиты, либо происходит отключение оборудования;

компоновка основного и вспомогательного оборудования обеспечивает возможность свободного прохода людей при его обслуживании, ремонте или эвакуации.

Расположение арматуры на трубопроводах предусматривается в местах, удобных для управления, технического обслуживания и ремонта.

Представлено письмо-согласование РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Алматинской области» от 11 июня 2020 года №KZ11VQR00021204 о согласовании проекта в части промышленной безопасности.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Автозаправочная станция для грузовых транспортных средств ТЛЦ «Калжат», расположенная в Алматинской обл., Уйгурский район, из земель запаса района участка Карадала» (без сметной документации)», разработана ТОО «ПСФ Казнефтетранс».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится ко 2 категории, согласно ст. 40 Экологического кодекса РК.

Участок строительства АЗС расположен на территории таможенного поста «Калжат», Алматинской области, Уйгурского района. На расстоянии 15 км с юго-восточной стороны находится единственный населенный пункт село Калжат, Калжатского сельского округа, вблизи границы с Китаем, примерно в 96 км к востоку от села Чунджа.

Атмосферный воздух

На период строительно-монтажных работ принят один источник загрязнения атмосферного воздуха источник 6001, со следующими источниками выделения загрязняющих веществ: пыление при автотранспортных работах, сварочные работы, газовая резка металлов, работа с инертными материалами (ПГС, песок, щебень), выемка и перемещение грунта, гидроизоляция битумом, работа с лакокрасочными материалами, укладка асфальтового покрытия, столярные работы, прокладка полипропиленовых труб, выбросы от передвижных источников (ненормируемые).

Нормативы предельно допустимых выбросов на период строительства обоснованы на уровне расчетных значений и приведены в таблице 4.

Таблица №4

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		С июля по декабрь 2020		Период строительства 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Строительная площадка	6001	0.02322	0.02639	0.02322	0.02639	0.02322	0.02639	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Строительная площадка	6001	0.0005612	0.00165	0.0005612	0.00165	0.0005612	0.00165	2020

Окончание таблицы №4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительная площадка	6001	0.0090033	0.005724	0.0090033	0.005724	0.0090033	0.005724	2020
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Строительная площадка	6001	0.0014622	0.00093	0.0014622	0.00093	0.0014622	0.00093	2020
(0337) Углерод оксид (594)								
Строительная площадка	6001	0.0175019	0.028015	0.0175019	0.028015	0.0175019	0.028015	2020
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Строительная площадка	6001	0.0002083	0.001238	0.0002083	0.001238	0.0002083	0.001238	2020
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(625)								
Строительная площадка	6001	0.000917	0.00545	0.000917	0.00545	0.000917	0.00545	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6001	0.125	0.4275	0.125	0.4275	0.125	0.4275	2020
(0621) Метилбензол (353)								
Строительная площадка	6001	0.00746	0.002416	0.00746	0.002416	0.00746	0.002416	2020
(1042) Бутан-1-ол (102)								
Строительная площадка	6001	0.00139	0.00045	0.00139	0.00045	0.00139	0.00045	2020
(1119) 2-Этоксиэтанол (1526*)								
Строительная площадка	6001	0.00383	0.00124	0.00383	0.00124	0.00383	0.00124	2020
(1210) Бутилацетат (110)								
Строительная площадка	6001	0.00538	0.001743	0.00538	0.001743	0.00538	0.001743	2020
(1555) Уксусная кислота (596)								
Строительная площадка	6001	0.0001157	0.00025	0.0001157	0.00025	0.0001157	0.00025	2020
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Строительная площадка	6001	0.0625	0.225	0.0625	0.225	0.0625	0.225	2020
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Строительная площадка	6001	1,39023	0,013053	1,39023	0,013053	1,39023	0,013053	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Строительная площадка	6001	1.31481	3.13721	1.31481	3.13721	1.31481	3.13721	2020
(2936) Пыль древесная (1058*)								
Строительная площадка	6001	0.118	0.051	0.118	0.051	0.118	0.051	2020
Итого по неорганизованным и		3,0796686	3,929369	3,0796686	3,929369	3,0796686	3,929369	
Всего по предприятию:		3,0796686	3,929369	3,0796686	3,929369	3,0796686	3,929369	

На период эксплуатации выявлены следующие источники загрязнения атмосферного воздуха: источник 0001 - прием и хранение бензина резервуар 25 м^3, источник 0002 - прием и хранение дизтоплива резервуар 50 м^3, источник 6003 - ТРК бензин, источник 6004 - ТРК дизтопливо, источник 6005 - нефтеловушка, источник 6007 - въезд-выезд автомашин (передвижной ненормируемый источник).

Общий годовой объем реализации составляет 5506.0 тонн, в том числе: бензина марки АИ-92 - 1120 т/год (1566 м^3/год), дизтоплива - 4480 т/год (5340,0 м^3/год).

Проектом предусмотрены мероприятия по снижению выбросов: слив нефтепродукта «под слой»; оборудование топливораздаточных пистолетов системой улавливания паров топлива, газовая обвязка и газоуравнительная система резервуаров.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период эксплуатации обоснованы на уровне расчетных значений и приведены в таблице 5.

Таблица №5

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год достижения ПДВ
		На период эксплуатации (2021-2030 гг)		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
(0333) Сероводород (Дигидросульфид) (518)						
Прием и хранение дизтоплива	0002	0.0042	0.0002	0.0042	0.0002	0.0002
Отпуск дизтоплива	6004	0.00012	0.00041	0.00012	0.00041	0.00041
(0415) Смесь углеводородов предельных С1-С5 (1502*)						
Прием и хранение бензина	0001	0.139	0.029	0.139	0.029	0.029
Отпуск бензина	6003	0.796	0.168	0.796	0.168	0.168
(0416) Смесь углеводородов предельных С6-С10 (1503*)						
Прием и хранение бензина	0001	0.052	0.011	0.052	0.011	0.011
Отпуск бензина	6003	0.294	0.062	0.294	0.062	0.062
(0501) Пентилены (амилены - смесь изомеров) (460)						
Прием и хранение бензина	0001	0.0052	0.0011	0.0052	0.0011	0.0011
Отпуск бензина	6003	0.0294	0.0062	0.0294	0.0062	0.0062
(0602) Бензол (64)						
Прием и хранение бензина	0001	0.0047	0.00099	0.0047	0.00099	0.00099
Отпуск бензина	6003	0.027	0.0057	0.027	0.0057	0.0057
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Прием и хранение бензина	0001	0.00006	0.000125	0.00006	0.000125	0.000125
Отпуск бензина	6003	0.0034	0.00072	0.0034	0.00072	0.00072
(0621) Метилбензол (349)						
Прием и хранение бензина	0001	0.0045	0.00093	0.0045	0.00093	0.00093
Отпуск бензина	6003	0.026	0.0054	0.026	0.0054	0.0054
(0627) Этилбензол (675)						
Прием и хранение бензина	0001	0.000124	0.000026	0.000124	0.000026	0.000026
Отпуск бензина	6003	0.0007	0.00015	0.0007	0.00015	0.00015

Окончание таблицы №5

1	2	3	4	5	6	7
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)						
Прием и хранение дизтоплива	0002	0.00418	0.069	0.00418	0.069	0.069
Отпуск дизтоплива	6004	0.042	0.146	0.042	0.146	0.146
Итого по организованным источникам:		1.432584	0.506951	1.432584	0.506951	0.506951
Неорганизованные источники						
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)						
Очистные сооружения	6005	0.0014	0.011	0.0014	0.011	0.011
Итого по неорганизованным источникам:		0.0014	0.011	0.0014	0.011	0.011
Всего по предприятию:		1.433984	0.517951	1.433984	0.517951	0.517951

Анализ результатов расчета рассеивания

На период строительства и эксплуатации расчеты загрязнения воздушного бассейна выбросами предприятия проведены с применением программы УПРЗА «Эра» (версия 2.5) для веществ по которым определена целесообразность, согласно п. 58 «Методики расчета концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе от выбросов предприятий, приложение 12 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө».

По данным РГП «Казгидромет» письмо №22-01-21/804 от 19 июня 2020 года сведения по фоновым концентрациям загрязняющих веществ в районе расположения объекта отсутствуют. Согласно представленного протокола инструментальных исследований концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе по оксидам азота, углеводородным предельным С12-С19, оксиду углерода, пыли и сероводороду не превышают санитарно-гигиенического норматив 1 ПДК.

В связи с тем, что селитебная зона расположена на расстоянии 15 км, максимальные приземные концентрации определены по расчетному прямоугольнику и на границе санитарно-защитной зоны. Размер расчётного прямоугольника принят 600х600 м с шагом расчетной сетки 25 м.

Согласно результатам рассеивания максимальные приземные концентрации на период эксплуатации на границе санитарно-защитной зоны соответствуют показателям качества атмосферного воздуха, на период строительства зона химического воздействия 1 ПДК не выходит за границы принятого расчетного прямоугольника.

Водные ресурсы

Ближайший водоем река Или расположена на расстоянии 18 км. Водоохранные Грунтовые воды в период инженерно-геологических изысканий на глубинах до 6 метров не выявлены.

На период строительства водоснабжение привозное, водоотведение предусмотрено в биотуалет. Расход на хозяйственно-питьевые нужды - 147 м^3, расход технической воды - 276,75 м^3.

На период эксплуатации водоснабжение - от существующих сетей. Водоотведение хозяйственно-бытовых стоков здания операторной предусмотрено в септик емкостью 5 м^3. Расход на хозяйственно-питьевые нужды - 127,750 м^3/год, расход технической воды - 124,55 м^3/год.

Хозяйственно бытовые сточные воды, по мере накопления вывозится специальным автотранспортом на очистные сооружения на договорной основе со сторонней организацией.

Для очистки производственных стоков от нефтепродуктов и взвешенных веществ предусмотрены очистные сооружения заводского изготовления и сборник очищенных стоков.

Очистные сооружения производственно-дождевых стоков состоят из двух отсеков: 1отсек - отстойная часть, 2 отсек - фильтрационная часть (коалесцентный промывной фильтр). Загрязненные стоки, поступающие на очистные сооружения имеют концентрацию по нефтепродуктам 100 мг/л, по взвешенным веществам 600 мг/л. Стоки очищаются по нефтепродуктам до 0,1 мг/л, по взвешенным веществам до 0,12 мг/л.

Для обеспечения герметичности и водонепроницаемости септика и сборника очищенных производственно-дождевых стоков предусмотрена обмазка железобетонных конструкций, соприкасающихся с грунтом битумом на 2 раза; обмазка стыков колец сборника двумя слоями гидроизола, периметр отверстия 700 мм сборников предусмотрено обклеить масло-бензостойкой резиновой прокладкой. Резервуары ГСМ устанавливаются в железобетонном кожухе на бетонную подготовку; поверхности кожуха, соприкасающиеся с грунтом, обрабатываются полимерным эпоксидным покрытием.

Почвы. Отходы производства и потребления

По данным предоставленного протокола испытаний нефтепродукты в почвах не обнаружены.

До начала планировочных работ предусматривается снятие плодородного слоя почвы для последующего использования на нужды озеленения площадки.

Воздействие на почвенный покров может выражаться в его загрязнении отходами, образующимися при строительстве и эксплуатации.

Проектом предусматриваются мероприятия по организованному сбору и временному хранению отходов в специально отведенных местах в контейнерах, исключая смешивание отходов. Вывоз отходов осуществляется по договору со специализированными предприятиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся на период строительства, приведены в таблице 6.

Таблица №6

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	24,359967		24,359967
в т.ч. отходов производства	23,759965		23,759965
отходов потребления	24,359967		24,359967
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы, GO060	0,6	-	0,6
Строительные отходы, GG 170	22,0	-	22,0
Огарки сварочных электродов, GA 090	0,025	-	0,025
Отходы стали, GA 090	1,119		1,119
Отходы древесные, 010	0,000765		0,000765
Отходы полиэтилена, GH011	0,08		0,08

Окончание таблицы №6

1	2	3	4
Янтарный уровень опасности			
Ветошь промасленная	0,254		0,254
Жестяные банки из-под краски, AD 070	0,207		0,207
Отходы битумосодержание, AC 010	0,000002		0,000002
Отходы асфальтовые, AC 010	0,0742		0,0742
Красный уровень опасности			
	-		-

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся на период эксплуатации, приведены в таблице 7.

Таблица №7

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	23,0433		23,0,433
в т.ч. отходов производства	0,4197		0,4197
отходов потребления	22,6236		22,6236
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы, GO060	22,62		22,62
Отходы от светодиодных ламп, GG150	0,00036		0,00036
Янтарный уровень опасности			
Ветошь промасленная, AD060	0,254		0,254
Нефтешламы, AE 030	0,0866		0,0866
Песок загрязненный нефтепродуктами после уборки проливов нефтепродуктов, AE 020	0,07		0,07
Спецодежда, AC170	0,0006		0,0006
Осадок от очистных сооружений, AE 030	0,247		0,247
Красный уровень опасности			
	-		-

Природоохранные мероприятия

На период строительства: увлажнение проезжей части, временных подъездных путей; устройство временных дорог и подъездных путей; рациональное водопотребление и водоотведение; контроль за техническим состоянием технологического автотранспорта, исключающий утечки горюче-смазочных материалов; использование современной техники и оборудования; ремонт техники в специально отводимых местах во избежание утечек ГСМ.

На период эксплуатации: поддерживать в полной технической исправности резервуары и технологическое оборудование и обеспечивать их герметичность; регулировать дыхательные клапаны резервуаров на требуемое избыточное давление и вакуум и следить за их исправностью, Оборудование резервуары с бензином газовой обвязкой с применением дыхательных клапанов повышенного давления; сливать нефтепродукты из автоцистерн только с применением быстроразъемных муфт герметичного слива; обеспечить возврат паровоздушной смеси, вытесняемой из резервуаров при «больших» дыханиях в автоцистерны; обеспечить возврат

паровоздушной смеси из баков автомобилей с применением газовозвратных систем; организовать сбор поверхностно-ливневых стоков с локальной очисткой; создавать зеленые зоны вокруг АЗС; вывоз нефтесодержащих отходов, регулярный вывоз загрязненных сточных производственно-дождевых вод и мусора с территории АЗС; организация системы управления отходами производства и потребления; организация производственного экологического контроля.

Производственный экологический контроль. Контроль эмиссий предусмотрен инструментальным методом на организованных источниках выбросов 1 раз в год, расчетно-балансовым методом ежеквартально по всем источникам выбросов и всем веществам в составе выбросов, контроль воздействия на атмосферный воздух выполняется на границе санитарно-защитной зоны в 4-х точках 1 раз в год; контроль воздействия на почвы предусмотрен на границе санитарно-защитной зоны и на территории объекта за показателями химического загрязнения - 2 раза в год весной и осенью; контроль воздействия на подземные воды предусмотрен по мониторинговым скважинам по трем скважинам 1 раз в год за показателями химического загрязнения.

Растительный и животный мир. Участок строительства расположен на территории действующего таможенного поста «Калжат». Снос зеленых насаждений проектом не предусмотрен. На территории сформировался определенный комплекс животных, приспособленный к современным условиям. В зоне влияния объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории, курорты, зоны отдыха, ценные природные комплексы. Воздействие на растительный и животный мир допустимое.

Риски. При соблюдении правил пожаробезопасности, электробезопасности при монтаже и обслуживания электроустановок, техники безопасности ведения процесса строительства, правил охраны труда, промышленной санитарии, проектных решений и природоохранных мероприятий воздействие на окружающую среду будет допустимым.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду представлены на рассмотрение заинтересованной общественности, протокол результатов общественных слушаний от 27 марта 2020 года. Объявление на интернет-ресурсе местного исполнительного органа 28 февраля 2020 года.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Источником водоснабжения АЗС является существующий водопровод, проходящий выше участка АЗС. Проектом предусматривается оборудование предприятия хозяйственно-бытовой и производственно-дождевой канализацией. Хозяйственно-бытовая канализация запроектирована для отвода хозяйственно-бытовых стоков от здания операторной. Стоки самотеком по внутриплощадочной сети отводятся в септик. Производственно-дождевые стоки самотеком поступают на очистные сооружения производственно-дождевых стоков, где отстаиваются и очищаются, затем используются на полив территории. Для очистки производственных стоков от нефтепродуктов и взвешенных веществ. В проекте предусмотрены очистные сооружения заводского изготовления ТОО «SkyIndystrialGroup» типа «КПН Complextrap». Отопление здания Операторной предусмотрено от электрокотла, который установлен в отдельном помещении. Параметры теплоносителя «вода» соответствуют 60-40°С. Электрокотел «ЭВН-К-9Э3», который имеет 3 ступени регулирования мощности - 3/6/9кВт. Электрокотел работает в автоматическом режиме без надзора и крепится на стойках в вертикальном положении. В здании операторной проектом предусматривается приточно-вытяжная вентиляция с механическим и естественным побуждением. Системы вентиляции помещений различного назначения выполнены раздельными, независимыми.

Вентиляция помещений осуществляется: приток неорганизованно через открываемые окна и двери, а удаление воздуха - вытяжными системами с механическим и естественным побуждением.

На период эксплуатации согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» приложения 1, пункта 48, раздела 5 - автозаправочные станции по заправке автотранспортных средств, полная масса которых более 3,5 тонн, с размером СЗЗ не менее 300 метров от границы предприятия.

На период строительства основными источниками загрязнения на рассматриваемой территории объекта являются: земляные, сварочные, антикоррозионные и гидроизоляционные работы, передвижная автотехника и т.п.

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года санитарно-защитная зона (СЗЗ) для данного объекта устанавливается размером 300 метров. Согласно санитарной классификации данный объект относится к 3 классу опасности.

Результаты расчетов рассеивания в атмосфере на период эксплуатации объекта показывают, что превышений ПДК по всем загрязняющих веществ на границе расчетной санитарно-защитной зоне (300 метров) и в жилой зоне не достигают ПДК.

Анализ расчетов показывает, что выбросы от источников проектируемого объекта на периоды строительства и эксплуатации объекта, не будут превышать допустимого влияния на загрязнение атмосферного воздуха. Уровень физического воздействия работы строительной техники во время строительства и эксплуатации на границе санитарно-защитной зоны не превысят предельно-допустимых уровней по физическим факторам. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями для работающих, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Горячее питание в столовой.

Проект соответствует требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237;

Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека, приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

Об утверждении Гигиенических нормативов к атмосферному воздуху городских и сельских населенных пунктов, приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

«Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №174;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

обустроить временный бытовой городок;

на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля!»;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования материалов;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

К строительно-монтажным работам приступать только при наличии проекта производства работ, который должен быть согласован и утвержден в соответствии с законодательством Республики Казахстан и действующей нормативно-технической документацией.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства - 7 месяцев.

Начало строительства планируется в июле 2020 года (согласно письма заказчика №20-08/б от 09 января 2020 года).

6.7 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании задания на проектирование от 23 октября 2019 года.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Автозаправочная станция для грузовых транспортных средств ТЛЦ «Калжат», расположенная в Алматинской обл., Уйгурский район, из земель запаса района участка Карадала» (без сметной документации)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел ГП

1. Предоставлена лицензия ТОО «ГеодезияСтройСервис» на изыскательскую деятельность и геодезические виды работ.

2. Ситуационная схема размещена перед Разбивочным планом. Нанесена СЗЗ, указан радиус согласно п. 5.15 СП РК 3.03-107-2013. По автомобильной дороге указано направление трассы.

3. Лист 2. Нанесена граница охранной зоны от ВЛ согласно п.11 Правил установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон (Приказ Министра энергетики РК от 28.09.2017 года №330).

4. Проверены на соответствие габаритные размеры зданий и сооружений с разделом АС (пожарные резервуары и др.) после корректировки чертежей.

5. Приведены градостроительные характеристики месторасположения участка АЗС, указаны минимально допустимые расстояния от АЗС до объектов, к ней не относящихся, согласно п. 5.13 и по приложению А СП РК 3.03-107-2013.

6. Показано на плане расположение проектируемого ограждения.

7. Лист 4. План землянных масс выполнен согласно требований раздела 7 ГОСТ 21.508-93.

8. Лист 6. Указана норма засева трав гр/м^2. В сечениях указаны тип, марка асфальтобетона, марка щебня, указан ГОСТ/СТ РК на все слои покрытий и т.д.

9. Листы 6, 7. Оформлен лист согласно раздела 9 ГОСТ 21.508-93 (п.9.4 - 9.6).

10. Выполнены требования п.5.28, п.5.30, п.5.31 СП РК 3.03-107-2013. Предусмотрена установка дорожных знаков на въезде и выезде территории.

11. В схеме организации дорожного движения учтено движение пешеходов (пешеходные тротуары/дорожки, при пересечении проездов - разметка) с учетом требований к безопасности согласно п. 4.2.9 СН РК 3.02-07-2012.

12. Сводный план инженерных сетей проверен на соответствие таблиц 17, 18 СП РК 3.01-101-2013.

Технологические решения

13. Представлено:

письмо-согласование РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Алматинской области» от 11 июня 2020 года №KZ11VQR00021204 о согласовании проекта в части промышленой безопасности, согласно статье 78 и статьи 71 Закона РК «О гражданской защите» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 11.04.2019 г.);

утвержденное задание на проектирование, согласно п.5.4 СН РК 1.02-03-2011*;

лист «Общие данные» с записью о соответствии рабочего проекта (РП) государственным нормативным требованиям подписанным главным инженером проекта, согласно п.5.10. СН РК 1.02-03-2011.

14. На листе «Общие данные» указан тип АЗС, согласно п.5.1 СН РК 3.03-07-2012.

15. Автоцистерна при сливе, нефтепродукта присоединяется к заземляющему устройству на площадке АЗС с помощью гибкого заземляющего проводника, соединенного с ее корпусом, согласно п.581 «Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций».

16. Согласно «Схемы технологических трубопроводов и сливо-наливных устройств» лист ТХ-3 дыхательные и газоуравнительные трубопроводы предусмотрены раздельные для дизтоплива и автобензина, согласно п.9.5 СН РК 3.03-07-2012.

17. Линии выдачи топлива оборудованы обратными клапанами, открывающимися давлением, создаваемыми насосами этих линий, и герметично закрывающимися при обесточивании указанных насосов, согласно п.9.20 СН РК 3.03-07-2012.

18. Перед каждым ТРК установлена запорная арматура, согласно п.9.21 СН РК 3.03-07-2012.

19. В рабочем проекте предусмотрена установка подземных резервуаров в железобетонном кожухе для защиты окружающей среды от загрязнения нефтепродуктами в случае аварийной ситуации с резервуарами (утечка). Кроме того для обнаружения утечек предусмотрены смотровые трубы и зонды уровнемера на каждом резервуаре. От перелива предусмотрен уровнемер.

20. Для хранения топлива, предусмотрена установка подземных резервуаров в железобетонном кожухе для защиты окружающей среды от загрязнения нефтепродуктами, в случае аварийной ситуации с резервуарами (утечка). Кроме того для обнаружения утечек предусмотрены смотровые трубы и зонды уровнемера на каждом резервуаре. От перелива предусмотрен уровнемер, согласно п.9.23 СН РК 3.03-07-2012.

Раздел АС

21. Разделены альбомы по разделам.

22. Согласно таблицы 3.1 температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 принята 18,6 градусов.

23. Общие данные выполнены согласно п. 4.2.9 ГОСТ 21.101-97 и п.5.2 ГОСТ 21.501-2011.

24. Состав помещений принят с учетом п. 6.2 СП РК 3.02-107-2013.

25. Технические характеристикик АЗС приняты согласно табл.3 СП РК 3.03-107-2013.

26. Указана категория АЗС, и согласно табл.4 СП РК 3.03-107-2013 в зависимости от категории приняты площади АЗС.

27. Предоставлен теплотехнический расчет ограждающих конструкций.

28. Предоставлены материалы расчетов по конструктивной части проекта согласно п.9.3.8 СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство». Расчеты конструкций выполнены в соответствие с п.4.5 СП РК 1.02-109-2014 «Состав и оформление рабочих чертежей металлических конструкций». Сечения элементов в проекте приняты согласно расчетных данных.

29. Разработано описание конструктивных решений в ОПЗ.

30. Данные о грунтах приведены в соответствие с отчетом об инженерно-геологических изысканиях.

31. Толщина сэндвич-панелей подобрана согласно теплотехнического расчета. Уклон кровли принят в соответствии СП РК 3.02-137-2013 «Крыши и кровли».

32. Разделены по альбомам части АС,КМ и КЖ.

33. Окраска металлоконструкций выполнена по грунтовке.

Раздел ОВ

34. Обоснована тепловая нагрузка расчетом. В таблице «Основные показатели систем ОВ» указана температура наружного воздуха.

35. Лист 4. Прокладка трубопроводов систем отопления предусмотрена скрытой: за плинтусами, за экраном, в штабах, шахтах и каналах СП РК 4.02-101-2012 п.6.3.27.

36. Лист 7. На принципиальной схеме позиции приведены в соответствие с спецификацией.

37. СО. Указан диаметр клапана для спуска воздуха. Откорректировано в примечании количество приборов отопления.

38. Предоставлен расчет энергетического паспорта.

39. Раздел «Отопление и вентиляция» предоставлен отдельным альбомом.

Раздел ВК

40. Чертежи по разделам ВК, НВК загружены отдельно, каждый раздел - единым файлом.

41. Записка. Расход на пожаротушение обоснован пунктом норматива.

42. Исключены указания по просадке 2 типа, как необоснованные.

43. Лист НВК1, учтены замечания по записке.

44. Указано назначение колодца с гидрозатвором со ссылкой на пункт норматива.

45. Расстояние от В1 до фундамента операторной принято не менее 5 м в свету, табл. 5 СПР 3.01-103-2012.

46. На плане показаны существующие гидранты.

47. При сейсмике ввод от колодца в здание принят стальным, п. 8.2.7 СН РК 4.01-01-2011.

48. Спецификация. Погонаж принят точно по профилям.

49. ВК1. Исключен поливочный кран, поскольку полив принят технической водой при помощи техники, как указано в записке.

50. ГОСТ 52134 заменен на действующий.

51. Учтены антисейсмические мероприятия в тексте и спецификации, п.8.2.6, 8.2.7 СН РК 4-01-01-2011.

52. Предусмотрена обводная линия для ВУ, п.6.7.СН РК 4.01-01-2011.

53. Прокладка водопровода под окном исключена, там находится радиатор и трубы отопления.

54. Указаны на схеме отметки труб, ГОСТ 21.601-2011.
55. На схеме В1, Т3 указан Т3.
56. Отражен расход на подпитку в таблице расходов как безвозвратный.
57. При прокладке в штрабе пола полиэтиленовый трубопровод заменен на стальной, п. 5.3.7 СН РК 4.01-05-2002.

Раздел ЭС

58. Принципиальные распределительные схемы выполнены согласно п. 6.1.5 ГОСТ 21.613-2014.
59. Запитан прибор ПС.
60. В спецификацию заложен указатель-выход.

Раздел СС

61. Выполнено порошковое пожаротушение и спецификация дополнена запасами модулей МППю.
62. Указана увязка ПС с ЩУВ на схеме.
63. Учтен 10%запас пожарных извещателей.
64. В спецификации оборудования, изделий и материалов указан завод производитель оборудования, кабельной продукции, ГОСТы на материалы.

Автоматизация

65. Раздел автоматизации приведен в соответствие с разделом ТХ.
66. Указана увязка система автоматизации и пожарной сигнализации.
67. В спецификации оборудования, изделий и материалов указан завод производитель оборудования, кабельной продукции.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

68. Указано взаиморасположение и граничащих с участком строительства объектов.
69. Показатели качества производственно-дождевых стоков после очистки, используемых для полива, приведены в соответствие с санитарными показателями качества, установленных для водоемов хозбытового и питьевого назначения.
70. Рабочим проектом исключен отвод стоков с площадки АЗС на рельеф местности.
71. Снятие почвенно-плодородного слоя подтверждено разделом Генеральный план.
72. Норма накопления отходов ТБО принята согласно Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления», приложение №16 к приказу МООСРК от 18.04.08г. №100-п.
73. Объем образования строительных отходов обоснован расчетно-балансовым методом с применением нормативно-технической документации. Отходы классифицированы согласно их физико-химического состава и свойств по Классификатору отходов от 31 мая 2007 года №169-п. Исключено смешивание отходов.
74. Обоснованы нормативы образования и способы обращения с отходами на период строительства: тара из под ЛКМ. Исключены отходы демонтажа, всвязи с их отсутствием.
75. Способ удаления отходов производства и потребления приведен в соответствие со статьей 301 Экологического кодекса РК.
76. Приведены сведения по следующим отходам производства и потребления на период эксплуатации: отходы изношенной спецодежды, отходы освещения.
77. Исключены сведения по существующим на предприятия системам очистки производственных стоков.
78. Разработан раздел «Характеристика предприятия как источника загрязнения атмосферы».

79. Расчет рассеивания выполнен на границе санитарно-защитной зоны предприятия и на территории рабочего прямоугольника по причине отдаленности жилой зоны на расстоянии 15 км. Предоставлена справка РГП «Казгидромет» об отсутствии наблюдений за фоновым состоянием атмосферного воздуха.

80. Информация о метеорологических характеристиках местности, коэффициентах, определяющих условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, необходимые для проведения расчетов по унифицированным программам, расчетные фоновые концентрации загрязняющих веществ приняты по данным РГП «Казгидромет», п. 2.3 РНД 211.2.02.02-97.

81. Отходы зачистки резервуаров ГСМ, отходы очистных сооружений рассчитаны согласно Приложения №16 приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года №100-п. Отсутствие отходов фильтрующей загрузки обосновано применением промывного фильтра.

82. Расчет расхода дождевого стока обоснован ссылками на нормативную документацию.

83. ТРК отнесены к неорганизованным источникам в соответствие с п.4 прил 1 Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду Приложение к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года №110-ө.

84. Приведены результаты расчета рассеивания на период строительства, карты-изолиний.

85. Приведены сведения по контролю атмосферного воздуха на границе селитебной зоны и СЗЗ на период эксплуатации, контролю почв.

Раздел ПОС

86. Предоставлено письмо заказчика о начале строительства с указанием месяца.

87. Разработан проект организации строительства согласно требованиям нормативно-технической документации.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект I (повышенного) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Таблица №8

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Площадь участка в пределах существующего ограждения	$м^2$	4738	4738
2	Площадь застройки	$м^2$	212	212
3	Мощность комплекса	заправок в сутки	250	250
4	Продолжительность строительства	мес.	7	7

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Автозаправочная станция для грузовых транспортных средств ТЛЦ «Калжат», расположенная в Алматинской обл., Уйгурский район, из земель запаса района участка Карадала» (без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными техническими показателями:

Площадь участка в пределах существующего ограждения – 4738 $м^2$
Площадь застройки – 212 $м^2$
Мощность комплекса – 250 заправок в сутки
Продолжительность строительства – 7 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочему проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ТОО «Eurotransit Logistic» в соответствии с условиями договора от 27 апреля 2020 года №01-0602.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Алматы облысы, Ұйғыр ауданы, Қарадала учаскесінің ауданы қорының жерінен «Қалжат» СЛО жүк көлік құралдарына арналған автожанармай құю станциясы» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативтік талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Қолданыстағы қоршау шегіндегі телімнің ауданы – 4738 шаршы метр
Құрылыс ауданы – 212 шаршы метр
Кешеннің қуаты – 250 тәулігіне жанармай құю
Құрылыстың ұзақтығы – 7 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2020 жылғы 27 сәуірдегі №01-0602 шарттың тәртібіне сәйкес «Eurotransit Logistic» ЖШС кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Сейсембеков А.Т.

И.о. директора

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Савичев Г.А.

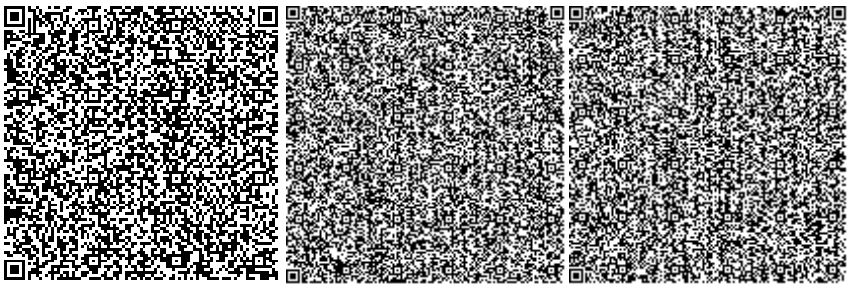
Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Абишев Р.И.

Эксперт

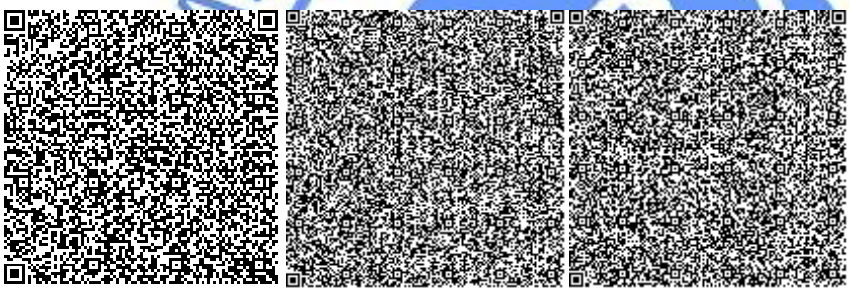
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Щербакова М.А.

Эксперт

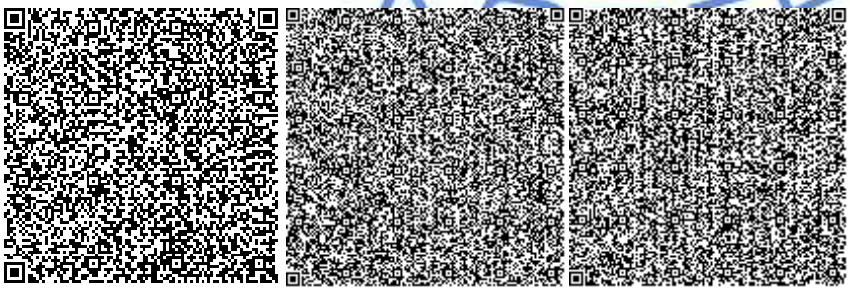
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Шапова Н.А.

Эксперт

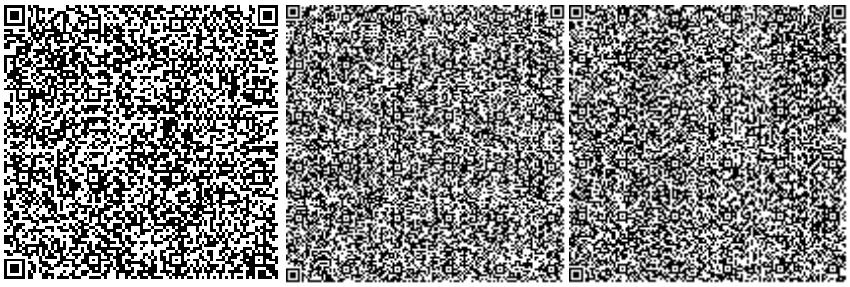
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Айтжанова С.С.

Эксперт

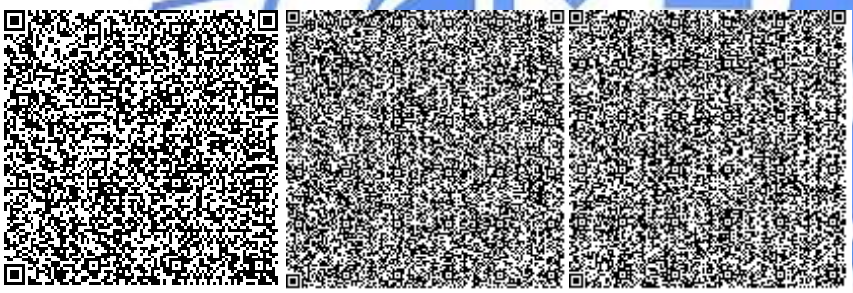
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Вассерберг А.О.

Эксперт

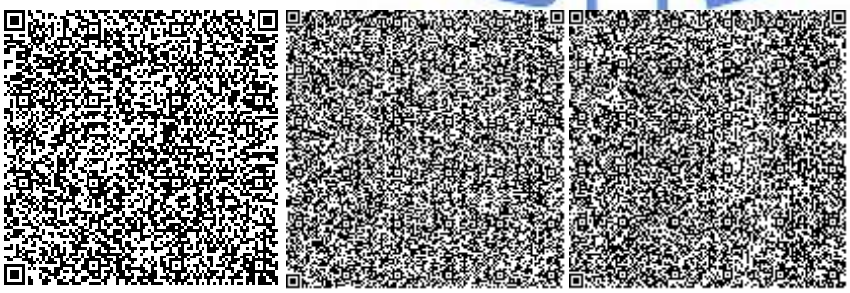
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Азимжанова И.Н.

Эксперт

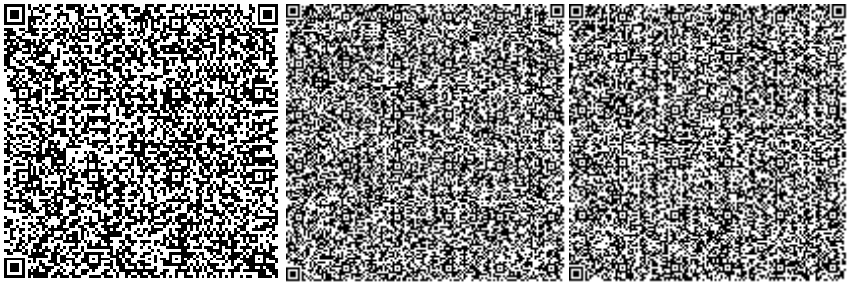
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Раимбекова Р.К.

Эксперт

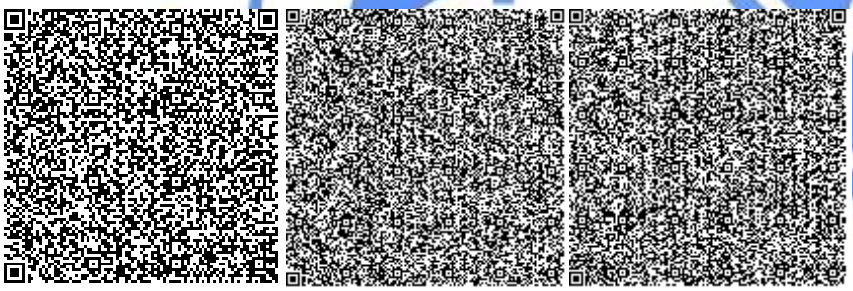
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)

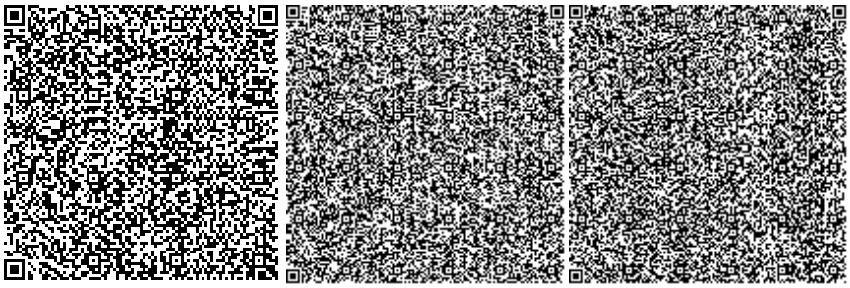
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Карманова Н.Л.

Эксперт

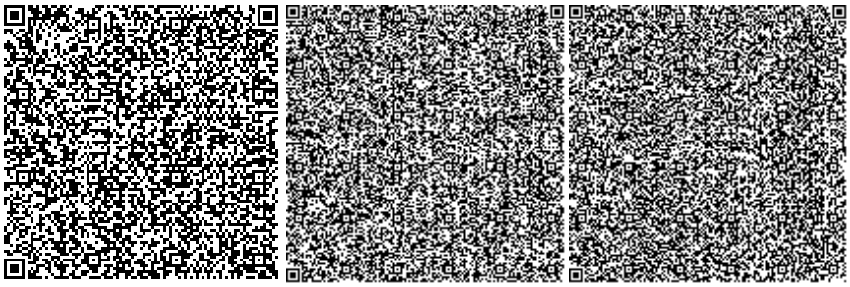
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Кунанбаев А.Т.

Эксперт

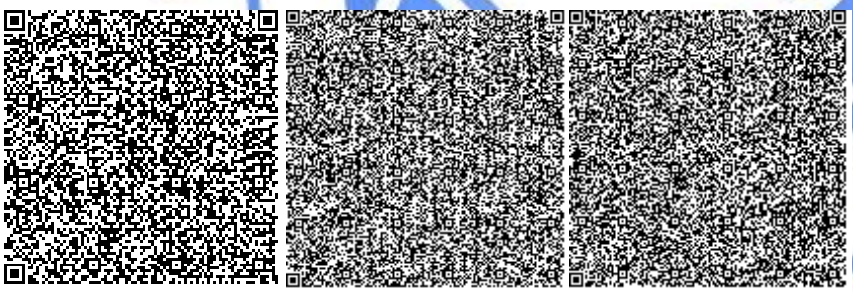
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону



Жубандыкова А.Т.

Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»



Номер: KZ57VDD00146986

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Eurotransit Logistic" Учетный квартал 082, дом № 168

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130340009545

Наименование производственного объекта: Автозаправочная станция для грузовых транспортных средств ТЛЦ "Калжат", расположенная в Алматинской обл., Уйгурский район, из земель запаса района участка Карадала

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Уйгурский район -

Алматинская область, Уйгурский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2020 году 3,929369 тонн
в 2021 году 4,447320 тонн
в 2022 году 0,517951 тонн
в 2023 году 0,517951 тонн
в 2024 году 0,517951 тонн
в 2025 году 0,517951 тонн
в 2026 году 0,517951 тонн
в 2027 году 0,517951 тонн
в 2028 году 0,517951 тонн
в 2029 году 0,517951 тонн
в 2030 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:

в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.
7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.
8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению
Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 08.07.2020 года по 31.12.2029 года
Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

Руководитель управления	Конакбаев Айбек Сапарбекович
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 08.07.2020 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

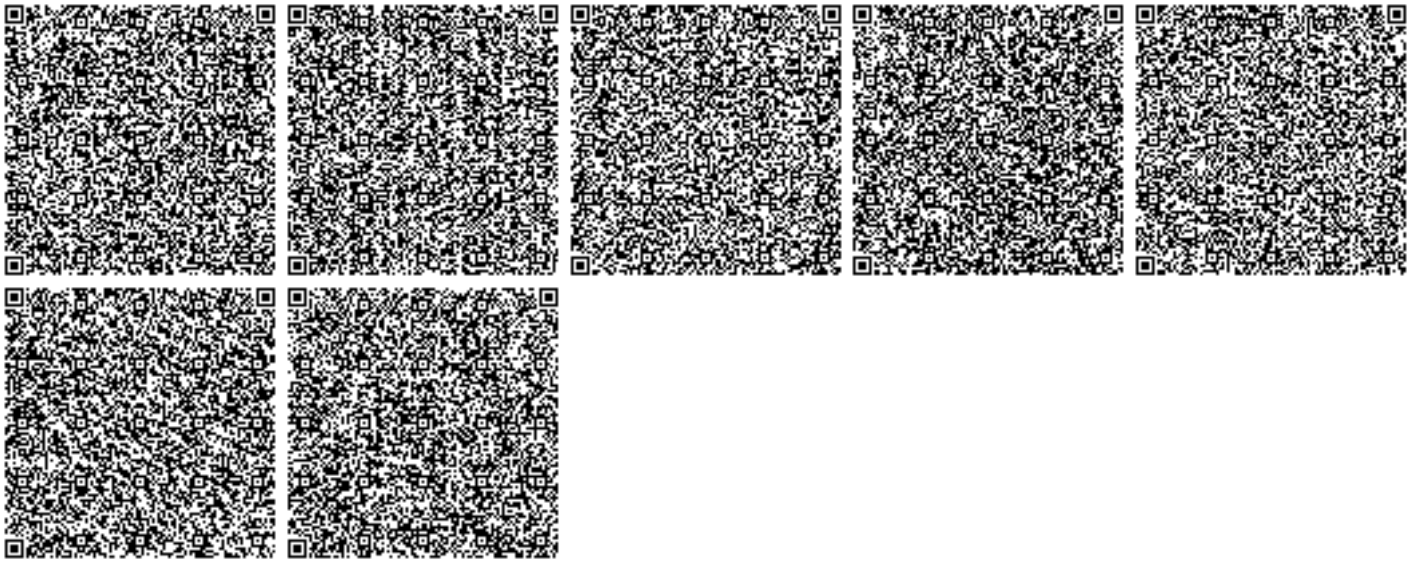
Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
1	РАБОЧИЙ ПРОЕКТ ТОМ 2 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	-
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать требования Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший.

период строительства с 08.07.2020 года по 31.01.2021