«Қызылорда облысы, Арал ауданы, Сексеуіл кентінің көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы**»**
жұмыс жобасы бойынша

24.08.2023 ж. № Mrt-0080/23

о ң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ГорСервисПроект» ЖШС-сі
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Арал ауданы, Сексеуіл кентінің көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ Mrt-0080/23 от 24.08.2023 г.

по рабочему проекту

«Строительство внутренних улиц поселка Саксаульск Аральского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ГорСервисПроект»

г. Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство внутренних улиц поселка Саксаульск Аральского района Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутренних улиц поселка Саксаульск Аральского района Кызылординской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с электронным договором №Mrt-0074 от 06 июля 2023 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (ГСЛ №22012319 от 30 июня 2022 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», II-категория), г. Кызылорда.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Альфа Проект Строй» (ГСЛ №07816 от 06 мая 2021 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды г. Нур-Султан», II-категория), г. Нур-Султан.

Договор подряда на выполнение проектных работ №2 от 14 июня 2023 года.

ПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество - полное товарищество «Мекен и компания» (ГСЛ №19022555 от 15 ноября 2019 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», I-категория), г. Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ №1 от 14 июня 2023 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 13 февраля 2023 года, утвержденное КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акима кента Сексеуіл от 17 января 2023 года №18 «О предоставлении земельных участков для автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание от 28 марта 2023 года №21, утвержденное КГУ «Аральский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

технический отчет по геодезии, выполненный ТОО «Бек Строй Проект Инженеринг» (лицензия №18018214 от 03 октября 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

Письма:

КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 19 июня 2023 года №01-11/256 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план обустройства дороги, согласованный Аральским районным отделом внутренних дел;

поперечные и продольные профили дороги, согласованные КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

сводная ведомость объемов работ от 08 августа 2023 года, согласованная КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка

Книга 2 Паспорт проекта

Книга 3 Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1 Автомобильная дорога

Том III.

Книга 1 Сметная документация

Том IV. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой улиц поселка Саксаульск Аральского района. Строительство улиц решает проблему проезда транспорта, с выходом на магистральные улицы. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе населенного пункта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится в поселке Саксаульск Аральского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – 129мм;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);

район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения – не более 200 авт/сут.

Принятые технические параметры:

Расчетные параметры приняты в соответствии со СП РК 3.01-101-2013.

Таблица №1

	Наименование характеристик	***Параметры***
1	Общая длина	13,765 км
1.1	в том числе ул. Т. Бигелдинова	0,963

1.2	ул. А. Досмырзаева	0,507
1.3	ул. Т. Токтарова	0,620
1.4	ул. К. Сатпаева, ул. Алтынсарина	1,158
1.5	ул. Г. Муратбаева	1,083
1.6	ул. Д. Отегенулы	1,253
1.7	ул. 50 летия Казахстана	1,774
1.8	пер. Муратбаева	0,435
1.9	ул. Арал	0,798
1.10	ул. К. Рыскулбекова	0,612
1.11	пер. Жаналиева	0,603
1.12	ул. Шокая	1,205
1.13	ул. Казахстана	1758
1.14	ул. 60 жылдык Октябрь	0,996
2	ул. К. Сатпаева, ул. Алтынсарина	
2.1	Назначение	Главная улица поселковая
2.2	Расчетная скорость движения	40 км/час
2.3	Число полос движения	2
2.4	Ширина полос движения	3,5 м
2.5	Ширина проезжей части	7,0 м
2.6	Ширина обочины	1,0 м
2.7	Ширина тротуара ул. Сатпаева	2,25
3	ул. Т. Бигелдинова, ул. А. Досмырзаева, ул. Т. Токтарова, ул. Г. Муратбаева, ул. Д. Отегенулы, ул. 50 летия Казахстана, пер. Муратбаева, ул. Арал ул. К. Рыскулбекова, пер. Жаналиева, ул. Шокая	
3.1	Назначение	Поселковая улица в жилой застройке основная
3.2	Расчетная скорость движения	40 км/час
3.3	Число полос движения	2
3.4	Ширина полос движения	3,0 м
3.5	Ширина проезжей части	6,0 м
3.6	Ширина обочины	1,0 м
3.7	Ширина тротуара ул. Сатпаева	1,5
4	ул. Казахстана, ул. 60 жылдык Октябрь	
4.1	Назначение	Поселковая улица в жилой застройке второстепенная
4.2	Расчетная скорость движения	30 км/час
4.3	Число полос движения	2
4.4	Ширина полос движения	2,75 м
4.5	Ширина проезжей части	5,5 м
4.6	Ширина обочины	1,0 м
4.7	Ширина тротуара ул. Казахстан	1,5 м
5	Поперечный уклон проезжей части	15 ‰
6	Вид покрытия	Асфальтобетон
7	Тип покрытия	Облегченный

План и продольный профиль

Общее протяжение проектируемых улиц – 13,765 км.

ул. Т. Бигелдинова

Общее направление трассы – юго-западное.
Протяженность участка – 0,963 км.
Трасса дороги имеет в плане один угол поворота. Угол №1 принят без разбивки.
Проектом предусматривается двухсторонний тротуар шириной 1,5м.

ул. А. Досмырзаева

Общее направление трассы – юго-западное.
Протяженность участка – 0,507 км.
Трасса дороги углов поворота не имеет.

ул. Т. Токтарова

Общее направление трассы – юго-западное.
Протяженность участка – 0,620 км.
Трасса дороги имеет в плане один угол поворота, который принят без разбивки.

ул. К. Сатпаева, ул. Алтынсарина

Общее направление трассы – южное.
Протяженность участка – 1,158 км.
Трасса дороги имеет в плане два угла поворота. Угол №1 принят без разбивки. В угол №2 вписан радиус кривой 25 м.
Проектом предусматривается двухсторонний тротуар шириной 1,5 - 2,25м.

ул. Г. Муратбаева

Общее направление трассы – юго-восточное.
Протяженность участка – 1,083 км.
Трасса дороги имеет в плане три угла поворота, которые приняты без разбивки.
Проектом предусматривается односторонний тротуар шириной 1,5м.

ул. Д. Отегенулы

Общее направление трассы – юго-восточное.
Протяженность участка – 1,253 км.
Трасса дороги имеет в плане семь углов поворота. Углы №№ 1, 3-7 приняты без разбивки, в угол №2 вписан радиус кривой 25 м.
Запроектирован односторонний тротуар шириной 1,5м.

ул. 50 летия Казахстана

Общее направление трассы – юго-восточное.
Протяженность участка – 1,774 км.
Трасса дороги имеет в плане восемь углов поворота.
Углы №№ 1-6 приняты без разбивки. В углы №№ 7 и 8 вписаны радиусы кривых по 300 м.
Проектом предусматривается двухстороннийтротуар шириной 1,5м.

пер. Муратбаева

Общее направление трассы – юго-западное.
Протяженность участка – 0,435 км.
Трасса дороги имеет в плане один угол поворота. Вписан радиус кривой 8 м.
Проектом предусматривается двухсторонний тротуар шириной 1,5м.

ул. Арал

Общее направление трассы – юго-восточное.
Протяженность участка – 0,798 км.
Трасса дороги углов поворота не имеет.

ул. К. Рыскулбекова

Общее направление трассы – юго-восточное.
Протяженность участка – 0,612 км.
Трасса дороги углов поворота не имеет.

Проектом предусматривается двухсторонний тротуар шириной 1,5м.

пер. Жаналиева

Общее направление трассы – юго-западное.

Протяженность участка – 0,603 км.

Трасса дороги имеет в плане один угол поворота, который принят без разбивки.

ул. Шокая часть 1

Общее направление трассы – юго-восточное.

Протяженность участка – 0,960 км.

Трасса дороги имеет в плане два угла поворота

В угол №1 вписан радиус кривой 500 м. В угол №2 вписан радиус кривой 20 м.

ул. Шокая часть 2

Общее направление трассы – юго-восточное.

Протяженность участка – 0,245 км.

Трасса дороги имеет в плане один угол поворота. Вписан радиус кривой 8 м.

Проектом предусматривается односторонний тротуар шириной 1,5м.

ул. Казахстана часть 1

Общее направление трассы – юго-восточное

Протяженность участка – 1,463 км.

Трасса дороги имеет в плане четырнадцать углов поворота

Углы №№ 3-8, 14 приняты без разбивки. В угол №1 вписан радиус кривой 30 м. В угол №2 вписан радиус кривой 200 м. В углы №№ 9 – 12 вписаны радиусы кривых по 100 м. В угол № 13 вписан радиус кривой 500 м.

ул. Казахстана часть 2

Общее направление трассы – юго-западное.

Протяженность участка – 0,295 км.

Трасса дороги имеет в плане два угла поворота. В каждый угол поворота вписаны радиусы кривых по 200 м.

Проектом предусматривается односторонний тротуар шириной 1,5м.

ул. 60 жылдык Октябрь часть 1

Общее направление трассы – юго-восточное.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,837 км.

Трасса дороги имеет в плане пять углов поворота. Углы №№ 1, 4, 5 приняты без разбивки. В углы №№ 2, 3 вписаны радиусы кривых по 200 м.

ул. 60 жылдык Октябрь часть 2

Общее направление трассы – юго-западное.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,159 км.

Трасса дороги имеет в плане два угла поворота, в которые вписаны радиусы кривых по 45 м.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.в соответствии СП РК 3.01-101-2013.

Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 33,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Максимальный продольный уклон 32‰ (ул. Рыскулбекова)

Подготовительные работы:

В подготовительный период выполняются следующие виды работ

- создание геодезической разбивочной основы;

- перенос и переустройство воздушных и кабельных линий электропередачи, линий связи, различных трубопроводов, коллекторов и других коммуникаций,
- расчистка дорожной полосы;
- снятие существующих знаков;
- разборка укреплений откосов, водоотводных лотков и канав;
- погрузка и вывоз строительного мусора.

Земляное полотно

Тип местности по увлажнению – 1. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01-101-2013.

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 7,5-8,0-9,0м. с крутизной откоса 1:3.

Для устройства насыпи грунт доставляется из карьер расположенные в пяти километрах. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 1,05.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрен 1 Тип конструкции дорожной одежды:

1.Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;

2.Розлив жидкого битума 0,8 л/м^2;

3.Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, толщиной 8 см;

4.Розлив жидкого битума 0,3 л/м^2;

5.Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б (марки II) на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2019, h=5,00 см.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «IndorPavement». Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110,5 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 5,5-6,0-7,0 м, земляного полотна – 7,5-8,0-9,0 м, соответственно.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Тротуары запроектированы шириной 1,5-2,25 м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной литой асфальтобетонной смесью Н-4 см, на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и подстилающем слое из песка средней крупности, толщиной 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений на примыканиях – по 5 м

В пределах кривых на участках примыканий дорожная одежда - по типу основной дороги.

Автобусные остановки

Проектом устройство Автобусных остановок не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных

дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Опоры без фундаментов устанавливаются в ямах, которые заполняются бетонной смесью.

Длина опор для размещения знаков L=3,0; 4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Края тротуара ограничены бортовым камнем марки БР 100.20.8 Бортовые камни устанавливаются на бетонном основании.

6.3.1 Искусственные сооружения

По ул. Т. Бигелдинова запроектированы металлические трубы диаметром 325 мм длиной 10м в количестве 7 шт, длиной 2 м в количестве 14 шт.

По ул. А. Досмырзаева запроектированы металлические трубы диаметром 325мм длиной 10м в количестве 5 шт.

По ул. Т. Токтарова запроектированы металлические трубы диаметром 325мм длиной 10м в количестве 9 шт, длиной 2 м в количестве 9 шт.

По ул. К. Сатпаева, ул. Алтынсарина запроектированы металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 21 шт, длиной 2 м в количестве 18 шт, длиной 3 м в количестве 24 шт,

По ул. Г. Муратбаева запроектированы металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 14 шт, длиной 2 м в количестве 14 шт.

По ул. Д. Отегенулы запроектированы предусматривается металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 16 шт, длиной 2 м в количестве 16 шт.

По ул. 50 летия Казахстана запроектированы металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 20 шт, длиной 2 м в количестве 40 шт.

По пер. Муратбаева запроектированы металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 10 шт, длиной 2 м в количестве 20 шт.

По ул. Арал запроектированы металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 7 шт.

По ул. К. Рыскулбекова запроектированы металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 6 шт, длиной 2 м в количестве 12 шт.

По пер. Жаналиева запроектированы металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 8 шт.

По ул. Шокая часть 1 запроектированы металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 14 шт, длиной 2 м в количестве 22 шт, а также трубы диаметром 530мм, длиной 10м в количестве 3 шт, длиной 2 м в количестве 4 шт.

По ул. Казахстана часть 1 запроектированы металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 17 шт, длиной 2 м в количестве 17 шт, а также трубы диаметром 530мм, длиной 10м в количестве 3 шт, длиной 2м в количестве 3 шт.

По ул. 60 жылдык Октябрь часть 1 трубы не предусмотрены.

По ул. 60 жылдык Октябрь часть 2 запроектированы металлические трубы диаметром 325мм, длиной 10м в количестве 11 шт.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирован продольный профиль дорог

7.2.2 Изменен тип конструкции дорожной одежды с капитального на облегченный. Предоставлен расчет конструкции дорожной одежды

7.2.3 В ОПЗ включены данные по устройству тротуаров

7.2.4 Изменены параметры искусственных сооружений и включены данные по трубам в ОПЗ.

7.2.5 Откорректирован чертеж конструкции дорожной одежды.

По сметному разделу

7.2.6 Сводный сметный расчет и сметный расчет строительства утвержден с заказчиком.

7.2.7 Исходные данные предоставлены.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Общая протяженность	м	13,765	13,765
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	2,75-3-3,5	2,75-3-3,5
4	Ширина проезжей части	м	5,5-6-7	5,5-6-7

5	Ширина дорожной одежды	м	5,5-6-7	5,5-6-7
6	Тип покрытия		облегченный	облегченный
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023г, в том числе	млн.тенге	3325,755	2735,912
	СМР		2694,636	2245,650
8	Прочие затраты		63,811	490,262
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	9	9

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутренних улиц поселка Саксаульск Аральского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Арал ауданы, Сексеуіл кентінің көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)

1	Ведущий эксперт	Бурибаева А.Т.	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ88VJE00059529	Соответствует
	Конструктивная часть	Алдажар К.С	Автомобильные дороги	KZ22VJE00070417	Соответствует
2	Сметный раздел	Досжан Г.Д.	Специальные разделы	KZ27VJE00048502	Соответствует

Жаншаев М.А.

Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Бурибаева А.Т.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»