С о д е р ж а н и е

1. **Общая часть**

2. **Технико-экономические показатели**

3. **Состав рабочего проекта.**

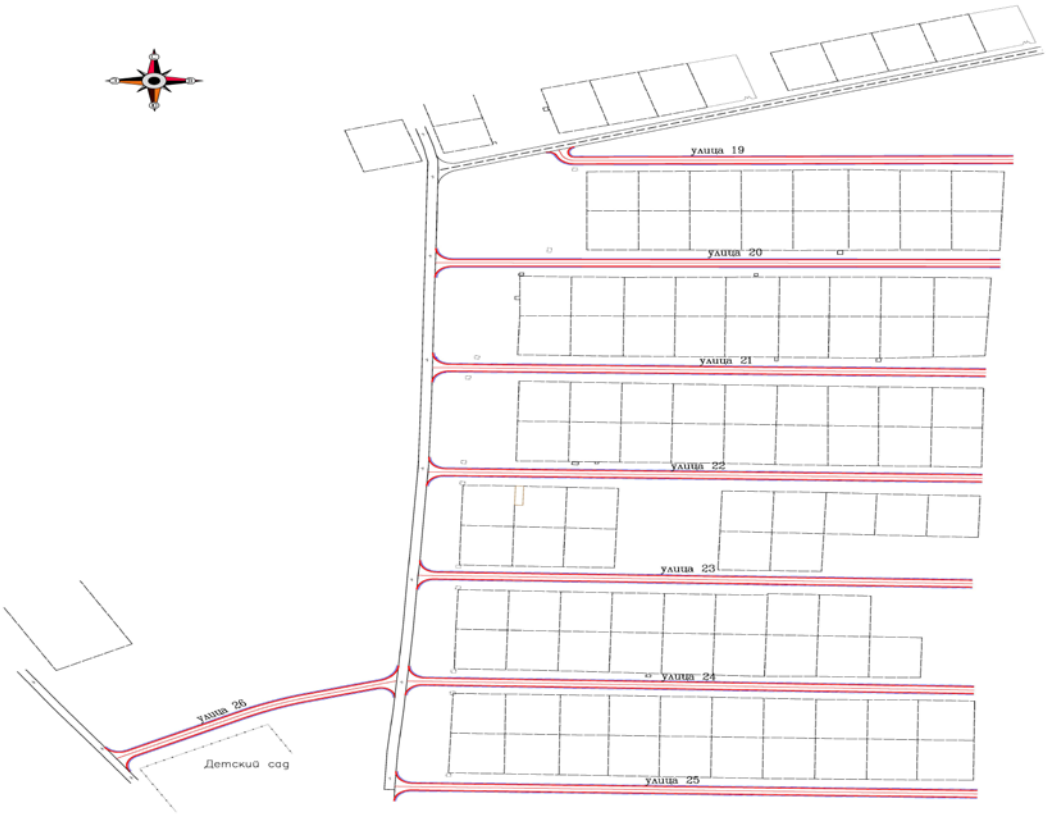
4. **Сведения о инженерно-геологических условиях площадки.**

5. **Основные конструктивные решения автомобильной дороги.**

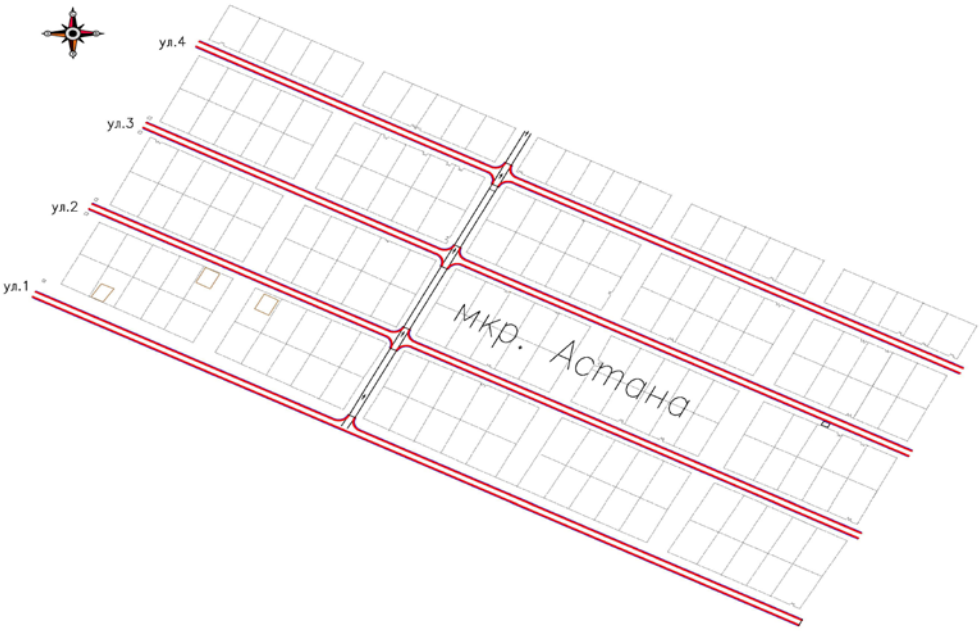
Шифр 12-02/2021 Проект разработан в 2021 г.	**Паспорт проекта**	на 4 листах Лист №2

Заказчик: ГУ «Каракиянский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» **Разработчик:** ТОО «Проектный Центр» Источник финансирование –бюджетное Место расположения- село Жетыбай	Наименование проекта (ПСД) **Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог мкр. Аубакиров, Астана в селе Жетыбай Каракиянского района**	Исходные данные, в том числе: 1.Задание на проектирование; 2.АПЗ; 3.Решение акимата; 4.Ситуационный план

Ситуационный план дорог мкр. Аубакиров



Ситуационный план дорог мкр. Астана



2. Технико-экономические показатели

Строительная длина (протяженность) **-5,523км** Категория дороги- **улица местного значения** Количество полос движения **-2** Ширина земляного полотна **-8,0м** Ширина полосы движения **-3,0м** Ширина проезжей части **-6,0м**	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах (2023г) **-406,663** млн. тенге года, в том числе СМР- **330,156**млн.тенге Прочие- **76,508** млн.тенге Продолжительность строительства **-7,0 месяц.**

3.Состав рабочего проекта .

Том-1 Общая пояснительная записка;

Том-2 Рабочий проект;

Том-3 Паспорт проекта;

Том-4 Охрана окружающей среды;

Том-5 Сметная документация.

Том-6 Пос проекта.

4. Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки.

Климатическая характеристика приводится **по данным метеостанции Ак-Кудук.**

Дорожно-климатическая зона – V.

Климатический подрайон для строительства – IV-Г.

Породы неогена литологически представлены известняками обломочными светло-серыми и розовыми низкой и очень низкой прочности с прослоями более крепких известняков. Вскрытая мощность 2,6-2,1 м. Четвертичные отложения представлены супесью, мощностью 0,4-0,9 м.

1. Супесь твердая, с включением щебня до 10%.

2. Известняк обломочный от светло-серого до буровато-розового цвета, низкой и очень низкой прочности, в кровле выветрелый, с прослоями известняка низкой прочности. Подземные воды на исследованной территории до глубины 3 метров не обнаружены.

В соответствии с СТ РК 25100-2011 в инженерно-геологическом разрезе выделены 2 инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1 Супесь твердая, со щебнем известняка и гравия до 10% .

ИГЭ-2 Известняк обломочный от светло-серого до буровато-розового цвета, очень низкой прочности, в кровле выветрелый, с прослоями известняка низкой прочности.

5. Основные конструктивные решения автомобильной дороги.

Проектируемые внутрипоселковые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 12-ти ул. в уже существующей жилой застройке. мкр. Аубакир и мкр. Астана, из них в мкр. Аубакире 8-м улиц (№19,20,21,22,23,24,25,26 в уже существующей жилой застройке) и в мкр. Астана 4-й улиц (№1,2,3,4 в уже существующей жилой застройке).

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива. **Общее протяжение дорог – 5 523,048м, в том числе:**

1. ***мкр.Астана:***

- улица №1 Протяженность - 778.94м;
- улица №2 Протяженность - 781.49м;
- улица №3 Протяженность - 778.26м;
- улица №4 Протяженность - 775.99м.

2. ***мкр.Аубакиров***

- улица №19 Протяженность - 269.21м;
- улица №20 Протяженность - 327.07м;
- улица №21 Протяженность - 321.42м;
- улица №22 Протяженность - 322.00м;
- улица № 23 Протяженность - 322,1м;
- улица №24 Протяженность - 329.38м;
- улица №25 Протяженность - 338.38м;
- улица №26 Протяженность - 177.82м.

Конструкция дорожной одежды имеет следующую конструкцию:

- подстилающий слой основания из песчано-гравийной смесь (оптимальная фр.0-70мм) толщиной Н-15см (по ГОСТ25607-2009, СТ РК 1549-2006 (BS EN13285:2003, IDT BS EN13242:2002, IDT));
- слой основания из фракционированного щебня уложенного по способу заклинки, (по ГОСТ 8267-93, СТ РК 1284-2004 = BS EN 13242:2002, NEQ), толщиной слоя Н-15см;
- покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонной смеси (СТ РК 1225-2019), типа Б, II марки, битум БНД70/100 (СТ РК1373-2013), толщиной слоя Н-6см
- укрепления обочины из песчано-гравийной смеси фр. 0-20мм(по ГОСТ25607-2009, СТ РК 1549-2006 (BS EN13285:2003, IDT BS EN13242:2002, IDT)), толщиной слоя Н-10см

Составил: **М.Кунаев.**