С о д е р ж а н и е

1. **Ситуационный план автодороги**

2. **Технико-экономические показатели**

3. **Состав рабочего проекта.**

4. **Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района**

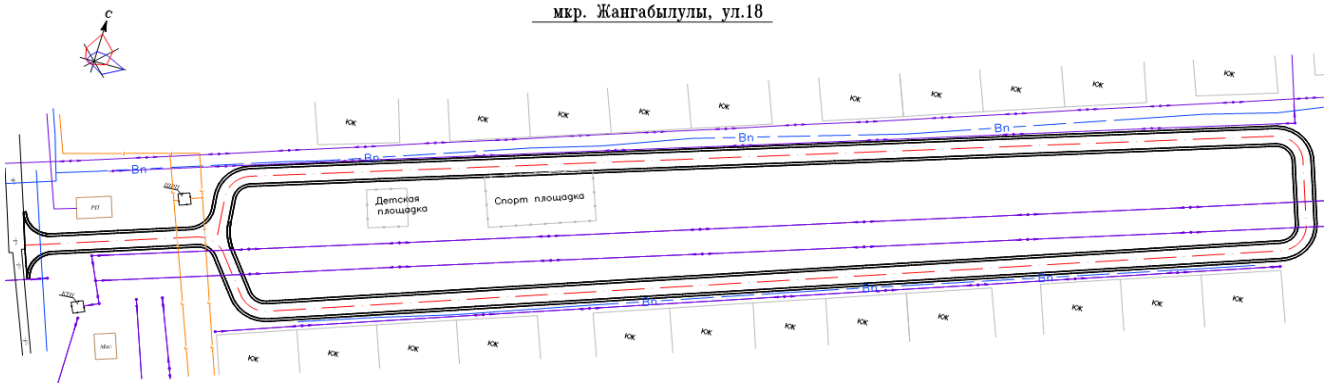
5. **Основные конструктивные решения автомобильной дороги.**

Шифр 14-04/2021 Проект разработан в 2021 г.	**Паспорт проекта**	на 4 листах Лист №2

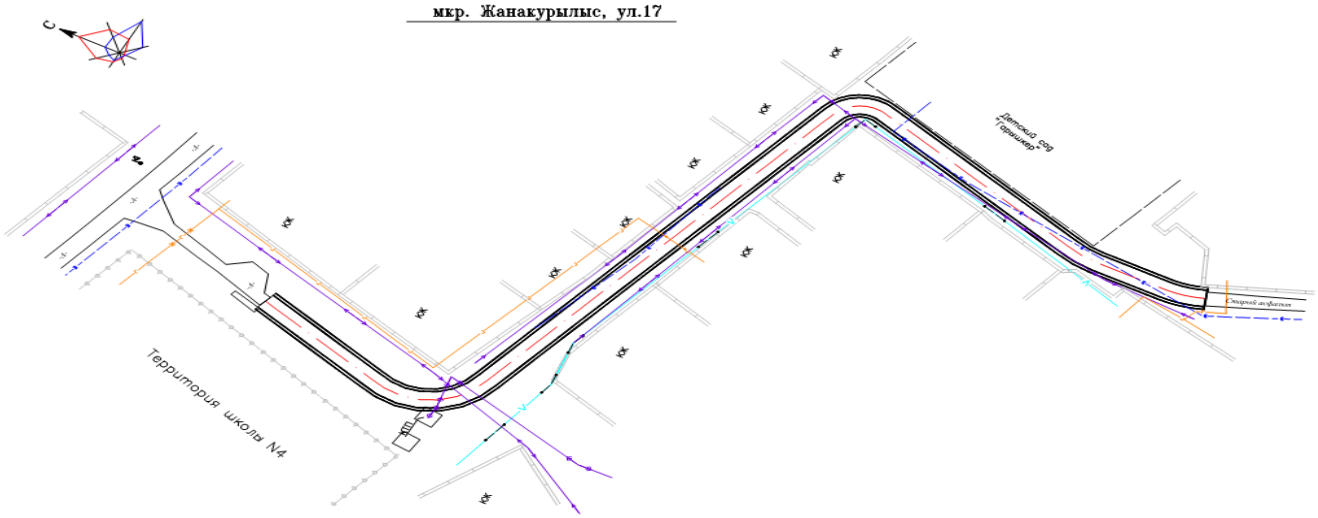
Заказчик: ГУ «Каракиянский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» **Разработчик:** ТОО «Проектный Центр» Источник финансирование –бюджетное Место расположения- село Жетибай	Наименование проекта (ПСД) **Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог микрорайонов Жангабылулы, Жанакурылыс, Мунайшы-1, Астана в селе Жетыбай Каракиянского района**	Исходные данные, в том числе: 1.Задание на проектирование; 2.АПЗ; 3.Решение акимата; 4.Ситуационный план

1. Ситуационный план автодороги

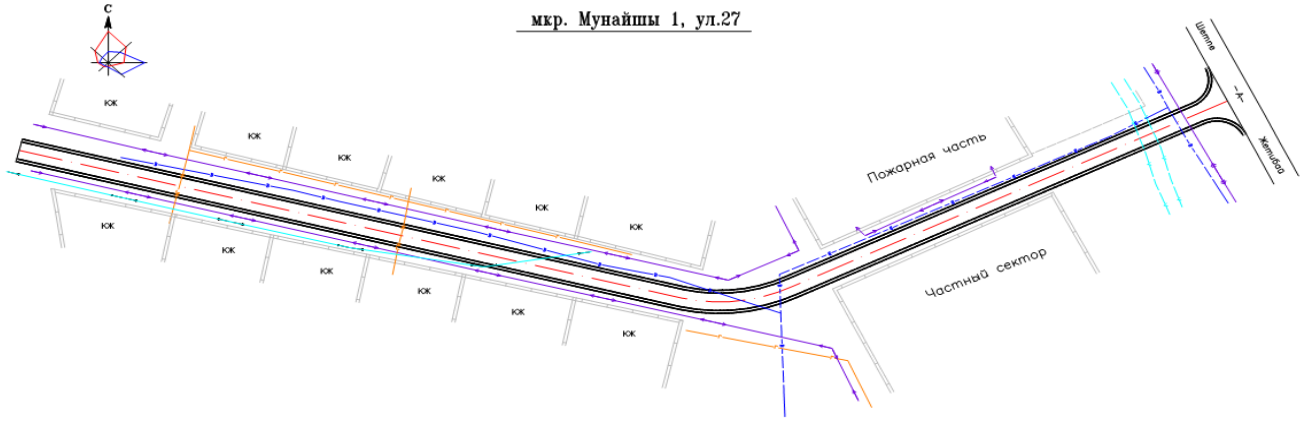
мкр. Жангабылулы, ул.18



мкр. Жанакурылыс, ул.17



мкр. Мунайшы 1, ул.27



2. Основные технико-экономические показатели.

№ п.п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	Общая протяженность	км	5,02	L-5020,80м
2	Строительная длина	км	4,97	L-4977,11м
3	Категория сельских улиц и дорог		улица в жилой застройке: основная	
4	Число полос движения	шт.	2,0;	
5	Ширина земляного полотна	м	8,0;	
6	Ширина проезжей части	м	3,0;	
7	Ширина полос движения	м	3,0;	
8	Ширина обочины	м	1,0;	
9	Тип дорожной одежды		Облегченный	
10	Вид покрытия		Асфальтобетон	
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах (2023г)	млн. тенге	364,148	
	тенге года, в том числе СМР	млн. тенге	296,877	
	Прочие	млн. тенге	67,271	
	Продолжительность строительства	месяц	7,0	

3.Состав рабочего проекта .

Том-1 Общая пояснительная записка;

Том-2 Рабочий проект;

Том-3 Паспорт проекта;

Том-4 Охрана окружающей среды;

Том-5 Сметная документация.

Том-6 Пос проекта.

4. Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки.

Климатическая характеристика приводится по данным метеостанции Ак-Кудук.

Дорожно-климатическая зона – V.

Климатический подрайон для строительства – IV-Г.

. В геологическом строении принимают участие неогеновые отложения сарматского яруса (N1s), перекрытые с поверхности четвертичными отложениями (el-dQ4).

В соответствии с СТ РК 25100-2011 в инженерно-геологическом разрезе выделены 2 инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1 Супесь твердая, со щебнем известняка и гравия до 10%

ИГЭ-2 Известняк обломочный от светло-серого до буровато-розового цвета, очень низкой прочности, в кровле выветрелый, с прослоями известняка низкой прочности.

Предел прочности в водонасыщенном состоянии от 0,2 до 1,3 МПа, нормативное значение (Rн)–0,9 МПа. Сейсмичность: Согласно СНиП РК 2.03-30-2006г. сейсмичность района составляет 6_2 баллов.Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам II по таблице 6.1 СНиП РК 2.03-30-2017.Качественный прогноз потенциальной подтопляемости: территория не подтопляе-мая.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов: по метеостанции Аккудук: для суглинков 0,80 м, песков – 0,98 м, для крупнообломочных – 1,19 м. Максимальная глубина проникновения 00С в почву составляет – 1,60 м.

5.Основные конструктивные решения автомобильной дороги.

Проектируемые внутрипоселковые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 7 улиц. в уже существующей жилой застройке.

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива**. Общее протяжение дорог – 5020,78 м, в том числе:**

мкр.Астана улица №5	протяженность-775,4м
мкр.Астана улица №6	протяженность-776,14м
мкр.Астана улица №7	протяженность-775,39м
мкр.Астана улица №8	протяженность-1011,2м
мкр.Жанакурылыс улица №17	протяженность-339,15м
мкр.Жангабылулы улица №18	протяженность-950,5м
мкр.Мунайшы улица №27	протяженность-393,0м

Дорожная одежда в проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, и имеет следующую конструкцию:

- Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смесь (природная фр. 0-70мм) (по ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя 15см
- Основания из фракционированного щебня уложенного по способу заклинки, по ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя 15см
- Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, II марки, по СТ РК 1225-2013 на битуме марки БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной слоя 5 см.

Составил: М.Кунаев.