Приложение 1
К приказу Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 31 » августа 2023 г.

Заказчик: **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» Жамбылский областной филиал Акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», 080006 г.Тараз, ул.Тауке хана 1 «А».**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

Балансодержатель: РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», город Астана, проспект Кабанбай батыра, 32/1 на основании:

Декларации о соответствии от «**25**» **августа 2023 г.**, **. ТОО «СЕрВИС НС», директор Мусин Асет Бакытович, Карагандинская область г.Караганда. ул.Бухар-Жырау 48.**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от **«25» августа 2023 г., ТОО "Музтау", директор Боскымбаев Даниял Болгабекович, эксперт технического надзора Киялбаев Абды аттестат эксперта № KZ15VJE00047166, № KZ58VJE00047168, № KZ31VJE00047169 от 05.06.2019г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ по проекту **«25» августа 2023 г., ТОО «КарагандаКаздорпроект», директор Камалетдинов Рустам Маратович, государственная лицензия ГСЛ №14001272 от 03.02.2014 г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:
«Капитальный ремонт моста через реку Шу на Казахстанско-Кыргызской границе в Жамбылской области (без устройства подходов к мосту)». Уровень ответсвенности – II (нормальный).

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **Участок автомобильной дороги «Подъезд к границе Кыргызской Республики (Карасу) км 17+650-17+750», Жамбылская область, Кордайский район.**
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает, что:
1) Строительство объекта осуществлено на основании:

- **Соглашение между правительством Кыргызской Респблики и Правительством Республики Казахстан о совместных действиях по строительству нового моста и**

реконструкции существующего моста между пунктами пропуска «Ак-Тилек-автодорожный» Кыргызской Республики и «Карасу-автодорожный» Республики Казахстан от «27» ноября 2019 года;

- **Протокол совещания у Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Касымбек Ж.М. от «2» марта 2019 года;**
- **Договор №1 от 8 января 2020 года о закупках комплексных работ «Капитальный ремонт моста через р.Шу и обустройства пункта пропуска «Карасу» на Казахстанско-Кыргызской границе в Жамбылской области»;**
- **Дополнительное соглашение №1 к договору №1 от 8 января 2020 года;**
- **Решения Акимата Кордайского района Жамбылской области № 380 от 16.09.2009 и №7 от 16.02.2010 года Акима Карасуского сельского округа Кордайского района Жамбылской области.**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды) либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года ,

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области» №KZ21REA00237268 выдан 19.08.2021 года, KZ46REA00315679 от 20.01.2023 года и KZ81REA00343761 27.07.2023 года.**

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации): разработанного **ТОО «КарагандаКаздопроект», № заказа - 400.**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **Приказом «Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК» №23 от 26.10.2020 года и Приказом РГП «Госэкспертиза» №19-0355/20 от 09.10.2020 года.**

именование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: ***август 2021 года***;
месяц, год
окончание работ: ***август 2023 года;***
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **10** ***(десять);***
фактически, месяц: **24** ***(двадцать четыре);***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п/п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	7	8
1	Длина мостового перехода, в т.ч.: -моста -участок сопряжения моста с насыпью	м м м	75,8 63,8 12,0		75,8 63,8 12,0	
2	Техническая категория автодороги		автомобильная дорога в населенном пункте		автомобильная дорога в населенном пункте	
3	Уровень ответственного сооружения		II (нормальный)		II (нормальный)	
4	Тип опор: береговые сущ. моста береговые нов. моста промежуточные сущ. моста промежуточные нов. моста		стоечные на буронабивных сваях на буронабивных сваях стоечные с основанием на БНС		стоечные на буронабивных сваях на буронабивных сваях стоечные с основанием на БНС	
5	Схема и габарит моста ширина проезжей части ширина полос безопасности	п.м. м м	3х21,0м 2(Г-9,0) +2х3,0м 2х7,0 2х1,0		3х21,0м 2(Г-9,0)+2х3,0м 2х7,0 2х1,0	
6	Ширина земляного полотна	м	29,0		29,0	
7	Площадь покрытий на мосту с сопряжениями: -горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I -щебеночно-мастичный асфальтобетон марки ЩМА-20, н=40мм	$м^2$ $м^3$ $м^2$ $м^3$	1819 72,76 1378,9 55,16		1819 72,76 1378,9 55,16	
8	Трудоемкость строительства моста	тыс. чел.-час	43,682		43,682	
9	Разметка	м	227,4		227,4	
10	Дорожные знаки	шт	1		1	
11	Ограждение по периметру	м	75,8		75,8	
12	Пересекаемая преграда Угол пересечения		р.Шу 90□		р.Шу 90□	
13	Нормативная нагрузка					

	сооружения: для существующего моста для нового моста		А11, НК-80 А14, НК102,8		А11, НК-80 А14, НК102,8	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту: **«Капитальный ремонт моста через реку Шу на Казахстанско-Кыргызской границе в Жамбылской области (без устройства подходов к мосту)»**

характеризуется следующими данными:

Реконструируемый мост находится на участке автомобильной дороги «Подъезд к границе Кыргызской Республики (Карасу) км 17+650-17+750, территория населенного пункта Карасу, Кордайского района Жамбылской области и проходит через таможенный пункт пропуска «Карасу». Существующий мостовой переход проходит по нейтральной территории между Казахстанской и Кыргызской границей.

При строительстве объекта были приняты меры по охране природной среды и недопущению причинения ущерба среде и сохранению природного баланса при выполнении работ в соответствии с рекомендациями проекта, не допущено повреждение почвенно-растительного слоя за пределами территории, на которой находится реконструируемый мост.

Повреждения, нанесенные природной среде в зоне временного отвода (строительные площадки и т.д.) устранены к моменту сдачи объекта в эксплуатацию.

В подготовительный период выполнены следующие виды работ:

- устройство площадки для временного складирования материалов;
- организация и комплектование строительных подразделений;
- заготовка и складирование дорожно-строительных материалов;
- разбивочные работы по переносу проектного плана в натуру;
- разборка конструкций недостроенного моста;
- завоз и монтаж строительных машин и оборудования;
- оформление договоров на поставку дорожно-строительных материалов и железобетонных изделий;
- установлены временные сооружения;
- демонтажные работы для уширения существующего моста;
- вынос отметок конструкций моста;

Земляные работы

- Устройство грунтовых островков (грунт из разборки конусов).

Дорожная одежда

Проезжая часть мостового полотна 289,65м²:

Тип дорожный одежды – капитальный.

Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев:

- горячий плотный мелкозернистый а/б покрытие тип Б марки I на битуме БНД100/130 на проезжей части h=40мм, на прохожей части hср=40мм, пролив м/у слоями 0,3 л/м²;
- а/б покрытие ЩМА-20 на полимер-модифицированном битуме h=40мм, БНД 100/130, пролив м/у

слоями 0,3 л/м²;

Проезжая часть на сопряжении:

- выравнивающий слой из черного щебня на проезжей части ***16,06м²*** hср=203мм, розлив битума 0,5 л/м², на тротуарной части ***6,16м²*** hср=243мм, розлив битума 0,5 л/м², БНД 100/130 □=2,2т/м³;
- покрытие из крупнозернистого горячего пористого а/б марки I ***48,45м²*** hср=90мм, розлив битума 0,5 л/м², БНД 100/130 □=2,2т/м³;
- горячий плотный мелкозернистый а/б тип Б марки I ***17,575м²***, на проезжей части h=40мм, на прохожей части hср=40мм, БНД 100/130 пролив м/у слоями 0,3 л/м²;
- а/б покрытие ЩМА-20 на полимерно-модифицированном битуме ***55,075м²*** h=40мм, БНД 100/130 0,3 л/м²;
- покрытие обочин толщиной 4см из горячих плотных мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I ***3,9м²***, розлив битума 0,3л/м³, на слое щебня h=10см щебень фр.10-20мм, М1200 ***3,9м²***.

Разметка:

Дорожная разметка 1.1 термопластом. Ширина линии 0,15 м. (сплошная) -0,2274 км.

Дорожные знаки:

По обустройству улицы для обеспечения безопасности движения автотранспорта и пешеходов установлены дорожные знаки на металлических стойках СКМ в кол-ве 1шт.

Благоустройство территории

На территории комплекса максимально сохранено существующее озеленение. В благоустройстве территории установлены малые архитектурные формы, ограждение и выполнено покрытие проездов и тротуаров из брусчатки. Установлены пешеходная галерея по обе стороны моста.

Наружные сети электроснабжения

Проект наружного освещения объекта выполнен согласно СП РК 3.03-101-2013 и задания на проектирование.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками SL-96, освещение пешеходной галереи PL-10S, производства РК ТОО "PROLUX LED".

Кривая силы света данных светильников соответствует ГОСТ 176777-82* и проектом принята типа Ш (широкая, угол захвата 120 градусов), световой поток растягивается вдоль полотна дороги, что обеспечивает оптимальные показатели освещенности и экономии на мощности светильников. В качестве опор освещения приняты стойки высотой 9 метров СКГФ-9-3 70/169-Б горячего цинкования.

На опорах установлены однорожковые кронштейны дугообразного типа КРГ1,5/20-1,07 с вылетом 1,5 м, угол наклона 20 градусов.

Подключение светильников на опоре выполнено кабелем АВВГ сечением 3х2,5 мм2. Кабель АВВГ на опоре подключено с помощью изолирующих прокалывающих зажимов. Тип зажима марки принят: SLIW - для фазного проводника, для защитного и нулевого проводника производства фирмы "ЭНСТО", подключение проводников выполнено на клеммных колодках ТС1004.

Подключение освещения проектом выполнено силовым кабелем марки АВБбШв-0,66. Сечение кабеля на основании расчетов по допустимому падению напряжения принято 5х16 мм кв (сечение кабеля учитывает перспективное подключение освещения подходов к мосту). Глубина заложения кабеля от планировочной отметки, 0,7 м на пересечениях дороги, съездов не менее - 1 метра.

Переходы КЛ проектируемого освещения под проезжей частью и на пересечениях с подземными коммуникациями выполнены в жестких двустенных гофрированных трубах ДКС.

Светодиодные светильники PL-10S установлены на колоннах пешеходной галереи. Подключение освещения в пешеходной галерее выполнено кабелем марки АВВГнг. Сечение кабеля на основании расчетов по допустимому падению напряжения принято 5х6 мм кв. Кабель прокладывался по стене пешеходной галереи в жесткой гофрированной трубе Ø32.

Заземление сети освещения выполнено по системе TN-S - раздельная прокладка нулевого защитного проводника (PE) и нулевого рабочего проводника (N), разделение PEN проводника выполнено в шкафу ЯУО на разделительной шине заводского исполнения. Подключение PE и N проводников на опоре освещения выполнено согласно л.8 рабочего проекта «Наружное освещение моста через р.Шу и освещение пешеходной галереи 400-ЭН Том 5.3».

Для управления освещением проектируемого участка предусматривалась установка нового ящика управления освещением типа ЯУО 9601 заводского изготовления и степенью защиты от коррозии IP54 в антивандальном шкафу наружной установки. Ящик управления освещением обеспечивает:

- включение и отключение освещения в периоды времени по программам, задаваемые реле времени;
- включение и отключение освещения от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;
- ручное включение и отключение освещения кнопками, установленными в ящике.

Электромонтажные работы выполнены согласно действующих ПУЭ РК и ПТБ.

Для освещения проезжей части и пешеходной галереи установлены опоры освещения «СКГФ-9.3 70/169-Б» высотой 9м.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования- **выполнены.**

6. Наружные инженерные коммуникации электроснабжения обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями - **выполнены**.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего – **310 645,171 тыс. тенге,** в том числе: строительно-монтажных работ, оборудований - **281 884,411 тыс. тенге** (СМР – 251 620,069 тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря – **62,441** тыс.тенге, прочие – **30 201,901** тыс.тенге), ПИР (ПСД)- **14 999,253 тыс тенге**, госэкспертиза **– 1 471,347 тыс.тенге**, авторский надзор – **3 157,105 тыс. тенге**, технический надзор -**9 133,055 тыс. тенге**.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию - всего – **312 969,86484 тыс. тенге,** в том числе: строительно-монтажных работ, оборудований - **281 771,840 тыс. тенге** (СМР – **251 519,58394** тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря – **69,906** тыс.тенге, прочие – **30 182,35006** тыс.тенге), ПИР (ПСД) – **18 806,47582 тыс тенге**, , госэкспертиза **– 1 471,34736 тыс.тенге**, авторский надзор – **3 157,10528 тыс. тенге**, технический надзор – **7 763,09638 тыс. тенге**.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

«Капитальный ремонт моста через реку Шу на Казахстанско-Кыргызской границе в Жамбылской области (без устройства подходов к мосту)»
наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:
И.О. директора Жамбылского областного филиала АО "НК "ҚазАвтоЖол "
Тультаев Даурен Алматаевич _____
фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Начальник отдела по эксплуатации и безопасности движения Жамбылского областного филиала АО "НК "ҚазАвтоЖол"
Хусаинов Самат Калиевич _____
фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Авторский надзор:
Директор ТОО «КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ»
Камалетдинов Рустам Маратович _____
фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Главный инженер проекта ТОО «КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ»
Муратов Рамиль Рамильевич _____
фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Технический надзор:
Директор ТОО "Музтау"
Боскымбаев Даниял Болгабекович _____
фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Главный эксперт проекта ТОО "Музтау"
Киялбаев Абды _____
фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Подрядчик (генеральный подрядчик):
Директор ТОО «СЕрВИС НС»
Мусин Асет Бакытович _____
фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

«31» августа 2023 года

объект: **«Капитальный ремонт моста через р.Шу на Казахстанско-Кыргызской границе в Жамбылской области (без устройства подходов к мосту)»**

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1	Длина мостовго прохода, в т.ч.: -моста -участок сопряжения моста с насыпью	м м м	75,8 63,8 12,0		
2	Техническая категория автодороги	-	-	автомобильная дорога в населенном пункте	
3	Нормативная нагрузка сооружения: - для существующего моста - для нового моста	-	-	А11, НК-80 А14, НК102,8	
4	Уровень ответственности сооружения	-	-	II (нормальный)	
5	Тип опор: -береговые сущ.мост -береговые новый мост -промежуточные сущ.мост -промежуточные новый мост	-	-	Стоечные На буронабивных сваях На буронабивных сваях Стоечные с основанием на БНС	
6	Пересекаемая преграда Угол пересечения	-	-	р.Шу **90□**	
7	Схема и габарит моста: -ширина проезжей части -ширина полос безопасности	п.м. м м	3х21,0м 2(Г9,0)+2х3,0 2х7,0 2х1,0		
8	Ширина земляного полотна	м	29,0		
9	Покрытие на мосту с				

	мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I -щебеночной мастичный асфальтобетон марки ЩМА-20, н=40мм	$м^3$ $м^2$ $м^3$	72,76 1378,9 55,16		
10	Ширина проезжей части моста	м	2х9		
11	Ширина полосы безопасности	м	1х2		
12	Ширина тратуаров	м	3,0		
13	Разметка	м	227,4	Термопласт шириной 0,15м	Разметка 1.1
14	Дорожные знаки	шт	1		
15	Ограждение по периметру	м	75,8		
16	Элементы освещения	шт	4 4 4 52 1 8 12 4 52	-Опора освещения, высотой 9м, толщина стенки 3мм, покрытие горячий цинк -Кронштейн «Ива» Lh1500мм уг.наклона 20гр., покрытие горячий цинк -Светильник светодиодный с защитным стеклом -Светильник светодиодный с защитным стеклом, антивандальный -Ящик управления освещения номинальным напряжением 380В, номинальный ток до 25А с фотореле, реле времени, в антивандальном шкафу наружной установки (вес шкафа 188кг) -Колодка клеммная, 100А, 4Р -Зажим прокалывающий для кабеля на одно ответвление -Коробка осветительная IP56 -Коробка	СКГФ-9-3 70/169-Б КРГ1,5/20-1,07 PROLED SL-96 PROLED PL-10S ЯУО-9601-3474 IP54 ТС1004 SLIW50 100х100х50 КМ41234

				осветительная IP55	100x100x50

Заказчик:

И.о. директора Жамбылского областного филиала АО "НК "ҚазАвтоЖол "

Тультаев Даурен Алматаевич_____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Начальник отдела по эксплуатации и безопасности движения Жамбылского областного филиала АО "НК "ҚазАвтоЖол "

Хусаинов Самат Калиевич_____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Технический надзор:
Директор ТОО "Музтау"

Боскымбаев Даниял Болгабекович_____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Авторский надзор:
Директор ТОО "КарагандаКаздорпроект"

Камалетдинов Рустам Маратович_____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Главный инженер проекта ТОО " КарагандаКаздорпроект "

Муратов Рамиль Рамильевич_____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Подрядчик (генеральный подрядчик):
Директор ТОО "СЕрВИС НС"

Мусин Асет Бакытович_____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Приложение 10-1
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Объект: КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ Р.ШУ НА КАЗАХСТАНСКО-КЫРГЫЗСКОЙ ГРАНИЦЕ В ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ (БЕЗ УСТРОЙСТВА ПОДХОДОВ К МОСТУ)

№ п/п	Наименование оборудования	Ед. изм.	Кол-во	стоимость ед-цы, тг	стоимость всего, тг
1	**Оборудование**				**62 416,06**
1.1	Ящик освещения ЯУО 6901-3474	шт	1	62 416,06	62 416,06
	НДС				7 489,94
	Всего по объекту с НДС				**69 906,00**

И.О. директора Жамбылского областного филиала АО "НК "ҚазАвтоЖол "

Тультаев Даурен Алматаевич _____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Начальник отдела по эксплуатации и безопасности движения Жамбылского областного филиала АО "НК "ҚазАвтоЖол "

Хусаинов Самат Калиевич _____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Авторский надзор:
Директор ТОО "КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ»

Камалетдинов Рустам Маратович _____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Главный инженер проекта ТОО "КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ"

Муратов Рамиль Рамильевич _____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Технический надзор:
Директор ТОО "Музтау"

Боскымбаев Даниял Болгабекович _____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Главный эксперт проекта ТОО "Музтау"

Киялбаев Абды _____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «СЕрВИС НС»

Мусин Асет Бакытович _____

фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать