Заказчик: **Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК"КазАвтоЖол"**

Подрядчик: **ТОО "ДСК Приоритет "**

Наименование строительства и его адрес: **Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ. км 0-144, участок км 108-144**

**СПРАВКА №19 от 20.10.2023г.**

о стоимости выполненных работ и затрат

за период с 30.09.2023г. по 19.10.2023г.

| Код | Код | Договор | | Источник финансирования | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Заказчика | Подрядчика | Номер | Дата | Наименование | Код | Наименование | Код |
| | | 23-5.2-08/98<br>Доп.соглашение №7 | 26.06.2022г.<br>07.09.2023г. | НФ | 003 | АО | 16 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | С начала года по отчетный за октябрь месяц без НДС | из графы 1 | | | | | | налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г. | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 10 |
| Всего по стройке | 6 197 678 970,42 | 0,00 | | | | | | | 664 037 032,54 | |
| В том числе: за период с 30.09.2023г. по 19.10.2023г. | 440 680 628,82 | 393 464 847,16 | | | | | | | 47 215 781,66 | 440 680 628,82 |
| Выплата аванса | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Предоплата за материалы | 400 000 000,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Удержание предоплаты за материалы | 1 485 704 591,65 | 129 580 741,96 | | | | | | | 15 549 689,04 | 145 130 431,00 |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Возврат гарантийных обязательств 5%(согл.дог) | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Удержание штрафов и пени | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| **Итого к оплате:** | **5 111 974 378,77** | **263 884 105,20** | | | | | | | **31 666 092,62** | **295 550 197,82** |

**Заказчик**

И.о Директора Насипов М.Т.

Западно-Казахстанского областного филиала АО "НК"КазАвтоЖол"

должность, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись

**Подрядчик**

Директор Кенжина Ж.Ф.

ТОО "ДСК Приоритет "

должность, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись

Заказчик: Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК"ҚазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "ДСК Приоритет "
Договор №23-5.2-08/98 от 26.06.2022г., Доп.соглашение №7 от 07.09.2023г.

*Наименование объекта:Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ участок км 108-144*

# Акт выполненных работ

**за период** **с 30.09.2023г. по 19.10.2023г.** **от 20.10.2023г.**

| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | План на текущий год | | Выполнено с начала года | | | Выполнено за отчетный период | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *объем работ* | *финансирование* | *объем работ* | *финансирование* | *%* | *объем работ* | *финансирование* |
| 1. | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | | | | |
| 2. | Восстановление и закрепление трассы категории сложности (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 0,00 | 0,00 | -0,88236 | -46 054,63 | | 0,000000 | 0,00 |
| 3. | Переустройство инженерных сетей (водопровод) | шт | 1,00 | 116580,80 | 1,000 | 116 580,76 | *100* | 0 | 0,00 |
| 4. | Переустройство инженерных сетей (газопровод) | шт | 4,00 | 5427836,97 | 4,000 | 5 427 836,97 | *100* | 0 | 0,00 |
| 5. | Переустройство инженерных сетей (линии связи) (в т.ч.поЗаявке №1) | шт | 1,00 | 0,00 | 1,000 | 21 814 002,51 | | 0 | 0,00 |
| 6. | Переустройство инженерных сетей (электрические сети) (в т.ч.поЗаявке №1) | шт | 10,00 | 88040475,95 | 9,000 | 88 067 733,80 | *100* | 0 | 0,00 |
| 7. | Снятие растительного слоя на откосах и целине (в т.ч.поЗаявке №1) | м3 | 140382,04 | 16775653,98 | 176572,00336 | 21 100 354,00 | *125,8* | 0,000 | 0,00 |
| 8. | Демонтаж автопавильона, стеллы, рекламных щитов, арки | шт | 12,00 | 1056610,87 | 14,000 | 1 765 176,67 | *167* | 0 | 0,00 |
| 9. | Демонтаж существующих дорожных знаков (в т.ч.поЗаявке №1) | шт | 75,00 | 2179243,50 | 83,000 | 2 411 696,14 | *111* | 0 | 0,00 |
| 10. | Демонтаж существующих километровых столбов (в т.ч.поЗаявке №1) | шт | 22,00 | 10889,56 | 28,000 | 13 859,44 | *127* | 0 | 0,00 |
| 11. | Демонтаж существующих барьерных ограждений | мп | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 12. | Демонтаж сеточных ограждений (пункт пропуска) (в т.ч.поЗаявке №1) | п.м. | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 13. | Демонтаж навеса (пункт пропуска) (в т.ч.поЗаявке №1) | к-т | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 14. | Валка деревьев мягких пород с разделкой древесины и корчевка пней (в т.ч.поЗаявке №1) | дер | 4216,00 | 4960839,72 | 0,000 | 0,00 | *0* | 0 | 0,00 |
| 15. | Валка деревьев мягких пород земелей ГЛФ, изымаемых в постоянный и временый отвод с разделкой древесины и корчевка пней | дер | 832,28 | 851836,66 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 16. | Очистка от кустарника средней густоты | га | 26,78 | 1192621,06 | 0,000 | 0,00 | *0* | 0,0000 | 0,00 |
| 17. | Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия (в т.ч.поЗаявке №1) | м2 | 174048,30 | 53915343,57 | 235339,095 | 72 951 177,45 | *135* | 0,00 | 0,00 |
| 18. | Разборка основания из ЩПС существующей дорожной одежды (в т.ч.поЗаявке №1) | м2 | 174048,30 | 22448111,37 | 235339,100 | 31 856 731,03 | *142* | 0,00 | 0,00 |
| 19. | Досыпка разобранного ЩПС(37830т) в присыпные обочины (в т.ч.поЗаявке №1) | м3 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 20. | Устройство пересечений с трубопроводами на объездной дороге | шт | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 17 798 592,91 | | 0 | 0,00 |
| 21. | Устройство временных грунтовых дорог (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 23,00 | 29681448,48 | 25,900 | 61 092 949,45 | *206* | 0,00 | 0,00 |
| 22. | Устройство труб на объездной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 20,00 | 6854833,14 | 22,000 | 7 651 326,64 | *112* | 0 | 0,00 |
| 23. | Устройство покрытия временных дорог серповидного профиля (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 23,00 | 273033936,10 | 26,100 | 309 834 162,27 | *113* | 0,00 | 0,00 |
| 24. | Уход и содержание за объездной дорогой с поливом водой с добавлением нового материала из разборки (в т.ч.поЗаявке №1) | м2 | 207000,00 | 126390060,00 | 204300,000 | 124 741 494,00 | *99* | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25. | Разборка существующей дорожной одежды на объездной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | м3 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 26. | Разборка насыпи объездной дороги (в т.ч.поЗаявке №1) | м3 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 27. | Разборка труб на объездной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | шт | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 28. | Планировка поверхности объездной дороги (в т.ч.поЗаявке №1) | м2 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 29. | **Итого по гл.1** | | | **632936321,72** | | **766 597 619,41** | | | **0,00** |
| 30. | **Глава 2. Земляные работы** | | | | | | | | |
| 31. | Земляные работы в насыпь с сопутствующими работами (в т.ч.поЗаявке №1) | км<br>м3 | 22,60<br>603133,40 | 982311345,36 | 28,1179880<br>787 460,03 | 1 112 705 109,31 | *113* | 0,000000<br>0,00 | 0,00 |
| 32. | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав (в т.ч.поЗаявке №1) | м2 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 33. | Рекультивация нарушенных земель(проезд ДСТ, притрассовые резервы, площадки ДСМ, объездная дорога) (в т.ч.поЗаявке №1) | м2 | 0,00 | 0,00 | 202061,300 | 71 647 550,90 | | 0,00 | 0,00 |
| 34. | **Итого по гл.2** | | | **982311345,36** | | **1 184 352 660,21** | | | **0,00** |
| 35. | **Глава 3. Дорожная одежда (основная дорога)** | | | длина без учета моста | | | | | |
| 36. | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см (в т.ч.поЗаявке №1) | км<br>м3 | 22,60<br>63570,09 | 330943997,06 | 28,1159880<br>77 873,150 | 432 490 967,84 | *131* | 2,9400000<br>8274,0750 | 43 074 586,23 |
| 37. | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см (в т.ч.поЗаявке №1) | км<br>м2 | 22,60<br>237300,00 | 557213622,00 | 23,1059080<br>243 239,270 | 740 045 255,37 | *133* | 1,3000000<br>14276,4000 | 45 024 053,74 |
| 38. | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см (в т.ч.поЗаявке №1) | км<br>м2 | 22,60<br>216960,00 | 1182798662,40 | 21,1859080<br>204 011,880 | 1 166 982 475,26 | *99* | 0,5000000<br>5426,4000 | 31 225 404,84 |
| 39. | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см (в т.ч.поЗаявке №1) | км<br>м2 | 24,69<br>222210,00 | 1609013721,60 | 13,4920000<br>121 523,400 | 879 946 078,46 | *55* | 1,8500000<br>17276,4000 | 125 097 721,34 |
| 40. | Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 Н-5см (в т.ч.поЗаявке №1) | км<br>м2 | 28,40<br>56264,20 | 0,00 | 0,0000000<br>0,000 | 0,00 | | 0,0000000<br>0,0000 | 0,00 |
| 41. | Устройство присыпных обочин (с сопутствующими работами) (в т.ч.поЗаявке №1) | км<br>м3 | 0,00<br>0,00 | 92727396,24 | 14,3287080<br>28 604,331 | 44 958 265,34 | *48* | 0,000000<br>0,0000 | 0,00 |
| 42. | Укрепление обочин ЩПС Н-15 см. (в т.ч.поЗаявке №1) | км<br>м2 | 0,00<br>0,00 | 0,00 | 0,0000000<br>0,000 | 0,00 | | 0,000000<br>0,0000 | 0,00 |
| 43. | **Итого по гл.3** | | | **3 772 697 399,30** | | **3 264 423 042,28** | | | **244 421 766,14** |
| 44. | **Глава 4. Искусственные сооружения** | | | | | | | | |
| 45. | Устройство ж/б труб на основной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 14,00 | 330418693,68 | 0,000 | 359 076 258,75 | *109* | 0 | 1 634 447,50 |
| 46. | Устройство ж/б труб на съездах | шт. | 9,00 | 39813918,91 | 0,000 | 21 834 424,12 | | 0 | 0 |
| 47. | Устройство водоотвода с проезжей части и на обочине насыпи по основной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | комплекс | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0 |
| 48. | Устройство водоотвода с проезжей части по обочине и по откосу насыпи на транспортной развязке | комплекс | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 49. | Путепровод на транспортной развязке по типу "Труба" | шт. | 1,00 | 249799024,01 | 0,000 | 77 581 904,07 | | 0 | 0,00 |
| 50. | Мост | шт. | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 18 435 463,58 | | 0 | 0,00 |
| 51. | **Итого по гл.4** | | | **620 031 636,60** | | **476 928 050,52** | | | **1 634 447,50** |
| 52. | **Глава 5. Пересечения и примыкания** | | | | | | | | |
| 53. | Устройство пересечений и примыканий в одном уровне (в т.ч.поЗаявке №1) | шт | 12,00 | 689584898,18 | 0,000 | 552 488 804,20 | *80* | 0 | 212 347 741,66 |
| 54. | Транспортная развязка в 2х уровнях (в т.ч.поЗаявке №1) | шт | 1,00 | 425992749,18 | 0,000 | 162 773 017,75 | | 0 | 21 282 274,94 |
| 55. | **Итого по гл.5** | | | **1 115 577 647,36** | | **715 261 821,95** | | | **233 630 016,61** |
| 56. | **Глава 6. Обустройство дороги и пункта пропуска "Аксай"** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 . | Автобусные остановки (в т.ч.остановочные площадки, площадки под автопавильон, дорожки, автопавильоны, МАФ, разметка) (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 58 . | Площадка отдыха ( в т.ч. МАФ, эстакада, туалеты, разметка), площадки на ПП "Аксай" (в т.ч.переходно-скоростные полосы, разметка) (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 59 . | Переходно-скоростные полосы и тротуары к ПП "Аксай" (в т.ч.разметка) (в т.ч.поЗаявке №1) | уч-к | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0 |
| 60 . | Установка дорожных знаков (с бермами, стойками, консолями) (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,0 | 0,00 |
| 61 . | Установка сигнальных столбиков (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,0 | 0,00 |
| 62 . | Устройство барьерного ограждения (в т.ч.поЗаявке №1) | п.м | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,0 | 0,00 |
| 63 . | Установка перильного ограждения из композита (в т.ч.поЗаявке №1) | п.м | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 64 . | Установка сеточного ограждения из композита | п.м | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 65 . | Разметка проезжей части по основной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | км линии | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 66 . | Устройство «шумовых полос» | м2 | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 67 . | Пункт пропуска "Аксай"(в т.ч.навес, смотровые ямы, модульные здания, водосливная система, ограждение, электроснабжение и наружное освещение) (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0,0 | 0,00 |
| 68 . | Электроснабжение и освещение (автобусные остановки) | уч-к | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 69 . | Электроснабжение и освещение (мост и площадка отдыха) (в т.ч.поЗаявке №1) | уч-к | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 70 . | Электроснабжение и освещение (участок дороги и транспортная развязка) (в т.ч.поЗаявке №1) | уч-к | 0,00 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 70 . | **Итого по гл.6** | | | **0,00** | | **0,00** | | | **0,00** |
| 71 . | **Глава 7. Прочие** | | | | | | | | |
| 72 . | Резерв средств заказчика при корректировке ВДЦ поЗаявке №1 | тенге | | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 73 . | **ИТОГО по главе 7** | | | **0,00** | | **0,00** | | | **0,00** |
| 74 . | **Всего по ведомости договорной цены (ВДЦ)** | | | **7 123 554 350,33** | | **6 407 563 194,36** | | | **479 686 230,25** |
| | *в том числе НДС* | | | *763 237 966,11* | | *686 524 627,97* | | | *51 394 953,24* |
| | *Заготовка материалов* | | | ***-616 507 222,79*** | | ***-209 884 223,94*** | | | ***-39 005 601,43*** |
| | **Итого по объекту** | | | **6 507 047 127,54** | | **6 197 678 970,42** | | | **440 680 628,82** |
| | *в том числе НДС* | | | *697 183 620,81* | | *664 037 032,54* | | | *47 215 781,66* |

**Заказчик:**
Зам.Директора ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ Насипов М.Е.

Начальник ОККиПР
ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"
_____ Дюсенгалиев Д.У.

Гл.специалист ОККиПР
_____ Коновалов И.А.

**Генподрядчик:**
Директор ТОО "ДСК Приоритет "

_____ Кенжина Ж.Т.

**Представитель службы технадзора:**
ГИП ТОО "Бестау-С"

_____ Мураитов С.Д.

Заказчик: Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК"ҚазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "ДСК Приоритет "
Договор №23-5.2-08/98 от 26.06.2022г., Доп.соглашение №7 от 07.09.2023г.

*Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ участок км 108-144*

**АКТ**

**приемки выполненных работ за период с 30.09.2023г. по 19.10.2023г. от 20.10.2023г.**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм | Количество | Стоимость ед.изм., тенге | Всего стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|
| 342 . | **Глава 3. Дорожная одежда** | | | | |
| 343 . | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см (625658,08м2по верх.линии). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3,вода – 0,07 м3. Исключаем взятые ранее по ф.2: 10183,55 (от18.08.23)+19763,91 (от31.08.23)= ПК180+00 - ПК209+40 | м3 | 8274,075 | 5205,97 | 43 074 586,23 |
| 344-ВКЛ . | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см асфальтоукладчиком.( замена карьера ПГС в смеси-262139,3м2) Расход материалов на 1 м2:ПГС, обработанная неорганическим вяжущим(цемент М400-8%) - 0,19855 м3 (по верху. Трансп. ПГС 15км. Состав №2) по Заявке №1. ПК217+00 - ПК230+00 | $м^2$ | 14276,40 | 3153,74 | 45 024 053,74 |
| 345-ВКЛ. | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см асфальтоукладчиком( замена карьера ПГС в смеси-247403,9м2) Расход материалов на 1 м2:ЩГПС, обработанная комплексным вяжущим (цемент М400-4%, битумная эм ПК236+00 - ПК241+00 | $м^2$ | 5426,4 | 5754,35 | 31 225 404,84 |
| 346 . | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2:Горячая плотная к/з а/б смесь тип А марка 1 – 0,2398 т, Битум вязкий – 0,0007 т ПК302+50 - ПК311+50, ПК314+50 - ПК317+50, ПК329+50 - ПК332+80, ПК336+30 - ПК339+50 | $м^2$ | 17276,4 | 7240,96 | 125 097 721,34 |
| 374 . | **Итого по гл.3** | | | | **244 421 766,14** |
| 375 . | **Глава 4. Искусственные сооружения** | | | | |
| 376 . | **Устройство труб на основной дороге** | **шт.** | | | |
| 1017 . | ***Переустройство ж/б трубы отв. 4,0х2,5 м на фун-те тип III на ПК 201+45,5*** | ***шт.*** | | | |
| 1038 . | Монолитный бетон лотка В20, F300, W6, оголовки | м3 | 8,6 | 65377,90 | 562 249,94 |
| 1181 . | ***Устройство ж/б трубы d-2x1,5м на фун-те тип IIIна ПК 289+78,0*** | ***шт.*** | | | |
| 1200 . | Монолитный бетон лотка под изоляцию В20, F300, W6 | м3 | 3,9 | 65377,90 | 254 973,81 |
| 1213 . | ***Устройство ж/б трубы d-2x1,5 м на фун-те тип IIIна ПК 306+71,0*** | ***шт.*** | | | |
| 1233 . | Монолитный бетон лотка под изоляцию В20, F300, W6 | $м^3$ | 3,9 | 65377,9 | 254 973,81 |
| 1246 . | ***Переустройство ж/б трубы отв. 4,0х2,5 м на фун-те тип III на ПК 317+18,7*** | ***шт.*** | | | |
| 1265 . | Монолитный бетон лотка В20, F300, W6, оголовки | $м^3$ | 8,6 | 65377,90 | 562 249,94 |
| 1324 . | **Итого по трубам на основной дороге:** | | | | **1 634 447,50** |
| 1824 . | **Итого по гл.4** | | | | **1 634 447,50** |
| 1825 . | **Глава 5. Пересечения и примыкания** | | | | |
| 1826 . | ***Устройство пересечений и примыканий ПК35+82,6; 62+50; 90+16; 137+56,7; 185+35; 202+30; 245+90; 267+16; 288+34,5; 297+20; 311+00; 316+16,6; 339+10*** | ***шт.*** | ***0*** | | |
| 1850 . | *Устройство дорожной одежды (примыкание,полосы торможения(накопления), остановочные полосы на обочине)* | | | | |
| 1851-ВКЛ . | Устройство дополнительного слоя основания)из ПГС Н-15см( замена карьера ПГС -5641,65м3). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3 , вода – 0,07 м3 по Заявке №1. Уширение ПК185+35, ПК202+30 | $м^3$ | 435,60 | 11080,19 | 4 826 530,76 |
| 1852-ВКЛ . | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см асфальтоукладчиком( замена карьера, ПГС из Поймы в смеси-33605м2). Расход материалов на 1 м2: ПГС, обработанная неорганическим вяжущим(цемент М400-8%) - 0,19855 м3, Трансп. ЩПС 15км.Состав №2 по Заявке №1. Уширение ПК267+16, ПК288+34,5, ПК316+16,6 | $м^2$ | 5236 | 3153,74 | 16 512 982,64 |
| 1853-ВКЛ . | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см асфальтоукладчиком ( замена карьера, ПГС из Поймы в смеси-32605м2). Расход материалов на 1 м2: ЩГПС, обработанная комплексным вяжущим (цемент М400-4%, битумная эмульсия – 4,5%) - 0,189 м3 (0,354 т), Трансп. ЩПС 15км. Состав №1 по Заявке №1. Уширение ПК267+16, ПК288+34,5, ПК311+00, ПК316+16,6 | $м^2$ | 6688 | 5754,35 | 38 485 092,80 |
| 1854 . | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2: Горячая плотная к/з а/б смесь тип А марка 1 –0,2398 т,Битум вязкий – 0,0007 т Уширение ПК137+56,7, ПК288+34,5, ПК311+00, ПК316+16,6 Съезд ПК62+50 | $м^2$ | 7630 | 7135,03 | 54 440 278,90 |
| 1889 . | ***Устройство пересечений и примыканий с переходно-скоростными полосами ПК53+00;151+72,2; 272+35,3;273+47,6*** | ***шт.*** | ***0*** | | |
| 1890 . | Снятие растительного слоя I группы на откосах и целине бульдозером 108 л.с. с перемещением до 50 м во временные валки | $м^3$ | 357 | 188,74 | 67 380,18 |
| 1891 . | Разработка грунта 1 группы бульдозером 108 л.с. с перемещением в насыпь до 50 м из срезки | $м^3$ | 122 | 218,78 | 26 691,16 |
| 1892 . | Разработка грунта 2 группы бульдозером 108 л.с. с перемещением в насыпь до 50 м из срезки | $м^3$ | 823 | 218,78 | 180 055,94 |
| 1893 . | Разработка грунта 1 группы бульдозером 108 л.с. с перемещением в кавальер до 50 м | $м^3$ | 1673 | 188,74 | 315 762,02 |
| 1894 . | Разработка грунта 2 группы бульдозером 108 л.с. с перемещением в кавальер до 50 м | $м^3$ | 303 | 218,78 | 66 290,34 |
| 1895 . | Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 4 км с содержанием землевозных дорог до 1,5 км,Резерв №1, g - 1,99 | $м^3$ | 0 | 864,34 | 0,00 |
| 1896 . | Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 13 км с содержанием землевозных дорог до 1,5 км,Резерв №1, g - 1,99 | $м^3$ | 608 | 887,91 | 539 849,28 |
| 1897 . | Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 4 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №3, g - 1,87 | $м^3$ | 610 | 854,28 | 521 110,80 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1898 . | Погрузка грунта I гр. из кавальера экскаватором емк. ковша 1 м$^3$ в автосамосвалы и транспортировка до 1 км в насыпь,g - 1,54 | м$^3$ | 168 | 400,73 | 67 322,64 |
| 1899 . | Погрузка набухающего грунта I гр. из кавальера экскаватором емк. ковша 1 м$^3$ в автосамосвалы и транспортировка до 6 км в грунтовый резерв №2,g - 1,72 | м$^3$ | 379 | 856,92 | 324 772,68 |
| 1904 . | *Устройство дорожной одежды (примыкание, полосы торможения(накопления), остановочные полосы на обочине, переходно-скоростные полосы)* | | | | |
| 1907-ВКЛ . | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см асфальтоукладчиком(замена карьера, ПГС из Поймы в смеси-19221м2). Расход материалов на 1 м2: ЩГПС, обработанная комплексным вяжущим (цемент М400-4%, битумная эмульсия – 4,5%) - 0,189 м3 (0,354 т),Трансп. ЩПС 15км. Состав №1 по Заявке №1. ПК272+35,2, ПК273+47,6 | м$^2$ | 6584 | 5754,35 | 37 886 640,40 |
| 1908 . | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2: Горячая плотная к/з а/б смесь тип А марка I –0,2398 т,Битум вязкий – 0,0007 т ПК53+00, ПК151+72,2 | м$^2$ | 8022 | 7240,96 | 58 086 981,12 |
| 1926 . | ***Транспортная развязка по типу «Труба» на ПК222+44,15*** | ***шт.*** | | | |
| 1942 . | *Устройство дорожной одежды по типу главной дороги (съезды, переходно-скоростные полосы)* | | | | |
| 1943-ВКЛ . | Устройство дополнительного слоя основания (27725 м2) из ПГС Н-15см(замена карьера, ПГС из Поймы - 4158,75м3). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3 , вода – 0,07 м3 по Заявке №1. Съезд №4, №5, Подъезд Аксай | м$^3$ | 1920,75 | 11080,19 | 21 282 274,94 |
| 1958 . | **Итого по гл.5** | | | | **233 630 016,61** |
| 2637 . | **Всего по ведомости договорной цены (ВДЦ)** | | | | **479 686 230,25** |
| | *в том числе НДС* | | | | *51 394 953,24* |
| | **Минус ранее запроцентованные материалы** | | | | **-39 005 601,43** |
| | **ИТОГО по объекту** | | | | **440 680 628,82** |
| | в том числе НДС 12% | | | | 47 215 782,00 |

**Заказчик:**
Зам.Директора ЗКО Ф АО "НК "КазАвтоЖол"

_____Насипов М.Е.

Начальник ОККиПР
ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

_____Дюсенгалиев Д.У.

Гл.специалист ОККиПР
ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

_____Коновалов И.А.

**Ген.подрядчик:**
Директор ТОО "ДСК Приоритет "

_____Конжина Ж.Т.

**Представитель службы госнадзора:**
ГИП ТОО "Бестау-С"

_____Муратов С.Д.

Заказчик: Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК"ҚазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "ДСК Приоритет "
Договор №23-5.2-08/98 от 26.06.2022г., Доп.соглашение №7 от 07.09.2023г.

*Наименование объекта:Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ участок км 108-144*

**Сертификат промежуточной оплаты от 20.10.2023г.**
**приемки выполненных работ за период с 30.09.2023г. по 19.10.2023г.**

| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | Всего по договору | | Выполнено с начала строительства на начало отчетного периода | | За отчетный период | | Выполнено с начала строительства на конец отчетного периода | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Количество | Стоимость, тенге | Количество | Стоимость, тенге | Количество | Стоимость, тенге | Количество | Стоимость, тенге |
| 1. | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | | | | | |
| 2. | Восстановление и закрепление трассы категории сложности | км | 35,04107 | 1 828 962,69 | 34,15871 | 1 782 908,06 | 0 | 0,00 | 34,15871 | 1 782 908,06 |
| 2-ИСКЛ. | Восстановление и закрепление трассы категории сложности по Заявке №1 | км | -0,88236 | -46054,63 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 |
| 3. | Переустройство инженерных сетей (водопровод) | шт | 1 | 20 547 814,46 | 1,0 | 20 547 814,48 | 0 | 0,00 | 1 | 20 547 814,48 |
| 4. | Переустройство инженерных сетей (газопровод) | шт | 4 | 49 888 384,04 | 4,0 | 49 888 384,04 | 0 | 0,00 | 4 | 49 888 384,04 |
| 5. | Переустройство инженерных сетей (линии связи) включены затраты поЗаявке№1 | шт | 1 | 21 814 002,51 | 1,0 | 21 814 002,51 | 0 | 0,00 | 1 | 21 814 002,51 |
| 6. | Переустройство инженерных сетей (электрические сети) | шт | 12 | 114 250 036,15 | 11,0 | 109 395 236,28 | 0 | 0,00 | 11 | 109 395 236,28 |
| 6-ИСКЛ. | Переустройство инженерных сетей (электрические сети) по Заявке №1 | шт | -1 | -4854799,87 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 7. | Снятие растительного слоя на откосах и целине | м3 | 230765,00 | 27 576 417,50 | 194298,30 | 25 547 666,01 | 0,00 | 0,00 | 194298,30 | 25 547 666,01 |
| 7-ИСКЛ. | Снятие растительного слоя на откосах и целине по Заявке №1 | м3 | -16977 | -2028751,50 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 8. | Демонтаж автопавильона, стеллы, рекламных щитов, арки | шт | 15 | 1 774 826,60 | 15,00 | 1 774 826,60 | 0 | 0,00 | 15 | 1 774 826,60 |
| 9. | Демонтаж существующих дорожных знаков | шт | 122 | 3 544 902,76 | 105,00 | 3 050 940,90 | 0 | 0,00 | 105 | 3 050 940,90 |
| 9-ИСКЛ. | Демонтаж существующих дорожных знаков по Заявке №1 | шт | -17 | -493961,86 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 10. | Демонтаж существующих километровых столбов | шт | 36 | 17 819,28 | 34,00 | 16 829,32 | 0 | 0,00 | 34 | 16 829,32 |
| 10-ИСКЛ. | Демонтаж существующих километровых столбов по Заявке №1 | шт | -2 | -989,96 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 11. | Демонтаж существующих барьерных ограждений | мп | 1988 | 2 446 870,16 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 12. | Демонтаж сеточных ограждений (пункт пропуска) | п.м. | 369 | 764 914,86 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 12-ИСКЛ. | Демонтаж сеточных ограждений (пункт пропуска) по Заявке №1 | п.м. | -369 | -764914,86 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 13. | Демонтаж навеса (пункт пропуска) | к-т | 1 | 192 736,02 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 13-ИСКЛ. | Демонтаж навеса (пункт пропуска) по Заявке №1 | к-т | -1 | -192736,02 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 14. | Валка деревьев мягких пород с разделкой древесины и корчевка пней | дер | 6930 | 8 154 379,75 | 1251,00 | 1 472 059,86 | 0 | 0,00 | 1251 | 1 472 059,86 |
| 14-ИСКЛ. | Валка деревьев мягких пород с разделкой древесины и корчевка пней по Заявке №1 | дер | -413 | -442819,08 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 15. | Валка деревьев мягких пород земелей ГЛФ, изымаемых в постоянный и временый отвод с разделкой древесины и корчевка пней | дер | 1055 | 1 079 792,95 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 16. | Очистка от кустарника средней густоты | га | 44,007 | 1 960 374,00 | 7,94 | 353 896,21 | 0,000 | 0,00 | 7,94 | 353 896,21 |
| 17. | Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия | м2 | 293085,00 | 90 534 159,24 | 286329,00 | 88 191 682,59 | 0,000 | 0,00 | 286329,00 | 88 191 682,59 |
| 17-ИСКЛ. | Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия по Заявке №1 | м2 | -6757 | -2342476,65 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 |
| 18. | Разборка основания из ЩПС существующей дорожной одежды | м2 | 293085,00 | 40 317 673,62 | 286329,00 | 39 712 603,68 | 0,00 | 0,00 | 286329,00 | 39 712 603,68 |
| 18-ИСКЛ. | Разборка основания из ЩПС существующей дорожной одежды по Заявке №1 | м2 | -6757 | -605069,95 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 |
| 19. | Досыпка разобранного ЩПС(37830т) в присыпные обочины | м3 | 23943,00 | 24 124 727,37 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ИСКЛ. | Досыпка разобранного ЩПС(37830т) в присыпные обочины по Заявке №1 | м3 | -230 | -231745,70 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 20 . | Устройство пересечений с трубопроводами на объездной дороге | шт | 4 | 20 532 346,63 | 0 | 17 798 592,91 | 0 | 0,00 | 0 | 17 798 592,91 |
| 21 . | Устройство временных грунтовых дорог | км | 37,0 | 83 192 779,74 | 33,9 | 75 897 578,81 | 0,00 | 0,00 | 33,9 | 75 897 578,81 |
| 21-ИСКЛ . | Устройство временных грунтовых дорог по Заявке №1 | км | -1 | -4225190,04 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 |
| 22 . | Устройство труб на объездной дороге | шт. | 30 | 10 643 060,52 | 28 | 9 846 567,02 | 0 | 0,00 | 28 | 9 846 567,02 |
| 22-ИСКЛ . | Устройство труб на объездной дороге по Заявке №1 | шт. | -2,0 | -796 493,50 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 |
| 23 . | Устройство покрытия временных дорог серповидного профиля | км | 37,0 | 454 858 845,35 | 34 | 420 432 827,32 | 0,0 | 0,00 | 34,0 | 420 432 827,32 |
| 23-ИСКЛ . | Устройство покрытия временных дорог серповидного профиля по Заявке №1 | км | -1,00 | -11 871 040,70 | 0 | 0 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 24 . | Уход и содержание за объездной дорогой с поливом водой с добавлением нового материала из разборки | м2 | 333000,00 | 203 323 140,00 | 276300,00 | 168 703 254,00 | 0,00 | 0,00 | 276300,00 | 168 703 254,00 |
| 24-ИСКЛ . | Уход и содержание за объездной дорогой с поливом водой с добавлением нового материала из разборки по Заявке №1 | м2 | -9000,00 | -5 495 220,00 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 . | Разборка существующей дорожной одежды на объездной дороге | м3 | 19610,00 | 30 304 509,60 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25-ИСКЛ . | Разборка существующей дорожной одежды на объездной дороге по Заявке №1 | м3 | -530,00 | -819 040,80 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 26 . | Разборка насыпи объездной дороги | м3 | 24646,00 | 17 652 943,96 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 26-ИСКЛ . | Разборка насыпи объездной дороги по Заявке №1 | м3 | -2177 | -1559298,02 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 |
| 27 . | Разборка труб на объездной дороге | шт | 30 | 5 043 642,90 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 27-ИСКЛ . | Разборка труб на объездной дороге по Заявке №1 | шт | -2 | -469279,42 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 28 . | Планировка поверхности объездной дороги | м2 | 555000,00 | 6 071 700,00 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 28-ИСКЛ . | Планировка поверхности объездной дороги по Заявке №1 | м2 | -15000 | -164100,00 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 29 . | **Итого по гл.1** | | | **1 205 037 780,09** | | **1 056 227 670,60** | | **0,00** | | **1 056 227 670,60** |
| 30 . | **Глава 2. Земляные работы** | | | | | | | | | |
| 31 . | Земляные работы в насыпь с сопутствующими работами | км | 34,80035 | 1 531 160 104,49 | 33,917988 | 1 353 152 033,56 | 0,000000 | 0,00 | 33,917988 | 1 353 152 033,56 |
| | | м3 | 1025105 | | 963789,00 | | 0,00 | | 963789,00 | |
| 31-ИСКЛ . | Земляные работы в насыпь с сопутствующими работами по Заявке №1 | км | -0,882362 | -76 455 240,83 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м3 | -48049 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 31-ВКЛ . | Земляные работы в насыпь с сопутствующими работами по Заявке №1 | км | 0 | 6 115 578,35 | 0 | 609 773,35 | 0 | 0,00 | 0 | 609 773,35 |
| | | м3 | 1015 | | 1015 | | 0,00 | | 1015,00 | |
| 32 . | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав | м2 | 585525 | 206 175 063,00 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32-ИСКЛ . | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав по Заявке №1 | м2 | -11602 | -4085296,24 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 33 . | Рекультивация нарушенных земель(проезд ДСТ, притрассовые резервы, площадки ДСМ, объездная дорога) | м2 | 1909615 | 199 763 069,29 | 202061,30 | 91 815 227,31 | 0,00 | 0,00 | 202061,30 | 91 815 227,31 |
| 33-ИСКЛ . | Рекультивация нарушенных земель(проезд ДСТ, притрассовые резервы, площадки ДСМ, объездная дорога) по Заявке №1 | м2 | -31212 | -2670465,25 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 34 . | **Итого по гл.2** | | | **1 860 002 812,81** | | **1 445 577 034,22** | | **0,00** | | **1 445 577 034,22** |
| 35 . | **Глава 3. Дорожная одежда (основная дорога)** | | | **длина без учета моста** | | | | **длина без учета моста** | | |
| 36 . | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см | км | 34,78835 | 502 345 233,598 | 24,709 | 358 856 757,91 | 2,940000 | 43 074 586,23 | 27,649000 | 401 931 344,14 |
| | | м3 | 96494,07 | | 68931,7765 | | 8274,075 | | 77 205,852 | |
| 36-ИСКЛ . | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см по Заявке №1 | км | -7,40207 | -98 820 469,60 | 0 | 0,00 | 0,00000 | 0,00 | 0,00000 | 0,00 |
| | | м3 | -18982,1435 | | 0 | | 0,000000 | | 0,000000 | |
| 36-ВКЛ . | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см по Заявке №1 | км | 6,519708 | 114 502 688,29 | 6,266988 | 114 502 688,29 | 0,000000 | 0,00 | 6,266988 | 114 502 688,29 |
| | | м3 | 16791,6835 | | 16791,6835 | | 0,000 | | 16791,6835 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 . | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см | км | 34,78835 | 859 194 006,411 | 9,000000 | 221 899 230,00 | 0,000000 | 0,00 | 9,000000 | 221 899 230,00 |
| | | м2 | 365904,08 | | 94500,00 | | 0 | | 94500 | |
| 37-ИСКЛ . | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см по Заявке №1 | км | -25,78835 | -637 294 776,41 | 0 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 |
| | | м2 | -271404,08 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 37-ВКЛ . | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см по Заявке №1 | км | 25,158708 | 826 719 195,98 | 18,605908 | 616 123 697,63 | 1,300000 | 45 024 053,74 | 19,905908 | 661 147 751,37 |
| | | м2 | 262139,3 | | 195362,87 | | 14276,40 | | 209639,27 | |
| 38 . | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см | км | 34,78835 | 1 824 105 816,806 | 8,200000 | 429 157 036,79 | 0,000000 | 0,00 | 8,200000 | 429 157 036,79 |
| | | м2 | 334594,56 | | 78720,00 | | 0 | | 78720 | |
| 38-ИСКЛ . | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см по Заявке №1 | км | -26,58835 | -1 394 948 780,01 | 0 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 |
| | | м2 | -255874,56 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 38-ВКЛ . | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см по Заявке №1 | км | 25,958708 | 1 423 648 631,97 | 18,285908 | 1 010 150 132,84 | 0,500000 | 31 225 404,84 | 18,785908 | 1 041 375 537,68 |
| | | м2 | 247403,9 | | 175545,48 | | 5426,4 | | 180971,88 | |
| 39 . | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см | км | 34,78835 | 2 271 645 194,688 | 15,1320 | 982 286 910,72 | 1,850000 | 125 097 721,34 | 16,982000 | 1 107 384 632,06 |
| | | м2 | 313721,55 | | 135657,00 | | 17276,4 | | 152933,4 | |
| 39-ИСКЛ . | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см по Заявке №1 | км | -0,882362 | -57 502 201,19 | 0 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 |
| | | м2 | -7941,24 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 40 . | Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 Н-5см | км | 34,78835 | 1 655 656 068,479 | 0 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 |
| | | м2 | 313721,55 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 40-ИСКЛ . | Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 Н-5см по Заявке №1 | км | -0,882362 | -41 909 655,86 | 0 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 |
| | | м2 | -7941,24 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 41 . | Устройство присыпных обочин (с сопутствующими работами) | км | 34,78835 | 108 826 433,660 | 14,3287 | 44 958 265,33 | 0,000000 | 0,00 | 14,328708 | 44 958 265,33 |
| | | м3 | 70112,00 | | 28604,331 | | 0,00 | | 28604,33 | |
| 41-ИСКЛ . | Устройство присыпных обочин (с сопутствующими работами) по Заявке №1 | км | -0,882362 | -2 683 773,97 | 0 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 |
| | | м3 | -1702 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 42 . | Укрепление обочин ЩПС Н-15 см. | км | 34,80035 | 478 551 033,504 | 0 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 |
| | | м2 | 208127,2 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 42-ИСКЛ . | Укрепление обочин ЩПС Н-15 см. по Заявке №1 | км | -0,882362 | -12 172 967,97 | 0 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 | 0,000000 | 0,00 |
| | | м2 | -5294,16 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 43 . | **Итого по гл.3** | | | **7 819 861 678,38** | | **3 777 934 719,52** | | **244 421 766,14** | | **4 022 356 485,66** |
| 44 . | **Глава 4. Искусственные сооружения** | | | | | | | | | |
| 45 . | Устройство ж/б труб на основной дороге | шт. | 29 | 549761941,16 | 0,00 | 446 203 907,29 | 0 | 1 634 447,50 | 0 | 447 838 354,79 |
| 45-ИСКЛ . | Устройство ж/б труб на основной дороге по Заявке №1 | шт. | -1 | -40421709,89 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 46 . | Устройство ж/б труб на съездах | шт. | 13 | 57942134,83 | 0,00 | 21834424,12 | 0 | 0,00 | 0 | 21 834 424,12 |
| 47 . | Устройство водоотвода с проезжей части и на обочине насыпи по основной дороге | комплекс | 1 | 63193308,68 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 47-ИСКЛ . | Устройство водоотвода с проезжей части и на обочине насыпи по основной дороге по Заявке №1 | тенге | | -16778679,66 | 0 | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 48 . | Устройство водоотвода с проезжей части по обочине и по откосу насыпи на транспортной развязке | комплекс | 1 | 24907575,12 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 49 . | Путепровод на транспортной развязке по типу "Труба" | шт. | 1 | 255877066,97 | 0,00 | 78731436,23 | 0 | 0,00 | 0 | 78 731 436,23 |
| 50 . | Мост | шт. | 1 | 347183961,78 | 0,00 | 18435463,58 | 0 | 0,00 | 0 | 18 435 463,58 |
| 51 . | **Итого по гл.4** | | | **1 241 665 599,00** | | **565 205 231,23** | | **1 634 447,50** | | **566 839 678,73** |
| 52 . | **Глава 5. Пересечения и примыкания** | | | | | | | | | |
| 53 . | Устройство пересечений и примыканий в одном уровне | шт | 17 | 1368264922 | 0,00 | 190 376 232,15 | 0 | 114 636 495,06 | 0 | 305 012 727,21 |
| 53-ИСКЛ . | Устройство пересечений и примыканий в одном уровне по Заявке №1 | тенге | -1 | -456766343,9 | | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 53-ВКЛ . | Устройство пересечений и примыканий в одном уровне по Заявке №1 | тенге | | 580119989,8 | | 275375674,9 | | 97 711 246,60 | | 373 086 921,46 |
| 54 . | Транспортная развязка в 2х уровнях | шт | 1 | 533993422,2 | 0,00 | 116693277,59 | 0 | 0,00 | 0 | 116 693 277,59 |
| 54-ИСКЛ . | Транспортная развязка в 2х уровнях по Заявке №1 | тенге | | -170691992,9 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ВКЛ . | Транспортная развязка в 2х уровнях по Заявке №1 | тенге | | 219515107,4 | | 24797465,22 | | 21 282 274,94 | | 46 079 740,16 |
| 55 . | **Итого по гл.5** | | | **2 074 435 104,17** | | **607 242 649,81** | | **233 630 016,61** | | **840 872 666,42** |
| 56 . | **Глава 6. Обустройство дороги и пункта пропуска "Аксай"** | | | | | | | | | |
| 57 . | Автобусные остановки (в т.ч.остановочные площадки, площадки под автопавильон, дорожки, автопавильоны, МАФ, разметка) | шт. | 7 | 71862818,13 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 57-ИСКЛ . | Автобусные остановки (в т.ч.остановочные площадки, площадки под автопавильон, дорожки, автопавильоны, МАФ, разметка) по Заявке №1 | тенге | | -8618558,718 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 57-ВКЛ . | Автобусные остановки (в т.ч.остановочные площадки, площадки под автопавильон, дорожки, автопавильоны, МАФ, разметка) по Заявке №1 | тенге | | 12433531,51 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 58 . | Площадка отдыха ( в т.ч. МАФ, эстакада, туалеты, разметка), площадки на ПП "Аксай" (в т.ч.переходно-скоростные полосы, разметка) | шт. | 3 | 343851735,51 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 58-ИСКЛ . | Площадка отдыха ( в т.ч. МАФ, эстакада, туалеты, разметка), площадки на ПП "Аксай" (в т.ч.переходно-скоростные полосы, разметка) по Заявке №1 | шт. | -3 | -343851735,5 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 59 . | Переходно-скоростные полосы и тротуары к ПП "Аксай" (в т.ч.разметка) | уч-к | 1 | 49330897,67 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 59-ИСКЛ . | Переходно-скоростные полосы и тротуары к ПП "Аксай" (в т.ч.разметка) по Заявке №1 | уч-к | -1 | -49330897,67 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 60 . | Установка дорожных знаков (с бермами, стойками, консолями) | шт. | 552 | 82232286,44 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 60-ИСКЛ . | Установка дорожных знаков (с бермами, стойками, консолями) по Заявке №1 | шт. | -79 | -7936391,735 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 61 . | Установка сигнальных столбиков | шт. | 1420 | 9921824,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 61-ВКЛ . | Установка сигнальных столбиков по Заявке №1 | шт. | 5 | 34936,00 | | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 62 . | Устройство барьерного ограждения | п.м | 21878 | 562587128,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 62-ИСКЛ. | Устройство барьерного ограждения по Заявке №1 | п.м | -1328 | -34130409,98 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 62-ВКЛ . | Устройство барьерного ограждения по Заявке №1 | п.м | 134 | 3437594,46 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 63 . | Установка перильного ограждения из композита | п.м | 3311,56 | 200386005,85 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 63-ИСКЛ . | Установка перильного ограждения из композита по Заявке №1 | п.м | -228,89 | -13850376,52 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 64 . | Установка сеточного ограждения из композита | п.м | 3299,07 | 41906007,80 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 65 . | Разметка проезжей части по основной дороге | км линии | 103,417 | 7843848,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 65-ИСКЛ . | Разметка проезжей части по основной дороге по Заявке №1 | км линии | -2,744 | -231467,9401 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 65-ВКЛ . | Разметка проезжей части по основной дороге по Заявке №1 | км линии | 0,588 | 39790,72194 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 66 . | Устройство «шумовых полос» | м2 | 122,7 | 2513275,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 67 . | Пункт пропуска "Аксай"(в т.ч.навес, смотровые ямы, модульные здания, водосливная система, ограждение, электроснабжение и | шт. | 1 | 155819145,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 67-ИСКЛ . | Пункт пропуска "Аксай"(в т.ч.навес, смотровые ямы, модульные здания, водосливная система, ограждение, электроснабжение и наружное освещение)по Заявке №1 | шт. | -1 | -155819145,5 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 68 . | Электроснабжение и освещение (автобусные остановки) | уч-к | 7 | 42313344,85 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 69 . | Электроснабжение и освещение (мост и площадка отдыха) | уч-к | 1 | 37770809,08 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 69-ИСКЛ . | Электроснабжение и освещение (площадка отдыха) по Заявке №1 | тенге | | -25886912,86 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ...Л . | Электроснабжение и освещение (мост) по Заявке №1 | тенге | | 11805,33 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 70 . | Электроснабжение и освещение (участок дороги и транспортная развязка) | уч-к | 1 | 68002535,40 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 70-ИСКЛ . | Электроснабжение и освещение (участок дороги и транспортная развязка) по Заявке №1 | тенге | | -11515678,77 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 70-ВКЛ . | Электроснабжение и освещение (участок дороги и транспортная развязка) по Заявке №1 | тенге | | 18292615,12 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| **70 .** | **Итого по гл.6** | | | **1 059 420 360,04** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** |
| **71 .** | **Глава 7. Прочие** | | | | | | | | | |
| 72 . | Резерв средств заказчика при корректировке ВДЦ поЗаявкам | тенге | | 474 955 304,18 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| **73 .** | **ИТОГО по главе 7** | | | **474 955 304,18** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** |
| **74 .** | **Всего по ведомости договорной цены (ВДЦ)** | | | **15 735 378 638,67** | | **7 452 187 305,37** | | **479 686 230,25** | | **7 931 873 535,62** |
| | *в том числе НДС* | | | *1 685 933 425,57* | | *798 448 639,86* | | *51 394 953,24* | | *849 843 593,10* |
| | *Заготовка материалов* | | | ***0,00*** | | ***445 628 600,27*** | | ***-39 005 601,43*** | | ***406 622 998,84*** |
| | **Итого по объекту** | | | **15 735 378 638,67** | | **7 897 815 905,64** | | **440 680 628,82** | | **8 338 496 534,46** |
| | *в том числе НДС* | | | *1 685 933 425,57* | | *846 194 561,32* | | *47 215 781,66* | | *893 410 342,98* |

**Заказчик:**

Зам.Директора ЗКО Ф АО "НК "КазАвтоЖол" — Насипов М.Е.

Начальник ОККиПР — Дюсенгалиев Д.У.

Гл.специалист ОККиПР — Коновалов И.А.

Гл.специалист — Чалова Е.И.

**Ген.подрядчик:**

Директор ТОО "ДСК Приоритет" — Кенжина Ж.Т.

**Согласовано (объемы и технические решения ):**

**Представитель службы технадзора:**
ГИП ТОО "Бестау-С" — Муратов С.Д.

**Представитель службы авторского надзора:**
Директор ТОО "Кустанайдорпроект" — Ким С.В.

Инженер группы авторского надзора — Чуб В.А.