Приложение 4
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ
«ЖАНАҚОРҒАН АУДАНЫНЫҢ
СӘУЛЕТ, ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ
ЖӘНЕ ҚҰРЫЛЫС БӨЛІМІ»
КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ
Тіркеу № 9 «03» 05 2018 ж.

Қазақстан Республикасы
Оңтүстік Қазақстан облысы
Түркістан қаласы әкімдігінің
«Сәулет және қала
құрылысы бөлімі»
мемлекеттік мекемесі
ЕСЕПКЕ АЛЫНДЫ
№ 41
21 05 2018 ж

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«____» _____ 2018 г.

Заказчик **Республиканское государственное учереждение «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» 010000 г.Астана, проспект Кабанбай батыра 32/1, здание "Транспорт Тауэр»**от лица которого выступает **Заместитель председателя Беков Амангельды Ауезханович.**

(фамилия, имя, отчество(при наличии)–для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс,область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

На основании:

Декларации о соответствии, Дата декларации«____»_____2018г. **«TodiniCostruzioniGeneraliS.p.A» в лице Регионального менеджера ФабиоАлманьо, Италия, г.Рим, VialeEgeo, 100/106, 00144.**

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ, Дата заключения«____»_____ 2018г.
«Roughton International in association with Development Business (UK) ltd» (Великобритания)влице Регионального Директора **Джона Сонзбери.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту, Дата заключения«____»_____2018г.

ТОО «КазНИиПИДортранс»в лице Генерального директора **Ордабаева Асета Турсыновича.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральнымподрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:**«Реконструкция автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) – Шымкент» км 2012-2057, по проекту развития автомобильных дорог «Юг-Запад» Международный транзитный коридор «Западная Европа-Западный Китай» (ЦАРЕС 1b и 6b), по контракту SWRP-2012-2057-ICB(W/14)-001/2009.**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт))

расположенного в Жанакорганском районе, Кызылординской области.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса))

проверив комплектность исполнительной технической документацииподтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:**Соглашенияозайме (Транспортный коридор ЦАРЭС 1 [Участки в Кызылординской области](Международный транзитный коридор Западная Европа - Западный Китай) ИнвестиционнаяПрограммаПроект 1) между Республикой Казахстани Международным Банком реконструкциии развитии№ 7681-KZ от 30 марта 2009 года.**

а) Акт на право постоянного землепользования № 0059980, выданный на основании Постановления Правительства РК от 24.11.2004 г. № 1332 (кадастровый номер участка 10-149-042-011);

решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю акиматом Жанакорганского района.

- исх. №256 от 2004 г. 21 декабря.
- исх. №431 от 2009 г. 16 ноября.

решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю акиматом города Туркистан ЮКО.

- исх. №994 от 2013 г. 10 июня.

(наименование органа вынесшего решение)

Программа развития автодорожной отрасли РК на 2006-2012 гг., утвержденная Постановлением Правительства РК от «9» декабря 2005 года №1227;

(наименование органа вынесшего решение)

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий выдано

Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства **Разрешение на производство строительно-монтажных работ №106 от 7 апреля 2010 года.**

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

в) проекта (проектно-сметной документации):

ТОО «КазНИиПИ Дортранс», РГП «Госэкспертиза» г. Астана, №01-501/09 от 20.10.2009 года.

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **приказом Агенство Республики Казахстан по делам строительства и жилщно-коммунального хозяйства №198-ПИР от 20.11.2009 года.**

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **Февраль, 2010 года**;

(месяц, год)

окончание работ: **Май, 2013 года**;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяца:
по норме или по проекту организации строительства: **40 месяца**;
фактически: **39 месяца**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	44,313	44,313	44,313	44,313
Ширина земляного полотна	м	27,50	27,50	27,50	27,50
Ширина проезжей части	м	7,5x2	7,5x2	7,5x2	7,5x2
Ширина укрепленной полосы обочины	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- Мост на км 2052+628(41,2 пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Скотопрогоны: 4м х 2,5м(ж/б)- 4 шт.
- Водопропускные трубы: 1х1,5м(ж/б)- 19 шт; 2х1,5м(ж/б)- 2 шт; 1х1,0м(ж/б)-4 шт.

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период: **не выпускалась**.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 15 угла;
Минимальный радиус закругления – 3000 м;
Общая длина прямых – 41357 м;
Общая длина кривых – 2956 м;
Длина трассы – 44313 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров- при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5. Для обеспечения продольного водоотвода устроены кюветы с уклоном дна 20% в полевую сторону и приданием продольных уклонов в сторону труб.

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается двухскатным поперечным профилем дороги с уклонами 15% и обочин 40%. На участках с продольными уклонами более 30% устроены сбросы воды с проезжей части телескопического типа с устройством гасителей у подошвы насыпи.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
1	**2**	**3**
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см	2012	2057

Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 10 см	2012	2057
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 12 см	2012	2057
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной 20 см	2012	2057
Подстилающий слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 25 см	2012	2057

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Стоимость по утвержденному проекту (проектно сметной документации):

общая сметная стоимость реконструкции в текущих и прогнозных ценах 2008-2012 гг. всего: 20 956,878 млн.тенге, в том числе строительно-монтажных работ 18 128,288 млн.тенге.

8. Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию

Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:

12 828 806 751,00 тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 12 093 475 170,07 тенге; стоимость услуг КУП: 35 649 680 тенге; КНС: 594 984 237,68 тенге; авторского надзора: 4 838 015,64 тенге; с/х выплата: 30 368 518 ПИР: 46 401 782 тенге; Корректировка ПИР: 15 151 364 тенге; ТЭО: 5 976 504,43 тенге; Разработка землеустроительного проекта: 1 961 479 тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Реконструкция автомобильной дороги «Граница по контракту SWRP-2012-2057-ICB(W/14)-001/2009 Проекта развития автомобильных дорог «Юг-Запад» Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЕС 1b и 6b), Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент». Участок км 2012-2057,** принять в эксплуатацию.

(наименование объекта или комплекса)

Заказчик: **Беков А.А.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.)

Технический надзор: **Джон Сонзбери**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.)

Авторский надзор: **Ордабаев А.Т.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.)

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Фабио Алманьо.** Настоящий документ составлен и подписан нашей компанией только для цели ввода объекта в эксплуатацию и его подписание не влечёт за собой никаких изменений и дополнений в контракте.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Объекта реконструкции автомобильной дороги **«Граница РФ (на Самару) – Шымкент», участок км1980-км2057** по контракту 001/2009 ЛОТ-13 и SWRP-2012-2057-ICB(W/14)-001/2009 ЛОТ-14.

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	43 313		
2	Ширина проезжей части	м	15		
3	Ширина дорожной одежды	м	18,5		
4	Ширина полосы безопасности У разделительной полосы	м	1,0		
5	Ширина земляного полотна	м	27,5		
6	Ширина обочины	м	3,75		
7	Угол откоса (Уклон проезжей части)	Градус(‰)	15,0		
7а	Угол откоса насыпи	крутизна	1:15 и 1:4		
8	Высота насыпи Нср	м	3,0		
9	Водопропускктные трубы/мост ч/з р. Бесарык	шт/шт	48/1		Мост на км 2052+628
10	Путепровод и развязка км 1996+921	шт	1	по типу не полный клеверный лист	С освещением
11	Постоянные дорожные знаки	шт	333		
12	Примыканий на одном уровне /пересечений	шт./шт.	4/5	Согласно типового проекта 503-0-51.89	
13	Площадки отдыха/ДЭУ/ПДП/автобусные остановки	шт/шт/шт/шт	10/1/1/14		ДЭУ-км1997+020; ПДП-км1998+100;
14	Дорожное покрытие			верхний слой из ЩМА-20; нижний слой из кк а/б тип: Капитального нежесткого	
15	Электроосвещение	шт	3	км1995+020 – км1999+120; км1996+290 – км1998+260; км2036+780 – км2038+250.	

Тапсырыс беруші: Беков А.А.

(басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, М.О.)

Техникалық қадағалау: Джон Сонзбери

(басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, М.О.)

Авторлық қадағалау: Ордабаев А.Т.

(басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, М.О.)

Мердігер (бас мердігер): Фабио Алманьо. Настоящий документ составлен и подписан нашим полномочительным представителем в ознакомлении и согласии не влечет за собой никаких изменений и дополнений в контракте.

(басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, М.О.)