«Жамбыл облысы, Байзақ ауданы, Дихан-2 ауылындағы 98 га тұрғын алқабының (қиыршық тас жол) инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымын дамыту»
жұмыс жобасы бойынша

03.07.2023 ж. № PREXS-0022/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Байзақ ауданы әкімдігінің сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Кантри-М" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Тараз қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жамбыл облысы, Байзақ ауданы, Дихан-2 ауылындағы 98 га тұрғын алқабының (қиыршық тас жол) инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымын дамыту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ПроектЭкспертСервис» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

«ПроектЭкспертСервис» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ PREXS-0022/23 от 03.07.2023 г.

по рабочему проекту
«Развитие инженерно-коммуникационной инфраструктуры в жилом массиве 98 га в а. Дихан-2, Байзакского района Жамбылской области (гравийная дорога)»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Байзакского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Кантри-М"

г. Тараз

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Развитие инженерно-коммуникационной инфраструктуры в жилом массиве 98 га в а. Дихан-2, Байзакского района Жамбылской области (гравийная дорога)» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «Проект ЭкспертСервис».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «Проект ЭкспертСервис».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Развитие инженерно-коммуникационной инфраструктуры в жилом массиве 98 га в а. Дихан-2, Байзакского района Жамбылской области (гравийная дорога)»., «Развитие инженерно-коммуникационной инфраструктуры в жилом массиве 98 га в а. Дихан-2, Байзакского района Жамбылской области (гравийная дорога)».

Дополнительные сведения: PREXS-0022-01, 28.06.2023, заявления 19.06.2023

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Байзакского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Кантри-М" (государственная лицензия № 20016615 от 04.11.2020 года, выданная ГУ «Управления архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ПЭС-03/00022 от 19.06.2023

Проектные работы выполнялись на основании исходных данных топогеодезических изысканий, выполненных в IV квартале 2022 года. Задачей являлся сбор топографической информации на местности и вычерчивание топографического плана с целью дальнейшего выполнения комплекса проектно-сметных работ. Система координат местная, система высот -балтийская.

По автодорогам отсутствуют искусственные сооружения в виде мостов, эстакад и пересечений с железной дорогой. Покрытие автодорог - грунтовое.

Перечень документации, представленной на экспертизу:

Исходные данные

Технические нормативы

Краткая характеристика существующей дороги

Природные условия

План трассы

Продольный профиль

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Земляное полотно и дорожная одежда

Пересечения и примыкания

Автобусные остановка и площадки отдыха

Искусственные сооружения

Переустройство существующих коммуникаций

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Общие требования по охране окружающей среды при выполнении кап. ремонта улицы

Техника безопасности в строительстве

Продолжительность строительства.

Цель и назначение объекта строительства

Рабочим проектом предусматривается строительство улиц местного значения в жилой застройке. Целью проекта является обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети. Улицы местного значения обеспечивают транспортную и пешеходную связь на территории массива, выходы на магистральные улицы и дороги регионального значения. Строительство дорог позволит улучшить санитарно-эпидемиологическую обстановку, окажет положительное влияние на развитие инфраструктуры сельского округа.

Технические нормативы

Существующая улица (дороги) общей протяженностью 21,533 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения. Основные технические нормативы, принятые дляпроектирования улицы (дороги) приведены в таблице.

Наименование показателей	Принятые в проекте	Нормативы по СН РК 3.01-01-2013
1	2	3
Расчетная скорость движения, км/час	40	40
Ширина полосы движения, м.	4	4
Число полос движения, шт.	2	2
Ширина дорожной одежды, м	10	8,0
Ширина обочин, м.	1	0.5
Ширина земляного полотна, м.	12	12
Ширина тротуара	1,2	
Тип дорожной одежды и вид	Облегченный,Грунтовое	Облегченный, Грунтовое

Краткая характеристика существующей дороги.

Автомобильная дорога массиве 47 га в а.Базарбай расположена в южной части города вжилом массиве. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами.

Существующая дорога - грунтовая. Ширина существующей дороги от 3 м до 6 м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.

Природные условия.

Климат.

Характеристика климата приводится по средним многолетним данным наблюдений метеостанции г. Тараз.

Климат г. Тараз. отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо- запада на юго-восток.

Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету, при коротком весенним периоде. Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Данные по метеостанции Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура - -14,2°С. Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона - суровые;
- средняя температура воздуха - +4,8°С ;
- наиболее жаркий месяц — июль, средняя температура - +22,6°С;
- абсолютный максимум температуры воздуха - +42°С;
- абсолютный минимум температуры воздуха - -43°С.
-

Наиболее холодные периоды	Средние температуры °С обеспеченностью	
	0,98	0,92
Пятидневка	-34	-31
Сутки	-37	-35

Характерные периоды по температуре воздуха

Средняя температура периода °С	Данные о периоде		
	Начало (дата)	Конец (дата)	Продолжительность, дней
Выше 0°С	3.04	31.10	212
Выше +5°С	14.04	15.10	184
Выше +10°С	27.04	27.09	154
Ниже +8°С	1.10	1.04	182

Нормативная глубина промерзания грунта:

- Суглинки и глины — 162см;
- супеси, пески мелкие и пылеватые — 197см;
- Пески средние, крупные и гравелистые —211см;
- крупнообломочные грунты —239;
- Среднегодовое количество осадков 374 мм,в том числе:
- в зимний период —165мм.
- Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) — 57см.
- Количество дней с гололедом 19 дней.,
- градом - 1,1 дня,
- туманами — 30 дней,
- метелями – 33,4 дня,
- с ветрами свыше 15м/сек. - 44 дня.,
- средне максим. - 88 дней.

Расчетные объема снегопереноса м3/п.м

Наименование метеостанции	Румбы								Итого
	СС	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	
Тараз	40	46	71	8	7	5	23	9	99

Подготовка территории.

До начала работ выполнить разбивочные работы, обеспечивающие проектную ширину покрытия.

План трассы

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Общая длина трассы составила 7,139 км.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектнаясь трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги.

В плане не предусмотрены повороты. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03- 101-2013 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории.

Продольный профиль.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии СП РК 3.01-101-2013.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Земляное полотно и дорожная одежда Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна (дороги) – 12 м
- Ширина дорожной одежды (дороги) - 8 м
- Уклон проезжей части - 20%
- Крутизна откосов насыпи -1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем ипринимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожностроительныхматериалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СНРК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия грунтовое.
2. Дорожно-климатическая зона -IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I
4. Категория дороги (улицы) - IV
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Основание:

- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м2
- Песчано-гравийная смесь 80%, суглинок 20%, укрепленная стабилизатором грунта совместно с цементом в количестве 5% от общей массы, толщиной - 40см с проливом воды.**Конструкция дорожной одежды (тротуар)**
- Щебень фракционированный по способу заклинки фракции 20-40мм R=600KI7CM2 ПОСТ РК 1284-2004 Н=10см
- Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014* Н=10см
- Уплотненный грунт основания - глина (к=0,95) согласно СП РК 3.03-101-2013 Проектом разработан новый тротуар. Конструкция дорожной одежды и поперечного профиля приведены на соответствующих чертежах. Ширина тротуара составляет 1,2 м.

Пересечения в примыкания.

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды.

Съезды предусмотрены с радиусами закругления 6 м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 6-8 м. В конце съездов

предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Все съезды и примыкания отражены на чертежах «План автодороги».

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК

1125-2002, СТРК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 истребованиями СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка проектируемых дорожных знаков:

- приоритета
- знаки информационно-указательные

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена навсем протяжении улицы при расчетной скорости 40 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасностидвижения по улице не требуется.

Общие требования по охране окружающей среды при выполнении капитального ремонта улицы.

Землепользование и рекультивация.

Оформление документации на предоставление земель для реконструкции не требуется, так как ремонтные работы будут проводиться в полосе отчуждения существующей улицы. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

Дорожные машины и оборудование.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин и механизмов топливом, маслами должна производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками.

Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. На каждом пункте должен быть организован сбор отработанных масел, с последующей отправкой их на регистрацию. Слив масел на растительный, почвенный покров запрещается.

Дорожно-строительные материалы.

При реконструкции дороги используются следующие строительные материалы:

- песчано-гравийная смесь карьер;
- асфальтобетон;

Ремонтные работы. Подготовительные работы.

Одна из основных работ в подготовительный период - расчистка полосы под ремонт автодороги, переустройство коммуникаций. Эти работы необходимо, выполнять в строго отведенных границах, с предотвращением возможности размыва в период снеготаяния и дождевых осадков.

Устройство дорожной одежды.

Устройство дорожной одежды - из двухслойного покрытия на основании из фракционированного щебня методом заклинки и пропитки на подстилающем слое из ПГС

- слой основания и подстилающий слой производятся с поливом водой, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции.

Техника безопасности в строительстве

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством и специальными нормами и правилами СН РК 1.03-05- 2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержания автомобильных дорог».

Ответственность за руководство работ по охране труда и технике безопасности, проведению мероприятий по снижению и предупреждению травматизма, профессиональных заболеваний возложена на линейных инженерно-технических работников.

Охрана труда рабочих обеспечивается выдачей администрацией необходимых средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обуславливает создание на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного транспорта.

К производству работ должны допускаться лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Участки производства дорожно-строительных работ должны ограждаться соответственными знаками на объездах, съездах и т.п.

Продолжительность строительства.

Продолжительность строительства объекта принята согласно СП РК 1.03-102-2014 ч.2 "Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений" и составляет 5,2 мес., в том числе подготовительный период 1 месяц.

Расчет. Согласно табл.Б. 1.4.1 «Дорожное хозяйство» раздел «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий» пункт IV категория принимается метод экстраполяции исходя из имеющейся в нормах минимальной мощности 5 км с продолжительностью строительства 6 мес. Начало строительства - июль 2023 г.

Охрана окружающей природной среды Общие положения

Раздел охраны окружающей природной среды выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК А.2.2-1-2001 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе ПСД на строительство предприятий, зданий и сооружений», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Состав раздела определен в соответствии с «Инструкцией по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, ВСН 8-89»,

«Рекомендациями по учету требований по охране окружающей природной среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов М-1995г.». При этом использованы положения: «Методики определения платежей загрязнения атмосферного воздуха передвижными источниками, Астана 2005г.», Методических указаний по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, Алматы, 1992г.»

Общие требования по охране окружающей среды при эксплуатации

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды: Проектом рекомендуется:

- систематическая механизированная уборка улиц специальными службами в летнее и зимнее время - подметание, мойка, поливка, сгребание и удаление снега;
- вывоз снега с тротуаров и проезжей части машинами специального назначения;
- установка урн на остановках общественного транспорта. Проектом рекомендуются следующие мероприятия:
- при проведении работ необходимо принять меры по обеспечению безопасности работающих и удобств проезжающих автомобилей;
- места работы ограждаются переносными знаками. Рабочих, выполняющих ремонтные работы, обеспечивают жилетами ярко-оранжевого цвета;
- дорожные машины, используемые на ремонтных работах, имеют специальную сигнальную раскраску, которая подчеркивает их габаритные размеры и улучшает видимость на фоне дороги;
- транспортные средства и дорожная техника, применяемая при ремонте дорог, допускается к работе государственными органами надзора за техническим состоянием;
- занятые на ремонтных работах автогрейдеры, катки, разогреватели не должны производить шум, превышающий допустимые нормы;

работы должны производиться только в дневное время;

- заправка машин газом должна производиться на месте специальной заправочной машиной.

Интенсивность движение.

<u>Ведомость интенсивности движения прирост 4%.</u>

Годы	Состав транспортного потока																
	микроавтобусы Легковые	Автобусы	Одиночные грузовики						Грузовики с прицепом		Седельные тягачи с полуприцепами						Всего
		Средние (Паз-672)	2-х осные, грузоподъемностью			3-х осные, грузоподъемностью											
			До 2 тн.	До 5 тн.	До 10 тн.	5-10 тн.	10-12 тн.	Более 12 тн.	2-х осн. (11-11)	3-х осн. (12-11)	2-х осн. (111)	2-х осн. (112)	2-х осн. (113)	3-х осн. (122)	3-х осн. (123)		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18
2022-й	60	38	33	21	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		157
2027-й	62	40	34	22	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		163
2032-й	64	42	35	23	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		169
S пр.	0	0,3	0,01	0,12	1,01	0,55	1,18	8,63	2,84	10,46	1,95	8,08		12,37			
$N_{пр}$ 1-й	0	11,4	0,33	2,52	4,04	0,55	0	0	0	0	0	0	0	0			18,84

$$Np = 18{,}84 \times 0{,}55 = 10{,}362 \text{ ед/сут};$$

$$\sum Np = 365 \text{ x } 10{,}362 \text{ x } \frac{1{,}04^{14}-1}{1{,}04-1} = 69183 \text{ ед};$$

$$Етр = 120 + 74(\lg\Sigma 69183 - 4{,}0) = 182{,}22 \text{ Мпа};$$

$$Еобщ = Ер = Етр \bullet Кпр = 182{,}22 \times 0{,}90 = 164 \text{МПа}.$$

Сметная документация

Сметная документация составлена Приказ Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 22 августа 2022 года № 167-НҚ «О внесении изменений в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве».

Сметная стоимость строительства зданий и сооружений определена на основании сборников элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022, сборников элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022, сборников сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04.08-2022.

На итог заработной платы (основной заработной платы рабочих и заработной платы рабочих, обслуживающих машины и механизмы) в прямых затратах начислены накладные расходы. Нормы накладных расходов взяты, согласно Приложения №2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года №235-нк.отдельно для каждого вида работ. На сумму прямых затрат и накладных расходов начислена сметная прибыльв размере 8%.

- территориальный район – 8 (Жамбылская область), Подрайон-04 (Байзакский район).
- Локальные и объектные сметные расчеты составлены в нормах и ценах на 2023 год, в сметном комплексе АВС-4, редакция 2023.5.
- Сводный сметный расчет составлен в текущих ценах на 2023 г.

Технико-экономические показатели:

Всего стоимость в текущем уровне цен 2023 гг.

Общая сметная стоимость	467547,199	тыс. тенге
в том числе:		
СМР	399533,208	тыс. тенге
Прочие затраты	68013,991	тыс.тенге

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Развитие инженерно-коммуникационной инфраструктуры в жилом массиве 98 га с. Дихан-2, Байзакского района, Жамбылской области (гравийная дорога)» составляет 100%.

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом № 165 от 28 февраля 2015 г. (с изменениями по приказу от 20.12.2016 г. № 517 Министерства Национальной экономики Республики) разработчиком проекта установлен уровень ответственности — технически и технологически несложный, II (нормальный).

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и техническими условиями.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Строительные конструкции и материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы увеличения доли казахстанского содержания (доля Казахстанского содержания – 100%).

Принятые проектные решения соответствуют: СНиП 3.01-01-2008*

«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, взрывной и пожарной безопасности, охране труда, функциональному назначению объекта.

8.ВЫВОДЫ

8.1 Рабочий проект «Развитие инженерно-коммуникационной инфраструктуры в жилом массиве 98 га с. Дихан-2, Байзакского района, Жамбылской области (гравийная дорога)» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико- экономическими показателями:

протяженность улиц, км -21,533;

категория улиц - в жилой застройке

основная;

число полос движения, шт - 2;

ширина полосы движения, м - 4,0;

ширина проезжей части, м -10 ,0;

тип дорожной одежды- переходной; вид покрытия- облегченное-грунтовое;общая стоимость строительства

в прогнозных ценах 2023 г.млн. тенге - 467547,199;

в том числе:

СМР, млн. тенге - 399533,208;

оборудование млн. тенге -

прочие, млн. тенге - 68013,991;

продолжительность строительства, мес. - 5,2.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована договором заключенному с КГУ«Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Байзакского района».

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в соответствии с приказом Министерства национальной экономики РК от 02.04.2015 года № 304 (с изменениями на 21.06.2017 года).

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Жамбыл облысы, Байзақ ауданы, Дихан-2 ауылындағы 98 га тұрғын алқабының (қиыршық тас жол) инженерлік инфрақұрылымы құрылысын салу» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық -экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз

көше ұзындығы, км -21,533;

көше санаты - құрылыс алқапта

жалпы;

жүру жолақ саны, шт - 2;

жүру жолақ көлемі, м - 4,0;

жаяу жүру жолы ені, м -10 ,0;

жол материалы түрі - өтпелі; жабынның түрі-жеңіл-топырақ;

құрылыстың жалпы құны

болжамдағы бағада 2023 ж.млн. тенге - 467547,199;

олардың ішінде:

ҚМЖ, млн. тенге - 399533,208;

жабдықтар млн. тенге -

басқалары, млн. тенге - 68013,991;

құрылыс мерзімі, ай - 5,2.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды талабына сәйкес,тапсырыс шымен бекітілген, растығы «Тараз қаласы әкімдігінің құрылыс бөлімі» КММ, кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдар (деректер) негізінде берілді.Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қортындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3.Жұмыс жобасы «Бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың өзге де нысандары есебінен объектілерді салуға арналған жобаларды (техникалық -экономикалық негіздемелерді және жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика Министрінің 2015 жы лғы 2 сәуірдегі № 304 бұйрығына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің м.а. 2016 жылғы 6 қаңтардағы № 2 бұйрығына сәйкес белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

8.4.Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырыс шы жабдықтарын, құрылыс материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Электротехническая часть	Уралов Сабыржан		KZ43VJE00068487	Соответствует

		Шарбекович			
2	Конструктивная часть	Уткилбаев Койбагар Жайлыханович		KZ70VJE00068486	Соответствует
3	Генеральный план	Илебаева Эльмира Сакеновна		KZ27VJE00068678	Соответствует
4	Сметный раздел	Усенов Нурсеит Мейрамбекович		KZ00VJE00068679	Соответствует
5	Внутренние сети водопровода и канализации	Алибеков Орынбасар Дуримбекович		KZ00VJE00068485	Соответствует
6	Ведущий эксперт	Уткилбаев Койбагар Жайлыханович		KZ70VJE00068486	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Едилбаев А.А. (Директор)

Уткилбаев К.Ж. (Эксперт)

Алибеков О.Д. (Эксперт)

Илебаева Э.С. (Эксперт)

Уралов С.Ш. (Эксперт)

Усенов Н.М. (Эксперт)