Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«03» 03 2020 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Открытое акционерное общество «Салини Коструттори С.п.А»,** юридический адрес: **Италия, Рим, 22 via della Dataria 00187;**

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора филиала **Марко Торези**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги участка автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару)- Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1240-1398, участок км 1330-1398». Корректировка. По контракту: SWRP-1330-1398-ICB-(W/2)-001/2009, Расположенного в Аральском районе Кызылординской области.**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является: **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»** от лица которого выступает Заместитель председателя Беков Амангельды Ауезханович.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

2. субподрядными организациями:

ТОО «ДМСУ-22 АБ» ГСЛ № 01202 от 16.06.2006 г
Директор Абдикаримов А.Ч.

(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3. Объект построен в соответствии с проектом (проектной сметной документацией):

ТОО ПИ«КустанайДорПроект» Заключение № 01-0054/15 от 02.02.2015 г. РГП «Госэкспертиза», г.Астана.

(наименование проектной организации, номер проекта)

Утвержденной: **Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК №112-ПИР от 19.03.2015 г.**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	67,888	67,888	67,888	67,888
Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- Путепровод Схема путепровода – 24,0 + 21,0 м. Габарит путепровода – Г-11,5 + 2 х 0,75 м.
- Скотопрогоны: 4м х 2,5м (ж/б) - 9 шт. (длина с оголовком L = 158,97 м.п.);
- Водопропускные трубы на основной дороге Ø 1,0 м.- 2 шт. (длина с оголовком L = 38,85 м.п.);
- Водопропускные трубы на основной дороге Ø 1,5 м.- 1 шт. (длина с оголовком L = 18,86 м.п.);
- Водопропускные трубы на съездах транспортной развязки Ø 1,0 м.- 2 шт. (длина с оголовком L = 37,43 м.п.);

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 69 углов, 45 из них менее 1 градуса;

Наименьшие радиусы кривых

- в плане - 1200 м
- в продольном профиле:

  - выпуклые – 15025 м

  - вогнутые – 5349 м

Общая длина прямых – 52073.80 м;
Общая длина кривых – 15926.20 м

Длина трассы – 68000 м.

б) земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается по существующим кювет резервам с осуществлением работ по их планировке с придачем уклонов в сторону малых искусственных сооружений путем срезки грунта дна кюветов или частично их засыпке. В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы), водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона.

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается двухскатным поперечным профилем дороги с уклонами 15% и обочин 40%.

в) дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
1	2	3
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см	1330	1398
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 10 см	1330	1398
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 12 см	1330	1398
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 18 см и 21 см	1330	1398
Дополнительный слой основания из ПГС толщиной 20 см	1330	1398

Краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве
согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного
опробования; Строительство Дорожно-Эксплуатационного Участка (ДЭУ) на (ПК 1225+00) км 1362+500, включая все здания и сооружения, коммуникации и благоустройство выполнено в соответствии с утвержденным Проектом. Строительства поста дорожной полиции на (ПК 1227+69) км 1362+769 включая, коммуникации и благоустройство выполнено в соответствии с утвержденным Проектом.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **февраль, 2010 года**;
окончание работ: **октябрь, 2016 года**;
при продолжительности строительства, *(месяцев)*:
по норме или по проекту организации строительства: **33 месяцев**;
фактически :**80 месяцев**;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов.
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена согласно проекту.
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта,чтоподтверждается в актах приемки поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами): **не применяется**;
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения: **не применяется**

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги участка автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару)- Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1240-1398, участок км 1330-1398». Корректировка. По контракту: SWRP-1330-1398-ICB-(W/2)-001/2009, расположенного в Аральском районе Кызылординской области,** готовым к приемке в эксплуатацию,гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшего его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Открытое акционерное общество
«Салини Коструттори С.п.А.»

_____ подпись, дата М.П.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)