«Павлодар қ., Северная өнеркәсіптік аймағы, 138/1 мекенжайы бойынша Құдайбергенова ЖК аумағында вагон таразы және тиеу рампасы құрылғысымен теміржол жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша

01.02.2023 ж. № IE-0001/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Құдайбергенова» ЖК

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS-Стройпроект» ЖШС

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қ., Северная өнеркәсіптік аймағы, 138/1 мекенжайы бойынша Құдайбергенова ЖК аумағында вагон таразы және тиеу рампасы құрылғысымен теміржол жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «IExpert» ЖШС берді.

«IExpert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ IE-0001/23 от 01.02.2023 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция железнодорожного пути с устройством вагонных весов и погрузочной рампы на территории ИП Кудайбергеновой по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 138/1»

ЗАКАЗЧИК:
ИП «Кудайбергенова»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NS-Стройпроект»

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция железнодорожного пути с устройством вагонных весов и погрузочной рампы на территории ИП Кудайбергеновой по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 138/1» выдано ТОО «IExpert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «IExpert».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция железнодорожного пути с устройством вагонных весов и погрузочной рампы на территории ИП Кудайбергеновой по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 138/1» разработан в 2022 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №IE-0001-01 от 23 января 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция железнодорожного пути с устройством вагонных весов и погрузочной рампы на территории ИП Кудайбергеновой по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 138/1».

2 ЗАКАЗЧИК: ИП «Кудайбергенова».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS-Стройпроект», государственная лицензия №22020363 от 02 ноября 2022 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», г. Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 22 декабря 2022 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция железнодорожного пути с устройством вагонных весов и погрузочной рампы на территории ИП Кудайбергеновой по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 138/1», утвержденное директором ИП «Кудайбергенова»;

акт на право временного возмездного землепользования №0425359 (кадастровый номер 14-218-053-2726) от 07 ноября 2022 года, выданный отделом города Павлодара по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ23VUA00829791 от 01 февраля 2023 года рабочего проекта «Реконструкция железнодорожного пути с устройством вагонных весов и погрузочной рампы на территории ИП Кудайбергеновой по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 138/1», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

отчет по обследованию РП «Реконструкция железнодорожного пути с устройством вагонных весов и погрузочной рампы на территории ИП Кудайбергеновой по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 138/1» от 25 ноября 2022 года, выполненный ТОО «NS-Стройпроект»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Каз ГиК» в 2022 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «KazMap» в 2023 году.

Технические условия:

выданные ИП «Кудайбергенова» №17 от 24 января 2023 года, на присоединение к электрическим сетям.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 3-22-П 001. Паспорт проекта.
Том 2. 3-22-ОПЗ 002. Общая пояснительная записка.
Том 3. 3-22-ПОС 003. Проект организации строительства.
Том 4. 3-22-ООС 004. Охрана окружающей среды.

Альбом 1. 3-22-ГПиТ 001. Генеральный план и транспорт.
Альбом 2. 3-22-КЖ1 002. Конструкции железобетонные. Погрузочная рампа.
3-22-КМ1 002. Конструкции металлические. Погрузочная рампа.
3-22-КЖ2 002. Конструкции железобетонные. Вагонные весы.
Альбом 3. 3-22-АС 003. Архитектурно-строительные чертежи. Операторская.
Альбом 4. 3-22-ЭС 004. Электроснабжение.
Расчет погрузочной рампы.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - реконструкция железнодорожного пути с устройством вагонных весов и погрузочной рампы, для контроля за рациональным использованием грузоподъемности подвижного состава и предотвращения его перегрузки на путях.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: г. Павлодар, промышленная зона Северная, стр.138/1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства выполнены ТОО «KazMap» в январе 2023 года.

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ относится к поверхности второй надпойменной террасы р. Иртыш. Рельеф ровный, с общим уклоном на северо-запад. Гидрографическая сеть района не развита. Из водотоков следует отметить р. Иртыш, находящуюся в 6 км западнее от исследуемой площадки.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины (5,0 м) представлен тремя геолого-генетическими комплексами:

современные отложения;

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста;

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста.

Современные отложения представлены почвенно-растительным слоем - супесью гумусированной, мощностью 0,2 м.

Эолово-делювиальные отложения представлены супесью, залегают выдержанным слоем на глубине 0,2 м, слоем мощностью 4,0-4,4 м. По визуальному описанию супесь коричневая, в кровле слоя карбонатизированная, с частыми прослоями песка мощностью до 2,0 см, твердая.

Аллювиальные отложения представлены песками мелкими. Пески мелкие встречены на глубине 4,0-5,0 м в подошве эолово-делювиальных образований, мощность отложений составляет 0,6-1,0 м. Слой не выдержан по простиранию и по мощности. По визуальному описанию песок мелкий, серый, желтый от маловлажного до насыщенного водой, средней плотности.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием одного водоносного горизонта, приуроченного к отложениям четвертичного возраста. Водовмещающие грунты - пески мелкие. Водоносный горизонт вскрыт на глубине 3,85-4,35 м во всех скважинах. Питание водоносного горизонта осуществляется в основном за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка - в р.Иртыш. Возможен сезонный подъем уровня за счет инфильтрации до 0,7 м.

По результатам химического анализа вода характеризуется как гидрокарбонатно-натриевая, пресная.

Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, слабоагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании. Агрессивность воды к свинцовой оболочкам кабеля - средняя, к алюминиевой оболочке - высокая.

Коэффициент фильтрации характеризует супесь как водопроницаемый грунт, пески мелкие - как сильноводопроницаемый грунт.

На исследуемой площадке с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено три инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ).

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой - супесь гумусированная, в лаборатории не изучалась.

ИГЭ-2. Супесь твердая, просадочная до глубины 3,5 м, ниже - непросадочная. Физико-механические характеристики: плотность - 1,75 г/см^3, сила сцепления при естественной влажности - 0,10 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности - 29°, модуль деформации при естественной влажности - 120 кгс/см^2.

Нормативные значения зависимости относительной просадочности от давления приведены ниже:

Рбыт - 0,006; Р1кгс/см^2 - 0,008; Р2кгс/см^2 - 0,010; Р3кгс/см^2 - 0,010.

Начальное просадочное давление 1,5 кгс/см^2. Тип грунтовых условий I.

По суммарному содержанию легко и среднерастворимых солей грунты, слагающие площадку изысканий до глубины 2,5 м незасоленные.

Грунты по отношению к бетонам марки W4 участками слабоагрессивные на сульфатостойкий цемент и среднеагрессивные для железобетонных конструкций.

Коррозийная агрессивность грунтов по отношению к углеродистой стали высокая. Степень коррозийной агрессивности грунтов по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля - высокая.

ИГЭ-3. Песок мелкий, неоднородный. По коэффициенту водонасыщения - от маловлажного до насыщенного водой. По коэффициенту пористости - средней плотности. Физико-механические характеристики: плотность - 1,73 г/см^3, сила сцепления при естественной влажности - 0,05 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности - 32°, модуль деформации при естественной влажности - 150 кгс/см^2.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов - 2,6 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Проект выполнен в соответствии с заданием на проектирование, на основании топографической съемки участка, выполненной ТОО «Каз ГиК» в 2022 году, и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Реконструкция железнодорожного пути предусмотрена на территории ИП Кудайбергеновой.

На участке реконструкции расположен существующий склад. Проектом предусмотрено устройство вагонных весов, погрузочной рампы и здания операторской. Весы расположены в зоне видимости помещения операторской.

В проекте учтено устройство подъезда к погрузочной рампе, в виде площадки. Площадка предусмотрена со щебеночным покрытием по основанию из песка.

Озеленение отсутствует.

Вертикальная планировка выполнена с учетом обеспечения водоотвода, исходя из условий рельефа участка, по проектируемым проездам, а также по территории внутри проектируемого участка.

Схема организации рельефа выполнена методом проектных горизонталей с привязкой к существующим объектам и дорогам сечением через 0,1 м по верху покрытия.

Сток поверхностных вод от здания с проездов и площадок осуществляется на свободную от застройки территорию.

Система высот - Балтийская. Система координат - местная.

Таблица №1

Технические показатели по генеральному плану

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Площадь участка, в том числе:	га	3,2062
2	Площадь застройки	м^2	192,12
3	Площадь покрытия	м^2	412,00
4	Прочая площадь	м^2	31457,88

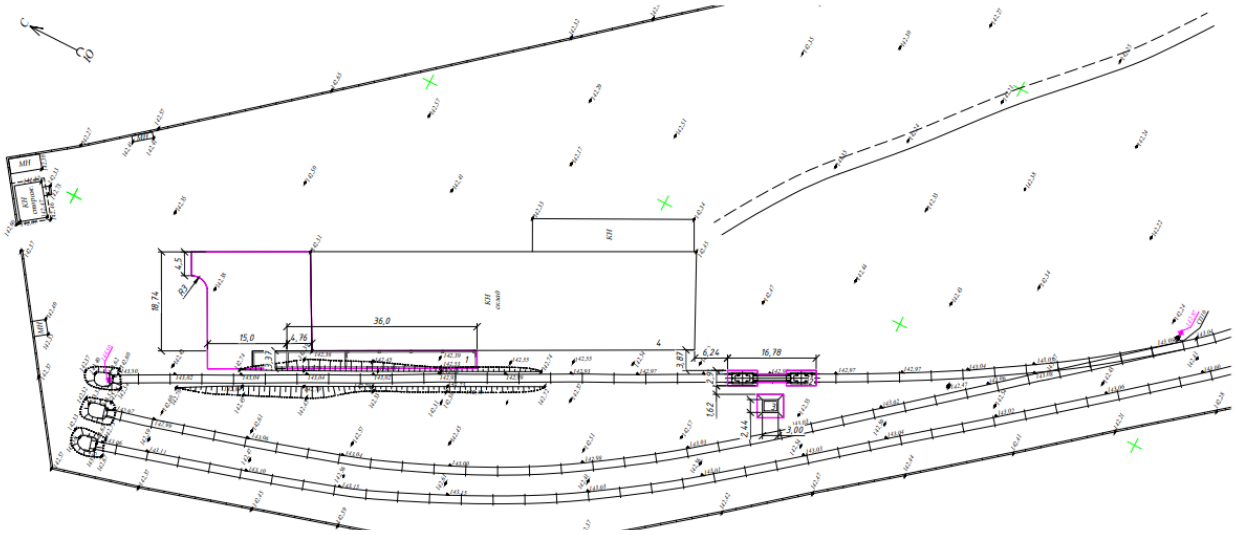

Рисунок 2. Разбивочный план.

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

Проектом предусмотрено строительство здания операторской, погрузочной рампы и установка вагонных весов.

Погрузочная рампа

Погрузочная рампа - неотапливаемая, надземная, с пандусом, расположенная на существующих железнодорожных путях, с металлическим навесом.

Рампа длиной 35,5 м, шириной 3,37 м.

За относительную отметку 0,000 принят уровень верха головки рельса.

Металлический навес - сооружение однопролетное, неотапливаемое, с шагом колонн 6,0 м. Высота до низа строительных конструкций 4,800 м (от низа фермы до рампы).

Полы рампы приняты бетонными класса С20/25 (шлифованный) по монолитной плите толщиной 300 мм.

Весы

Проектом предусмотрено устройство весов железнодорожных. Весы трехплатформенные, размерами в плане 4,0х2,3х1,09 м, предельным весом до 5000 т.

Операторская - одноэтажное здание, с размерами в плане 2,44х3,0х2,4м (h). Высота - 2,4 м.

За относительную отметку 0,000 принят уровень верха фундаментной плиты, что соответствует абсолютной отметке 142,85.

Блок-модуль - контейнерного типа, заводской сборки.

Кровля - оцинкованный профнастил.

Стены - сэндвич панели с трехслойной теплоизоляцией.

Двери - металлические, утепленные.

Окна - из ПВХ профиля.

Технические показатели:

Площадь застройки - 7,32 м^2.

Строительный объем - 17,6 м^3.

6.2.3 Конструктивные решения

Уровень ответственности - II.

Степень огнестойкости здания - III.

Погрузочная рампа

Конструктивная схема - каркас металлический, состоящий из колонн, ферм.

Пространственная жесткость каркаса обеспечена жесткими соединениями ферм с колоннами и колонн с фундаментами.

Колонны каркаса приняты из швеллеров стальных горячекатаных с уклонными гранями по ГОСТ 8240-97, фермы приняты из равнополочных уголков стальных горячекатаных по ГОСТ 8509-93.

Покрытие навеса выполнено из профилированного оцинкованного листа с защитно-декоративным лакокрасочным покрытием заводского изготовления по ГОСТ 24045-2016 по металлическим кровельным прогонам.

Фундаменты под каркас - фундаментом под навес служит железобетона рампа с подколенником для колонны, толщиной 400 мм. Фундаменты приняты из бетона класса С16/20, F75, W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85, армированный арматурой по ГОСТ 34028-2016 по бетонной подготовке из бетона класса С8/10.

Весы

Конструкция фундаментов железнодорожных весов представляет собой монолитные железобетонные конструкции с установленными на них закладными деталями.

Две конструкции весов соединены между собой трубками, предназначенными для прокладки кабелей. Под фундаментами предусмотрена щебеночная подушка. Под подушкой предусмотрена замена грунта на ПГС.

Бетон для бетонных и железобетонных конструкций принимается по прочности на сжатие класса В20 на обычном портландцементе.

Для армирования железобетонных конструкций применяется арматура класса А240, А400 и проволочная арматурная сталь.

Под подошвы фундаментов предусмотрено устройство бетонной подготовки толщиной 100 мм.

Операторская

Фундамент операторской - монолитный из бетона класса С12/15, армированный сетками по ГОСТ 23279-2012 по бетонной подготовке из бетона класса В8/10.

Вокруг фундамента операторской предусмотрена отмостка из бетона класса С12/15.

Защита строительных конструкций

Боковые поверхности плиты, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом за два раза.

Для основной части стальных конструкций применяется пентафталевое защитное антикоррозийное покрытие, а именно: два слоя эмали ПФ-115 по грунту ГФ-021.

Для обеспечения требуемых пределов огнестойкости защищаемых металлических конструкций принимается для нанесения огнезащитное вспучивающееся покрытие «XFlame» СТ РГП 39319819-05-2009 толщиной сухого покрытия не менее 0,6 мм.

Перед нанесением антикоррозийного покрытия поверхности элементов очищаются от окалины, ржавчины и тяжелых загрязнений, степень очистки «3» по ГОСТ 9.402-2004 «Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию», затем покрываются двумя слоями эмали ПФ-115 по ГОСТ 6465-76* по грунту ГФ-021 по ГОСТ 25129-82 (один слой). Антикоррозионная защита выполняется согласно требованиям СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий №17 от 24 января 2023 года и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусмотрено:

подключение вводно-распределительного устройства операторской (ВРУ);

подключение ж/д весов.

Точкой подключения ВРУ операторской является существующий силовой шкаф ЩС-0,23кВ, расположенный в здании склада.

Подключение ж/д весов осуществляется от ВРУ операторской, поставляемой комплектно с блочно-модульным зданием операторской. В ВРУ операторской проектом предусмотрена установка дополнительного автоматического выключателя.

Весовой терминал, блок коммутации весов поставляется комплектно с весами.

Все кабели прокладываются в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли. При переходе кабеля под железнодорожными путями кабель прокладывается в ПНД трубе диаметром 110мм на глубине 1,0м и защищается футляром из стальной электросварной трубы диаметром 219х6мм по ГОСТ 10704-91. Кабель по стене здания склада защищен металлической трубой диаметром 32х3,2мм.

Прокладка кабелей выполнена согласно серии А5-92.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Участок строительства находится в Северной промышленной зоне города Павлодар, юго-восточнее железнодорожной станции Павлодар - Северный. Ближайшая жилая зона находится с западной стороны от площадки строительства на расстоянии 1,8 км. Ближайший поверхностный водный объект (р.Иртыш) от площадки строительства расположен в западном направлении на расстоянии около 6 км. На участке реконструкции расположен существующий склад.

Проектом предусмотрено устройство вагонных весов, погрузочной рампы и здания операторской. Весы расположены в зоне видимости помещения операторской. В проекте учтено устройство подъезда к погрузочной рампе, в виде площадки. Площадка предусмотрена со щебеночным покрытием по основанию из песка. Проектом предусмотрены железнодорожные вагонные весы «ВАКЖ4х2Б». Весы ВАКЖ являются стационарными весами среднего класса точности по СТ РК 2230-2012 и предназначены для взвешивания железнодорожных вагонов в статике и динамике без расцепки состава. Весы типа ВАКЖ состоят из следующих функциональных частей: весоизмерительной платформы (одной или нескольких платформ); фундаментного основания (сварного или бетонного); электронной измерительной системы.

Санитарно-защитная зона устанавливается в соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденными приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ-2, сам процесс монтажных работ не классифицируется по классу опасности.

На период монтажных работ санитарно-защитная зона не устанавливается, в связи с кратковременностью данного периода. Данный вид работы является временным, в связи с этим, в период производства монтажных работ нормативный размер санитарно-защитной зоны не классифицируется.

Результаты расчета рассеивания концентраций загрязняющих веществ для участков ведения работ показали, что максимальный уровень ПДК, создаваемого загрязнения на время проведения монтажных работ не будет отмечаться превышения расчетных максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ над значениями ПДК, установленных для воздуха населенных мест.

Эксплуатация рассматриваемого объекта не предусматривает установку источников радиоактивного заражения, таким образом, влияние радиоактивного загрязнения на окружающую природную среду и здоровье населения исключается. Воздействие шума в пределах допустимых уровней. В целях предупреждения возникновения заболеваний, связанных с условиями труда, работники, занятые в строительном производстве, проходят обязательные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи, обеспечиваются перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке. Работающие обеспечиваются горячим питанием в столовой предприятия, бытовыми помещениями предприятия.

Проект отвечает требованиям:

«Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, на территориях промышленных организаций», утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 02 августа 2022 года №ҚР ДСМ - 70;

«Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2022 года №ҚР ДСМ - 15;

«Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденные приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ - 2;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ - 49.

6.5 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

произвести инструктаж;

оградить зону выполнения работ.

Продолжительность строительства - 1 месяц.

Начало реализации рабочего проекта планируется в феврале 2023 года (согласно раздела ПОС).

6.6 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма заказчика №15 от 11 января 2023 года.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «IExpert» в рабочий проект «Реконструкция железнодорожного пути с устройством вагонных весов и погрузочной рампы на территории ИП Кудайбергеновой по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 138/1» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел ГП

1. Лист 3. В экспликации указаны существующие здания и сооружения.
2. Разработан сводный план инженерных сетей.

Раздел АС

3. Лист АС-1. В общие указания, согласно ГОСТ 21.501-2011, пункт 5.2.2 включено: уровень ответственности, класс пожарной опасности строительных конструкций (К0); расчетный срок службы здания. Откорректирована абсолютная отметка 0,000 согласно раздела ГП.
4. Лист АС-3. Выполнена спецификация на фундамент. На чертежах указаны уровень земли, позиции сечения, позиции армирования.

Раздел КЖ

5. Листы 4, 5. Откорректированы позиции марки бетона.

Раздел ЭС

6. Предусмотрены мероприятия по молниезащите и заземлению здания операторской, а также мероприятия по заземлению блоков коммутации весов.
7. Лист 1. Откорректированы ссылочные материалы. В таблице «Основные показатели» указан расчетный ток.
8. В соответствии с ГОСТ 21.613-2014 выполнена электрическая принципиальная схема участка сети ЩС, расположенного в здании склада.
9. Лист ВМ. Протяженность траншеи в 2 кабеля приведена в соответствие с листом 6.
10. Лист СО. Предусмотрена защита кабеля F/UTP при прокладке в траншее.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически не сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата, дата выдачи	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Генеральный план	Курмангазина З.А.	архитектура	KZ71VJE00073997 от 28.04.2022 г.	соответствует
2	Архитектурно-строительные решения	Нургожин Ж.М.	конструктивная часть	KZ52VJE00072108 от 08.02.2022 г.	соответствует
3	Электротехнические решения	Гусев В.В.	инженерные сети и системы	KZ50VJE00073696 от 15.04.2022 г.	соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Альгожин А.А.	санитарно-эпидемиологический профиль	KZ08VJE00029347 от 04.08.2017 г.	соответствует

Таблица №3

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Площадь участка	га	3,2062	3,2062
2	Площадь застройки	м^2	192,12	192,12
3	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция железнодорожного пути с устройством вагонных весов и погрузочной рампы на территории ИП Кудайбергеновой по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 138/1» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Площадь участка – 3,2062 га

Площадь застройки – 192,12 м^2

Продолжительность строительства – 1 месяц

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ИП «Кудайбергенова» в соответствии с условиями договора от 23 января 2023 года №IE-0001-01.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар қ., Северная өнеркәсіптік аймағы, 138/1 мекенжайы бойынша Құдайбергенова ЖК аумағында вагон таразы және тиеу рампасы құрылғысымен теміржол жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Учаскенің ауданы	– 3,2062 га
Құрылыс алаңы	– 192,12 м^2
Құрылыстың ұзақтығы	– 1 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 23 қаңтардағы №IE-0001-01 шарттың тәртібіне сәйкес «Құдайбергенова» ЖК кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

Соловьев Д.Н. (Директор)

Нургожин Ж.М. (Эксперт)

Альгожин А.А. (Эксперт)

Курмангазина З.А. (Эксперт)

Гусев В.В. (Эксперт)