ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

КОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:
«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша
филиалының директоры
..... Р. Баширов

«Қ.Пшенбаев атындағы Екібастұз тау-кен-техникалық колледжі» КМҚК аумағын аббатандыру және асфалттау бойынша күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 01 маусымдағы №16-0240/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Павлодар облысы білім беру басқармасының
«Қ.Пшенбаев атындағы Екібастұз
тау-кен-техникалық колледжі» КМҚК

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«РСУ» ЖК,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қ.Пшенбаев атындағы Екібастұз тау-кен-техникалық колледжі» КМҚК аумағын аббатандыру және асфалттау бойынша күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области
.....Р.Р. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0240/15 от 01 июня 2015 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт благоустройства и асфальтирования территории КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им.К.Пшенбаева»

ЗАКАЗЧИК:
Управление образования Павлодарской области
КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им.К.Пшенбаева»

РАЗРАБОТЧИК:
ИП «РСУ»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт благоустройства и асфальтирования территории КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им.К.Пшенбаева»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт благоустройства и асфальтирования территории КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им.К.Пшенбаева» разработан в 2014 году.

Согласно письма КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им.К.Пшенбаева» за №1-24/125 от 12 марта 2015 года и в соответствии с договором №6/0214 от 22 мая 2015 года, филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Капитальный ремонт благоустройства и асфальтирования территории КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им.К.Пшенбаева».

2 ЗАКАЗЧИК: Управление образования Павлодарской области КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им.К.Пшенбаева».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ИП «РСУ», государственная лицензия ГСЛ №001372-1 от 29 июня 2011 года (III категория), город Павлодар.

ГИП – Нургалиев Д., приказ №4 от 20 октября 2014 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 17 октября 2014 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт благоустройства и асфальтирования территории КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им.К.Пшенбаева», утвержденное директором Управление образования Павлодарской области КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им.К.Пшенбаева»;

дефектный акт 17 октября 2014 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт благоустройства и асфальтирования территории КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им.К.Пшенбаева», утвержденный директором Управление образования Павлодарской области КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им К.Пшенбаева»;

отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ИП «СУРОВЦЕВА» в 2014 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Пояснительная записка. Чертежи.

Том 2. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки проекта – восстановление первоначального эксплуатационного состояния территории.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен на пересечении ул.М.Жусупа и ул. Пшенбаева, города Экибастуз Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая характеристика приводится по средним данным метеостанции город Павлодар.

Дорожно-климатическая зона	- IV
Климатические условия:	
среднегодовая температура воздуха	- плюс 2,2°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	- плюс 21,4°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	- минус 17,6°С
температура воздуха наиболее холодных суток	
обеспеченностью 0,98	- минус 40°С
обеспеченностью 0,92	- минус 39°С
температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98	- минус 38°С

обеспеченностью 0,92	- минус 35°С
абсолютной максимум температуры воздуха	- плюс 41°С
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 47°С
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 1,87 м
супеси	- 2,27 м
пески	- 2,44 м
крупнообломочные грунты	- 2,76 м
среднегодовое количество осадков	- 278 мм
в том числе за зимний период	- 86 мм
высота снежного покрова с 5% вероятностью	- 50 см
число дней с гололедом	- 3 дня.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении район проложения трассы приурочен к поверхности аккумулятивной цокольной равнине с казахским мелкосопочником.

В пределах изученной глубины (3,0 м) по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

техногенные отложения современного возраста;

элювиально-делювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста;

элювиальные отложения миоценового возраста.

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 2 инженерно–геологических элемента (далее ИГЭ):

ИГЭ №1. Насыпной грунт представлен суглинком темно-коричневым. Мощность слоя от 0,0 до 0,5 м.

ИГЭ №2. Суглинок коричневого цвета, твёрдый, с прослоями и карманами дресвы до 2 % с прослоями песка мощностью до 2 см.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7- 2,9 м. Возможен сезонный подъем уровня за счет инфильтрации до 0,8 м. Водовмещающие грунты представлены дресвянистыми грунтами, прослоями песка и гравия в толще суглинков и по трещинам песчаников. Грунтовые воды среднеагрессивные к бетону нормальной проницаемости на портландцементе.

Нормативная глубина промерзания – 2,4 м.

Грунты характеризуются высокой коррозионной активностью к стали, средней - к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля.

6.2 Существующее состояние

Существующее асфальтобетонное покрытие имеет ямочность, мелкую сетку трещин.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Проектом предусмотрено выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств:

подготовка покрытия к ремонту;

устройство выравнивающего слоя.

Принятые технические параметры приведены в таблице №1.

Таблица №1

Основные технические показатели

№	Наименование	Ед.изм.	Количество
1	Общая площадь асфальтирования	$м^2$	6467,4
2	Тип дорожной одежды	-	облегченный по СН РК 3.03-19-2006
3	Вид покрытия	-	усовершенствованное, из холодной асфальтобетонной смеси тип Б, II марки

6.4 Охрана окружающей среды

При капитальном ремонте асфальтобетонного покрытия территории, следует постоянно на всех стадиях производства работ учитывать требования охраны окружающей среды путем предупреждения и ограничения их отрицательного воздействия до установленных предельно допустимых уровней.

Контроль со стороны заказчика за соблюдением подрядными организациями технологии строительных работ и выполнения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных действующим законодательством. Для проведения контроля заказчик назначает ответственное должностное лицо, которое должно обращать особое внимание на:

контроль, с целью недопущения загрязнения почв, растительности, атмосферы и принятия оперативных мер в случае нарушения природоохранных требований;

контроль за выбросами вредных веществ при работе строительной техники и автотранспорта.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов. Дорожные машины при работе оказывают воздействие на окружающую среду в виде загрязнения атмосферы отработавшими газами, пылью, а также являются источниками шума, вибрации и засорения прилегающей зоны выбросами.

Уровни загрязнения от дорожных машин, механизмов и транспортных средств не должны превышать установленных предельно допустимых концентраций вредных веществ для атмосферного воздуха, воды по видам водопользования, почв, предельных уровней шумового воздействия для зданий и территорий различного хозяйственного назначения, а также санитарных нормативов и требований безопасности при производстве работ.

Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам. При совершенствовании технологических процессов обязательно должны повышаться эффективность пыле-газоулавливания.

6.5 Организация строительства

Перед началом производства работ необходимо произвести тщательную очистку покрытия от пыли и грязи, затем следует произвести подготовку покрытия к ремонту: заделать ямы и прочие мелкие повреждения. Работы необходимо выполнять в сухую и теплую погоду.

Подготовка покрытия к ремонту и выравнивающий слой производится из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II по ГОСТ 9128-2009.

Технологический процесс подготовки покрытия к ремонту включает:

разломку повреждённых участков покрытия с уборкой материалов;

очистку основания карт;

обработку стенок и основания подготовленных карт битумом или эмульсией;

укладку асфальтобетонной смеси.

Асфальтобетонную смесь в выравнивающий слой следует укладывать только на сухое, чистое основание при температуре окружающего воздуха не ниже плюс 5°С летом, осенью не ниже плюс 10°С.

Перед укладкой выравнивающего слоя покрытие очищают от пыли и грязи механическими щетками, после этого производится разлив жидкого битума из расчета 0,3 л/$м^2$ за 1-6 часов до начала укладки асфальтобетона.

Не допускается устройство выравнивающего слоя постоянной толщины.

Независимо от материала выравнивающего слоя, его толщина в уплотненном состоянии не должна превышать 10 см.

Для уплотнения необходимо постоянно иметь два катка: один самоходный на пневматических шинах и один со стальными вальцами.

Все материалы и смеси должны проверяться при входном контроле на:

качественный и количественный состав;

соответствие требованиям нормативных документов и спецификациям, сопроводительным документам.

Перед укладкой слоя из асфальтобетонной смеси следует визуально контролировать качество устройства подгрунтовки.

Для устройства выравнивающего слоя используется холодная асфальтобетонная смесь тип Бх II марки. Для приготовления асфальтобетонной смеси используется битумы нефтяные, дорожные, жидкие, отвечающие требованиям ГОСТ 22245-90. Приготовление и укладка асфальтобетонной смеси должны быть выполнены в соответствии со СТ РК 1225-2003 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон», а так же «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» Часть II, ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон».

Продолжительность строительства – 2,5 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация на рабочий проект составлена в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства Республики Казахстан (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечении «SANA-2001» (версия 20-2.26 от 01 мая 2015 года).

Переход на прогнозный уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,39. В ценах 2014 года МРП составляет 1852 тенге. В текущих ценах 2015 года МРП составляет 1982 тенге, индекс изменения МРП 2,557.

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %.

Нормы накладных расходов приняты согласно приложению к СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%. Оплата дополнительных отпусков – 0,4%.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2 %. НДС – 12 %.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически несложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импорт замещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Капитальный ремонт

благоустройства и асфальтирования территории КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им. К.Пшенбаева» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Локальная смета №1-1-1, позиции 2; 6; 9 – марка битума принята согласно проекта.
2. Локальная смета №1-1-1, позиция 8 – откорректирован вес разлива битума.
3. Локальная смета №1-1-1, позиция 10 – откорректирован вес устройства выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси.
4. Локальная смета №1-1-1 – учтена стоимость окраски ограждений..

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Общая площадь асфальтирования	$м^2$	6467,4	6467,4	-
2.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
3.	Вид покрытия	-	усовершенство-ванное	усовершенство-ванное	-
4.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	10,764 10,615 0,149	9,656 9,523 0,133	-1,108 -1,092 -0,016
5.	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2014-2015гг., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	32,510 27,142 5,368	29,146 24,349 4,796	-3,364 -2,793 -0,572
6.	Из них				
7.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2014 г., ПИР	млн. тенге	0,447	0,447	-
8.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2015 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	32,063 27,142 4,921	28,699 24,349 4,349	-3,364 -2,793 -0,572
9.	Продолжительность строительства	мес.	2,5	2,5	-

Примечание. Общее снижение в сумме 3,364 млн. тенге произошло за счет пересчета сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОД

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт благоустройства и асфальтирования территории КГКП «Экибастузский горно-технический колледж им. К.Пшенбаева» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая площадь асфальтирования	–6467,4 $м^2$
Тип дорожной одежды	–облегченный
Вид покрытия	–усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	–9,656 млн.тенге
в том числе СМР	–9,523 млн.тенге
прочие затраты	–0,133 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2014-2015гг.	–29,146 млн.тенге
в том числе СМР	–24,349 млн.тенге
прочие затраты	–4,796 млн.тенге
Продолжительность строительства	–2,5 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик, при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации, должен проверить ее на соответствие настоящему заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ИП «РСУ» в соответствии с условиями договора от 22 мая 2015 года №6/0214.

8 ТҰЖЫРЫМ

Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Қ.Пшенбаев атындағы Екібастұз тау-кен-техникалық колледжі» КМҚК аумағын аббатандыру және асфалттау бойынша күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Асфалттаудың жалпы алаңы	–6467,4 шаршы метр
Жол төсенішінің түрі	–жеңілдетілген
Жол киімінің түрі	–жетілдірілген түрі
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	– 9,656 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 9,523 млн.теңге
басқа шығындар	– 0,133 млн.теңге
2014-2015 жылғы болжамды бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	– 29,146 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 24,349 млн.теңге
басқа шығындар	– 4,796 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–2,5 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 02 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2015 жылғы 22 мамырдағы №6/0214 шарттың талаптарына сәйкес «РСУ» ЖК кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	А.Т. Сейсембеков
Өндіріс бөлімінің бастығы	А.С. Нұрғазинов
Сараптық топтың жетекшісі	Қ.К. Дүйсембаева
Сарапшы-сметашы	Қ.К. Дүйсембаева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА