«21+980 км-дегі ШИН-ЛАЙН зауытына съездін құрылымы бойынша жобалау сметалық құжаттама»

жұмыс жобасы бойынша
(оң)

18.10.2021 ж. № CEG-0047/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шин-Лайн» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«21+980 км-дегі ШИН-ЛАЙН зауытына съездін құрылымы бойынша жобалау сметалық құжаттама» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Caspian Expert Group» ЖШС-мен берілді.

«Caspian Expert Group» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ CEG-0047/21 от18.10.2021 г.

(положительное)
по рабочему проекту

«Проектно-сметная документация по устройству съезда к заводу ШИН-ЛАЙН на км 21+980»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Шин-Лайн»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Проектно-сметная документация по устройству съезда к заводу ШИН-ЛАЙН на км 21+980» выдано ТОО «Caspian Expert Group».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Caspian Expert Group».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Проектно-сметная документация по устройству съезда к заводу ШИН-ЛАЙН на км 21+980»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 20 сентября 2021 года №CEG-0047.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Шин-Лайн» (БИН 020940000580, Справкао государственной перерегистрации юридического лица от 10.07.2008 г., РК, Алматинская область, Илийский район, Байсеркенский с.о., село Байсерке, Дорога 22 км 500м автодорога Алматы-Жетыген, здание 58, почтовый индекс 040704).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», (государственная лицензия ГСЛ №08146 от 25.02.2016 года II категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы, приложение от 25.02.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

Техническое задание на проектирование, выданное ТОО «Шин-Лайн» от 09.11.2020 года;

Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование KZ08VUA00208873 от 09.04.2020 г.утвержденный руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Илийского района»;

Материалы инженерно-геодезических изысканий (Топографическая съемка) выполненная ТОО «Жетісу Жол» с государственной лицензией ГСЛ№08146 от 04.02.2011 г. выданная «Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства»;

Материалы инженерно-геологических изысканий, выполненных в 2021 году ТОО «Жетісу Жол» с государственной лицензией ГСЛ№08146 от 04.02.2011 г. выданная «Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства»;

Протокол испытаний №13570 от 06.01.2021 г. дозиметрического контроля;

Акт обследования от 11.03.2021 года»;

Письмо-заявка ТОО «Шин-Лайн» №488 от 24.06.2021 г.

Технические условия:

Технические условия выданные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №02-51/17 от 19.04.2021 года на примыкание съезда к автомобильной дороги «Алматы-Жетыген-Капшагайское водохранилище».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласование ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №02-51/17 от 19.04.2021 года;

Согласование АО «Национальная компания «QazAvtoJol» Алматинский областной филиал №18-1/18-2/560-и от 24.04.2021 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр: 02-2021-2815-РП

ОПЗ - Общая пояснительная записка;

ПП - Паспорт проекта.

Рабочие чертежи рабочего проекта:
АД – автомобильные дороги;
ЭН – наружное освещение;
СС – светофорная сигнализация;
ИГИ- инженерно-геологические изыскания;
ПОС – проект организации строительства;
СД – сметная документация;
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

5.3. Цель и назначение объекта строительства:
Устройства съезда к заводу ШИН-ЛАЙН.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Краткая характеристика района строительства:

Климат района

Климатическая характеристика района приводится по данным СП РК 2.04 - 01 – 2017. В соответствии со СП РК 2.04 – 01 – 2017 район изысканий расположен в III климатическом районе, подрайон В.

Температура воздуха наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,98 – (-26,9º С)
Температура воздуха наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,92 – (-23,4º С)
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98 – (-23,3º С)
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 – (-20,1º С)
Температура воздуха теплого периода с обеспеченностью 0,95 – (28,2º С)
Температура воздуха теплого периода с обеспеченностью 0,96 – (28,9º С)
Температура воздуха теплого периода с обеспеченностью 0,98 – (30,8º С)
Температура воздуха теплого периода с обеспеченностью 0,95 – (32,4º С)
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца года (июль) – 30,0º С
Абсолютная минимальная температура воздуха – (- 37,7º С)
Абсолютная максимальная температура воздуха теплого периода – 43,4°С.
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца – (-2,9º С)
Продолжительность периода со средней суточной температурой <0º С
составляет 105 суток.
Средняя температура этого периода – (-2,9º С)
Средняя месячная относительная влажность воздуха:
наиболее холодного месяца –75%
наиболее теплого месяца – 36%
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов:
Наиболее холодного месяца – 65%
Наиболее теплого месяца – 36%
Количество осадков: за ноябрь- март – 249 мм
за апрель- октябрь – 429 мм
Преобладающее направление ветра:
за декабрь- февраль – Ю
за июнь- август – Ю
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 2,0м/с
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль – 1,0 м/с

Средняя скорость ветра за отопительный сезон – 0,8 м/с
Ветровая нагрузка – 0,38 кПа
Ветровой район – III
Снеговая нагрузка – 0,70 кПа
Снеговой район – II
Толщина стенки гололеда –10 мм
Нормативная глубина промерзания грунтов:
0,79м – для суглинков
0,96м – для песков пылеватых
1,17м – для насыпных грунтов

Глубина нулевой изотермы в грунте согласно СП РК 2.04-01-2017 с обеспеченностью 0,90 - 64 см; с обеспеченностью 0,98- 76см. Максимальная за 100 лет по данным Казгидромет по МС Каменское плато-135см.

Рельеф, геоморфология, растительность, гидрография

В геоморфологическом отношении площадка располагается на террасированной равнине, с абсолютными отметками поверхности варьирующих в пределах 646,0-660,0м.

Участок застроенный, поверхность ровная, рельеф равнинный, общий уклон поверхности на север 1-2º.

На участках проектируемых автомобильных дорог растительность и почвенно-плодородный слой отсутствует.

Геологическое строение

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками твердыми и тугопластичными просадочными, суглинками от мягкопластичной до текучей консистенции непросадочными и пылеватыми песками, перекрытыми с поверхности насыпными грунтами современного возраста. Заболоченных участков не выявлено, но отдельные участки характеризуются наличием грунтов повышенной влажности, залегающими близко к дневной поверхности. Растительные остатки в грунтах отсутствуют.

Грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 2.3-2.9 м.

Амплитуда сезонного колебания грунтовых вод по г. Алматы составляет ±1,5м.

Геолого-литологический разрез площадки строительства представляется в следующем виде (сверху вниз):

1.Насыпные грунты (гравий, галечник, суглинок, песок)
Вскрытая мощность……0,3-0,8м.

2. Суглинки преимущественно легкие, редко встречаются тяжелые, пылеватые, твердой и полутвердой консистенции, светло- коричневого цвета, просадочные (1-й тип), ПРС-0,2-0,4м
Вскрытая мощность……1,4-3,0м.

3. Суглинки легкие пылеватые, тугопластичной консистенции, светло-коричневого цвета, просадочные (1-й тип), с прослойками песка
Вскрытая мощность……0,3-2,2м.

4. Суглинки легкие пылеватые, от мягкопластичной до текучей консистенции, светло-коричневого цвета, с прослойками песка
Вскрытая мощность……0,3-1,0м.

5. Пески пылеватые, средней плотности, водонасыщенные
Вскрытая мощность……0,5м.

Физико-механические свойства грунтов

По результатам инженерно-геологических изысканий на участке выделены пять инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1 Насыпные грунты – 26а
ИГЭ-2 Суглинки твердые – 35в

ИГЭ-3 Суглинки тугопластичные – 35б
ИГЭ-4 Суглинки мягкопластичные – 35а
ИГЭ-5 Пески пылеватые – 29а.

Специфические грунты

По данным компрессионных испытаний суглинки (ИГЭ-2) при замачивании проявляют просадочные свойства. Тип грунтовых условий по просадочности–1(первый).

Коэффициент относительной просадочности (нормативные значения) при удельном давлении

При 0,05 МПа - 0,010
При 0,1 МПа - 0,029
При 0,2 МПа - 0,067
При 0,3 МПа - 0,087
Начальное просадочное давление – 0,05МПа.
Мощность просадочной толщины ……более 3м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильные дороги

Примыкание запроектировано на км 21+980 автомобильной дороги «Алматы-Жетыген-Капшагайское водохранилище». Общая протяженность, включая полосы торможения и разгона, составляет 401 м. Проектно-сметная документация на устройство съезда к заводу «Шин-Лайн» в Алматинской области разработана в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным ТОО «Шин-Лайн» в лице генерального директора Пак В.С. от 9 ноября 2020 года.

Проектируемые полосы разгона и торможения, а также непосредственно сам съезд в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 относятся ко II технической категории, так как автомобильная дорога, с которой запроектирован съезд, относится ко II технической категории.

Примыкание к заводу «Шин-Лайн» запроектированы с шириной проезжей части 6.0 м. Примыкание выполнено под углом 83°. Общая протяженность примыкания составляет 38 м. Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающий дороги выполнено по круговым кривым радиусом 12 м.

Основные принятые технические нормативы

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Категория дорог и улиц:	-	II	
2	Расчетная скорость движения	км/ч	120	40
3	Ширина полосы движения	м	3,75	3,0-3,75
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина проезжей части	м	7,5	6,0 (по съезду)
6	Ширина обочины	м	3,75	3,75
7	Ширина укрепленной части обочины	м	0,75	0,75
8	Ширина земляного полотна	м	15	До 28
9	Тип дорожной одежды	-	Капитальный	Капитальный
10	Вид покрытия	-	Усовершенствованный	Усовершенствованный

Поперечный и продольный профиль

Продольные и поперечные профили запроектированы в программе «Robur. Автомобильные дороги» версия 8.3. Продольные и поперечные профили выполнены с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог к отметкам существующего рельефа, сложенного существующей застройкой. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Максимальный продольный уклон принят 25,0‰. Поперечный уклон проезжей части принят 20‰, обочин 40‰.

Земляное полотно

Земляное полотно проектируемых полос и примыкания автодороги запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, СП РК3.01-01-2008*, СТ РК 1413-2005 и применительно к типовым материалам для проектирования по серии 503-0-48.87** ПО4-96. Подсчёт объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом.

Дорожная одежда

Дорожно-климатическая зона – V;

Тип местности по характеру и степени увлажнения – I;

Тип дорожной одежды – капитальный;

Срок службы дорожной одежды – 20 лет;

Коэффициент прочности – 0,95;

Расчётная нагрузка – А1

Расчётный диаметр следа колеса D–42 см;

Минимальный требуемый модуль упругости – 180 МПа.

На основании произведённого сравнения, по согласованию с Заказчиком, в рабочем проекте принят следующий тип конструкция дорожной одежды:

Таблица №2

Тип 1	
Верхний слой покрытия	Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Марки II, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщиной 5 см по СТ РК 1225-2019
Нижний слой покрытия	Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон Марки II, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщиной 8 см по СТ РК 1225-2019
Основание	Щебеночно-гравийной-песчаная смесь толщиной 20 см по СТ РК 973-2015
Подстилающий слой	Песчано-гравийная смесь толщиной 25 см по СТ РК 1549-2006

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы осуществляется путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного профиля.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Дорожные знаки приняты II - типоразмера со световозвращающей плёнкой тип-2.

Разметка проезжей части выполнена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная разметка Технические требования» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется краской.

Организация дорожного движения на период производства работ

На начало и конец участка строительства примыкания въезд на завод «Шин-Лайн» будет производится по резервному заезду. По основной дороге выставляются ограждения и дорожные знаки согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» и в соответствии СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

6.2.4. Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружное освещение.

Проект устройства наружного освещения входящий в состав проектно-сметной документации «По устройству съезда к заводу ШИН-ЛАЙН на КМ 21+980» выполнен в соответствии с ПУЭ РК и письма N600 от 29.09.2021г., выданных ТОО "Шин-Лайн".

Учет электроэнергии предусмотрен электронным счетчиком ДАЛА СА4-Э720, установленным в проектируемом шкафу управления наружным освещением ЩУО-ВФ.

Проектом предусмотрено питание нагрузок освещения от РУ 0,4кВ существующей ТП-10 N4162.

Согласно требованиям СН РК 4.04-18-2013 средняя горизонтальная освещенность части дороги принята 15лк (интенсивность движения свыше 500 до 1000 ед/час). Освещение выполнено светодиодными светильниками VARTON V1-S1-H0700-40L32 100W и VARTON V1-S1-00648-40L32 40W.

Светильники VARTON устанавливаются на проектируемых металлических опорах высотой 10 метров с покрытием горячее цинкование. Принятое расстояние между опорами не более - 35 метров.

В проекте приняты два вида кронштейнов:

- двухрожковые (КИШ 1-1,5/1-1,5 ГЦ));
- двухрожковые (КИШ 2-1,5/1 ГЦ);

Линия сети уличного освещения подключается к пункту питания с учетом равномерной нагрузки фаз, для чего светильники следует присоединять к разным фазам с соответствующим чередованием.

Распределительные сети выполнены изолированным самонесущим проводом СИП-4 и кабелем марки АВБбШв-1.

Подключение светильников выполняется медным кабелем марки ВВГ сечением 3х1,5 кв.мм.

Выбор сечения питающих линий произведен с учетом:

- допустимого тока нагрузки;
- номинального тока аппаратов защиты;
- расчетного уровня напряжения у наиболее удаленных электроприемников.

Шкаф управления наружным освещением ЩУО-ВФ устанавливается на стене, существующей ТП (арматура крепления поставляется комплектно со шкафом). Монтаж вести согласно требований ПУЭ, ПТБ, ППБ.

Расчет освещения выполнен для II гололедного и III ветрового районов. В результате расчета обеспечивается габарит при пересечении с автодорогой в соответствии с требованиями ПУЭ.

Кабельный переход через существующую, а/д выполняется методом "прокола" с использованием механизмов горизонтального бурения и предусмотрена одна резервная труба. В траншее кабели прокладываются на глубине 0,7м от спланированной отметки земли, а под а/д на глубине 1м в ПНД трубах диаметром 50 мм. Для устройства постели в траншее применяется песок или мягкий грунт. При засыпке и трамбовке траншей грунт не должен содержать щебень, шлак, битое стекло во избежание повреждений оболочек кабеля.

Заземление шкафа ЩУО-ВФ, выполняется на контур заземления существующей трансформаторной подстанции. Корпус шкафа присоединяется к существующему контуру ТП сталью круглой ∅12. Все металлические опоры заземляются на самостоятельный контур заземления, выполненный из полосовой стали и вертикальных заземлителей. Все металлические нетоковедущие части (корпуса светильников), могущие оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции, должны быть заземлены путем присоединения к заземленному нулевому проводу (PEN проводнику) магистрали и путем прокладки самостоятельной жилы (PE проводника) на отпайке от магистрали

Светофорная сигнализация

Проект устройства светофорной сигнализации, входящей в состав «Проектно-сметная документация по устройству съезда к заводу ШИН-ЛАЙН на км 21+980» разработан в соответствии с действующими нормативными документами Республики Казахстан. Питание светофоров осуществляется от ТП4162

От точки подключения к распределительному щиту предусмотрено проложить линию кабелем марки СИП4 4х16 по проектным опорам освещения. Прокладку контрольных кабелей между светофорами выполнить по конструкциям кабелем КВВГ7х1,5 и КВВГ5х1,5.

Учет электроэнергии предусмотрен установкой электронного счетчика прямого включения в распределительном щите.

В качестве светофорных светильников приняты светодиодные излучатели с мощностью излучения: красного-200кд, желтого и зеленого -140кд. Потребляемая мощность излучателей -15вт.Солнечный прямой свет для данного светофора не образует обманного эффекта.

В качестве защитных мер используется зануление всех металлических стоек и вертикальных вертикальный заземлитель –уголок50х50х5. Напряжение светофорных светильников принято 24В, что позволяет производить мелкий ремонт и замену светильников без снятия напряжения.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных, взрывопожароопасных и сейсмических ситуаций

Основные технические решения, принятые в проекте, обеспечивают сведение к минимуму возникновения аварийных ситуаций. Мероприятия по чрезвычайным ситуациям входят в комплекс мероприятий каждой из систем и включают вопросы повышения устойчивости работы отдельных элементов системы при воздействии средств разрушения и стихийных бедствий:

На площадке строительства предусмотрен существующий противопожарный водопровод, оборудованный пожарными гидрантами.

Мероприятия по охране труда и технике безопасности

При строительстве объектов работы производить в соответствии со:

- СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
- ППБС -01-94 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ»;
- ВСН 51-1-80 «Инструкция по производству строительных работ в охранных зонах магистральных трубопроводов»;
- «Правила устройства и безопасной эксплуатаций грузоподъемных кранов» утвержденные Госгортехнадзором (ЧС) РК;
- «Правила устройства электроустановок».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность выполнения работ.

Поступающие на работу рабочие могут быть допущены к работе только после прохождения инструктажа на рабочем месте.

Администрация строительства обязана обеспечить всех рабочих спецодеждой, а также средствами индивидуальной защиты в соответствии с характером выполняемой работы.

Строительная площадка должна быть обеспечена аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой помощи.

Руководство строительно-монтажной организации обязано обеспечить ежегодную проверку знаний по технике безопасности рабочих на строительной площадке.

Все работники на строительной площадке должны быть обеспечены питьевой водой.

До начала работ в охранной зоне генподрядчик должен разработать и согласовать с эксплуатирующей организацией мероприятия, по безопасному ведению работ и сохранность действующих трубопроводов и коммуникаций.

К основным природоохранным мероприятиям относятся:

- соблюдение границ территорий, отводимых на период строительства во временное пользование;
- снятие, сохранение и использование почвенно-растительного слоя под строящимися сооружениями (трассой трубопровода);
- выполнение в полном объеме мероприятий по рекультивации нарушенных земель;
- слив ГСМ производить только в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах;
- соблюдение требований местных органов охраны природы.

Продолжительность строительства наружных инженерных сетей, определяется согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014.

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания строителей, занятых на возведении объекта. По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку. На них размещаются временные здания для административно-хозяйственных нужд строительства и временные склады и навесы. Водоснабжение при строительстве будет осуществляться привозной водой. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Работающие обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утв. Приказом МНЭ РК от 28.03.2015г.№237

производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер санитарно-защитной зоны не устанавливается. Проектируемый объект относятся к 4 категории, 5 класса опасности.

6.5. Проект организации строительства

Начало строительства 2-ой квартал (март) 2022 года.

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014, по таблице Б.1.4.1.

Общая расчетная продолжительность строительства составляет – 3 месяцев, в том числе подготовительный период – 0,1 месяца.

Показатели задела в строительстве и освоение средств

Объект, характеристика	Продолжительность строительства, мес.			Показатель	Нормы задела в строительстве по кварталам, % сметной стоимости
	общая	в том числе			
		подготовительный период	монтаж оборудования		2022
Автомобильная дорога (съезд, светофорная сигнализация, уличное освещение)	3	0,1	-	К	100

Фактическая продолжительность строительства будет зависеть от планируемой схемы финансирования проекта, поступления инвестиций и организации строительства.

Обеспечение рабочими, служащими и ИТР возлагается на генподрядную строительную организацию.

Нормами предусмотрено устройство инженерных сетей и коммуникаций, а также проведение благоустройства в пределах генерального плана объекта.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтностроительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015; - дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах IV квартала 2021 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

После корректировки смет согласно замечаний к технической части, сметная документация проверена на соответствие объемам работ. После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

№	Наименование показателя	Ед.изм	Показатели		
			Стоимость, предъявленная на экспертизу (заявленная по проекту)	Стоимость после проверки экспертизой (рекомендуемая к утверждению)	- уменьшение + увеличение
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах II квартала 2021	млн.тенге	**97,768**	**-**	**-97,768**
	В том числе СМР		**72,700**	**-**	**-72,700**
	оборудование		**1,676**	**-**	**-1,676**
	прочие затраты		**23,392**	**-**	**-23,392**
1.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах IV квартала 2021 г. в том числе:	млн.тенге	**-**	**123,159**	**+123,159**
	СМР		**-**	**96,333**	**+96,333**
	Оборудование		**-**	**1,825**	**+1,825**

	Прочие, в том числе:		**-**	**25,001**	**+25,001**

6.7. Оценка воздействия на окружающую среду

Охрана окружающей среды

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к настоящему проекту разработаны ТОО «Жетісу жол».

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда.

При строительно-монтажных работах выявлено 17 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 1 организованного типа, 16. неорганизованного типа.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при строительно – монтажных работах:

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период СМР 2022г.		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего веще-		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид				0.0915	0.0038	0.0915	0.0038	
Территория участка	0001			0.0915	0.0038	0.0915	0.0038	2022
(0304) Азот (II) оксид				0.0149	0.000615	0.0149	0.000615	
Территория участка	0001			0.0149	0.000615	0.0149	0.000615	2022
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный)				0.0078	0.00033	0.0078	0.00033	
Территория участка	0001			0.0078	0.00033	0.0078	0.00033	2022
(0330) Сера диоксид				0.0122	0.0005	0.0122	0.0005	
Территория участка	0001			0.0122	0.0005	0.0122	0.0005	2022
(0337) Углерод оксид				0.08	0.0033	0.08	0.0033	
Территория участка	0001			0.08	0.0033	0.08	0.0033	2022
(0703) Бенз/а/пирен (				0.00000014	0.000000006	0.00000014	0.000000006	
Территория участка	0001			0.00000014	0.000000006	0.00000014	0.000000006	2022
(1325) Формальдегид				0.0017	0.000066	0.0017	0.000066	
Территория участка	0001			0.0017	0.000066	0.0017	0.000066	2022
(2754) Алканы С12-19				0.04	0.00165	0.04	0.00165	
Территория участка	0001			0.04	0.00165	0.04	0.00165	2022
Итого по организованным источникам:				0.24810014	0.010261006	0.24810014	0.010261006	
Твердые:				0.00780014	0.000330006	0.00780014	0.000330006	
Газообразные, жидкие:				0.2403	0.009931	0.2403	0.009931	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды				0.03271	0.000367	0.03271	0.000367	
Территория участка	6011 6012 6016			0.0083 0.00416 0.02025	0.000127 0.00013 0.00011	0.0083 0.00416 0.02025	0.000127 0.00013 0.00011	2022 2022 2022
(0143) Марганец и его соединения				0.00079	0.00001665	0.00079	0.00001665	
Территория участка	6012			0.00048	0.000015	0.00048	0.000015	2022
	6016			0.00031	0.00000165	0.00031	0.00000165	2022
(0168) Олово оксид				0.000016	0.000000448	0.000016	0.000000448	

Территория участка	6015			0.000016	0.000000448	0.000016	0.000000448	2022
(0184) Свинец и его неорганические соединения				0.000028	0.000000816	0.000028	0.000000816	
Территория участка	6015			0.000028	0.000000816	0.000028	0.000000816	2022
(0301) Азота (IV) диоксид				0.016143	0.000065	0.016143	0.000065	
Территория участка	6014 6016			0.005143 0.011	0.000005 0.00006	0.005143 0.011	0.000005 0.00006	2022 2022
(0337) Углерод оксид				0.0138	0.0000743	0.0138	0.0000743	
Территория участка	6016			0.0138	0.0000743	0.0138	0.0000743	2022
(0616) Диметилбензол				0.003	0.0112	0.003	0.0112	
Территория участка	6006			0.003	0.0112	0.003	0.0112	2022
(0621) Метилбензол				0.00212	0.5824	0.00212	0.5824	
Территория участка	6006			0.00212	0.5824	0.00212	0.5824	2022
(1042) Бутан-1-ол				0.0004	0.57	0.0004	0.57	
Территория участка	6006			0.0004	0.57	0.0004	0.57	2022
(1061) Этанол				0.0002	0.3	0.0002	0.3	
Территория участка	6006			0.0002	0.3	0.0002	0.3	2022
(1210) Бутилацетат				0.00133	1.42124	0.00133	1.42124	
Территория участка	6006			0.00133	1.42124	0.00133	1.42124	2022
(1401) Пропан-2-он				0.00072	0.00052	0.00072	0.00052	
Территория участка	6006			0.00072	0.00052	0.00072	0.00052	2022
(2752) Уайт-спирит				0.0044	0.0122	0.0044	0.0122	
Территория участка	6006			0.0044	0.0122	0.0044	0.0122	2022
(2754) Алканы С12-19				0.16113	0.00688	0.16113	0.00688	
Территория участка	6002 6009 6010			0.0365 0.12 0.00463	0.00025 0.005 0.00163	0.0365 0.12 0.00463	0.00025 0.005 0.00163	2022 2022 2022
(2902) Взвешенные частицы				0.00146	0.3357	0.00146	0.3357	
Территория участка	6006			0.00146	0.3357	0.00146	0.3357	2022
(2908) Пыль неорганическая				0.078982	0.0446833	0.078982	0.0446833	
Территория участка	6003 6004			0.000532 0.0117	0.0088 0.00835	0.000532 0.0117	0.0088 0.00835	2022 2022
	6005 6007 6008 6013			0.0078 0.00875 0.0233 0.0269	0.004335 0.002745 0.0204 0.0000533	0.0078 0.00875 0.0233 0.0269	0.004335 0.002745 0.0204 0.0000533	2022 2022 2022 2022
Итого по неорганизованным источникам:				0.317229	3.285347514	0.317229	3.285347514	
Т в е р д ы е:				0.113986	0.380768214	0.113986	0.380768214	
Газообразные, ж и д к и е:				0.203243	2.9045793	0.203243	2.9045793	
Всего по предприятию:				0.56532914	3.29560852	0.56532914	3.29560852	
Т в е р д ы е:				0.12178614	0.38109822	0.12178614	0.38109822	
Газообразные, ж и д к и е:				0.443543	2.9145103	0.443543	2.9145103	

Водная среда

В процессе строительства для питьевых целей при необходимости будет использоваться привозная бутилированная вода. Вода будет доставляться по мере необходимости.

Сбор используемой воды осуществляется в емкость с последующей утилизацией, вывозится на основании договора.

На период строительства применяются биотуалеты по мере накопления вывозится спец автотранспортом на очистные сооружения на основании договора.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится, в связи с этим расчет платы за сбросы загрязняющих веществ в природные объекты не осуществляется.

Земельные ресурсы и почва, растительный мир и животный мир

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

Отходы производства и потребления.

На период строительства и эксплуатации образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления на период строительства:

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	6,814489		6,814489
в т.ч. отходов производства	6,705989		6,705989
Отходы потребления	0,1085		0,1085
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,51705		0,51705
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	0,1085		0,1085
Отходы раствора кладочного	0,02154		0,02154
Отходы бетона	6,1226		6,1226
Отходы от металлических труб	0,04467		0,04467
Огарки сварочных электродов	0,000129		0,000129

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта, будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза, всех видов отходов по договору.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта «Проектно-сметная документация по устройству съезда к заводу ШИН-ЛАЙН на км 21+980» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1) откорректирована общая пояснительная записка согласно СТ РК 1397-2005;
2) указаны ссылки на нормативные документы по всем применяемым в проекте строительным материалам;
3) представлен геологический отчет;
4) откорректированы планы автомобильной дороги;

5) представлен расчет конструкции дорожной одежды;
6) представлены технико-экономические показатели со сравнением по СП РК 3.03-101-2013;
7) план оформлен согласно п.6.3. СТ РК 1397-2005;
8) представлено письмо о согласовании схемы размещения светофорного объекта с ГУ «Департамент полиции Алматинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» №5-05-85/51-31-П-1360 от 28 октября 2020 года;
9) уточнено наименование применяемых асфальтобетонных смесей;
10) откорректирована сводная ведомость объемов работ.

Наружное освещение

11) Заполнен штамп согласования на 1 листе согласно ГОСТ 21.101-97
12) Предоставлены ТУ на подключение.
13) Откорректирована марка проекта
14) Откорректировано расположение спецификации оборудования, изделий и материалов принесена в конец проекта.
15) Выполнено заземление опор освещения согласно ПУ и СП РК 4.04-104-2013
16) Предоставлены расчет горизонтальной и вертикальной освещенности согласно СП РК 4.04-104-2013
17) В Основных показателях проекта приведен район по гололеду и ветру. Согласно сейсмичности зоны проектирования, откорректирована величина пролета.
18) «Ведомость ссылочных и прилагаемых документов» выполнена в табличной форме согласно ГОСТ 21.101-97. Приведена ссылка на шифр спецификации. Согласно ГОСТ 21.110-2013 «Спецификация оборудования, изделий и материалов» указана как «СО»
19) Исключены из проекта не действующие нормативные документы
20) Откорректирована нумерация проекта.
21) Лист 2. Согласован тип ШУНО с организацией, которая в дальнейшем будет производить обслуживание освещения.
22) Лист 2. Выполнен чертеж заземления ШУНО и фундамента под него.
23) Лист 2. Откорректировано показание коэффициента мощности в схеме.
24) Лист 3. Предусмотрен прибор учета, указан на схеме отходящий фидер от ТП.
25) Лист 3. Указана потеря напряжения на линиях
26) Лист 3. Указан номер линии.
27) Лист 4. Внесены Госты и ТУ для оборудования. Предусмотрена арматура для ответвительных опор и опор с переходом на кабель.
28) Лист 5. Заменены не действующее ГОСТы, показано заземление опор
29) Лист 7,8. Выполнена расстановка светильников согласно СП РК 4.04-104-2013
30) Лист 7,8 Исключено прохождение провода СИП над дорогой, выполнена кабельная вставка, переход через дорогу выполнен проколом.
31) Лист 7,8 Указано расстояние между опорами, расстояние от дороги, дана привязка светильников по отношению к дороге и к координатам, указан тип опор, подходящих к линии освещения.
32) Приведены чертежи электрических опор для электроснабжения освещения.
33) Предоставлены объемы работ
34) Предоставлена спецификация оборудования, изделий и материалов согласно ГОСТ 21.110-2013г. Откорректирована нумерацию листов. Согласно ГОСТ 21.110-2013 Спецификация оборудования, изделий и материалов указана как «СО» в шифр проекта.

35) В спецификации указаны опоры для электроснабжения с арматурой для провода СИП.
36) Откорректирована спецификация согласно замечаниям.
37) Для всего оборудования указаны ГОСТы или ТУ

Светофорная сигнализация.

38) Заполнен штамп согласования на 1 листе согласно ГОСТ 21.101-97. Выполнен 1 лист согласно ГОСТ 21.101-97.
39) Предусмотрены чертежи заземления распределительного шкафа, светофоров
40) Предусмотрены чертежи устройства установки опор, распределительного шкафа(фундамент), чертежи шкафа управления светофором и распределительного щита с счетчиком. Исключен кабельный.
41) В общих данных внесен способ прокладки контрольного кабеля.
42) Лист 2 указано место установки распределительного щита и щита управления светофорами.
43) Лист 2 указано на плане как осуществляется питание светофоров через дорогу от распределительного щита
44) Лист 2 выполнена привязка опор для установки светофоров, указана длина кабеля на плане.
45) Лист 3. Откорректирован согласно замечаниям.
46) Предоставлена спецификация оборудования, изделий и материалов согласно ГОСТ 21.110-2013г
47) Внесены в спецификацию изменения согласно замечаниям

Сметная документация

48) Локальные сметы пересчитаны по откорректированной технической части проекта в текущих ценах 2021 года соответствующей редакции АВС программы
49) Объектная смета представлена
50) Представлены утвержденные заказчиком сводный сметный расчет, сметный расчет строительства, сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования

Проект организации строительства

51) Начало строительства откорректировано согласно письму №488 от 24.06.2021 г. заказчика ТОО «ШТН-ЛАЙН».
52) Представлена таблица задела в строительстве и освоение средств.
53) Расчет продолжительности строительства выполнен по физическим показателям проекта.

Оценка воздействия на окружающую среду

54) Представлена откорректированна Оценка воздействия на окружающую среду.

7.2. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технический не сложный).

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.

Рабочий проект Проектно-сметная документация по устройству съезда к заводу ШИН-ЛАЙН на км 21+980», соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория дорог и улиц:	-	II	II
2	Расчетная скорость движения	км/ч	40	40
3	Ширина полосы движения	м	3,0-3,75	3,0-3,75
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина проезжей части	м	6,0 (по съезду)	6,0 (по съезду)
6	Ширина обочины	м	3,75	3,75
7	Ширина укрепленной части обочины	м	0,75	0,75
8	Ширина земляного полотна	м	До 28	До 28
9	Тип дорожной одежды	-	Капитальный	Капитальный
10	Вид покрытия	-	Усовершенствованный	Усовершенствованный
11	Опора освещения с покрытием горячее цинкование СТВ-10.0-3.0-ГЦ	шт	38	38
12	LED светофор транспортный Т1.2	шт	8	8
13	LED светофор пешеходный П1.1	шт	8	8
14	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 4-квартала 2021 года, в том числе:	млн.тг	97,768	123,159
	СМР	млн.тг	72,700	96,333
	Оборудование	млн.тг	1,676	1,825
	Прочие, в том числе:	млн.тг	23,392	25,001
15	Класс опасности объекта		5	5
16	Категория объекта		IV	IV
17	Уровень ответственности		II(тех.несложный)	II(тех.несложный)
18	Продолжительность строительства	месяц	3	3

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Проектно-сметная документация по устройству съезда к заводу ШИН-ЛАЙН на км 21+980» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в

Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Категория дорог и улиц:	II	-
2	Расчетная скорость движения	40	км/ч
3	Ширина полосы движения	3,0-3,75	м
4	Число полос движения	2	шт.
5	Ширина проезжей части	6,0 (по съезду)	м
6	Ширина обочины	3,75	м
7	Ширина укрепленной части обочины	0,75	м
8	Ширина земляного полотна	До 28	м
9	Тип дорожной одежды	Капитальный	-
10	Вид покрытия	Усовершенство-ванный	-
11	Опора освещения с покрытием горячее цинкование СТВ-10.0-3.0-ГЦ	38	шт
12	LED светофор транспортный Т1.2	8	шт
13	LED светофор пешеходный П1.1	8	шт
14	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 4-квартала 2021 года, в том числе:	123,159	млн.тг
	СМР	96,333	млн.тг
	Оборудование	1,825	млн.тг
	Прочие, в том числе:	25,001	млн.тг
15	Класс опасности объекта	5	
16	Категория объекта	IV	
17	Уровень ответственности	II(тех.несложный)	
18	Продолжительность строительства	3	месяц

1 Категория дорог и улиц: II
2 Расчетная скорость движения 40км/ч
3 Ширина полосы движения 3,0-3,75м
4 Число полос движения 2шт.
5 Ширина проезжей части 6,0м
6 Ширина обочины 3,75м
7 Ширина укрепленной части обочины 0,75м
8 Ширина земляного полотна 28м
9 Тип дорожной одежды Капитальный
10 Вид покрытия Усовершенствованный
11 Опора освещения с покрытием горячее цинкование СТВ-10.0-3.0-ГЦ 38шт
12 LED светофор транспортный Т1.2 8шт
13 LED светофор пешеходный П1.1 8шт
14 Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 4-квартала 2021 года, 123,159 млн.тг
в том числе:
СМР 96,333 млн.тг
Оборудование 1,825млн.тг
Прочие, в том числе: 25,001млн.тг
15 Класс опасности объекта 5
16 Категория объекта IV

17	Уровень ответственности	II(тех.несложный)
18	Продолжительность строительства	3мес.

2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантированаТОО «Шин-Лайн» в соответствии условиями договора №CEG-0047 от 20 сентября 2021 года.

3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «21+980 км-дегі ШИН-ЛАЙН зауытына съездін құрылымы бойынша жобалау сметалық құжаттама» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1	Жолдар мен көшелердің санаты:	II
2	қозғалыстың есептік жылдамдығы	40 км/сағ
3	қозғалыс жолағының ені	3,0-3,75 м
4	қозғалыс жолақтарының саны	2 дана.
5	жүру бөлігінің ені	6,0м
6	жол жиегінің ені	3,75 м
7	жол жиегінің бекітілген бөлігінің ені	0,75 м
8	жер төсемінің ені	28 м дейін
9	жол төсемінің түрі	күрделі
10	жабын түрі	жетілдірілген
11	ыстық мырыштау жабылған жарықтандыру тірегі СТВ-10.0-3.0-ГЦ	38 дана
12	LED бағдаршам көлік Т1. 2	8 дана
13	LED бағдаршам жаяу жүргінші П1. 1	8 дана
14	2021 жылғы 4-тоқсанның ағымдағы бағаларындағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	123,159 млн. тг
	оның ішінде:	
	ҚМЖ	96,333 млн. тг
	Құрал-жабдықтар	1,825 млн. тг
	Өзгелері, оның ішінде:	25,001 млн. тг
15	объектінің қауіптілік сыныбы	5
16	объектінің санаты	IV
17	жауапкершілік деңгейі	II (техникалық күрделі емес)
18	құрылыстың ұзақтығы	3 ай

2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 20.09.2021 жылғы №CEG-0047 шарттың талаптарына сәйкес «Шин-Лайн» ЖШС кепілдік етеді.

3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыстарды өндіріске рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдану қажет.

Олжабаева А.И.

Директор

ТОО «Caspian Expert Group»

Саймасай С.С.

Эксперт

ТОО «Caspian Expert Group»

Мусабеков А.С.

Эксперт

ТОО «Caspian Expert Group»

Хасанова А.С.

Эксперт

ТОО «Caspian Expert Group»

Адамбаева Ф.А.

Эксперт

ТОО «Caspian Expert Group»

Бегалдинова И.Е.

Эксперт

ТОО «Caspian Expert Group»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ55VDD00282725

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Шин-Лайн" 040704, Республика Казахстан, Алматинская область, Илийский район, Байсеркенский с.о., с.Байсерке, Дорога 22 км 500 м автодорога Алматы-Жетыген, здание № 58, -

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020940000580

Наименование производственного объекта: устройство съезда к заводу ШИН-ЛАЙН на км 21+980

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Илийский район, Байсеркенский с.о., с.Байсерке -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 13.10.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,56532914	3,295608520
устройство съезда к заводу ШИН-ЛАЙН на км 21+980 о	0,56532914	3,295608520
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутан-1-ол	0,0004	0,57
Бенз/а/пирен	0,00000014	0,000000006
Бутилацетат	0,00133	1,42124
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00079	0,00001665
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,00146	0,3357
Железо (II, III) оксиды	0,03271	0,000367
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,003	0,0112
Азот (II) оксид	0,0149	0,000615
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,20113	0,00853
Азота (IV) диоксид	0,107643	0,003865
Метилбензол	0,00212	0,5824
Углерод	0,0078	0,00033
Уайт-спирит	0,0044	0,0122
Углерод оксид	0,0938	0,0033743
Этанол	0,0002	0,3
Формальдегид	0,0017	0,000066
Пропан-2-он	0,00072	0,00052
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000016	0,000000448
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,078982	0,0446833
Сера диоксид	0,0122	0,0005
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000028	0,000000816
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Период строительства 01.04.2022-01.07.2022гг

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.