«Қаратау» кенішінің ГТП блокішілік жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

17.11.2023 ж. № AGDS-0165/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қаратау" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Шындау" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы, Созақ ауданы, рудник «Каратау»» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "AGDS-SARAPTAMA" ЖШС берді.

"AGDS-SARAPTAMA" ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ AGDS-0165/23 от 17.11.2023 г.

по рабочему проекту
«Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника "Каратау"»

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Каратау"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Шындау"

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника "Каратау"» выдано ТОО "AGDS-SARAPTAMA".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО "AGDS-SARAPTAMA".

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Қаратау» кенішінің ГТП блокішілік жолдарын салу, Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника "Каратау"

Дополнительные сведения: AGDS-0180-03, 30.10.2023, заявления 30.10.2023

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Каратау"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Шындау"(Государственная лицензия № 17007998 от 28.04.2017 года. Категория I. Лицензиар Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области". Акимат Атырауской области.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "TREU" (Государственная лицензия № 22001402 от 26.01.2022 года. I Категория Лицензиар Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области". Акимат Атырауской области.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: Индивидуальный предприниматель "ЕШИМКУЛОВ НАУРЫЗГАЛИ ТАТТИГАЛИЕВИЧ" (Государственная лицензия № 18013742 от 13.07.2018 года. I Категория Лицензиар Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области". Акимат Атырауской области.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: Индивидуальный предприниматель "ДЖАКСЫБАЕВА БИБИГУЛЬ СЕРИКОВНА" (Государственная лицензия № 21031407 от 09.11.2021 года. I Категория Лицензиар Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Нұртас Құрылыс" (Государственная лицензия № 23013147 от 07.06.2023 года. II Категория Лицензиар Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области". Акимат Атырауской области.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "БАЙКАМАЛ" (Государственная лицензия № 22022703 от 01.12.2022 года. II Категория Лицензиар Государственное учреждение "Управление

государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области". Акимат Атырауской области.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "СТРИМЛАЙН" (Государственная лицензия № 21023237 от 27.07.2021 года. I Категория Лицензиар Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "TEGYS" (Государственная лицензия № 12014447 от 22.10.2012 года. III Категория Лицензиар Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно -коммунального хозяйства

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: AGDS-03/00328 от 30.10.2023

-задания на проектирование Товарищество с ограниченной ответственностью «Каратау»;

-архитектурно-планировочное задание №KZ78VUA01009027 от 27.10.2023 года, выданное Государственное учреждение "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата Созакского района";

-постановление акимата Туркестанской области №106 от 20.04.2021 года о предоставлении земельного участка на строительство;

-договор на временное землепользование №26-2021 от 20.05.2021;

-Письмо Товарищество с ограниченной ответственностью «Каратау» №18-16/1687 от 09.11.2023 года о направлении проекта на комплексную вневедомственную экспертизу;

-Письмо Товарищество с ограниченной ответственностью «Каратау» № 18-16/1583 от 20.10.2023 года о том, что финансирования предусмотрено из собственных средств;

-Письмо Товарищество с ограниченной ответственностью «Каратау» № 18-16/1583 от 20.10.2023 года о том, что начало строительства запланировано на 4-й квартал 2023 года;

-отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «А-Геоинжиниринг» в 2023 года;

-топографическая съемка, выполненная ТОО «Изыскание Плюс»

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций.

Рабочий проект «Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника «Каратау»согласован с Товарищество с ограниченной ответственностью «Каратау»

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Состав проекта
Том 1. Книга 1. Пояснительная записка
Том 1. Книга 2. Паспорт проекта
Том 1. Книга 3. Проект организации строительства
Том 2. Альбом 1. Автомобильные дороги
Том 3. Сметная документация

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Рассматриваемая трасса расположена на территории рудника «Каратау» Созакского района Туркестанской области.

Климатическая справка принята в соответствии с СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» с изменениями от 01.04.2019 г. И НТП 01-01-3.1 (4.1)-2017 «Нагрузки и воздействия».

Пункт Туркестан.

Климатический подрайон IV-А

Температура воздуха °С:

абсолютно максимальная – (+49,1).

Абсолютно минимальная – (-38,6).

Средняя максимальная температура воздуха

наиболее теплого месяца, °С +36,3:

Температура воздуха наиболее холодных):

суток – обеспеченностью 0,98 °С(-32,6), а обеспеченностью

0,92 - °С(-24,6),

пятидневки – обеспеченностью 0,98 °С(-26), а обеспеченностью 0,92 °С(-20,6),

6.2. Проектные решения.

Технические параметры дороги и технико-экономические показатели дорог

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.01-01-2013	Принятые в проекте
1	2	3	4
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Тип покрытия	переходный	переходный
4	Вид покрытия	гравийное	гравийное
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	30	30
9	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
10	Наибольший продольный уклон, ‰	70	70

План дорог.

Согласно заданию на разработку проектно-сметной документации план дорог разбит на следующее ПК 0+00 – ПК 13+14, ПК 0+00 – ПК 13+86. Так как улицы проходят по населенному пункту, устройство виражей, кривых не предусматривается.

Согласно технического задания заказчика ТОО "Каратау" Заместитель генерального директора по производству произведены инженерно-изыскательские и инженерно-

геологические работы по объекту: «Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника "Каратау" (2,700 км)»

Согласно СН РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, данные дороги относятся к улицам в жилой застройке: основные. Устройство виражей и кривых не предусматривается.

Общая протяженность гравийных дорог составляет 2,700 км. Ширина проезжей части принята согласно СН РК 3.01-01-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, максимальный проектируемый продольный уклон – 2‰, имеются пересечения и примыкания в количестве - 2 шт.

Технические параметры проектируемых дорог

№ п/п	от ПК	до ПК	Длина, м	Ширина , м	Площадь, м2
	ПК 0+00 - 13+14				
	Итого:		1314		1314
	ПК 0+00 - 13+86				
	Итого:		1386		1386
ВСЕГО:			2700		2700

Строительные решения

Подготовительные работы

Перед началом строительных работ необходимо выполнить подготовительные работы, которые включают в себя восстановление и закрепление трассы, разбивку элементов земляного полотна, завоз строительных материалов, подготовку строительных площадок.

Продольный профиль

Руководящая отметка при нанесении проектной линии принята с учетом местных условий прохождения трассы по населенному пункту.

Исходные данные при нанесении проектной линии продольного профиля:

Расчетная скорость - 40 км/час

Максимально допустимый продольный уклон -70 ‰

Минимальный радиус вертикальной кривой выпуклой - 1000 м

вогнутой - 1000 м

Контрольные точки:

- руководящая отметка земляного полотна в спокойном рельефе

Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом обеспечения видимости в плане и профиле, в условных отметках по оси проезжей части.

Дорожная одежда

Тип 1

Устройство нижнего слоя основания из ПГС С-4, толщиной 23 см.

Устройство верхнего слоя покрытия из ПГС С-1, толщиной 15 см.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания запроектированы в соответствии «СП РК 3.01-101-2013 «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО. ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ» п.*8.2.1-11 Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог приняты 8 м. Все пересечения и примыкания запроектированы с учетом существующих условий и интенсивности движения. Дорожная одежда на пересечениях и примыканиях в пределах закругления запроектирована по типу дорожной одежды на основной дороге.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков. Объемы работ на закруглениях см. в ведомости проектируемой дорожной одежды на закруглениях пересечений и примыканий.

Пересечения и примыкания

№ п/п	ПК		Длина, м	Радиус, м	Площадь, м2
	справа	слева			
	ПК 0+00 - 13+14				
2	10+69		8	8	27,52
	Итого:		8		27,5
	ПК 0+00 - ПК 13+86				
1	8+37		8	8	27,52
	Итого:		8		27,5
ВСЕГО:					55,04

План дорог.

Согласно заданию на разработку проектно-сметной документации план дорог разбит на следующее ПК 0+00 – ПК 11+68, ПК 0+00 – ПК 0+71, ПК 0+00 – ПК19+86, ПК 0+00 – ПК 2+61, ПК 0+00 – ПК 0+91, ПК 0+00 – ПК 6+62, ПК 0+00 – ПК 3+40. Так как улицы проходят по населенному пункту, устройство виражей, кривых не предусматривается.

Согласно технического задания заказчика ТОО "Каратау" Заместитель генерального директора по производству произведены инженерно-изыскательские и инженерно-геологические работы по объекту: «Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника "Каратау" (4,579 км)»

Согласно СН РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, данные дороги относятся к улицам в жилой застройке: основные. Устройство виражей и кривых не предусматривается.

Общая протяженность гравийных дорог составляет 4,579 км. Ширина проезжей части принята согласно СН РК 3.01-01-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, максимальный проектируемый продольный уклон – 2‰, имеются пересечения и примыкания в количестве - 2 шт.

Технические параметры проектируемых дорог

№ п/п	от ПК	до ПК	Длина, м	Ширина , м	Площадь, м2
	ПК 0+00 - ПК 11+68				
	Итого:		1168		18688
	ПК 0+00 - ПК 0+71				
	Итого:		71		1136
	ПК 0+00 - ПК 19+86				
	Итого:		1986		31776
	ПК 0+00 - ПК 2+61				
	Итого:		261		4176
	ПК 0+00 - ПК 0+91				
	Итого:		91		1456
	ПК 0+00 - ПК 6+62				
	Итого:		662		10592
	ПК 0+00 - ПК 3+40				
	Итого:		340		5472
ВСЕГО:			4579		73296

Строительные решения

Подготовительные работы

Перед началом строительных работ необходимо выполнить подготовительные работы, которые включают в себя восстановление и закрепление трассы, разбивку элементов земляного полотна, завоз строительных материалов, подготовку строительных площадок.

Продольный профиль

Руководящая отметка при нанесении проектной линии принята с учетом местных условий прохождения трассы по населенному пункту.

Исходные данные при нанесении проектной линии продольного профиля:

Расчетная скорость - 40 км/час

Максимально допустимый продольный уклон -70 ‰

Минимальный радиус вертикальной кривой выпуклой- 1000 м

вогнутой- 1000 м

Контрольные точки:

- руководящая отметка земляного полотна в спокойном рельефе

Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом обеспечения видимости в плане и профиле, в условных отметках по оси проезжей части.

Дорожная одежда

Тип 1

Устройство основания из ПГС С-1 толщиной 22 см.;

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания запроектированы в соответствии «СП РК 3.01-101-2013 «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО. ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ» п.*8.2.1-11 Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог приняты 8 м. Все пересечения и примыкания запроектированы с учетом существующих условий и интенсивности движения. Дорожная одежда на пересечениях и примыканиях в пределах закругления запроектирована по типу дорожной одежды на основной дороге.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков. Объемы работ на закруглениях см. в ведомости проектируемой дорожной одежды на закруглениях пересечений и примыканий.

Пересечения и примыкания

№ п/п	ПК		Длина, м	Радиус, м	Площадь, м2
	справа	слева			
	ПК 0+00 - ПК 19+86				
1		19+77	8	8	27,52
	Итого:		8		27,5
	ПК 0+00 - ПК 6+62				
1	3+65		8	8	27,52
	Итого:		8		27,5
ВСЕГО:					55,0

Обустройство дорог и безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности, предусмотрена установка дорожного знака в соответствии с СТ РК 1125-2022 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Установка знака произведена из условия обеспечения его видимости и

исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Типоразмер знака - назначен исходя из условий применения. Установка дорожного знака предусмотрена на металлической стойке. Установка дорожных знаков, предусмотрено соответствующих чертежах и ведомостях.

Источники водоснабжения

В качестве источника для технического водоснабжения производится существующих источников.

Дорожно-строительные материалы

Для строительства проезжей части дорог необходимы следующие материалы:

-песчано-гравийная смесь С-1;

-песчано-гравийная смесь С-4.

Устройство гравийно-песчаной смеси

Среди покрытий переходного типа наибольшее распространение имеют гравийные покрытия. Их преимуществами являются простота конструкции, использование местных материалов, возможность максимальной механизации работ, легкость стадийного улучшения с переводом в покрытия более высокого типа.

Перед началом работ необходимое количество гравийно-щебеночного материала выставляют на обочинах в штабеля или конусы. Проезжую часть очищают от пыли и грязи при помощи механических щеток и киркуют на глубину, равной глубине выемок, имеющихся на проезжей части. Затем проходом автогрейдера проезжую часть слегка выравнивают и профилируют, после чего автогрейдер сдвигает с обочин гравийно-щебеночную смесь из штабелей и разравнивает его по покрытию. После поверхность проезжей части профилируют и утюжат, а затем подвергают укатке. Вначале уплотняют без поливки гравийно-щебеночного материала водой. После того как пройдет обжатие материала, и он перераспределится под катком, каждая гравийно-щебеночная частица займет наиболее устойчивое положение, начинают поливать водой, чтобы облегчить дальнейшее уплотнение. Расход воды составляет 2-3 л/м2 на каждые 10см россыпи в плотном теле. Переувлажнения при поливке следует избежать, так как оно может вызвать просадку. Укатку ведут от краев покрытия к середине, перекрывая при каждом последующем проходе полосу предыдущего прохода на 25-30см. Во время укатки поперечный профиль проверяют при помощи шаблона с уровнем: все выявленные выпуклые места разравнивают граблями, а в углубления подсыпают гравий. Признаками необходимости окончания укатки являются отсутствие заметного следа при проходе катка и волны гравия перед вальцами. В качестве защитного слоя целесообразно рассыпать по поверхности готового гравийно-щебеночного покрытия 1-2 см гравийно-оптимальной смеси.

Техника безопасности и охрана труда при производстве работ

К выполнению дорожных работ разрешается приступать после согласования утвержденной схемы ограждения дорожных работ с органами ДВД и полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями.

Дорожные ограждения (переносные барьеры), дорожные знаки, сигнальные фонари должны соответствовать существующим стандартам и содержаться в исправном состоянии.

Если невозможно направить движение транспортных средств в объезд участка, на котором будут производиться работы, его направляют по одной полосе проезжей части или обочине, при этом с каждой стороны движение необходимо установить соответствующие знаки.

Обслуживающий персонал должен быть обеспечен спецодеждой из плотной хлопчатобумажной ткани, рукавицами, фартуками, нарукавниками.

При работе с вредными веществами для защиты открытых участков кожи, слизистой оболочки глаз, дыхательных путей и кишечно-желудочного тракта необходимо работать в

спецодежде, спец обуви и использовать индивидуальные средства защиты (респираторы, герметичные очки).

Установки, оборудованные электронагревательными устройствами, должны удовлетворять требованиям ГОСТ 12.2.007-0.

Электронагревательные элементы должны быть полностью погружены в вяжущее. Класс защиты человека от поражения током - первый.

При загорании спец вяжущего (температура вспышки не ниже 220°С) его следует тушить песком, кошмой, пеной, спец порошками и другими подобными средствами, предназначенными для этих целей.

При возникновении пожара в первую очередь необходимо отключить электроэнергию и топочно-разогревающую систему. Эксплуатация установки без установленных средств пожаротушения и наличия необходимых медикаментов запрещается.

Самоходные катки, применяемые для уплотнения слоя поверхностной обработки должны быть технически исправны, и иметь навес над рабочим местом машиниста. Работа при неисправном звуковом сигнале запрещается.

Запрещается оставлять без присмотра и производить техобслуживание дорожных машин и механизмов с работающим двигателем: при заглушённом двигателе машины должны быть надежно заторможены.

Персонал, занятый устройством поверхностной обработки, должен быть специально проинструктирован, проходить предварительные и периодические медицинские осмотры.

При несчастных случаях необходимо срочно оказать первую помощь пострадавшим.

Наряду с оказанием первой помощи на месте нужно немедленно вызвать скорую помощь или доставить пострадавшего в сопровождении провожатых в больницу, поликлинику для оказания врачебной помощи.

Охрана окружающей среды

Допускается временное хранение материалов инертного состава, обработанных и необработанных органическими вяжущими материалами, на специально оборудованных при трассовых площадках. Оформление документации на предоставление земель под временные площадки хранения материалов минерального состава производится в соответствии с действующим «Земельным кодексом» Республики Казахстан.

Для размещения площадок хранения, как правило, следует выбирать земли, непригодные для сельскохозяйственного использования или сельскохозяйственные земли худшего качества. В соответствии с требованиями «Земельного кодекса» Республики Казахстан при строительстве временных площадок складирования и хранения минеральных материалов, связанных с нарушением почвенного покрова, плодородный слой должен быть снят и сохранен в целях использования его для рекультивации земли после прекращения эксплуатации временной площадки хранения материала.

Снятию подлежит плодородный слой по всей площади площадки хранения.

Мощность снимаемого плодородного слоя определяется по данным почвенных изысканий или крупномасштабных карт и требований ГОСТ 17.6.3.06-85.

Снятие почвы не производится в песчаных пустынях, на засоленных почвах, а также во всех случаях нецелесообразного вторичного ее использования, установленных органами землеустройства.

При хранении материалов инертного состава (каменные материалы, песок, необработанные или обработанные битумом или другим органическим вяжущим материалом) должны быть приняты меры для предотвращения размыва ливневыми и талыми водами и выноса материалов в водотоки. Хранение материалов инертного состава, обработанных и необработанных органическими вяжущими материалами, в прибрежных полосах (зонах) рыбохозяйственных водоемов допускается только по согласованию с органами рыбоохраны.

При снятии и хранении плодородного слоя почвы должны быть приняты меры к защите его от загрязнения, водной и ветровой эрозии.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывоопасных ситуаций.

К выполнению дорожных работ разрешается приступать после согласования утвержденной схемы ограждения дорожных работ с органами ДВД и полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями.

Дорожные ограждения (переносные барьеры), дорожные знаки, сигнальные фонари должны соответствовать существующим стандартам и содержаться в исправном состоянии.

Если невозможно направить движение транспортных средств в объезд участка, на котором будут производиться работы, его направляют по одной полосе проезжей части или обочине, при этом с каждой стороны движение необходимо установить соответствующие знаки.

Обслуживающий персонал должен быть обеспечен спецодеждой из плотной хлопчатобумажной ткани, рукавицами, фартуками, нарукавниками.

При работе с вредными веществами для защиты открытых участков кожи, слизистой оболочки глаз, дыхательных путей и кишечно-желудочного тракта необходимо работать в спецодежде, спецобуви и использовать индивидуальные средства защиты (респираторы, герметичные очки).

Установки, оборудованные электронагревательными устройствами, должны удовлетворять требованиям ГОСТ 12.2.007-0.

Электронагревательные элементы должны быть полностью погружены в вяжущее. Класс защиты человека от поражения током - первый.

При загорании спецвяжущего (температура вспышки не ниже 220°С) его следует тушить песком, кошмой, пеной, спецпорошками и другими подобными средствами, предназначенными для этих целей.

При возникновении пожара в первую очередь необходимо отключить электроэнергию и топочно-разогревающую систему. Эксплуатация установки без установленных средств пожаротушения и наличия необходимых медикаментов запрещается.

Самоходные катки, применяемые для уплотнения слоя поверхностной обработки должны быть технически исправны, и иметь навес над рабочим местом машиниста. Работа при неисправном звуковом сигнале запрещается.

Запрещается оставлять без присмотра и производить техобслуживание дорожных машин и механизмов с работающим двигателем: при заглушённом двигателе машины должны быть надежно заторможены.

Персонал, занятый устройством поверхностной обработки, должен быть специально проинструктирован, проходить предварительные и периодические медицинские осмотры.

При несчастных случаях необходимо срочно оказать первую помощь пострадавшим.

Наряду с оказанием первой помощи на месте нужно немедленно вызвать скорую помощь или доставить пострадавшего в сопровождении провожатых в больницу, поликлинику для оказания врачебной помощи.

Сметная документация.

«Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника «Каратау» (2,700 км) и (4,579 км)»

-Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании СВОР и следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

-Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022 (с изменениями и дополнениями по приказу Комитета по делам строительства и ЖКХ МИИР РК от 20.03.2023 года №41-нк);

-Элементные сметные цены на строительно-монтажные работы, Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования Э (СН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, НДЦС РК 8.04-03-2022) с учетом изменений и дополнений;

-Общие положения по применению элементных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022), элементных сметных норм на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022), ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2022), монтажные работы (ЭСН РК 8.04-02-2022) с учетом изменений и дополнений;

-Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2023) 2023 г. с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве. 2023 г. (СЦЗТ РК 8.04-13-2023);

-Сборники укреплённых показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2023). 2023 г. с учетом изменений и дополнений;

-сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. 2023 г. (СЦПГ РК 8.04-12-2023);

Приняты затраты:

-территориальный район - 8

-Коэффициент пересчета цен на 2024 год составляет - 1,075

-сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. 2023 г. (СЦЭМ РК 8.04-11-2023);

-подтерриториальный район - 01

-Сметная прибыль - 5%

-Непредвиденные расходы 3%.

-налог на добавленную стоимость 12%.

Расчет продолжительности строительства

Продолжительность строительство – 4 месяц, определена по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть II. по таблице Б.5.2.1. Начало строительства IV квартал 2023 года.

Показатели задела

Продолжительность строительства	Показатель готовности	Показатели задела в строительстве по месяцам, % сметной стоимости	
		2023	2024
		IV	I
4	К	25%	100%

Производство работ осуществляется подрядным способом с привлечением специализированных субподрядных организаций. Подрядная организация определяется на конкурсной основе. Строительство зданий и сооружений выполняется поточным методом.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «AGDS-SARAPTAMA» в рабочий проект «Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника «Каратау» внесены следующие изменения и дополнения:

1) Замечание принято. Титульные листы с подписью и печатью с указанием датой (п.4.1.2 по ГОСТ 21.101-97) предоставлены

2) Замечание принято. Недействующие СНиП РК заменены на действующие СН и СП нормам РК

3) Замечание принято. Поперечные профили и конструкции дорожной согласованы с заказчиком подпись и печатью

4) Замечание принято. На всех продольных профилях нанесены слои инженерно-геологических элементов

5) Замечание принято. Ведомость на дорожную одежду исправлен

6) Замечание принято. Ссылки на действующие НТД в РК откорректированы

7) Замечание принято. Продольные и поперечные профили приведены в соответствие

8) Замечание принято. Пояснительную записку к сметной документации предоставлено.

9) Замечание принято. Утвержденная заказчиком сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования предоставлено.

10) Замечание принято. Стоимость проектных работ согласно расчету (смета ПИР) откорректировано.

11) Замечание принято. Стоимость экспертизы рабочего проекта откорректировано согласно
Правилам по определению стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов (приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 ноября2018 года № 840).

12) Замечание принято. За итогом сводного расчета стоимости строительства выполнено распределение затрат по годам.

13) Замечание принято. Объемы работ приведено в соответствие с откорректированными
проектными решениями по замечаниям экспертной организации.

14) Размер и границы СЗЗ и их обоснование расчетами рассеивания химического, биологического загрязнения атмосферного воздуха, физического воздействия на атмосферный воздух предоставлено;

15) Схема СЗЗ с нанесением размеров, источников выбросов предоставлено;

16) Ситуационный план на электронном виде в системах координат, включая системы глобального позиционирования предоставлено;

17) Режим использования и озеленение территории СЗЗ предусмотрено в проекте;

18) Мероприятия по защите населения от воздействия выбросов вредных химических примесей в атмосферный воздух и физического воздействия предусмотрено.

19) Ведомость ссылочных документов откорректирована

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
		Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023-2024 гг. в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	135,518 086 117 509 647 0 18,008 44	133,393 221 117 509 647 0 15,883 574
Продолжительность строительства	месяц	4,0	4,0

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технически несложный).

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями. Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект Разработка проектно-сметной документации **«Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника «Каратау»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 г.г.	133,393 млн. тенге
в том числе:	
СМР	117,510 млн. тенге
оборудование	0 млн. тенге
прочие	15,883 млн. тенге

I этап: Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника «Каратау» 2,700км

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 г.г.	54,830 млн. тенге
в том числе:	
СМР	47,364 млн. тенге
оборудование	0 млн. тенге
прочие	7,466 млн. тенге

II этап: Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника «Каратау» 4,579км

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 г.г.	78,563 млн. тенге
в том числе:	
СМР	65,251 млн. тенге
оборудование	0 млн. тенге
прочие	13,312 млн. тенге

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована заказчиком ТОО «Каратау» в соответствии с договором № AGDS-0180-03 от 30.10.2023 года.

При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

«Қаратау» кенішінің ГТП блокішілік жолдарын салу» үшін дайындалған нысанның жұмыс жобасына сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

2023-2024 жылдардағы құрылыстың жалпы сметалық құны.	133,393 млн. теңге
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	117,510 млн. теңге
құрал-жабдықтар	0 млн. теңге
өзге шығындар	15,883 млн. теңге

I этап: Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника «Каратау» 2,700км

2023-2024 жылдардағы құрылыстың жалпы сметалық құны.	54,830 млн. теңге
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	47,364 млн. теңге
құрал-жабдықтар	0 млн. теңге
өзге шығындар	7,466 млн. теңге

II этап: Строительство внутриблочных дорог ГТП рудника «Каратау» 4,579км

2023-2024 жылдардағы құрылыстың жалпы сметалық құны.	78,563 млн. теңге
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	65,251 млн. теңге
құрал-жабдықтар	0 млн. теңге
өзге шығындар	13,312 млн. теңге

Осы сараптамалық қорытынды 30.10.2023 жылғы № AGDS-0180-03 келісім-шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қаратау» ЖШС кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметный раздел	Еримбетова Макпал Алибеккызы	Сметная часть	No KZ72VJE00063988	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Елдесбаев Галымжан Амантаевич	Градостроительство	№ KZ66VJE00056530	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Миц Александра Евьгеневна	Специальные разделы проектов	№ K278VJE00026923	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Ибрагимов Сержан Жаксылыкович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ23VJE00056334	Соответствует

Бедебаев А.Н. (Директор)

Миц А.Е. (Эксперт)

Еримбетова М.А. (Эксперт)

Елдесбаев Г.А. (Эксперт)

Ибрагимов С.Ж. (Эксперт)