Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №234

**Акт приемки объекта в эксплуатацию**

г. Нур-Султан «4» ФЕВРАЛЯ 2020 г.

Заказчик: Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», в лице директора филиала Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича 010000, г. Нур-Султан, ул Д. Кунаева, 6.

На основании:

- Декларации о соответствии от 27 января 2020 года
ТОО «Integra Construction KZ», г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева 12/1, ВП 26, в лице генерального директора Изгулова Жараса Токеновича

- Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 31 декабря 2019 года экспертов технического надзора филиала Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов»:

Ордабаев Адылхан Исламович №KZ06VJE00034815 от 06.02.2018 г., №KZ67VJE00034816 от 06.02.2018 г., №KZ49VJE00034817 от 06.02.2018 г.
Шахманов Азат Канатович №KZ96VJE00050073 от 16.10.2019г.
Закенов Даурен Серикболатұлы №KZ31VJE00029418 от 07.08.2017 г.

- Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 14 ноября 2019г.

Товарищество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций», руководитель группы авторского надзора (по приказу и. о. генерального директора ТОО «НИИ ТК» Растопчина М.И. №34 от 06 июня 2018 года), ГИП Терновский Андрей Владимирович.

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:
**Второй пусковой комплекс I-ой очереди проекта «Развитие железнодорожного узла Астана, включая строительство вокзального комплекса» 1-очередь», новое**
*наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)*
по адресу **г. Нур-Султан, от ул. Байыркум до нового железнодорожного вокзала (между ул. Байтурсынова и Нажимиденова). Технический парк расположен в р/не ул. Байыркум.**
*(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома )*
проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) Постановление акимата города Астана от 20 июня 2014 года №197-1022 о предоставлении права временного использования (аренды) земельного участка под всесезонный комплекс мойки вагонов, технического парка, пункт технического обслуживания пассажирских локомотивов, железнодорожную эстакаду и соединительные пути;

2) Постановление акимата города Астана от 14 мая 2015 года №197-712 о внесении изменений в площади земельного участка под всесезонный комплекс мойки вагонов и технического парка (п.1 приложения 3 к постановлению от 20 июня 2014 года №197-1022);

3) Постановление акимата города Астана от 14 мая 2015 года №197-712 о внесении изменений в площади земельного участка под пункт технического обслуживания пассажирских локомотивов, железнодорожную эстакаду и соединительные пути (п.2 приложения 3 к постановлению от 20 июня 2014 года №197-1022);

4) Постановление акимата города Астана от 02 ноября 2016 года №120-2113 о предоставлении права временного использования (аренды) земельного участка под распределительный пункт 27,5 кВ (РП-1).

наименование органа вынесшего решение

5) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: входящий регистрационный №ХҚМЖ-259 от 17.05.2017 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астана».

*наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона*

6) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» 1-ЦРКП. Утвержденного приказом №407 – ЦЗ от 16.05.2017 года, в лице Вице-президента по инфраструктурным проектам АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Урынбасарова Б.П.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ – май 2014г.
окончание работ – декабрь 2019г.

3. Второй пусковой комплекс имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| № смет | Мощность, производственная площадь, протяженность и т.д. | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе по второму пусковому комплексу | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе по второму пусковому комплексу |
| **ст. Астана пассажирская** | | | | | | |
| **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | | |
| 2-15 | Безбалластное верхнее строение пути на станции Астана пассажирская | км | 3,393 | 0,344 | 3,393 | 0,344 |
| **Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего назначения** | | | | | | |
| 3-10 | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-3,1/7,5-1 | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3-11 | ст. Астана пассажирская. Трубопроводы обдувки стрелок | м | 502 | 502 | 502 | 502 |
| **Глава 4. Объекты энергетического хозяйства** | | | | | | |
| 4-2А | ст. Астана пассажирская. Контактная сеть | км | 6,12 | 1,82 | 6,12 | 1,82 |
| 4-13 А | ст. Астана пассажирская. Дистанционное управление разъединителями контактной сети | шкаф | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4-15 | ст. Астана пассажирская. Питающие кабельные линии 20кВ РП-20/0,4 вокзала – ТП-20/0,4. | км | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4-35 Б-1 | Телемеханизация устройств электроснабжения | комп-т | 2 | 1 | 1 | 1 |
| **Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи** | | | | | | |
| **СЦБ** | | | | | | |
| 5-3Б | Микропроцессорная централизация. Релейная часть. Станция Астана пассажирская | комп-т | 4 | 1 | 4 | 1 |
| **Связь** | | | | | | |
| 5-40 | Вокзальный комплекс. Серверная Пост ЭЦ. Серверная АО "Транстелеком". Серверная АО "Пассажирские перевозки". Радиосвязь. Станционные устройства связи | комп-т | 5 | 1 | 5 | 1 |
| | Наружные сети узла специального вида связи ст. Астана пассажирская – здание Акорда | км | 8,883 | 0,888 | 8,883 | 0,888 |
| **Глава 7. Благоустройство и озеленение территории** | | | | | | |
| 7-5 | ст. Астана пассажирская. Трансформаторная подстанция тп-20/0,4-2х400ква. Компрессорная станция блок-контейнерная бкк-3,1/7,5-1. Генеральный план | м2 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| **Железнодорожная эстакада** | | | | | | |
| **Глава 1. Затраты на подготовительные работы** | | | | | | |
| 1-6А | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Переустройство ВЛ-35 кВ на ПК29+60,40 | оборуд. | 6 | 1 | 6 | 1 |
| 1-7 | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Переустройство ВЛ-10 кВ на ПК18+43 | м (кабель) | 230 | 230 | 230 | 230 |
| 1-14 | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Переустройство напорной канализации 2Д250мм от точки А (Е7515/N4617) до точки В (У7595/N4391). НВК4.2 | м | 629,5 | 440,6 | 629,5 | 440,6 |
| 1-18 | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос водопровода Д 400мм. НВК8.2 | м | 265,3 | 265,3 | 265,3 | 265,3 |
| 1-28 | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос концевой опоры ВЛ-10 кВ из зоны строительства эстакады | шт (опора) | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1-29 | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос ТП-3 из зоны строительства эстакады. Переустройство сетей 10 и 0,4 кВ | км | 0,305 | 0,082 | 0,305 | 0,082 |
| 1-42 | Строительство временного переезда Сороковая – Акбидай-Транс-Астана | км | 0,1 | 0,02 | 0,1 | 0,02 |
| 1-54 | Ст. Астана Пассажирская – ст. Астана. Вынос наружных сетей связи ГЦТ «Астанателеком» ПК24+19-ПК31+62 | км | 15,8 | 3,15 | 15,8 | 3,15 |
| 1-55 | Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос наружных сетей связи АО «Алтел». ПК 24+19 – ПК31+62 | км | 3,339 | 0,039 | 3,339 | 0,039 |
| 1-56 | Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос наружных сетей связи ТОО «Кар-Тел». ПК 24+19 – ПК31+62 | км | 3,272 | 0,07 | 3,272 | 0,07 |
| 1-57 | Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос наружных сетей связи ТОО «Мобайл Телеком Сервис». ПК 24+19 – ПК31+62 | км | 0,73 | 0,012 | 0,73 | 0,012 |
| 1-58 | Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи ТУСМ-10. ПК24+19 - ПК31+62 | км | 3,684 | 0,96 | 3,684 | 0,96 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-59 | Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи ТОО «TNS-Plus». ПК24+19 - ПК31+62 | км | 1,939 | 0,116 | 1,939 | 0,116 |
| 1-60 | Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи «ДВД г. Астаны». ПК24+19 - ПК31+62 | км | 3,932 | 0,275 | 3,932 | 0,275 |
| 1-62 | Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи АО «Казтрансойл». ПК24+19 - ПК31+62 | км | 7,526 | 1,129 | 7,526 | 1,129 |
| 1-63 | Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи «МО РК» (возле трассы Караганда-Астана). ПК30+98 | км | 0,192 | 0,073 | 0,192 | 0,073 |
| 1-67 | Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи АО «Инженерно-технический центр». ПК24+19 - ПК31+62 | км | 4,352 | 0,217 | 4,352 | 0,217 |
| 1-71 | Временная объездная автодорога для переустройства трассы Астана-Караганда | км | 0,3 | 0,021 | 0,3 | 0,021 |
| 1-82 | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос водопровода Д=300, 400, 250, 900. Вынос напорной канализации К1н Д=250. Переустройство самотечной канализации К1 Д=600. Строительное водопонижение. | участок | 10 | 1 | 10 | 1 |
| **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | | |
| 2-14 | Верхнее строение пути на железнодорожной эстакаде на ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Участок ПК5+83,34 - ПК31+47,24 | км | 7,914 | 1,583 | 7,914 | 1,583 |
| 2-21 | Железнодорожная эстакада длиной 2551м на 3 пути | тн | 28337 | 977 | 28337 | 977 |
| **Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего назначения** | | | | | | |
| 3-12 | Постовое помещение на эстакаде | м2 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 |
| **Глава 4. Объекты энергетического хозяйства** | | | | | | |
| 4-3 | Соединительный путь ст. Астана пассажирская - ст. Астана. Участок ПК10+00 – ПК38+50 Железнодорожная эстакада. Контактная сеть | км | 10,891 | 2,178 | 10,891 | 2,178 |
| 4-29 | Постовое помещение на эстакаде. Электроснабжение | комп-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4-40 Б | Эстакада Освещение | км | 5,735 | 5,735 | 5,735 | 5,735 |
| 4-41 | Эстакада. Электрообогрев лотков и водопропускных труб. КТПЖ | комп-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4-47 | Заземление пролетного строения эстакады | м | 60 | 60 | 60 | 60 |
| **Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи** | | | | | | |
| **Связь** | | | | | | |
| 5-43 | Железнодорожная эстакада длиной 2551м на 3 пути. Автоматизированная система мониторинга ст. Астана пассажирская - ст. Астана | комп-т | 1 | 0,83 | 1 | 0,83 |
| **Глава 6. Наружные сети и сооружение водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения** | | | | | | |
| 6-2 | Постовое помещение на эстакаде. Наружные сети водоснабжения | м | 34,34 | 34,34 | 34,34 | 34,34 |
| 6-3 | Постовое помещение на эстакаде. Наружные сети канализации К1 | м | 61 | 61 | 61 | 61 |
| **ст. Астана пассажирская - ст. Астана** | | | | | | |
| **Глава 1. Затраты на подготовительные работы** | | | | | | |
| 1-88 | Разбивка и закрепление осей по ж/д путям | км | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 1-89 | Разбивка осей и демонтажные работы по монолитной подпорной стенке | км | 0,36 | 0,288 | 0,36 | 0,288 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | | |
| 2-6 | Земляное полотно на ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Участок ПК5+83,34-ПК48+98,72. Обыкновенный грунт. | м3 | 27417 | 2467 | 27417 | 2467 |
| 2-7 | Земляное полотно на ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Участок ПК5+83,34-ПК48+98,72. Дренирующий грунт. | м3 | 44226 | 3980 | 44226 | 3980 |
| 2-10 | Верхнее строение пути на ст. Астана пассажирская - ст. Астана. Участок ПК31+47,24-ПК48+98,72 | км | 3,69 | 0,554 | 3,69 | 0,554 |
| 2-19 -2 | Служебный ж/д переезд ПК44+78,50-ПК1+37,60,ПК1+45,60. Перегон ст. Астана пассажирская - ст. Астана. Служебная автодорога. | м3 | 3012 | 3012 | 3012 | 3012 |
| **Глава 4. Объекты энергетического хозяйства** | | | | | | |
| 4-4 | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана Участок ПК38+50 – ПК50+00. Контактная сеть | км | 3,5 | 0,35 | 3,5 | 0,35 |
| 4-19 А | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-2. | станция | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 4-20 А | Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-2. Электроснабжение. Дистанционное управление разъединителями | шкаф | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 4-21 Б | Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-2. Подключение к контактной сети | км | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| 4-31 | ст. Астана пассажирская. Трансформаторная подстанция ТП-20/0,4-2х400 кВА | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4-39 | Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Переезд на ПК44+78,5. Электроснабжение | комп-т КТПЖ | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи** | | | | | | |
| **Связь** | | | | | | |
| 5-23 | Ст. Астана пассажирская–ст. Астана. Наружные сети связи. Наружные сети ПСГО | км | 21,026 | 8,566 | 20,395 | 8,566 |
| 5-25 Б | Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Наружные сети связи ТМ и АСКУЭ | шкаф | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 5-34 А | Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Системы охранного телевидения | комп-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **ст. Астана пассажирская – ст. Сороковая** | | | | | | |
| **Глава 1. Затраты на подготовительные работы** | | | | | | |
| 1-37 | Вынос кабелей электроснабжения на сигнальных точках ст. Астана – ст. Сороковая | км | 0,08 | 0,025 | 0,08 | 0,025 |
| 1-39 | Вынос кабеля СЦБ. Ст. Сороковая | км | 0,57 | 0,37 | 0,57 | 0,37 |
| 1-43 | Вынос кабеля СЦБ с реконструкцией перрона. Ст. Сороковая | шкаф | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | | |
| 2-18 | Ж/д переезд ПК1+64.85/0+15.0. ПЧ-17 Астана. Перегон ст. Астана пассажирская – ст. Сороковая | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Глава 4. Объекты энергетического хозяйства** | | | | | | |
| 4-7 | Ст. Сороковая Реконструкция четной горловины. Контактная сеть | км | 0,215 | 0,161 | 0,215 | 0,161 |
| 4-11 | Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Сороковая. Контактная сеть | км | 2,34 | 0,351 | 2,34 | 0,351 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4-12 А | Фидерная линия тяговая подстанция «Сороковая» – РП-2 | км | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 4-14 | Ст. Сороковая. Дистанционное управление разъединителями контактной сети | шкаф | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4-16 | Питающие линии 10 кВ от тяговой подстанции «Сороковая» до технического парка | км | 6,97 | 0,279 | 6,97 | 0,279 |
| 4-30 | Воздушные линии (ВЛИ) 10кВ АБ | км | 0,32 | 0,186 | 0,32 | 0,186 |
| 4-32 | Ст. Сороковая. Реконструкция тяговой подстанции 110/27,5/10 кВ «Сороковая» | ячейка | 3 | 1 | 3 | 1 |
| **Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи** | | | | | | |
| **СЦБ** | | | | | | |
| 5-1Б | Реконструкция ЭЦ. Ст. Сороковая | шкаф | 31 | 24 | 31 | 24 |
| **Связь** | | | | | | |
| 5-33 | Ст. Астана пассажирская – ст. Сороковая. Наружные сети связи | км | 11,518 | 0,69 | 11,518 | 0,69 |
| 5-36 | ГВЦ Пр. Победы, 42. Станционные устройства связи | комп-т | 5 | 1 | 4 | 1 |
| 5-39 А | Ст. Сороковая. Пост ЭЦ. Станционные устройства связи | комп-т | 7 | 2 | 7 | 2 |
| **Технический парк** | | | | | | |
| **Глава1. Затраты на подготовительные работы** | | | | | | |
| 1-87 | Снос деревьев | га | 0,7569 | 0,7569 | 0,7569 | 0,7569 |
| **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | | |
| 2-8 | Земляное полотно на Технический парк. Участок ПК64+00-ПК85+63,84. Обыкновенный грунт. | м3 | 3182 | 286 | 3182 | 286 |
| 2-9 | Земляное полотно на Технический парк. Участок ПК64+00-ПК85+63,84. Дренирующий грунт. | м3 | 109823 | 9884 | 109823 | 9884 |
| **Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего значения** | | | | | | |
| 3-1А | Пост ЭЦ (с ДГА) модульное здание | м2 | 133,4 | 127 | 133,4 | 127 |
| 3-3Б | Технический парк. Теплая стоянка на две единицы автотракторной техники | м2 | 143,2 | 143,2 | 143,2 | 143,2 |
| 3-4А | Технический парк. Склад угля на емк. 120тн | м2 | 70,8 | 45 | 70,8 | 45 |
| 3-5А | Центральный КПП | м2 | 94,6 | 69 | 94,6 | 69 |
| 3-7А | Технический парк. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-20/8-2 | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3-9 | Технический парк. Трубопроводы обдувки стрелок | м | 3427 | 3427 | 3427 | 3427 |
| 3-13 | Технический парк. Пост охраны | м2 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| 3-14 | Технический парк. Пост охраны | м2 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 17,9 |
| 3-15 | Технический парк. Стрелочный пост | м2 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| 3-16 | Технический парк. Стрелочный пост | м2 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| 3-20 А | Технический парк. Стационарный комплекс обслуживание пассажирских вагонов (блок управления энергохозяйства) | шкаф | 116 | 30 | 30 | 30 |
| 3-21 Б | Технический парк. ДГА | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Глава 4. Объекты энергетического хозяйства** | | | | | | |
| 4-18 | Электроснабжение компрессорной обдува стрелок | км | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4-28 | Технический парк. Электроснабжение | км | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| 4-33 | Технический парк. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ ТП-2 | комп-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4-34 | Технический парк. Трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ ТП-2 | комп-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи** | | | | | | |
| **СЦБ** | | | | | | |
| 5-4Б | Микропроцессорная централизация. Релейная часть. Технический парк | комп-т | 5 | 1 | 5 | 1 |
| **Связь** | | | | | | |
| 5-16 | Технический парк. Пост ЭЦ. Станционные устройства связи | км | 0,345 | 0,052 | 0,345 | 0,052 |
| 5-17 | Технический парк. Служебно-производственное здание. Станционные устройства связи | шт (радиост.) | 94 | 94 | 94 | 94 |
| 5-18 | Технический парк. Пост охраны. Станционные устройства связи | шкаф | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 5-26 | Технический парк. Наружные сети связи. Наружные сети ПСГО | км | 7,793 | 7,793 | 7,793 | 7,793 |
| **Глава 6. Наружные сети и сооружение водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения** | | | | | | |
| 6-1 | Технический парк. Наружные сети водоснабжения | м | 7547 | 830 | 7547 | 830 |
| 6-4 | Технический парк. Наружные сети канализации | м | 1855 | 241 | 1855 | 241 |
| 6-5 | Технический парк. Наружные сети ливневой канализации | м | 862,54 | 862,54 | 862,54 | 862,5 4 |
| 6-6 | Технический парк. Наружные сети канализации. КНС-1 | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6-8 | Технический парк. Наружные сети канализации. КНС-3 | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6-9 | Технический парк. Наружные сети ливневой канализации. КНС-1 Насосная установка | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6-10 | Технический парк. Наружные сети ливневой канализации. КНС-2. Насосная установка | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6-11 | Технический парк. Насосная станция пожаротушения | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6-12 | Технический парк. Противопожарные резервуары емк. 300м3 (2шт) | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6-14 | Технический парк. Наружные сети канализации. Резервуар-накопитель аварийных стоков емк. 25м3 | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6-15 | Технический парк. Наружные сети ливневой канализации. Очистные сооружения ливневых стоков. | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6-16 | Технический парк. Наружные сети ливневой канализации. Строительное водопонижение | участок | 7 | 6 | 7 | 6 |
| 6-18 | Тепловые сети. Технический парк | м | 2312 | 2312 | 2312 | 2312 |
| 6-19 | Технический парк. Наружные сети канализации. Строительное водопонижение. | участок | 7 | 5 | 7 | 5 |
| **Глава 7. Благоустройство и озеленение территории** | | | | | | |
| 7-3 | Технический парк. Генеральный план (асфальтирование междупутий) | м2 | 30350 | 6400 | 9412 | 6400 |
| 7-9 | Вагономоечный комплекс. Благоустройство и озеленение | м3 | 19675 | 2939 | 15150 | 2939 |
| **Ст. Астана – ст. Сороковая** | | | | | | |
| **Глава 1. Затраты на подготовительные работы** | | | | | | |
| 1-9 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Проходной тоннель для тепломагистрали ТМ-51 отв. 5,0м на ПК 69+50,00 | м3 (бетон) | 432 | 8,64 | 432 | 8,64 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-25 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Переустройство тепломагистрали ТМ-51 2Ду-1000мм в районе ул. Г. Мустафина (500км) | м | 245,6 | 29,5 | 245,6 | 29,5 |
| 1-26 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Переустройство тепломагистрали ТМ-19 2Ду-1000мм в районе насосной станции НС-2(497км) | м | 7,02 | 0,77 | 7,02 | 0,77 |
| 1-33 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Устройство футляров для тепломагистрали 4-го ввода 2Ду-400мм на участке от ПК4+51,35 до ПК5+93,74 | м | 200,8 | 28 | 200,8 | 28 |
| 1-35 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Переустройство тепломагистрали ТМ-51 2Ду-1000мм в районе ул. Г. Мустафина (500км). Попутный дренаж | шт (насос) | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1-38 | Пост ЭЦ-1. Вынос кабеля СЦБ. Ст. Астана | км | 19,1 | 5,5 | 19,1 | 5,5 |
| 1-40 | Вынос РШ сигнальной точки №8 автоблокировки. Ст. Астана – ст. Сороковая | шт (опор) | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1-41 | Вынос сигнальной установки №6 автоблокировки. Ст. Астана – ст. Сороковая | шт светофор | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1-64 Б | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Вынос наружных сетей связи «ШЧ-16» | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 1-65 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Вынос наружных сетей связи АО «Астанатранстелеком» | км | 0,538 | 0,18 | 0,538 | 0,18 |
| 1-68 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Вынос наружных сетей связи ГЦТ «Астанателеком» | столбик (защита кабеля) | 4 | 3 | 4 | 3 |
| 1-80 | Переустройство тепломагистрали ТМ-51 2ДУ-1000мм в районе ул. Г. Мустафина (500км). Электроснабжение дренажного насоса | км | 0,143 | 0,011 | 0,143 | 0,011 |
| 1-81 | Вынос существующего водопровода д=1000 на ПК45+10.00. Строительное водопонижение Перегон ст. Астана – ст. Сороковая НВК2.СВ | маш/ч | 358 | 358 | 358 | 358 |
| 1-84 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Устройство футляров для тепломагистрали 4-го ввода 2Ду400мм на участке от ПК4+51,35 до ПК5+93,74 | м | 56 | 21 | 56 | 21 |
| **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | | |
| 2-2 | Земляное полотно на ст. Астана – ст. Сороковая. Участок ПК0+00-ПК87+56,00. Обыкновенный грунт. | м3 | 1917 | 172 | 1917 | 172 |
| 2-3 | Земляное полотно на ст. Астана – ст. Сороковая. Участок ПК0+00-ПК87+56,00. Дренирующий грунт. | м3 | 117693 | 1592 | 117693 | 1592 |
| 2-22 | Железнодорожные мосты через реку Акбулак на 2 пути (длина моста 62,37м) | тн | 189,8 | 1,9 | 189,8 | 1,9 |
| **Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего назначения** | | | | | | |
| 3-17 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Трубопроводы обдувки стрелок нечетной горловины ст. Астана | м | 202 | 202 | 202 | 202 |
| 3-24 | ПОСТ КТСМ модульного типа на ПК4983+22 | м2 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 |
| **Глава 4. Объекты энергетического хозяйства** | | | | | | |
| 4-1 | Перегон ст. Астана - ст. Сороковая. Перевод питания КТСМ на ПК4962+43 | км | 0,1 | 0,013 | 0,1 | 0,013 |
| 4-5 | Ст. Астана. Реконструкция нечетной горловины. Контактная сеть | км | 0,250 | 0,078 | 0,250 | 0,078 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4-6А | Ст. Астана. Новый путь IV. Контактная сеть | км | 1,2 | 1,116 | 1,2 | 1,116 |
| 4-8 | Ст. Сороковая. Новый путь IV. Контактная сеть | км | 1,861 | 0,335 | 1,861 | 0,335 |
| 4-9 | Ст. Сороковая. Новый путь IV. Контактная сеть | км | 1,52 | 0,50 | 1,52 | 0,50 |
| 4-10 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Контактная сеть | км | 7,62 | 2,5 | 7,62 | 2,5 |
| 4-22 А | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-1 | станция | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 4-23 | Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-1. Электроснабжение. Дистанционное управление разъединителями | комп-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4-24 Б | Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-1. Подключение к контактной сети | км | 0,153 | 0,136 | 0,153 | 0,136 |
| 4-25 | Ст. Астана. Реконструкция освещения | км | 0,635 | 0,222 | 0,635 | 0,222 |
| 4-26 А | Ст. Сороковая. Реконструкция освещения | комп-т (ктпж) | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4-36 | Неснижаемый запас материалов и оборудования электроснабжения и контактной сети | комп-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4-38 А | Ст. Астана. Дистанционное управление разъединителями контактной сети | шкаф | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4-42 | ПОСТ КТСМ на ПК4983+22. Электроснабжение | км | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| 4-44 А | Ст. Сороковая. Электроснабжение сигнальных точек | комп-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи** | | | | | | |
| **СЦБ** | | | | | | |
| 5-2А | Реконструкция АБ ст. Астана – ст. Сороковая | светофор | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 5-5Б | Пост ЭЦ-1. Ст. Астана | км | 2,06 | 1,854 | 2,06 | 1,854 |
| 5-6 | Устройства КТСМ, УКСПС ст. Астана – ст. Сороковая | комп-т | 14 | 1 | 14 | 1 |
| 5-7Б | Запасное оборудование и измерительные приборы | ящик | 9 | 7 | 7 | 7 |
| 5-14 | Контрольно-габаритное устройство. Перегон ст. Астана – ст. Сороковая | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Связь** | | | | | | |
| 5-20 | Ст. Астана. Вокзал. Станционные устройства связи. Перепланировка помещения Серверной. Пожаротушение. Электроснабжение | км | 0,138 | 0,051 | 0,138 | 0,051 |
| 5-21 | Ст. Астана. Пост ЭЦ-1. Станционные устройства связи | комп-т | 6 | 1 | 6 | 1 |
| 5-22 | Ст. Астана. Горка. Станционные устройства связи | комп-т | 10 | 1 | 10 | 1 |
| 5-27 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи | км | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 5-29 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи на участке Вокзал - пост ЭЦ-2 | км | 15 | 10,35 | 15 | 10,35 |
| 5-30 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи на участке АО «НК «ҚТЖ» – БЦ «Изумрудный квартал» | км (кабель) | 0,383 | 0,383 | 0,383 | 0,383 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5-31 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи. Отпай к проектируемому КТСМ на ПК 4983+22 | км (кабель) | 0,946 | 0,946 | 0,946 | 0,946 |
| 5-32 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи. Отпай к РШ сигнальной точки 5/2 на ПК4989+77 | км (кабель) | 0,611 | 0,611 | 0,611 | 0,611 |
| 5-37 | Пост ЭЦ-2. Станционные устройства связи. Перепланировка помещения ОКИП ШЧ-16. Пожарная сигнализация. Электроснабжение | комп-т | 12 | 2 | 12 | 2 |
| 5-41 | Административное здание АО "НК "КТЖ" ул. Кунаева, 6. Станционные устройства связи | комп-т | 12 | 1 | 10 | 1 |
| 5-45 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи. Отпай на пост ЭЦ Технического парка на ПК5015+76 | км | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| | **Глава7.Благоустройство и озеленение территории** | | | | | |
| 7-2 | Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-1. Генеральный план. Благоустройство | м3 | 2035 | 741 | 741 | 741 |
| 7-7 | Пост КТСМ модульного типа на ПК4983+22. Благоустройство территории | м2 | 240 | 26 | 240 | 26 |

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

*Объект предназначен для обслуживания пассажиров конечных пассажирских и пригородных поездов станции Нур-Султан – Нурлы жол по всем примыкающим к ней направлениям: Атбасар, Кокчетав, Караганда, Павлодар.*

*Трехпутный подход к станции Нур-Султан – Нурлы жол на железнодорожной эстакаде длиной 2,5км, позволяющий снизить влияние пересечений в горловинах станции, соединительные пути от железнодорожной эстакады в направлении ст. Нур-Султан – Один длиной 12,2км, в направлении ст. Сороковая длиной 2,7км и съезд с соединительного IV пути перегона Нур-Султан – Один – Сороковая на соседний II путь перегона, обеспечивают пропускную способность и условия безопасности движения пассажирских поездов.*

*Технический пассажирский парк обслуживания пассажирских вагонов – построен для экипировки (водой, углем, зарядки аккумуляторов) и отстоя пассажирских вагонов.*

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими и ведомственными эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): Всего 100 563 641 тысяча тенге, в том числе строительно–монтажных работ 88 935 781 тысяча тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 11 627 860 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов второго пускового комплекса I-ой очереди строительства проекта «Развитие железнодорожного узла Астана, включая строительство вокзального комплекса», принимаемых в эксплуатацию 9 591 116,535 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно–монтажных работ 7 263 766,094 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 2 327 350,441 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Второй пусковой комплекс, I-ой очереди строительства по проекту «Развитие железнодорожного узла станция Астана, включая строительство вокзального комплекса» принять в эксплуатацию.

**Заказчик:**

Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____

**Технический надзор**

Ордабаев Адылхан Исламович _____

Шахманов Азат Канатович _____

Закенов Даурен Серикболатұлы _____

**Авторский надзор**

Терновский Андрей Владимирович _____

**Генеральный подрядчик**

Изгулов Жарас Токенович _____

Приложение 2
к акту приемки объекта в эксплуатацию

**Технические характеристики объекта**
**(промышленные здания)**

| Наименование (промышленное здание) | Единица измерения | Общие сведения | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | число этажей (этаж) | площадь застройки ($М^2$) | объем здания ($М^3$) | общая площадь ($М^2$) | жилая площадь ($М^2$) | площадь не жилых помещений ($М^2$) | площадь парковочных мест ($М^2$) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Пост ЭЦ | 1 ед. | 1 | 147,6 | 458 | 133,4 | - | 133,4 | - |
| Теплая стоянка на 2 ед. тех. | 1 ед. | 1 | 157.3 | 771 | 143,2 | - | 143,2 | - |
| Склад угля на емк. 120 т. | 1 ед. | 1 | 85,6 | 171 | 70,8 | - | 70,8 | - |
| Центральный КПП | 1 ед. | 1 | 113,9 | 535 | 94,6 | - | 94,6 | - |
| Постовое помещение на эстакаде | 1 ед. | 1 | 57 | 61,8 | 18,7 | | 18,7 | |
| Пост охраны (В/Р) | 2 ед. | 1/1 | 25,8/27,3 | 72/74 | 18,4/17,9 | - | 18,4/17,9 | - |
| Стрелочный пост | 2 ед. | 1/1 | 25,5/27,3 | 71/74 | 18,4/17,9 | - | 18,4/17,9 | - |
| ДГА модель Р65-5 | 1 ед. | 1 | 12,2 | 24 | 10,8 | - | 10,8 | - |
| Пост КТСМ | 1 ед. | 1 | 15,8 | 47 | 12,1 | - | 12,1 | - |
| | | | | | | | | |

*продолжение таблицы*

| Наименование (промышленное здание) | Описание конструктивных элементов | | | Вид отопления | Благоустройство | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | нет | | | | |
| | фундамент | стены | кровля | | электроснабжения | водоснабжения | горячее водоснабжение | канализация | газоснабжение |
| | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Пост ЭЦ | бетон | сэндвич- | металл | электрическое | РТП | нет | нет | нет | нет |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | панели | | | 2х1000кВА | | | | |
| Теплая стоянка на 2 ед. тех. | бетон | сэндвич-панели | металл | водяное централизованное | РТП 2х1000кВА | нет | нет | нет | нет |
| Склад угля на емк. 120 т. | бетон | металлические | металл | нет | РТП 2х1000кВА | нет | нет | нет | нет |
| Центральный КПП | бетон | сэндвич-панели | металл | водяное централизованное | РТП 2х1000кВА | 21м | Электрический нагреватель (50л) | 36м | нет |
| Постовое помещение на эстакаде | бетон | сэндвич-панели | металл | электрическое | КТПЖ 27КВА | 8м | Электрический нагреватель (50л) | 8м | нет |
| Пост охраны №1 (В/Р) | бетон/ бетон | сэндвич-панели | металл | электрическое | ТП 2х1000кВА | нет | нет | нет | нет |
| Пост охраны №2 (В/Р) | бетон/ бетон | сэндвич-панели | металл | электрическое | РТП 2х1000кВА | нет | нет | нет | нет |
| Стрелочный пост №1 | бетон | сэндвич-панели | металл | электрическое | ТП 2х1000кВА | нет | нет | нет | нет |
| Стрелочный пост №2 | бетон/ бетон | сэндвич-панели | металл | электрическое | РТП 2х1000кВА | нет | нет | нет | нет |
| ДГА модель Р65-5 | ж/б плиты | металлические | металл | нет | автономный | нет | нет | нет | нет |
| Пост КТСМ | блоки | металлические | металл | электрическое | МПТ 10кВТ | нет | нет | нет | нет |

Заказчик _____ (МЕЙРБЕКОВ Е.Н.)

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор Тертовский А.В. _____ Нагашибаев Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.