Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«27» ЯНВАРЯ 2020г.

Подрядчик (генеральный подрядчик): Товарищество с ограниченной ответственностью «Integra Construction KZ», г. Нур-Султан. ул. Кунаева 12/1, ВП16
наименование организации, юридический адрес

в лице:
Генерального директора ТОО «Integra Construction KZ» Изгулова Жараса Токеновича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Второй пусковой комплекс I-ой очереди проекта «Развитие железнодорожного узла Астана, включая строительство вокзального комплекса» 1-очередь»,** г. Нур-Султан
наименование, местонахождение объекта

заказчиком, которого, является: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы", в лице директора филиала Акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - «Дирекция по реализации крупных проектов» Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «Caspian Contractors Trust», ТОО «Nazar Energi», ТОО «Бейдар и К», ТОО «Мостоотряд-8», ТОО « Компания Союз XXI», ТОО «АСПМК-519», ТОО "LOCAL SYSTEMS", ТОО «СтройДевелопмент», ТОО «Капитал Телеком», ТОО «СтройМонтажГрупп»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): Товарищество с ограниченной ответственностью "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникаций", 1-ЦРКП
наименование проектной организации, номер проекта

утверждена Приказом Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" №407-ЦЗ от 16.05.2017г., в лице Вице-президента по инфраструктурным проектам Урынбасарова Б.П.
наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ смет	Мощность, производственная площадь, протяженность и т.д.	Единица измерения	По проекту		Фактически	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе по второму пусковому комплексу	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе по второму пусковому комплексу
ст. Астана пассажирская						
Глава 2. Основные объекты строительства						
2-15	Безбалластное верхнее строение пути на станции Астана пассажирская	км	3,393	0,344	3,393	0,344
Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего назначения						
3-10	Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-3,1/7,5-1	шт	1	1	1	1
3-11	ст. Астана пассажирская. Трубопроводы обдувки стрелок	м	502	502	502	502
Глава 4. Объекты энергетического хозяйства						
4-2А	ст. Астана пассажирская. Контактная сеть	км	6,12	1,82	6,12	1,82
4-13 А	ст. Астана пассажирская. Дистанционное управление разъединителями контактной сети	шкаф	1	1	1	1
4-15	ст. Астана пассажирская. Питающие кабельные линии 20кВ РП-20/0,4 вокзала – ТП-20/0,4.	км	0,56	0,56	0,56	0,56
4-35 Б-1	Телемеханизация устройств электроснабжения	комп-т	2	1	1	1
Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи						
СЦБ						
5-3Б	Микропроцессорная централизация. Релейная часть. Станция Астана пассажирская	комп-т	4	1	4	1
Связь						
5-40	Вокзальный комплекс. Серверная Пост ЭЦ. Серверная АО "Транстелеком". Серверная АО "Пассажирские перевозки". Радиосвязь. Станционные устройства связи	комп-т	5	1	5	1
	Наружные сети узла специального вида связи ст. Астана пассажирская – здание Акорда	км	8,883	0,888	8,883	0,888
Глава 7. Благоустройство и озеленение территории						
7-5	ст. Астана пассажирская. Трансформаторная подстанция тп-20/0,4-2х400ква. Компрессорная станция блок-контейнерная бкк-3,1/7,5-1. Генеральный план	м2	700	700	700	700
Железнодорожная эстакада						
Глава 1. Затраты на подготовительные работы						
1-6А	Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Переустройство ВЛ-35 кВ на ПК29+60,40	оборуд.	6	1	6	1
1-7	Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Переустройство ВЛ-10 кВ на ПК18+43	м (кабель)	230	230	230	230
1-14	Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Переустройство напорной канализации 2Д250мм от точки А (Е7515/N4617) до точки В (У7595/N4391). НВК4.2	м	629,5	440,6	629,5	440,6
1-18	Соединительный путь ст. Астана пассажирская	м	265,3	265,3	265,3	265,3

	– ст. Астана. Вынос водопровода Д 400мм. НВК8.2					
1-28	Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос концевой опоры ВЛ-10 кВ из зоны строительства эстакады	шт (опора)	1	1	1	1
1-29	Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос ТП-3 из зоны строительства эстакады. Переустройство сетей 10 и 0,4 кВ	км	0,305	0,082	0,305	0,082
1-42	Строительство временного переезда Сороковая – Акбидай-Транс-Астана	км	0,1	0,02	0,1	0,02
1-54	Ст. Астана Пассажирская – ст. Астана. Вынос наружных сетей связи ГЦТ «Астанателеком» ПК24+19-ПК31+62	км	15,8	3,15	15,8	3,15
1-55	Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос наружных сетей связи АО «Алтел». ПК 24+19 – ПК31+62	км	3,339	0,039	3,339	0,039
1-56	Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос наружных сетей связи ТОО «Кар-Тел». ПК 24+19 – ПК31+62	км	3,272	0,07	3,272	0,07
1-57	Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос наружных сетей связи ТОО «Мобайл Телеком Сервис». ПК 24+19 – ПК31+62	км	0,73	0,012	0,73	0,012
1-58	Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи ТУСМ-10. ПК24+19 - ПК31+62	км	3,684	0,96	3,684	0,96
1-59	Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи ТОО «TNS-Plus». ПК24+19 - ПК31+62	км	1,939	0,116	1,939	0,116
1-60	Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи «ДВД г. Астаны». ПК24+19 - ПК31+62	км	3,932	0,275	3,932	0,275
1-62	Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи АО «Казтрансойл». ПК24+19 - ПК31+62	км	7,526	1,129	7,526	1,129
1-63	Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи «МО РК» (возле трассы Караганда-Астана). ПК30+98	км	0,192	0,073	0,192	0,073
1-67	Ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Вынос наружных сетей связи АО «Инженерно-технический центр». ПК24+19 - ПК31+62	км	4,352	0,217	4,352	0,217
1-71	Временная объездная автодорога для переустройства трассы Астана-Караганда	км	0,3	0,021	0,3	0,021
1-82	Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Вынос водопровода Д=300, 400, 250, 900. Вынос напорной канализации К1н Д=250. Переустройство самотечной канализации К1 Д=600. Строительное водопонижение.	участок	10	1	10	1
Глава 2. Основные объекты строительства						
2-14	Верхнее строение пути на железнодорожной эстакаде на ст. Астана Пассажирская - ст. Астана. Участок ПК5+83,34 - ПК31+47,24	км	7,914	1,583	7,914	1,583
2-21	Железнодорожная эстакада длиной 2551м на 3 пути	тн	28337	977	28337	977
Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего назначения						
3-12	Постовое помещение на эстакаде	м2	18,7	18,7	18,7	18,7
Глава 4. Объекты энергетического хозяйства						
4-3А	Соединительный путь ст. Астана пассажирская -	км	10,891	2,178	10,891	2,178

	ст. Астана. Участок ПК10+00 – ПК38+50 Железнодорожная эстакада. Контактная сеть					
4-29	Постовое помещение на эстакаде. Электроснабжение	комп-т	1	1	1	1
4-40 Б	Эстакада Освещение	км	5,735	5,735	5,735	5,735
4-41	Эстакада. Электрообогрев лотков и водопропускных труб. КТПЖ	комп-т	1	1	1	1
4-47	Заземление пролетного строения эстакады	м	60	60	60	60
Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи						
Связь						
5-43	Железнодорожная эстакада длиной 2551м на 3 пути. Автоматизированная система мониторинга ст. Астана пассажирская - ст. Астана	комп-т	1	0,83	1	0,83
Глава 6. Наружные сети и сооружение водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения						
6-2	Постовое помещение на эстакаде. Наружные сети водоснабжения	м	34,34	34,34	34,34	34,34
6-3	Постовое помещение на эстакаде. Наружные сети канализации К1	м	61	61	61	61
ст. Астана пассажирская - ст. Астана						
Глава 1. Затраты на подготовительные работы						
1-88	Разбивка и закрепление осей по ж/д путям	км	14	14	14	14
1-89	Разбивка осей и демонтажные работы по монолитной подпорной стенке	км	0,36	0,288	0,36	0,288
Глава 2. Основные объекты строительства						
2-6	Земляное полотно на ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Участок ПК5+83,34-ПК48+98,72. Обыкновенный грунт.	м3	27417	2467	27417	2467
2-7	Земляное полотно на ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Участок ПК5+83,34-ПК48+98,72. Дренирующий грунт.	м3	44226	3980	44226	3980
2-10	Верхнее строение пути на ст. Астана пассажирская - ст. Астана. Участок ПК31+47,24-ПК48+98,72	км	3,69	0,554	3,69	0,554
2-19 -2	Служебный ж/д переезд ПК44+78,50-ПК1+37,60,ПК1+45,60. Перегон ст. Астана пассажирская - ст. Астана. Служебная автодорога.	м3	3012	3012	3012	3012
Глава 4. Объекты энергетического хозяйства						
4-4	Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана Участок ПК38+50 – ПК50+00. Контактная сеть	км	3,5	0,35	3,5	0,35
4-19 А	Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-2.	станция	2	1	2	1
4-20 А	Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-2. Электроснабжение. Дистанционное управление разъединителями	шкаф	11	11	11	11
4-21 Б	Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-2. Подключение к контактной сети	км	0,13	0,13	0,13	0,13
4-31	ст. Астана пассажирская. Трансформаторная подстанция ТП-20/0,4-2х400 кВА	шт	1	1	1	1
4-39	Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Переезд	комп-т	1	1	1	1

	на ПК44+78,5. Электроснабжение	КТПЖ				
Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи						
Связь						
5-23	Ст. Астана пассажирская–ст. Астана. Наружные сети связи. Наружные сети ПСГО	км	21,026	8,566	20,395	8,566
5-25 Б	Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Наружные сети связи ТМ и АСКУЭ	шкаф	8	8	8	8
5-34 А	Ст. Астана пассажирская – ст. Астана. Системы охранного телевидения	комп-т	1	1	1	1
ст. Астана пассажирская – ст. Сороковая						
Глава 1. Затраты на подготовительные работы						
1-37	Вынос кабелей электроснабжения на сигнальных точках ст. Астана – ст. Сороковая	км	0,08	0,025	0,08	0,025
1-39	Вынос кабеля СЦБ. Ст. Сороковая	км	0,57	0,37	0,57	0,37
1-43	Вынос кабеля СЦБ с реконструкцией перрона. Ст. Сороковая	шкаф	2	2	2	2
Глава 2. Основные объекты строительства						
2-18	Ж/д переезд ПК1+64.85/0+15.0. ПЧ-17 Астана. Перегон ст. Астана пассажирская – ст. Сороковая	шт	1	1	1	1
Глава 4. Объекты энергетического хозяйства						
4-7	Ст. Сороковая Реконструкция четной горловины. Контактная сеть	км	0,215	0,161	0,215	0,161
4-11	Соединительный путь ст. Астана пассажирская – ст. Сороковая. Контактная сеть	км	2,34	0,351	2,34	0,351
4-12 А	Фидерная линия тяговая подстанция «Сороковая» – РП-2	км	2,5	2,5	2,5	2,5
4-14	Ст. Сороковая. Дистанционное управление разъединителями контактной сети	шкаф	1	1	1	1
4-16	Питающие линии 10 кВ от тяговой подстанции «Сороковая» до технического парка	км	6,97	0,279	6,97	0,279
4-30	Воздушные линии (ВЛИ) 10кВ АБ	км	0,32	0,186	0,32	0,186
4-32	Ст. Сороковая. Реконструкция тяговой подстанции 110/27,5/10 кВ «Сороковая»	ячейка	3	1	3	1
Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи						
СЦБ						
5-1Б	Реконструкция ЭЦ. Ст. Сороковая	шкаф	31	24	31	24
Связь						
5-33	Ст. Астана пассажирская – ст. Сороковая. Наружные сети связи	км	11,518	0,69	11,518	0,69
5-36	ГВЦ Пр. Победы, 42. Станционные устройства связи	комп-т	5	1	4	1
5-39 А	Ст. Сороковая. Пост ЭЦ. Станционные устройства связи	комп-т	7	2	7	2
Технический парк						
Глава1. Затраты на подготовительные работы						
1-87	Снос деревьев	га	0,7569	0,7569	0,7569	0,7569
Глава 2. Основные объекты строительства						
2-8	Земляное полотно на Технический парк. Участок ПК64+00-ПК85+63,84. Обыкновенный грунт.	м3	3182	286	3182	286
2-9	Земляное полотно на Технический парк. Участок ПК64+00-ПК85+63,84. Дренирующий грунт.	м3	109823	9884	109823	9884

Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего значения						
3-1А	Пост ЭЦ (с ДГА) модульное здание	м2	133,4	127	133,4	127
3-3Б	Технический парк. Теплая стоянка на две единицы автотракторной техники	м2	143,2	143,2	143,2	143,2
3-4А	Технический парк. Склад угля на емк. 120тн	м2	70,8	45	70,8	45
3-5А	Центральный КПП	м2	94,6	69	94,6	69
3-7А	Технический парк. Компрессорная станция блок-контейнерная БКК-20/8-2	шт	1	1	1	1
3-9	Технический парк. Трубопроводы обдувки стрелок	м	3427	3427	3427	3427
3-13	Технический парк. Пост охраны	м2	18,4	18,4	18,4	18,4
3-14	Технический парк. Пост охраны	м2	17,9	17,9	17,9	17,9
3-15	Технический парк. Стрелочный пост	м2	18,4	18,4	18,4	18,4
3-16	Технический парк. Стрелочный пост	м2	18,4	18,4	18,4	18,4
3-20 А	Технический парк. Стационарный комплекс обслуживание пассажирских вагонов (блок управления энергохозяйства)	шкаф	116	30	30	30
3-21Б	Технический парк. ДГА	шт	1	1	1	1
Глава 4. Объекты энергетического хозяйства						
4-18	Электроснабжение компрессорной обдува стрелок	км	0,22	0,22	0,22	0,22
4-27	Технический парк. Освещение.	км	5,805	1,74	5,805	1,74
4-28	Технический парк. Электроснабжение	км	4,9	4,9	4,9	4,9
4-33	Технический парк. Распределительная трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ ТП-2	комп-т	1	1	1	1
4-34	Технический парк. Трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ ТП-2	комп-т	1	1	1	1
Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи						
СЦБ						
5-4Б	Микропроцессорная централизация. Релейная часть. Технический парк	комп-т	5	1	5	1
Связь						
5-16	Технический парк. Пост ЭЦ. Станционные устройства связи	км	0,345	0,052	0,345	0,052
5-17	Технический парк. Служебно-производственное здание. Станционные устройства связи	шт (радиост.)	94	94	94	94
5-18	Технический парк. Пост охраны. Станционные устройства связи	шкаф	3	3	3	3
5-26	Технический парк. Наружные сети связи. Наружные сети ПСГО	км	7,793	7,793	7,793	7,793
Глава 6. Наружные сети и сооружение водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения						
6-1	Технический парк. Наружные сети водоснабжения	м	7547	830	7547	830
6-4	Технический парк. Наружные сети канализации	м	1855	241	1855	241
6-5	Технический парк. Наружные сети ливневой канализации	м	862,54	862,54	862,54	862,5 4
6-6	Технический парк. Наружные сети канализации. КНС-1	шт	1	1	1	1
6-8	Технический парк. Наружные сети канализации. КНС-3	шт	1	1	1	1
6-9	Технический парк. Наружные сети ливневой канализации. КНС-1 Насосная установка	шт	1	1	1	1
6-10	Технический парк. Наружные сети ливневой канализации. КНС-2. Насосная установка	шт	1	1	1	1
6-11	Технический парк. Насосная станция пожаротушения	шт	1	1	1	1

6-12	Технический парк. Противопожарные резервуары емк. 300м3 (2шт)	шт	2	2	2	2
6-14	Технический парк. Наружные сети канализации. Резервуар-накопитель аварийных стоков емк. 25м3	шт	1	1	1	1
6-15	Технический парк. Наружные сети ливневой канализации. Очистные сооружения ливневых стоков.	шт	1	1	1	1
6-16	Технический парк. Наружные сети ливневой канализации. Строительное водопонижение	участок	7	6	7	6
6-18	Тепловые сети. Технический парк	м	2312	2312	2312	2312
6-19	Технический парк. Наружные сети канализации. Строительное водопонижение.	участок	7	5	7	5
Глава 7. Благоустройство и озеленение территории						
7-3	Технический парк. Генеральный план (асфальтирование междупутий)	м2	30350	6400	9412	6400
7-9	Вагономоечный комплекс. Благоустройство и озеленение	м3	19675	2939	15150	2939
Ст. Астана – ст. Сороковая						
Глава 1. Затраты на подготовительные работы						
1-9	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Проходной тоннель для тепломагистрали ТМ-51 отв. 5,0м на ПК 69+50,00	м3 (бетон)	432	8,64	432	8,64
1-25	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Переустройство тепломагистрали ТМ-51 2Ду-1000мм в районе ул. Г. Мустафина (500км)	м	245,6	29,5	245,6	29,5
1-26	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Переустройство тепломагистрали ТМ-19 2Ду-1000мм в районе насосной станции НС-2(497км)	м	7,02	0,77	7,02	0,77
1-33	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Устройство футляров для тепломагистрали 4-го ввода 2Ду-400мм на участке от ПК4+51,35 до ПК5+93,74	м	200,8	28	200,8	28
1-35	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Переустройство тепломагистрали ТМ-51 2Ду-1000мм в районе ул. Г. Мустафина (500км). Попутный дренаж	шт (насос)	1	1	1	1
1-38	Пост ЭЦ-1. Вынос кабеля СЦБ. Ст. Астана	км	19,1	5,5	19,1	5,5
1-40	Вынос РШ сигнальной точки №8 автоблокировки. Ст. Астана – ст. Сороковая	шт (опор)	1	1	1	1
1-41	Вынос сигнальной установки №6 автоблокировки. Ст. Астана – ст. Сороковая	шт светофор	1	1	1	1
1-64 Б	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Вынос наружных сетей связи «ШЧ-16»	шт	4	4	4	4
1-65	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Вынос наружных сетей связи АО «Астанатранстелеком»	км	0,538	0,18	0,538	0,18
1-68	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Вынос наружных сетей связи ГЦТ «Астанателеком»	столбик (защита кабеля)	4	3	4	3
1-80	Переустройство тепломагистрали ТМ-51 2ДУ-1000мм в районе ул. Г. Мустафина (500км). Электроснабжение дренажного насоса	км	0,143	0,011	0,143	0,011
1-81	Вынос существующего водопровода д=1000 на ПК45+10.00. Строительное водопонижение Перегон ст. Астана – ст. Сороковая НВК2.СВ	маш/ч	358	358	358	358
1-84	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Устройство футляров для тепломагистрали 4-го ввода 2Ду400мм на участке от ПК4+51,35 до	м	56	21	56	21

	ПК5+93,74					
Глава 2. Основные объекты строительства						
2-2	Земляное полотно на ст. Астана – ст. Сороковая. Участок ПК0+00-ПК87+56,00. Обыкновенный грунт.	м3	1917	172	1917	172
2-3	Земляное полотно на ст. Астана – ст. Сороковая. Участок ПК0+00-ПК87+56,00. Дренирующий грунт.	м3	117693	1592	117693	1592
2-22	Железнодорожные мосты через реку Акбулак на 2 пути (длина моста 62,37м)	тн	189,8	1,9	189,8	1,9
Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего назначения						
3-17	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Трубопроводы обдувки стрелок нечетной горловины ст. Астана	м	202	202	202	202
3-18	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Трубопроводы обдувки стрелок четной горловины ст. Сороковая	м	305	305	305	305
3-24	ПОСТ КТСМ модульного типа на ПК4983+22	м2	12,1	12,1	12,1	12,1
Глава 4. Объекты энергетического хозяйства						
4-1	Перегон ст. Астана - ст. Сороковая. Перевод питания КТСМ на ПК4962+43	км	0,1	0,013	0,1	0,013
4-5	Ст. Астана. Реконструкция нечетной горловины. Контактная сеть	км	0,250	0,078	0,250	0,078
4-6А	Ст. Астана. Новый путь IV. Контактная сеть	км	1,2	1,116	1,2	1,116
4-8	Ст. Сороковая. Новый путь IV. Контактная сеть	км	1,861	0,335	1,861	0,335
4-9	Ст. Сороковая. Новый путь IV. Контактная сеть	км	1,520	0,50	1,52	0,50
4-10	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Контактная сеть	км	7,62	2,5	7,62	2,5
4-22 А	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-1	станция	2	1	2	1
4-23	Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-1. Электроснабжение. Дистанционное управление разъединителями	комп-т	1	1	1	1
4-24 Б	Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-1. Подключение к контактной сети	км	0,153	0,136	0,153	0,136
4-25	Ст. Астана. Реконструкция освещения	км	0,635	0,222	0,635	0,222
4-26 А	Ст. Сороковая. Реконструкция освещения	комп-т (ктпж)	1	1	1	1
4-36	Неснижаемый запас материалов и оборудования электроснабжения и контактной сети	комп-т	1	1	1	1
4-38 А	Ст. Астана. Дистанционное управление разъединителями контактной сети	шкаф	1	1	1	1
4-42	ПОСТ КТСМ на ПК4983+22. Электроснабжение	км	0,24	0,24	0,24	0,24
4-43 Б	Электроснабжение сигнальных точек. Перегон Астана-Сороковая	комп-т	9	9	9	9
4-44 А	Ст. Сороковая. Электроснабжение сигнальных точек	комп-т	1	1	1	1
Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи						
СЦБ						
5-2А	Реконструкция АБ ст. Астана – ст. Сороковая	светофор	14	14	14	14
5-5Б	Пост ЭЦ-1. Ст. Астана	км	2,06	1,854	2,06	1,854
5-6	Устройства КТСМ, УКСПС ст. Астана – ст. Сороковая	комп-т	14	1	14	1
5-7Б	Запасное оборудование и измерительные	ящик	9	7	7	7

	приборы					
5-14	Контрольно-габаритное устройство. Перегон ст. Астана – ст. Сороковая	шт	1	1	1	1
Связь						
5-20	Ст. Астана. Вокзал. Станционные устройства связи. Перепланировка помещения Серверной. Пожаротушение. Электроснабжение	км	0,138	0,051	0,138	0,051
5-21	Ст. Астана. Пост ЭЦ-1. Станционные устройства связи	комп-т	6	1	6	1
5-22	Ст. Астана. Горка. Станционные устройства связи	комп-т	10	1	10	1
5-27	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи	км	2	1	2	1
5-29	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи на участке Вокзал - пост ЭЦ-2	км	15	10,35	15	10,35
5-30	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи на участке АО «НК «ҚТЖ» – БЦ «Изумрудный квартал»	км (кабель)	0,383	0,383	0,383	0,383
5-31	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи. Отпай к проектируемому КТСМ на ПК 4983+22	км (кабель)	0,946	0,946	0,946	0,946
5-32	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи. Отпай к РШ сигнальной точки 5/2 на ПК4989+77	км (кабель)	0,611	0,611	0,611	0,611
5-37	Пост ЭЦ-2. Станционные устройства связи. Перепланировка помещения ОКИП ШЧ-16. Пожарная сигнализация. Электроснабжение	комп-т	12	2	12	2
5-41	Административное здание АО "НК "КТЖ" ул. Кунаева, 6. Станционные устройства связи	комп-т	12	1	10	1
5-45	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Наружные сети связи. Отпай на пост ЭЦ Технического парка на ПК5015+76	км	0,3	0,3	0,3	0,3
	Глава7.Благоустройство и озеленение территории					
7-2	Перегон ст. Астана – ст. Сороковая. Распределительный пункт 27,5 кВ на семь фидеров контактной сети РП-1. Генеральный план. Благоустройство	м3	2035	741	741	741
7-7	Пост КТСМ модульного типа на ПК4983+22. Благоустройство территории	м2	240	26	240	26

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Объект предназначен для обслуживания пассажиров конечных пассажирских и пригородных поездов станции Нур-Султан – Нурлы жол по всем примыкающим к ней направлениям: Атбасар, Кокчетав, Караганда, Павлодар.

Технический парк обслуживания пассажирских вагонов – объект предназначен для экипировки (водой, углем, зарядки аккумуляторов) и отстоя пассажирских вагонов.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ – май 2014г.;

окончание работ – декабрь 2019г.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Водоснабжение, канализация
Генеральный директор ГКП «Астана Су Арнасы» исх. №3-10/544 от 24.01.2020г. Зейнулкабден Т.К.
Наименование организации. фамилия, имя, отчество (при наличие), подпись руководителя.

Теплоснабжение
Председатель правления АО «Астана – теплотранзит» _____ Курисько В.В.
Наименование организации. фамилия, имя, отчество (при наличие), подпись руководителя

Связь и передача данных
Начальник Астанинской дистанции сигнализации и связи _____ Сарсенгалиев А.Г.
Наименование организации. фамилия, имя, отчество (при наличие), подпись руководителя.

Электроснабжение
Начальник Астанинской дистанции электроснабжения _____ Отеулов Б.А.
Наименование организации. фамилия, имя, отчество (при наличие), подпись руководителя.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает: **Второй пусковой комплекс, I-ой очереди строительства по проекту «Развитие железнодорожного узла станция Астана, включая строительство вокзального комплекса» принять в эксплуатацию.**
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Договором №ЦРКП-1 от 24 февраля 2014 года.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Изгулов Жарас Токенович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

РП-3

010008, Қазақстан Республикасы,
Нұр-Сұлтан қ., Абай даңғ., 103 үй
тел.: 37-99-00
Call center: 13-02, odo.astanasu@gmail.com

010008, Республика Казахстан
г. Нур-Султан, пр. Абая, д. 103
тел.: 37-99-00
Call center: 13-02, odo.astanasu@gmail.com

24.01.2020 № 3-10/544

Начальнику управления по развитию узла Астана и строительству вокзального комплекса филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов»
Гайдук И.
ул. Д.Конаева, д. 6
тел. 87757550534

Копия: Заместителю Генерального директора ТОО «Integra Construction KZ»
Кабиеву С.
(на исх. № ДИП ИТО/82 от 24.01.2020 г.)

Объект «Развитие железнодорожного узла станции Астана, включая строительство вокзального комплекса. Второй пусковой комплекс. 1-ая очередь строительства»

Согласно Вашего письменного обращения за исх. № ЦРКП/2762-И от 24.12.2019 г., что передача в коммунальную собственность города и на баланс ГКП «Астана су арнасы» сетей водоснабжения, канализации и КНС вышеуказанного объекта в дальнейшем не предусматривается, подписание декларации о соответствии представителем ГКП «Астана су арнасы» не требуется.

Заместитель генерального директора по эксплуатации **С.В. Вилков**

исп.: Султанов Р.С.
тел.: 76-76-98