«Түркістан-Шәуілдер автомобиль жолын реконструкциялау. I кезек (ПК0+00 - ПК114+00)»

Жұмыс жобасы бойынша

28.11.2023 ж. № 19-0404/23

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Түркістан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Улмад" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Шымкент қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0404/23 от 28.11.2023 г.

(положительное)

на Рабочий проект

«Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер. I очередь (ПК0+00 - ПК114+00)»

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Улмад"

город Шымкент

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер. I очередь (ПК0+00 - ПК114+00)».

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 22.09.2023 г. № 160240022495/230053/00 (53)

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области"

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Улмад", лицензия от 23.04.2018 г. №18008151 (I категория).

5.1. Субподрядные организации:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Су Жоба Курылыс", лицензия от 11.11.2016 г. №16017412 (I категория)

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

7.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 21 августа 2023 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 09 августа 2019 года №KZ41VUA00093431, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Кентау»;

акт на право постоянного землепользования от 28 ноября 2014 года №304028002 на земельный участок размером 16,2900 га с кадастровым номером 19-304-028-002 под существующие автодороги;

постановление Акимата Отырарского района Туркестанской области от 09 июля 2019 года №229 о разрешении на производство работ и составлению проектно-сметной документации по рабочему проекту;

приказ ГУ «Отдел земельных отношений Отырарского района» от 14 октября 2021 года №776 об утверждении проекта землеустройства;

приказ ГУ «Отдел земельных отношений города Туркестан» от 03 ноября 2021 года №153 об утверждении проекта землеустройства;

постановление Акимата Отырарского района Туркестанской области от 01 апреля 2022 года №153 о начале изъятия земельных участков для государственных нужд;

дефектная ведомость от 24 августа 2023 года, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области»;

сводная ведомость объемов работ;

ведомость поставки материалов от 2023 года, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области»;

техническое заключение от 27 июля 2020 года №70 по результатам технического обследования автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер, составленное ТОО «Улмад» (свидетельство об аккредитации №00091 от 18 сентября 2019 года на право осуществления

экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровня ответственности);

топографическая съемка, выполненная ТОО «Улмад» в 2023 году;

заключение по инженерно-геологическим изысканиям, выполненное ТОО «Шымкентгеология» в 2021 году.

Письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области»:

от 10 августа 2023 года №30-07-09/1402 о направлении рабочего проекта для проведения государственной экспертизы, об источнике финансирования и о сроке начала строительства;

от 29 августа 2023 года №30-07-09/1536 об отсутствии необходимости согласования проекта со службой аэропорта;

от 22 ноября 2023 года №30-07-09/2025 о местоположении объекта строительства;

АО «Казактелеком» Объединение «Дивизион «Сеть» ТУСМ-11 от 28 марта 2023 года №24-03-16/359 о том, что на указанном участке нет коммуникаций ТУСМ-11;

АО НК «КТЖ» от 29 июня 2023 года №2175-Ио согласовании рабочего проекта.

Технические условия:

ТОО «Бейнеу-Шымкент Газ Кубыры» от 14 января 2021 года №2.68 на реконструкцию автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер (70км) на месте пересеченияс магистральным газопроводом «Бейнеу-Бозой-Шымкент» на 1270,1км;

АО НК «КТЖ» от 07 марта 2023 года №1207-И на пересечение железнодорожных путей;

ГКП «Сауран Су» от 24 апреля 2023 года №40 на водоснабжение;

ТОО «Онтустик Жарык Транзит» от 08 ноября 2023 года №00-00-01-5702 на подключение к сетям электроснабжения (перенос ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ).

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 13 октября 2022 года №KZ73VWF00078093, выданное РГУ «Департамент экологии по Туркестанской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК»;

экологическое разрешение на воздействие для объектов II категории от 12 января 2023 года №KZ88VCZ03171386, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области»;

План наружных сетей водоснабжения, согласованный ГКП «Сауран Су»;

Раздел электроснабжение, согласованный ТОО «Онтустик Жарык Транзит»;

Конструкция дорожной одежды, согласованная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области»;

Конструкция земляного плотна, согласованная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» и ГУ «Отдел строительства и архитектуры города Кентау».

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Туркестанская область, Сауранский р-н.
Сейсмичность района: 7 баллов.
Сейсмичность площадки: 7 баллов

8.2 Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Исраилов Я.И.	KZ50VJE00034411	Соответствует
2	Проект организации строительства	Алиев Н.Д.	KZ64VJE00051910	Соответствует
3	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Алиев Н.Д.		Соответствует
4	Электротехническая часть	Искаков Г.Т.	KZ16VJE00029688	Соответствует
5	Наружные водопровод и канализация	Шора М.М.	KZ83VJE00021207	Соответствует
6	Мостовые сооружения	Исраилов Я.И.	KZ50VJE00034411	Соответствует
7	Сметный раздел	Ерназарова С.А.	KZ78VJE00039727	Соответствует
8	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сулеева Г.А.	KZ37VJE00029795	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – I (повышенный).

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	11,4	11,4
2	Категории дороги		1-б	1-б
3	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5
4	Ширина проезжей части	м	4х3,75	4х3,75
5	Количество полос движения	шт	4	4
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
7	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный
8	Вид покрытия		Плотн, мелкозерн, асфальтобетон	Плотн, мелкозерн, асфальтобетон
9	Длина мостового перехода	м	39,10	39,10
10	Длина подходов	м	8,0	8,0
11	Схема мостового сооружения		1х33	1х33
12	Габариты мостового сооружения	п.м.	2(Г-11,5)+2х0,75	2(Г-11,5)+2х0,75
13	Мостовые сооружения	шт	1	1
14	Количество полос движения	шт	4	4
15	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
16	Ширина полосы безопасности	м	2,0	2,0
17	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
18	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2023 года и	млн. тенге	15099,173	14768,359

	прогнозном уровне 2024, 2025 года, в том числе:			
18.1	СМР	млн. тенге	13132,531	12810,484
18.2	оборудование	млн. тенге	2,850	2,768
18.3	прочие затраты	млн. тенге	1963,792	1955,107
19	Из них:			
19.1	2023 год (ПИР и экспертиза)	млн.тенге	23,914	62,586
19.2	2024 год	млн.тенге	5770,877	5639,022
19.3	2025 год	млн.тенге	9304,382	9066,751
20	Продолжительность строительства	мес.	19	19

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер. I очередь (ПК0+00 - ПК114+00)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Түркістан-Шәуілдер автомобиль жолын реконструкциялау. I кезек (ПК0+00 - ПК114+00)» Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Мыктыбаев Ж.С.

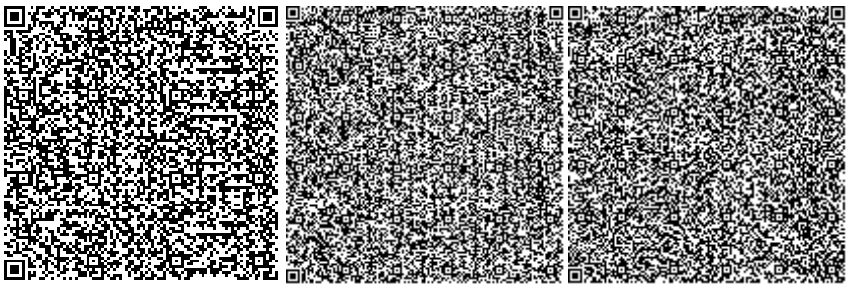
Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Абдикаликов Б.А.

Директор департамента

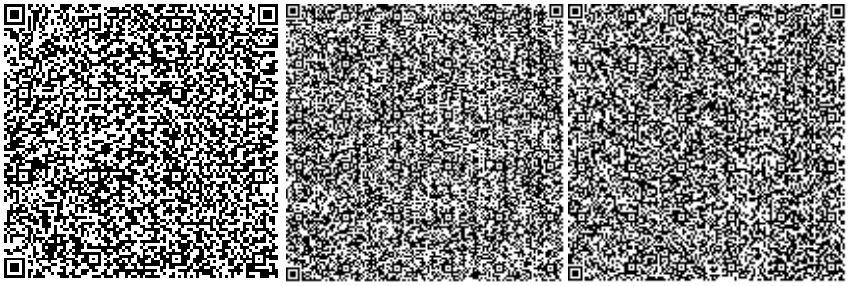
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

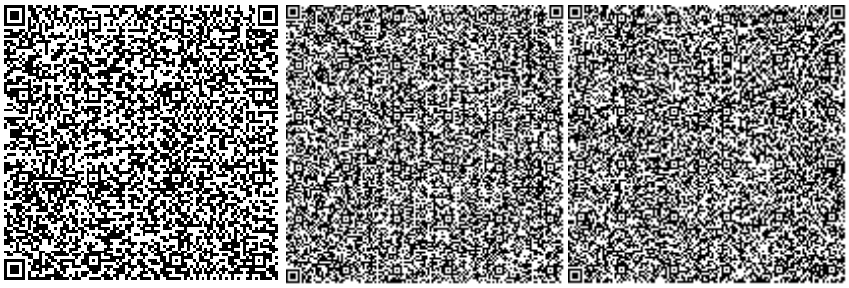
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Ерназарова С.А.

Эксперт

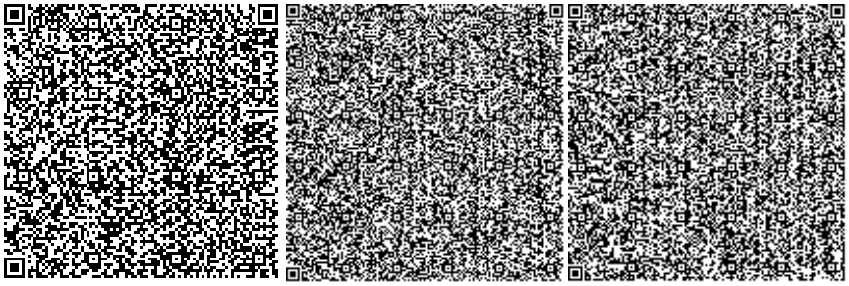
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Сулеева Г.А.

Эксперт

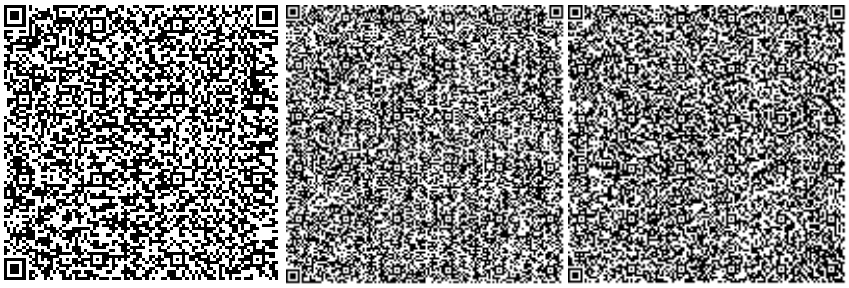
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Алиев Н.Д.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Шора М.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Исраилов Я.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Искаков Г.Т.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону