«Утверждаю»
Директор
Чимбаев Н.Н.

Филиал РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области
28.04.2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» до таможенного поста «Нурлы-жол», общей протяженностью 3,6 км».

РАНЕЕ ВЫДАННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ: экспертное заключение от 10.04.2020 года № 18-0044/20, дополнительное заключение выполнено в соответствии с договором № 01-0597 от 24.04.2020 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Каздорпроект», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №000131 от 21.11.2019 года на проектную деятельность, I категория, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы»).

ПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «СЕМ ДОРПРОЕКТ», г. Нур-Султан (Государственная лицензия №19023216 от 28.11.2019 года на проектную деятельность, I категория, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для выдачи дополнительного заключения:

обращение генерального проектировщика Товарищества с ограниченной ответственностью «Каздорпроект» №3/277 от 17.04.2020 года по опечаткам в сводном сметном и сметном расчете стоимости строительства в связи с технической ошибкой (сбой программного комплекса АВС).

5.2 Цель и назначение объекта строительства

Основной целью строительства автомобильной дороги от международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» до таможенного поста Нурлы-Жол» является создание объездной дороги на пересечении международных коридоров. Сопутствующий эффект от строительства автомобильной дороги от международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» до таможенного поста Нурлы-Жол» - улучшение экологического состояния международного центра МЦПС и за счёт снижения нагрузки на транспортную систему МЦПС, перераспределение внутрипромышленного транспортных потоков и исключение образования транспортных «пробок» на основных дорогах, являющихся «входами» в МЦПС.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ВНОСИМЫМ ИЗМЕНЕНИЯМ В РАЗДЕЛ РАНЕЕ ВЫДАННОГО ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Редакция таблицы 14 «Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту» подраздела 7.2 «Оценка проектных решений» и подраздела 8.1 раздела 8 «Выводы» ранее выданного экспертного заключения № 18-0044/20 от «10» апреля 2020 г. утрачивает свою силу.

В результате внесенных изменений действует следующая редакция таблицы 14 «Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту» подраздела 7.2 «Оценка проектных решений» и подраздела 8.1 раздела 8 «Выводы»:

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №14

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Протяжённость трассы	км	3,12	3,12
2	Категория дороги	-	1б техническая категория	1б техническая категория
3	Количество полос движения	шт.	4	4
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
5	Ширина проезжей части	м	15,0	15,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный

7	Вид покрытия	-	усовершенствованный ЩМА	усовершенствованный ЩМА
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018, 2019 и прогнозных 2020-2021 годов	млн.тенге	4596,316	3300,092
	в том числе: СМР	млн.тенге	3909,052	2589,378
	оборудование	млн.тенге	37,760	218,448
	Прочие	млн.тенге	649,504	492,266
	Из них: на 2018 год (стоимость ПИР) на 2019 год (стоимость экспертизы) на 2020 год на 2021 год	млн.тенге		 44,225 2,175 1108,043 2145,649
9	Продолжительность строительства	месяц	14	14

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» до таможенного поста «Нурлы-жол», общей протяженностью 3,6 км» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность трассы 3,12 км

Категория автомобильной дороги 1б техническая категория
Количество полос движения 4 шт.
Ширина полосы движения 3,75 м
Ширина проезжей части 15,0 м
Тип дорожной одежды капитальный
Вид покрытия усовершенствованны ЩМА

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2018-2019
и прогнозных 2020-2021 годов 3300,092 млн. тенге
в том числе: СМР 2589,378 млн. тенге
оборудование 218,448 млн. тенге
прочие затраты 492,266 млн. тенге

Продолжительность строительства 14 месяцев.

Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қорғас» шекара маңы ынтымақтастығы халықаралық орталығынан «Нұрлы жол» кеден бекетіне дейін жалпы ұзындығы 3,6 км автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Трассаның ұзындығы	3,12 км
Автомобиль жолының санаты	1б техникалық санат
Қозғалыс жолақтарының саны	4 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,75 м
Жүру бөлігінің ені	15,0 м
Жол киімінің түрі	күрделі
Жабын түрі	жетілдірілген ҚТМА
2018-2019 жылдардағы ағымдағы және 2020-2021 жылдардағы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	3300,092 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	2589,378 млн. теңге
жабдықтар	218,448 млн. теңге
өзге шығындар	492,266 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	14 ай

7. ВЫВОДЫ

С выходом настоящего дополнительного заключения текстовая часть таблицы 14 «Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту» подраздела 7.2 «Оценка проектных решений» и подраздел 8.1 раздела 8 «Выводы» ранее выданного экспертного заключения от 10 апреля 2020 года № 18-0044/20 утрачивают силу. В результате внесенных изменений действует редакция текста таблицы 14 «Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту» подраздела 7.2 «Оценка проектных решений» и подраздел 8.1 раздела 8 «Выводы», изложенная в настоящем дополнительном экспертном заключении.

Настоящее дополнительное экспертное заключение является неотъемлемой и составной частью ранее выданного экспертного заключения № 18-0044/20 от 10 апреля 2020 г. и действует совместно с ним».

Чимбаев Н.Н.
Директор

Евтушевская Т.Н.
Заместитель директора

Бектурсунов М.М.
Начальник производственного отдела

Сударикова Л.В.
Эксперт