«Павлодар облысы Баянауыл ауданының 19,664-21,364 (1,7 км) учаскесі "Қарашат-жаңа Жайма" KS-BN-7 аудандық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

08.09.2023 ж. № EPVL-0090/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Баянауыл ауданы экономиканың нақты секторы бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"NS-Стройпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Баянауыл ауданының 19,664-21,364 (1,7 км) учаскесі "Қарашат-жаңа Жайма" KS-BN-7 аудандық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT-PVL» ЖШС берді.

«EXPERT-PVL» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EPVL-0090/23 от 08.09.2023 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги районного значения KS-BN-7 "Карашат-Новая Жайма" участок км 19,664-21,364 (1,7 км) Баянаульского района Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "NS-Стройпроект"
город Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги районного значения KS-BN-7 "Карашат-Новая Жайма" участок км 19,664-21,364 (1,7 км) Баянаульского района Павлодарской области» выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги районного значения KS-BN-7 «Карашат-Новая Жайма» участок км 19,664-21,364 (1,7 км) Баянаульского района Павлодарской области», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № EPVL-0089-01 от 23 августа 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги районного значения KS-BN-7 «Карашат-Новая Жайма» участок км 19,664-21,364 (1,7 км) Баянаульского района Павлодарской области» между ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, Баянаульский район, село Баянаул, ул. Сатпаева, дом 45.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS-Стройпроект», государственная лицензия №22020363 от 02 ноября 2022 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазТрансПроект», государственная лицензия №22003060 от 16 февраля 2022 года (II категория), выданная ГУ «Управление градостроиельного и земельного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области..

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

4.1Ссылка на окончательную версию ПСД:

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09 августа 2023 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги районного значения KS-BN-7 «Карашат-Новая Жайма» участок км 19,664-21,364 (1,7 км) Баянаульского района Павлодарской области», утвержденное руководителем ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»;

акт на право постоянного землепользования №0306540 от 21 апреля 2015 года (кадастровый номер 14-205-060-008), выданный Павлодарским филиалом РГП на ПХВ «Научно-производственный центр земельного кадастра» Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ45VUA00787588 от 10 августа 2023 года рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги районного значения KS-BN-7 «Карашат-Новая Жайма» участок км 19,664-21,364 (1,7 км) Баянаульского района Павлодарской области», выданное ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»;

акт обследования от 09 августа 2023 года дефектов существующей автомобильной дороги районного значения KS-BN-7 «Карашат-Новая Жайма» участок км 19,664-21,364 (1,7 км), утвержденный руководителем ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Каз Гик» в 2021 году;

заключение по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Каз Гик» в 2021 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. П 001. Паспорт.
Том 2. ПЗ 002. Пояснительная записка.
Том 3. АД 003. Автомобильные дороги.
Том 3.1. АД. ПП 003. Автомобильные дороги. Поперечные профили.
Том 4. ПОС 004. Проект организации строительства.
Том 5. СД 005. Сметная документация.
Том 6. ООС 006. Охрана окружающей среды.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реконструкции участка автодороги - обеспечение круглогодичного, непрерывного проезда к селам района - Жанатилек, Каратомар, Белагаш и обратно в районный центр.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая автомобильная дорога KS-BN-7 «Карашат-Новая Жайма» расположена на территории Баянаульского района, Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 32,8˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания были выполнены ТОО «Каз Гик» в 2021 году.

В геоморфологическом отношении исследуемый район приурочен к северовосточной части Казахского грядового мелкосопочника. Представляет собой холмистую равнину с общим уклоном в юго-восточном направлении, тип рельефа эрозионно-денудационный.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины представлен двумя геолого-генетическими комплексами:

- делювиально-пролювиальные отложения четвертичного возраста (суглинок дресвяный, песок крупный);
- отложения палеозойского возраста (гранит).

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ), сводное описание и глубины залегания которых приведено ниже.

ИГЭ-1 0,0 - 0,4 (5,0) м Суглинок дресвяный коричневый, твердый и полутвердый, ниже уровня грунтовых вод мягкопластичный, локально с глубины 4,0 м текучий, с включением дресвы и щебня до 35%, включения в виде прослоев мощностью до 2,0см и небольших карманов, ниже уровня грунтовых вод дресва и щебень обводнены, грунт в кровле слоя слабогумусированный.

ИГЭ-2 3,5 - 5,0 м Песок крупный, серый, средней плотности, насыщенный водой, с

включением дресвы до 15%.

ИГЭ-3 0,4 (0,6) - 5,0 м Гранит серо-розового цвета, крупнозернистый, слабовыветрелый, средней прочности, трещиноватый, трещины открытого и закрытого типа шириной до 0,5см, по трещинам налеты гидроокислов железа, залегает в виде разборной скалы разбитой трещинами на отдельности, с сохранением материнской структуры породы.

На исследуемой территории подземные воды вскрыты скважинами № 1 и №3-4 на глубине 1,3-3,2м (абсолютная отметка 426,1-427,9м), по условиям залегания характеризуются как грунтовые. Водовмещающим грунтом является песок крупный, а так же карманы и прослои дресвы и щебня в толще суглинка. Питание водоносного горизонта осуществляется в основном за счет инфильтрации атмосферных осадков. Разгрузка водоносного горизонта происходит в естественные понижения рельефа. Сезонное колебание уровня грунтовых вод составляет до 1,0м.

Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе; к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании - слабоагрессивная, при постоянном погружении - неагрессивная; к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля обладает средней агрессивностью.

Нормативная глубина сезонного промерзания глинистых грунтов равна 2,00м. Нормативная глубина сезонного промерзания песка крупного равна 2,41м. Нормативная глубина сезонного промерзания крупнообломочных и скальных грунтов равна 2,76м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

В соответствии с перечнем автомобильных дорог районного значения утвержденного постановлением акимата Баянаульского района №54/3 от 14.03.2017 года и техническим заданием, проектируемая автомобильная дорога - IV технической категории.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	Строительная длина	км	1,7	
2	Категория дороги	-	IV	
3	Число полос движения.	шт.	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	
5	Ширина проезжей части.	м	6,0	
6	Тип дорожной одежды	-	облегченного типа	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное	

Принятые параметры автомобильной дороги

Проектируемая автомобильная дорога KS-BN-7 «Карашат-Новая Жайма» запроектирована по параметрам IV технической категории по нормам СП РК 3.03-101-2013. Для данной автомобильной дороги приняты следующие параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		IV
1	Число полос движения	2
2	Ширина полосы движения	3,0м
3	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	7,0м

	проезжей части	6,0м
4	Ширина укрепления полосы обочины	0,5м
5	Ширина обочин	2,0м
6	Ширина земляного полотна	10,0м

План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с северо-востока на юго-запад. Дорога проходит по холмистой местности. За начало проектируемой дороги принят ПК0+00, соответствующий км 19,664 существующей дороги. Конец участка ПК17+00 соответствует км 21,364 существующей дороги.

Цель реконструкции - перенос участка автодороги за пределы акватории озера Туз, в связи с чем, ось проектируемой дороги на всем протяжении смещается от существующей дороги на расстояние до 220м. Существующий участок дороги не разбирается, дорога будет служить дамбой.

Трасса дороги имеет 3 угла поворота. На ВУ-2 и ВУ-3 радиус круговой кривой составляет 550 и 300м, соответственно проектом предусмотрено устройство виража. Уширение на виражах принято: на ВУ-2 - 0,6м, на ВУ-3 - 0,9м, уклон виражей 40‰.

На проектируемой дороге в понижениях рельефа предусмотрено устройство 2-х водопропускных труб диаметром 1,5м.

Система координат: условная. Система высот: условная.

Земляное полотно и дорожная одежда

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для IV технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,28м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Высота насыпи по условию снегонезаносимости:

h=hs+^h+0,13, где:

h - высота незаносимой насыпи, м;

hs - расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5%,м (принята по СП РК 2.04-01-2017, таблица 3.9);

^h – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости снегом, м

0,13 - превышение отметки оси над бровкой;

h = 0,65+0,5+0,13=1,28м.

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, репера, инженерные коммуникации. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле средней сложности.

Земляное полотно

Земляное полотно устраивается в насыпи. Для возведения земляного полотна и устройства присыпных обочин, используется грунт из боковых притрассовых резервов.

В проекте принято 3 типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 2-х метров с крутизной откосов насыпи 1:3 с притрассовыми резервами, устраивается на ПК0+00-ПК0+50, ПК2+50-ПК5+49,43, ПК6+62,65-ПК14+30, ПК15+30-ПК15+50, ПК15+70-ПК17+00.

Тип II – насыпи высотой справа более 2-х метров, с крутизной откосов насыпи 1:3 слева, 1:1,5 справа, с притрассовыми резервами, устраивается на ПК0+50-ПК2+50, ПК5+49,43-ПК5+77,14, ПК5+97,14-ПК6+62,65, ПК14+30-ПК15+30.

Тип III – насыпи с крутизной откосов 1:1,5 на водопропускных трубах, устраивается на ПК5+77,14-ПК5+97,14, ПК15+50-ПК15+70.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

По окончании возведения земляного полотна, выполняется укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 10см.

Общий объем земляных работ составляет 27070м3, в том числе для устройства присыпных обочин, объем грунта составляет 1213м3.

Обочины укрепляются щебнем фракции 0-70мм на толщину 10см.

Дорожная одежда

В период полевых работ ТОО «NS-Стройпроект» выполнило расчет интенсивности движения в соответствии с требованиями инструкции по учету и прогнозированию транспортного потока ПР РК 218-04-2014, интенсивность движения на момент подсчета составила 276 авт/сут.

По проезжей части принята дорожная одежда усовершенствованного вида, облегченного типа с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды

Тип А

	$E_{тр}$=203 МПа	
10см	E_1=900 Мпа	- асфальтобетон холодный тип Бх марки II на битуме СГ 130/200
23 см	E_2=350 МПа	- щебень фракции 40-70мм с расклинцовкой щебнем фракции 5-20мм
17 см	E_3=130 Мпа	- песок из отсевов дробления I класса
	$E_{гр}$=54 МПа	- суглинок песчанистый

Искусственные сооружения

По результатам проведения инженерно-гидрологических изысканий в соответствии с расчетными расходами воды проектом предусмотрено устройство 2-х водопропускных труб.

Далее приведены адреса и размеры отверстий устраиваемых водопропускных труб:

- круглая железобетонная труба на ПК05+87,14 d1,5м фундаментная;
- круглая железобетонная труба на ПК15+60 d1,5м фундаментная.

Устраиваемые железобетонные трубы выполняются из сборных звеньев и оголовков.

Устройство лотка на трубах предусмотрено из монолитного бетона В20 F200. Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполняется монолитным бетоном В20 с укладкой арматуры А-1, укрепление выполняется по щебеночной подготовке. Устройство монолитных упоров выполняется из бетона В20. Гаситель заполняется камнем размером не менее 300мм.

Естественным основанием под водопропускные трубы служит суглинок песчанистый.

Конструкция круглых труб принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-144 (инв. № 1313/5) Ленгипротрансмоста 1988г. Укрепление круглых труб принято в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1988 г.

Работы по устройству труб производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2019 и СТ РК 1125-2002. На участках дороги у

водопропускных труб, предусмотрена установка барьерного металлического ограждения в соответствии с СТ РК 1278-2004 и ГОСТ 31994-2013.

Начальные и конечные участки дорожного барьерного ограждение предусмотрены с понижением до поверхности дороги.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5м. и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – от 1,85 до 2,0м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4м.

Для указания водителям направление автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются направляющие металлические сигнальные столбики со светоотражателями.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости, не подтопляемости; принятие крутизны откосов насыпи принята 1:3, что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

Временная объездная дорога

Движение транзитного транспорта на период реконструкции будет осуществляться по существующей автодороге с чернощебеночным покрытием.

Технологическая площадка

Технологическую площадку предусмотрено разместить в полосе постоянного отвода на возвышенном участке местности. Точное место определить по месту перед началом производства работ.

Дорожно-строительные материалы

В районе проложения трассы местные дорожно-строительные материалы отсутствуют. Дорожно-строительные материалы транспортируются из близлежащих месторождений. Песок из отсевов дробления и щебень используются с Майкаинского щебеночного завода ТОО «Гравелит», расположенного в п. Майкаин Баянаульского района. Согласно протоколу испытаний №1169-СП от 18 июня 2021 года песок из отсевов дробления пригоден для дорожно-строительных работ. Согласно протоколам испытаний №1168-СП и №1167-СП от 18 июня 2021 года, щебень фракций 5-20мм и 40-70мм пригоден для дорожно-строительных работ, щебень имеет марку по дробимости 1400, по истираемости И-1, что отвечает требованиям СТ РК 1284-2004 и соответственно щебень пригоден для дорожно-строительных работ.

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в таблице №3 - «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов».

Таблица №3

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика	Место назна-чения	Перевозки, км	
				авто-мобильные	железно-дорожные
1	2	3	4	5	6
1	Щебень природный, песок из отсевов дробления, скальник	ТОО «Гравелит» п.Майкаин	место работ	128	
2	Товарный бетон	г.Экибастуз	место работ	170	
3	Битум	г.Павлодар	место	308	

			работ		
4	Холодная асфальтобетонная смесь, черный щебень	АБЗ, г.Экибастуз	место работ	171	
5	Стойки дорожных знаков	г.Экибастуз	место работ	170	
6	Железобетонные водопропускные трубы	ТОО «ЭЖБИ», г.Экибастуз	место работ	171	

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадки производства работ от строительного мусора;

оградить территорию строительной площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2024 года, согласно письму заказчика №1-13-385 от 15 августа 2023 года.

Продолжительность строительства - 5,5 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2024 год - 100%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2023.7) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022;

- ССЦ РК 8.04-08-2022 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;

- сборники сметных цен на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ

РК 8.04-09-2022;

- сборник сметных цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2022;

- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2023 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.05 Павлодарская область, Баянаульский район.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги районного значения KS-BN-7 «Карашат-Новая Жайма» участок км 19,664-21,364 (1,7 км) Баянаульского района Павлодарской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. АД003.003. В планы АД включена схема расположения листов.
2. АД003.006. Описание грунта земляного полотна на конструкции дорожной одежды приведено в соответствие описанию в инженерно-геологических изысканиях.
3. АД003.006. Нормативно-техническая документация приведена в соответствие с нормами РК.
4. АД 003.008. Класс бетона по прочности указан по СН РК EN 1992.
5. АД.ВМ 003.017. В ВОР учтены дорожные знаки 1.25 и 7.2.1, которые показаны на чертежах АД 003.009 «Обустройство дороги».

Проект организации строительства

6. Нормативно-техническая документация приведена в соответствие с нормами РК.
7. Дано указание в ПОС, что к строительно-монтажным работам приступать можно только при наличии проекта производства работ (ППР).
8. Откорректированы ТЭП и соответствующие разделы в ПОС по изменениям в рабочем проекте по замечаниям экспертов.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	1,7	1,7
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения.	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина проезжей части.	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченного типа	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 386,604 334,051 52,553	 384,779 331,215 53,565
9	Продолжительность строительства	мес.	5,5	5,5

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги районного значения KS-BN-7 «Карашат-Новая Жайма» участок км 19,664-21,364 (1,7 км) Баянаульского района Павлодарской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина – 1,7 км
Категория дороги – IV
Число полос движения. – 2 шт.
Ширина земляного полотна – 10,0 м
Ширина проезжей части. – 6,0 м
Тип дорожной одежды – облегченного типа
Вид покрытия – усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2023 г., в том числе: – 384,779 млн.тенге
СМР – 331,215 млн.тенге
прочие затраты – 53,565 млн.тенге
Продолжительность строительства – 5,5 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» в соответствии с условиями договора от 23 августа 2023 года № EPVL-0089-01.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысы Баянауыл ауданының 19,664-21,364 (1,7 км) учаскесі «Қарашат-жаңа Жайма» KS-BN-7 аудандық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	–	1,7 км
Жол категориясы	–	IV
Жолдар саны.	–	2 дана.
Төменгі қабат ені	–	10,0 м
Жолдың ені.	–	6,0 м
Жол төсемінің түрі	–	жеңіл түрі
Қамту түрі	–	жақсартылған
2023 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	–	384,779 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	–	331,215 млн.теңге
басқа шығындар	–	53,565 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–	5,5 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 23 тамыздағы № EPVL-0089-01 шарттың тәртібіне сәйкес «Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
2	Проект организации строительства	Конкаева Айгерим	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует

		Канатовна			
3	Сметный раздел	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
4	Автомобильные дороги	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Накбаев Багдат Махамбетович	Специальные разделы проектов	KZ44VJE00028117	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Зимарев Е.Н. (Директор)

Конкаева А.К. (Эксперт)

Накбаев Б.М. (Эксперт)

Григорьев А.С. (Эксперт)