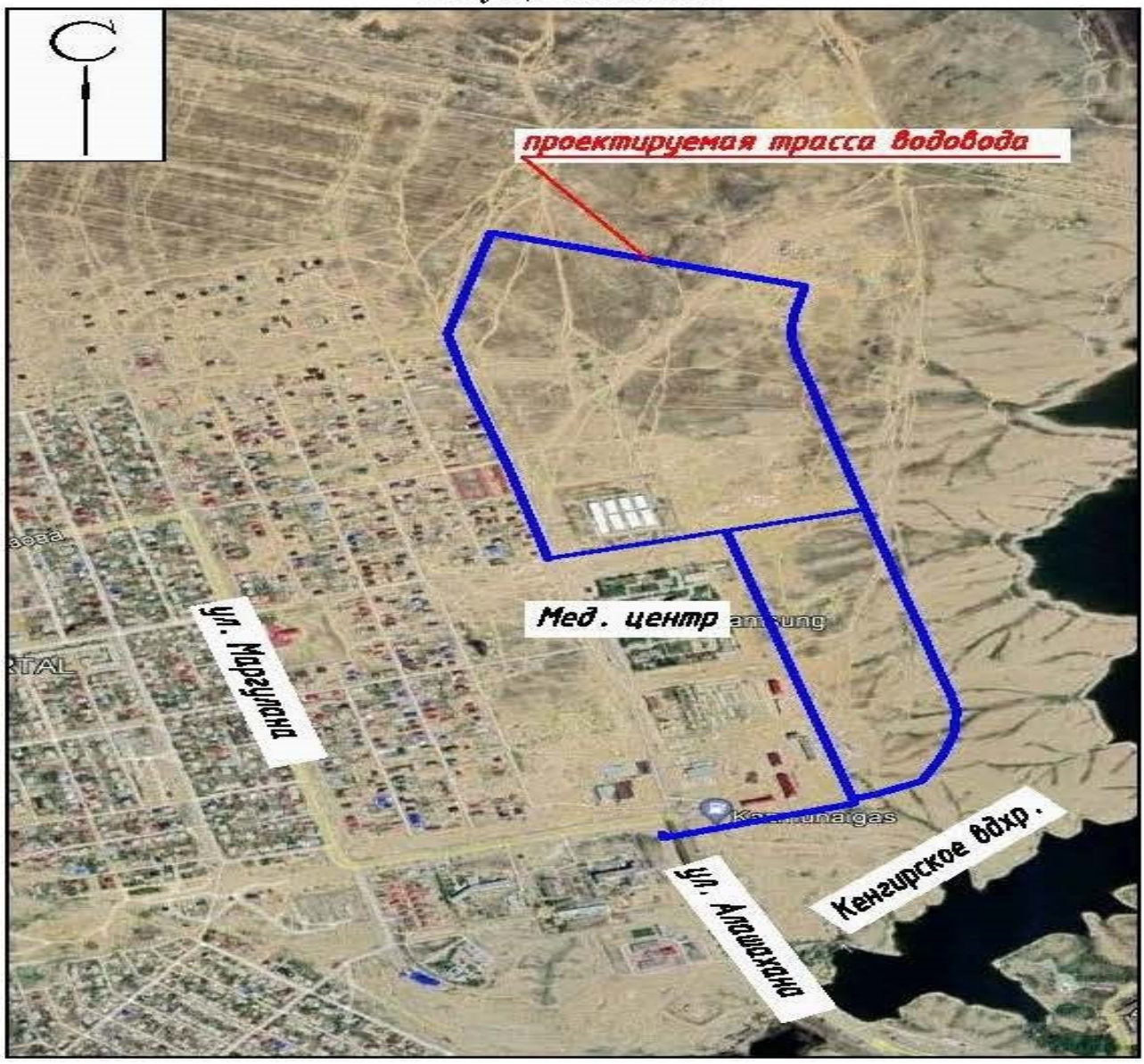
Паспорт рабочего проекта
«Строительство магистрального водовода к новому микрорайону Западного района г. Жезказган» на строительство инженерных сетей и систем

Форма Ф-2

Заказчик: ГУ «Отдел строительства г. Жезказган» №1-ЗР от 12.12.22 г. **Разработчик:** Головной проектный институт ТОО «Корпорация Казахмыс» **Источник финансирования:** Республиканский бюджет	**Наименование проекта** (рабочего проекта) Строительство магистрального водовода к новому микрорайону Западного района г. Жезказган	**Исходные данные, в том числе:** 1. Задание на проектирование №1-ЗР от 12.12.2022 г. 2. Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве между акиматом области Ұлытау и ТОО «Корпорация Казахмыс» №М-1 от 02.11.22 г. 3. Государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ № 001039 от 24.05.1999 г. (переоформленная 11.11.2022 г.). 4. Постановление акима г. Жезказган о предоставлении земельного участка №15/30 от 26.04.23 г.

Ситуационный план



Технико-экономические показатели

Протяженность трассы – 5,06091 км. Диаметр труб (основной трассы) – 500х19,1 – 385,82 м (в две нитки), диаметром 355х13,6 – 828,10 м, диаметром 315х12,1 – 607,54 м, диаметром 280х10,7 – 636,32 м, диаметром 250х9,6 – 1320,86 м, диаметром 225х8,6 – 1282,27 м. Количество подключаемых населенных пунктов – 1 западный район г. Жезказган Общая численность работающих, на период строительства 22 человека.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах – 752 385,406 тыс. тенге, в том числе: - СМР – 580 286,359 тыс. тенге; - оборудования – 57 745,297 тыс. тенге; - прочие- 114 353,750 тыс. тенге. Продолжительность строительства – 7 мес.

Дополнительные сведения, в том числе:

- назначение объекта – водоснабжение;
- состав проекта - Паспорт проекта, Общая пояснительная записка, Проект организации строительства, Охрана окружающей среды, Сметная документация, Графическая часть.
- сведения о климатических, инженерно геологических условиях района и площадки - континентальный, с малым количеством осадков, большими колебаниями сезонных и суточных температур, с холодной малоснежной зимой и жарким засушливым летом. Нормативная глубина сезонного промерзания грунта, согласно СП РК 5.01-102-2013[1], составляет для суглинков и глин 1,54 м, для песков мелких и пылеватых – 1,88 м, для песков гравелистых, крупных и средней крупности – 2,01 м, для крупнообломочных грунтов – 2,28 м.

Абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 45,1°С.

Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 42,7°С.

Температура наиболее холодной пятидневки/суток: с обеспеченностью 0,98 – минус 33,4°С/минус 34,8°С; с обеспеченностью 0,92 – минус 29,6°С/минус 33,1°С.

Инженерно-геологические условия площадки благоприятны для строительства.

- слоя насыпного грунта – в полотне автодороги (асфальт, щебень строительный, суглинок); слой спланированный, уплотненный.
- слоя супеси серой, легкой, пылеватой, с примесью мелкой гальки и щебня до 10%, пластичной консистенции;
- слоя глины зеленовато-серой, легкой, песчанистой, с примесью мелкой гальки и щебня до 10%, тугопластичной консистенции;
- слоя суглинка элювиального темно-серого, тяжелого, с дресвой и щебнем коренных пород до 40%, твердой консистенции
- слоя супеси элювиальной светло-коричневой, тяжелой, пылеватой, с примесью дресвы и щебня подстилающих скальных грунтов до 40%, твердой консистенции
- слоя мергеля темно-серого, плитчатого, сильновыветрелого, сильнотрещиноватого, малопрочного;
- слоя мергеля темно-серого, серого, плитчатого, слабовыветрелого, сильнотрещиноватого, средней прочности.

- перечень основных объектов входящих в состав технологической системы, их основные характеристики - магистральная сеть канализации;
- конструктивные решения и характеристики (показатели) основных зданий и инженерных сетей - подземная прокладка водопроводных сетей из напорных полиэтиленовых труб СТ РК ИСО 4427-2-2014 «питьевая» ПЭ 100 SDR26. По трассе проектируемых сетей водопровода установлены водопроводные колодцы и камеры.

Бас хобалау институты

Головной проектный институт

Главный инженер
Головного проектного института Е.К. Салыков

Главный инженер проекта А.И. Кенжалинов