Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«06» 12 2023 года

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице заместителя директора Атырауского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Мыктыбаева Мурата Мирхайдаровича, БИН 130941003008, почтовый индекс 060011, Атырауская область, город Атырау, проспект Исатая, дом 5,

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «30» ноября 2023 г., Консорциум ТОО «СП «Сине Мидас Строй» - АО «ТОДИНИ КОНСТРУЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ С.п.А.», в лице директора Мехмет Дильшад Будан, ГСЛ №16015539 от 10.10.2016 года, Республика Казахстан, город Актобе, ул. Бурабай 139Б, офис 30, БИН 060340007296

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «30» ноября 2023 г., ТОО «M50 Consulting Group», в лице главного инженера проекта Дуйсенова Мутали Асановича аттестат №KZ19VJE00057570, от 21.09.2020 БИН 060340012936, +7 (7172) 68-00-63

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «30» ноября 2023 г., ТОО ПФ «Жана Жол», в лице директора Иргибаева Максута Айткалиевича, аттестат №KZ20VJE00042614 от 21.11.2018 БИН 981140000652, тел.: +7 (7222) 54–93–07

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: по рабочему проекту **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе – Атырау – граница РФ (на Астрахань)», км 853-893.**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу:

Республика Казахстан, Атырауская область, Курмангазинский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации (***исполнительная техническая документация на бумажном носителе)*** «____» _____2023 года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. **Строительство объекта осуществлено на основании:** Договора № 21-05-65/05 от 04.09.2018 года.

1) **правоустанавливающего документа на земельный участок**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий постановление акимата Курмангазинского района Атырауской области №483 от «03» ноября 2014 года; №290 от «12» июля 2016 года; № 330 от «28» июля 2016 года;

наименование органа, вынесшего решение

2) **талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ**

ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области», №KZ16REA00329605 от 02.05.2023 г.
ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области», №KZ52REA00177055 от 02.06.2020 г
ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области», №KZ56REA00108889 от 22.10.2018 г

наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) **проекта (проектно-сметной документации)** ТОО ПФ «Жана Жол»

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» №162 от 22.11.2017 г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4) Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **апрель 2019 г.;**
месяц, год
окончание работ: **ноябрь 2023 г.;**.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **26;**
фактически, месяц: **56;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Протяженность	км	37,936	37,936	37,936	37,936
Ширина проезжей части	м	7,50	7,50	7,50	7,50
Ширина укрепленной обочины	м	(3+0,75) х2	(3+0,75)х2	(3+0,75)х2	(3+0,75)х2
Примыкания и пересечения	Ед.	22	22	22	22
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	авто/ сутки	6 297	6 297	6 297	6 297
Расчетная скорость движения	км/час	120	120	120	120
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Водопропускные трубы		16		16	
Мосты		7		7	
Площадка отдыха	шт.	2		2	
Санитарно-гигиенический узел	шт.	5		5	
Автобусные павильоны	шт	11		11	
ДЭУ, из них	шт.	1 шт. в п. Курмангазы		1 шт. в п. Курмангазы	
Административно-бытовой корпус с пунктом обогрева	шт.	1		1	
Теплая стоянка на 10 мест	шт.	1		1	
Ремонтно-механическая мастерская на 5 ремонтных мест	шт.	1		1	
Контрольно-пропускной пункт	шт.	1		1	

Материально-технический склад	шт.	1	1
Склад песка (пескобаза)	шт.	1	1
Навес для резервной техники	шт.	1	1
Операторная заправочной станции	шт.	1	1
Открытая эстакада	шт.	1	1
Котельная	шт.	1	1

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)	82,7	82,7
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)	2853,12	2853,12
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически			
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2		
		общая	жилая		общая	жилая	
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более		445,8	82,7		445,8	82,7	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Категория автодороги – II;

Поперечный уклон проезжей части – 15‰;

Поперечный уклон обочины – 40‰;
Длина трассы – 37 936 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:
Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров: при высоте насыпи до 3 метров – 1:4, при высоте насыпи более 3 метров – 1:1,5.
Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
Отобранный грунт для дорожной одежды CBR не менее 8%	853	893
Нижний слой основания из грунта с добавление ПГС, укрепленного цементом	853	893
Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной 6% цем.	853	893
Нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип Б	853	893
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20	853	893

г) Выполнено отвод воды с проезжей части продольными (3 509 п.м.) и поперечными (674 шт.) железобетонными лотками;
д) Выполнено устройство 5 пересечений, 17 примыканий. Пересечения и примыкания относятся к III, IV и V категориям выполнены под углом, близким к 90° по типу 2-Б-1 и 2-Б-2 с устройством на главной дороге полосы накопления для левого поворота;
е) Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство двенадцати автобусных остановок с 11 автопавильонами *(остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон с площадкой ожидания, туалет, контейнер и урна для мусора)*;
ж) Дорожные знаки по основной дороге приняты II типоразмера. Световозвращающая пленка на дорожных знаках принята 3 типа.
з) Мосты

Мост через р.Шора

Мост имеет полную длину 110,8 м, с габаритом проезжей части (Г-11,5)+2х1,5 м Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х тротуаров по 1,5 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×1,5+2×0,2=15,9м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-

180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 5х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Шубике

Мост имеет полную длину 89,45 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х1,5 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х тротуаров по 1,5 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2х0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×1,5+2×0,2=15,9м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 4х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Оленды

Мост имеет полную длину 110,5 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2х0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 5х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Шагырлы

Мост имеет полную длину 131,55 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 6х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Жайык

Мост имеет полную длину 68,4 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 3х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Улкен Куйген

Мост имеет полную длину 39,6 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х1,5 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной

полосе, ширина тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х тротуаров по 1,5 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×1,5+2×0,2=15,9м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 3х12 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Киши Куйген

Мост имеет полную длину 77,4 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 3х24 с железобетонными опорами на свайном основании.

и) Строительство ДЭУ п.Курмангазы

Площадь участка Дорожно-эксплуатационного пункта составляет 2,0 га

Включает в себя следующие здания и сооружения:

- Административно-бытовой корпус с пунктом обогрева
- Теплая стоянка на 10 мест
- РММ на 5 места
- КПП
- МТС
- Склад песка (пескобаза)
- Навес для резервной техники
- Операторная заправочной станции
- Открытая эстакада
- Котельная

Краткие технические характеристики зданий и сооружений

Административно-бытовой корпус с пунктом обогрева

Площадь помещения – 296,10 м^2. Здание одноэтажное разделено на две части несущей стеной, в каждую из которых предусмотрен отдельный вход. В здании расположены: офисные, служебные, подсобные помещения. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия-3,0 м

Класс функциональной пожарной опасности- Ф-4.3

Теплая стоянка на 10 мест

Площадь помещения – 696,31 м^2. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия теплой стоянки- 4,5 м,

Класс функциональной пожарной опасности- Ф-5.2

РММ

Площадь помещения – 560,06 м^2. Здание прямоугольной конфигурации в плане оборудовано краном грузоподъёмностью 5,0 т. Высота помещения

одноэтажной части до низа несущих конструкций принята 6,8 м. Класс функциональной пожарной опасности- Ф-5.1

КПП

Площадь помещения – 18,90 м^2. Здание одноэтажное, прямоугольное в плане, с размерами в осях 6,62м х 3,62 м. В здании расположены – проходная и комната дежурного. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия - 2.7м

МТС

Площадь помещения – 152,30 м^2. Здание одноэтажное, прямоугольное в плане, с размерами в осях 9,0м х 18,0м. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия – 4,23 м. Здание размещены офисные и складские помещения. Класс функциональной пожарной опасности - Ф5.2

Склад песка (пескобаза)

Площадь помещения – 273,60 м^2. Размеры в осях 12,0м х 24,0 м. Высота до низа несущих конструкций покрытия – 6,0 м.

Автозаправочная станция

Площадь застройки – 16,80 м2. Здание одноэтажное высота помещения – 2,7 м. включает в себя помещение персонала и санузел. Размер в осях 3,0х6,0 м.

Навес для резервной техники

Площадь – 480,00 м^2. Размеры в осях 20,0м х 24,0 м. Высота до низа несущих конструкций покрытия – 5,82 м.

Операторная автозаправочной станции

Площадь застройки – 16,80 м2. Здание одноэтажное высота помещения – 2,7 м. включает в себя помещение персонала и санузел. Размер в осях 3,0х6,0 м.

Открытая эстакада

Площадь помещения – 102,8 м^2. Открытая смотровая эстакада предназначена для осмотра грузовых автомобилей, без производства на ней ремонта, слива масла и топлива. Открытая эстакада представляет собой сооружение размером 19,5х5,27м. Высота эстакады от поверхности земли-1,35м. Эстакада - тупиковая, въезд предусмотрен, с одной стороны.

Котельная

Площадь - 19,2 м2Блочно-модульная котельная предназначена для теплоснабжения систем отопления ДЭУ п. Курмангазы. Система теплоснабжения закрытая. Теплоноситель для систем отопления – сетевая вода с расчетной температурой 95-70 С.

Инженерные сети ДЭП

Водоснабжение и канализация

Для обеспечения водой на хозяйственно-питьевые нужды выполнено от резервуара. Монтаж системы выполнено в соответствии с соблюдением требований СНиП 4.01-41-2006. Пожаротушение предусматривается от проектируемого наружных пожгидрантов на площадке ДЭУ.

Сброс стоков осуществляется в септик. Внутренние канализационные сети выполнены трубами ПНД Ø50-100 мм.

Газоснабжение

Газопровод среднего давления от врезки до котельной выполнен подземным способом из полиэтиленовых труб на глубине 1,4м.

Электроснабжение

Электроснабжение объекта выполнен от проектируемого КТПНГ-160кВА-10/0,4кВ, расположенного на территории объекта.

Пожарная сигнализация

Пожарные извещатели установлены во всех пожароопасных помещениях согласно СН РК 2.02-11-2002.

Благоустройство

Ко всем зданиям базы выполнены необходимые технологические подъезды и площадки. Все дороги, проезды и подъезды выполнены с асфальтобетонным покрытием. На участке базы установлена для мусоросборных контейнеров. Территория ДЭП благоустроена и имеет ограждение.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **проектом не предусмотрено;**

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городским эксплуатационными организациями;

указано в Декларации о соответствии

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего – **24 130 596,370** тыс. тенге, в том числе:

строительно-монтажных работ – **19 209 683,877** тыс. тенге;

прочее – **4 575 573,565** тыс. тенге;

оборудования, инструмента и инвентаря – **65 728,707** тысяч тенге;

технический надзор – **245 211,856** тыс. тенге;

авторский надзор – **34 398,365** тыс. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию: **20 985 496,144** тысяч тенге, в том числе:

технический надзор – **145 993,908** тыс. тенге;

авторский надзор – **36 003,706** тыс. тенге;

стоимость строительно-монтажных работ – **20 803 498,530** тыс. тенге;

в том числе:

- дорога – **14 092 116,512** тыс. тенге;
- мосты – **4 943 952,111** тыс. тенге;
- освещение – **757 465, 997** тыс. тенге;
- автобусные павильоны – **14 996,990** тыс. тенге
- туалеты – **11 542,366** тыс. тенге
- эстакады – **32 332,757** тыс. тенге
- беседки – **8 033,798** тыс. тенге
- малые архитектурные формы (урны, стол, контейнеры) **1 489,219** тыс. тенге
- прочее – **34 631,826** тыс. тенге;
- ДЭУ – **906 936,954** тыс. тенге; в том числе:
    - Административное здание с обогревательным пунктом – 46 845,808 тыс. тенге;
    - КПП – 5 671,878 тыс. тенге;

- Ремонтно-механическая мастерская – 105 322,965 тыс. тенге;
- Материально – технический склад – 30 285,698 тыс. тенге;
- Пескобаза – 44 260,683 тыс. тенге;
- Площадка с навесом для резервной техники - 26 495,270 тыс. тенге;
- Гараж для дорожной техники на 10 ед. – 88 167,213 тыс. тенге;
- Операторная – 6 556,773 тыс. тенге;
- Топливохранилище - 56 704,601 тыс. тенге;
- Инженерные сети – 144 810,736 тыс. тенге;
- Благоустройство и озеленение – 337 029,619 тыс. тенге
- Инвентарь на ДЭУ – 14 785,71тыс. тенге; в том числе:

• **Оборудование заказчика на ДЭУ**	**Кол-во, шт**	**Стоимость, тыс. тенге**
Банкетка	6	57,670
Стол письменный однотумбовый	1	70,490
Стул полумягкий	1	19,335
Шкаф конторский	1	102,430
Шкаф комбинированный	1	62,222
Шкаф для одежды	34	1 512,848
Стеллаж односторонний	10	315,537
Автомобильный гидравлический подъемник 2 двухстоечный электрогидравлический с нижней синхронизацией TLT-240SB 4T (грузоподъемность 4 тн)	3	1 490,661
Шиномонтажный станок "HERO QH-258 ДО 24"	1	259,708
Компрессор поршневой "Remeza aircast СБ4/С-100.LB30А"	1	120,910
Балансировочный станок 0.25 КВт	1	231,880
Домкрат гидравлический подкатной турболифт с низким подхватом ZX030107 (грузоподъемность 3 тн)	1	38,923
Верстак слесарный с тисками ВП2/1.2 1200*800*900	8	310,856
Таль электрическая грузоподъемностью 5 тн, высота подъема 3.2 м, мощность двигателя подъема - 7.5 КВт, мощность двигателя передвижения - 0.8 КВт	1	670,568
Станок вертикально-сверильный 2С132 (аналог 2С132Л)	1	4 328,714
Трансформатор сварочный однопостовый	1	149,417
Станок токарно-винторезный 1В62Г	1	473,862
Станок настольно-сверильный вертикальный 2М112	1	237,309
Аппарат контрольно-кассовый	1	165,629
Подтоварник	6	162,483
Стеллаж металлический	34	1 207,273
Кран мостовой подвесной грузоподъемностью 3.2 тн, высота подъема 6 м, мощность двигателя подъема - 7.5 КВт, мощность двигателя передвижения - 0.8 КВт	1	1 130,418
Компьютер	1	207,028
Шкаф для одежды	2	79,964
Шкаф книжный	1	50,529
Кресло полумягкое	1	49,936
Стол рабочий: двухтумбовый	1	164,633
Шкаф металлический (сейф)	2	936,772
ПО "Microsoft office home and business 2016"	1	81,647
Стул полумягкий	2	12,423
Стол обеденный четырехместный	1	42,235
ПО операционная система "Microsoft Windows 10 russian 32/64Bit"	1	41,399

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 90 % и фактически применено 98 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания **отсутствует**

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Объект «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе – Атырау – граница РФ (на Астрахань)» км 853-893

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик: Атырауский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора

Мыктыбаев Мурат Мирхаидарович

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

2) Акредитованная организация ТОО « M50 Consulting Group»,

(наименование организации)

советник компании **Ережепов Нурканат Сансызбаевич**

имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата *Место печати (при наличии)*

Дуйсенов Мутали Асанович аттестат по объектам первого уровня ответственности – в части несущих и ограждающих конструкций №KZ19VJE00057570 от 21.09.2020 г

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) Разработчик проекта: ТОО ПФ «Жана Жол»

Директор **Иргибаев Максут Айткалиевич**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Консорциум ТОО «СП «Сине Мидас Строй» - АО «ТОДИНИ КОНСТРУЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ С.п.А.»

директор **Мехмет Дильшад Будан**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя *Место печати (при наличии)*