Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«30» ноября **2023 года**

Подрядчик (генеральный подрядчик) Консорциум ТОО «СП «Сине Мидас Строй – АО «ТОДИНИ КОНСТРУЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ С.п.А.», Республика Казахстан, Актюбинская область, г.Актобе, ул. Бурабай д.139Б, офис 30. БИН 060340007296

наименование организации, юридический адрес

в лице директора
Будан Мехмет Дильшад

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе – Атырау – граница РФ (на Астрахань) км 853-893
Республика Казахстан, Атырауская область, Курмангазинский район.

наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является Акционерное общество в лице заместителя директора Атырауского филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Мыктыбаева Мурата Мирхаидаровича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. **Подрядные организации:** Консорциум ТОО «СП «Сине Мидас Строй» - АО «ТОДИНИ КОНСТРУЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ С.п.А.»

наименование организации

3. **Проект (проектно-сметная документация):**
ТОО «ПФ «Жана Жол»

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» №162 от 22.11.2017 г.

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Протяженность	км	37,936	37,936	37,936	37,936
Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина укрепленной обочины	м	(3+0,75)x2	(3+0,75)x2	(3+0,75)x2	(3+0,75)x2
Примыкания и пересечения	ед.	22	22	22	22
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	авто /сутки	6 297	6 297	6 297	6 297
Расчетная скорость движения	км/час	120	120	120	120
Количество полос движения	м	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Водопропускные трубы	шт.	15		16	
Мосты	шт.	7		7	
Площадка отдыха	шт.	2		2	
Санитарно-гигиенический узел *(холодный туалет)*	шт.	5		5	
Автобусные павильоны	шт	11		11	
Дорожно-эксплуатационное управление (ДЭУ),	шт.	1		1	

в том числе:			
Административно-бытовой корпус с пунктом обогрева	шт.	1	1
Теплая стоянка на 10 мест	шт.	1	1
Ремонтно-механическая мастерская (РММ) на 5 мест	шт.	1	1
Контрольно-пропускной пункт (КПП)	шт.	1	1
Материально-технический склад (МТС)	шт.	1	1
Склад песка (пескобаза)	шт.	1	1
Операторная заправочной станции	шт.	1	1
Площадка с навесом для резервной техники	шт.	1	1
Открытая эстакада	шт.	1	1
Котельная	шт.	1	1

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)	82,7	82,7
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)	2853,12	2853,12
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

	По проекту	Фактически

Показатели	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2		
		общая	жилая		общая	Жилая	
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более		445,8	82,7		445,8	82,7	

5. **Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:**

а) Основные показатели трассы:

Категория автодороги – II;

Количество углов поворота – 28 углов;

Минимальный радиус кривой в плане – 800 м;

Поперечный уклон проезжей части – 20‰;

Поперечный уклон обочины – 40‰;

Длина трассы – 37 936 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров: при высоте насыпи до 3 метров – 1:4, при высоте насыпи более 3 метров – 1:1,5.

Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
Отобранный грунт для дорожной одежды CBR не менее 8%	853	893
Нижний слой основания из грунта с добавлением ПГС, укрепленного цементом	853	893
Верхний слой основания из щебёночно-песчаной смеси 6% цемента М400	853	893
Нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип Б.	853	893
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20	853	893

г) Выполнено отвод воды с проезжей части продольными (3 509 п. м.) и поперечными (674 шт.) железобетонными лотками;

д) Выполнено устройство 5 пересечений, 17 примыкании. Пересечения и примыкания относятся к III, IV и V категориям выполнены под углом, близким к 90° по типу 2-Б-1 и 2-Б-2 с устройством на главной дороге полосы накопления для левого поворота;

е) Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство двенадцати автобусных остановок с 11 автопавильонами *(остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон с площадкой ожидания, туалет, контейнер и урна для мусора)*;

ж) Дорожные знаки по основной дороге приняты II типоразмера. Световозвращающая пленка на дорожных знаках принята 3 типа.

з) Мосты

Мост через р.Шора

Мост имеет полную длину 110,8 м, с габаритом проезжей части (Г-11,5)+2х1,5 м Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х тротуаров по 1,5 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×1,5+2×0,2=15,9м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 5х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Шубике

Мост имеет полную длину 89,45 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х1,5 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х тротуаров по 1,5 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2х0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×1,5+2×0,2=15,9м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 4х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Оленды

Мост имеет полную длину 110,5 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2х0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 5х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Шагырлы

Мост имеет полную длину 131,55 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны.

Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 6х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Жайык

Мост имеет полную длину 68,4 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 3х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Улкен Куйген

Мост имеет полную длину 39,6 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х1,5 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х тротуаров по 1,5 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×1,5+2×0,2=15,9м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 3х12 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Киши Куйген

Мост имеет полную длину 77,4 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 3х24 с железобетонными опорами на свайном основании.

и) Реконструкция ДЭУ п. Курмангазы

Площадь участка Дорожно-эксплуатационного управления составляет 2,0 га

Включает в себя следующие здания и сооружения:

- Административно-бытовой корпус с пунктом обогрева
- Теплая стоянка на 10 мест
- РММ на 5 мест
- КПП
- МТС
- Склад песка (пескобаза)

- Навес для резервной техники
- Операторская заправщика
- Открытая эстакада
- Котельная.

Краткие технические характеристики зданий и сооружений

Административно-бытовой корпус с пунктом обогрева

Площадь помещения – 296,10 м^2. Здание одноэтажное разделено на две части несущей стеной, в каждую из которых предусмотрен отдельный вход. В здании расположены: офисные, служебные, подсобные помещения. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия-3,0 м

Класс функциональной пожарной опасности- Ф-4.3

Теплая стоянка на 10 мест

Площадь помещения – 696,31 м^2. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия теплой стоянки- 4,5 м,

Класс функциональной пожарной опасности- Ф-5.2

РММ

Площадь помещения – 560,06 м^2. Здание прямоугольной конфигурации в плане оборудовано краном грузоподъёмностью 5,0 т. Высота помещения одноэтажной части до низа несущих конструкций принята 6,8 м. Класс функциональной пожарной опасности- Ф-5.1

КПП

Площадь помещения – 18,90 м^2. Здание одноэтажное, прямоугольное в плане, с размерами в осях 6,62м х 3,62 м. В здании расположены – проходная и комната дежурного. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия - 2.7м

МТС

Площадь помещения – 152,30 м^2. Здание одноэтажное, прямоугольное в плане, с размерами в осях 9,0м х 18,0м. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия – 4,23 м. Здание размещены офисные и складские помещения.

Класс функциональной пожарной опасности - Ф5.2

Склад песка (пескобаза)

Площадь помещения – 273,60 м^2. Размеры в осях 12,0м х 24,0 м. Высота до низа несущих конструкций покрытия – 6,0 м.

Навес для резервной техники

Площадь – 480,00 м^2. Размеры в осях 20,0м х 24,0 м. Высота до низа несущих конструкций покрытия – 5,82 м.

Операторная автозаправочной станции

Площадь застройки – 16,80 м2. Здание одноэтажное высота помещения – 2,7 м. включает в себя помещение персонала и санузел. Размер в осях 3,0х6,0 м.

Открытая эстакада

Площадь помещения – 102,8 м^2. Открытая смотровая эстакада предназначена для осмотра грузовых автомобилей, без производства на ней ремонта, слива масла и топлива. Открытая эстакада представляет собой сооружение размером

19,5х5,27м. Высота эстакады от поверхности земли-1,35м. Эстакада - тупиковая, въезд предусмотрен, с одной стороны.

Котельная

Площадь - 19,2 м2. Блочно-модульная котельная предназначена для теплоснабжения систем отопления ДЭУ п. Курмангазы. Система теплоснабжения закрытая. Теплоноситель для систем отопления – сетевая вода с расчетной температурой 95-70 С.

Инженерные сети ДЭУ

Водоснабжение и канализация

Для обеспечения водой на хозяйственно-питьевые нужды выполнено от резервуара. Монтаж системы выполнено в соответствии с соблюдением требований СНиП 4.01-41-2006. Пожаротушение предусматривается от проектируемого наружных пожгидрантов на площадке ДЭУ.

Сброс стоков осуществляется в септик. Внутренние канализационные сети выполнены трубами ПНД Ø50-100 мм.

Газоснабжение

Газопровод среднего давления от врезки до котельной выполнен подземным способом из полиэтиленовых труб на глубине 1,4м.

Электроснабжение

Электроснабжение объекта выполнен от проектируемого КТПНГ-160кВА-10/0,4кВ, расположенного на территории объекта.

Пожарная сигнализация

Пожарные извещатели установлены во всех пожароопасных помещениях согласно СН РК 2.02-11-2002.

Благоустройство

Ко всем зданиям базы выполнены необходимые технологические подъезды и площадки. Все дороги, проезды и подъезды выполнены с асфальтобетонным покрытием. На участке базы установлена для мусоросборных контейнеров. Территория ДЭУ благоустроена и имеет ограждение.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: *проектом не предусмотрено*;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **апрель 2019 г.;**
месяц, год

окончание работ: **ноябрь 2023 г.**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:**26;**
фактически, месяц**: 56;**

9**.** Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9.1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 90% и фактически применено 98% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10.1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле (***исполнительная техническая документация ведется на бумажном носителе)***;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и освещение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

инженерные коммуникации присутствуют;

газоснабжение: Акционерное общество "КазТрансГаз Аймак"

Директор АТПФ Кенжегалиев

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, Место печати (при наличии)

ВОЛС ТУСМ-13: АО «КАЗАКТЕЛЕКОМ»

И.о. начальника ПТО ТУСМ-13 Турлыбаев

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается); **проектом не предусмотрено**

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

проектом не предусмотрено

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, М.П. *(при наличии)*

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе – Атырау – граница РФ (на Астрахань)», км 853-893** готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Консорциум ТОО «СП «Сине Мидас Строй» - АО «ТОДИНИ КОНСТРУЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ С.п.А.»

Мехмет Дильшад Будан

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)