Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«18» октября 2019 года

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Павлодарского областного филиала Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», 140013, Павлодарская область, г.Павлодар, ул.Ломова 180,

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии «16» октября 2019г. Генеральный подрядчик: ТОО «Павлодаржолдары» в лице Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича, Адрес: Павлодарская обл., г. Павлодар, ул. Лесопосадочная,2.

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ «16» октября 2019 г. ТОО «Ирмаст-А», в лице директора Главного инженера проекта: Божженов Е.Ш., аттестат эксперта №_KZ26VJE00000699 от 08.07.2014 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту «16» октября 2019г. **ТОО «Жана Жол», в лице Руководителя авторского надзора: Иргибаев Сайлаугали Бахтулюевич, Аттестат №KZ92VJE00020366 от 06.10.2016г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Реконструкции коридора «Центр-Восток. «Астана - Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 541-587

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

Павлодарская область, Лебяжинский район и Щербактинский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю

- акт на право постоянного землепользования №0290390 от 19 мая 2010 года.
- распоряжение ГУ «Отдел земельных отношений» Лебяжинского района, № 1-15/349 от 11 декабря 2014 года.
- распоряжение ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства» Лебяжинского района, № 1-17/599 от 12 ноября 2014 года.
- распоряжение акима Кызылагашского сельского округа, №1-19/1010 от 12 ноября 2014 года.

- распоряжение акима Щербактинского сельского, №1-19/327 от 12 ноября 2014 года.

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года
№_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственного архитектурно- строительного контроля Павлодарской области» от 14.04.2017 г.

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **Разработанной ТОО «Жана Жол» г. Семей, №6-2014**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» Приказ №155 от 15.10.2015 года.**

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
1. ТОО «Павлодаржолдары ";

начало работ 14 апреля 2017 года;
месяц, год
окончание работ: 16 октября 2019 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 25 месяцев;
фактически, месяц: 30 месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	км	45,7576	45,7576	45,7576	45,7576
3	Перспективная интенсивность движения (2035 год)	авт/сут	2 769	2 769	2 769	2 769

4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	3,75х2	3,75х2	3,75х2	3,75х2
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина укрепленной части обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Ширина дорожной одежды, м	м	7,5	7,5	7,5	7,5
11	Ширина земляного полотна, м	м	15	15	15	15
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	9,4	9,4
13	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	800	3000	3000
14	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс. $м^3$	770,649	770,49	643,821	643,821
15	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
16	Вид покрытия - ЩМА	тыс. $м^2$	411,809	411,809	411,809	411,809
17	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 1.5*2м - на основной дороге Ø 1.5м - на основной дороге отв. 4,0х2,5м	шт	2 15 2	2 15 2	2 15 2	2 15 2
18	Пересечение и примыкания	шт	19	19	19	19
19	Площадки отдыха	шт	2	2	2	2
20	Дорожные знаки	шт	404	404	408	408
21	Сигнальные столбики	шт	2711	2711	2711	2711
22	Металлическое барьерное ограждения 11-ДО	пм	880	880	880	880
23	Сетчатое ограждение	пм	1608	1608	1608	1608
24	Автопавильоны	шт	6	6	6	6
25	Беседки на площадках отдыха	шт	2	2	2	2
26	Санблок на 2 очка:	шт	6	6	6	6
27	Смотровая эстакада для автомобилей на площадках отдыха	шт	2	2	2	2
28	Мусорные контейнеры	шт	2	2	2	2
29	Урны	шт	8	8	8	8

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически

Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	Жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 35 углов

Количество углов поворота на 1 км –0,76 уг/км

Минимальный радиус закругления – 3000 м

Общая длина прямых – 26 412,06

Общая длина кривых – 19 345,55

Длина трассы – 45 757,60 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.

Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювета или лога.

Отвод поверхностных вод с проезжей части решен продольным и поперечным уклоном земляного плотна.

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога	от км	до км
1	2	3
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, по ГОСТ 31015-2002, толщина слоя 5 см.	541	587
Средний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А, марки I, на битуме БНД 100/130, по СТ РК 1225-2003, толщина слоя 4 см.	541	587
Нижний слой покрытия из пористого крупнозернистого асфальтобетона, М-I, БНД 100/130, толщина слоя 6 см, СТ РК 1225-2003.	541	587
Верхний слой основания из горячего пористого асфальтобетона, М-I, на битуме БНД 100/130, толщина слоя	541	587

12 см, СТ РК 1225-2013.		
Нижний слой основания щебень фракции 40*70. Уложенный по способу заклинки фрез.асфальтом, толщина слоя 12 см, СТ РК 1284-2006.	541	587
Дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси от разборки основания с добавлением природной песчано-гравийной смеси С-10, толщина слоя 15 см, ГОСТ 23735-79.	541	587

Укрепление краевой полосы обочины производится по типу основной дороги, на остальной ширине обочины устраивается двухслойное укрепление из природной песчано-гравийной смеси С-10, толщиной 7,7 см и из фрезерованного асфальта, толщиной 4,3 см.

Присыпные обочины отсыпаются из грунта боковых резервов (песка мелкого), по мере устройства слоев основания дорожной одежды.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего – 9 809 053,565 тыс. тенге,

в том числе:

строительно-монтажных работ – 9 605 694,331 тыс. тенге,

оборудования, инструмента и инвентаря –

ПИР (ПСД) – 58 271,68032 тыс. тенге,

экспертиза – 2 377,6536 тыс. тенге,

авторский надзор – 9 605,05392 тыс. тенге,

технический надзор – 130 573,39 тыс. тенге;

постоянный отвод – 2 531,457 тыс. тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – 9 041 841,63798 тыс. тенге, в том числе выполненные ТОО «Павлодаржолдары»:

строительно-монтажные работы – 8 874 425,97102 тыс. тенге;

авторский надзор – 9 605,05392 тыс. тенге;

технический надзор – 86 831,3044 тыс. тенге;

ПИР (ПСД) – 77 902,67977 тыс. тенге;

экспертиза – 2 377,6536 тыс. тенге;

постоянный отвод – 2 200,00 тыс. тенге;

археологические исследования – 14 000,00 тыс. тенге

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Реконструкции коридора «Центр-Восток. «Астана - Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 541-587 принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: Кабылдин Акылбек Канатович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: Божженов Ерлан Шерниязович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: Иргибаев Сайлаугали Бахтулюевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): Мазгутов Рустам Адипович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.