Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 20 ноября» 2020 года

Заказчик **Акционерное Общество "Национальная компания "КазАвтоЖол", от лица которого выступает исполняющий обязанности директора Западно-Казахстанского областного филиала АО "НК "КазАвтоЖол" Габбасов Жаскайрат Шынбулатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии) -для физических лиц, наименование организации- для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома, здания (стационарного помещения)

На основании:

Декларации о соответствии **от 17.11.2020 года, ТОО «Uniserv», генеральный директор Сатбаев Динмухамед Кайратович, ЗКО г.Уральск, ул. Аманжолова 99/1**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ: **от 17.11.2020г. ТОО «САПА С3» в лице главного инженера проекта Мухамбетова Нуриддена Мухамбетовича, аттестат № KZ18VJE00036539 от 04.04.2018г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **17.11.2020г. , ТОО «Уральский Каздорпроект» в лице директора Горшенина Александра Петровича (ГСЛ № 007796 от 21.12.2001г)**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Чапаево-Жалпактал-Казталовка-гр.Р.Ф." км 157-192 , в том числе: участок № 1 км 157-167, участок № 2 км 167-177, участок № 3 км 177-187, участок № 4 км 187-192**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширенное, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **ЗКО, Казталовский район**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что,

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1.правоустанавливающего документа -Актов на право постоянного землепользования на земельный участок от « 01 » декабря 2005 года № 0056508 ; от 1 декабря 2005 г. № 0056509; от 1 декабря 2005 г. № 0056510; от 24 ноября 2014 г. № 0235901

документ, подтверждающий наступление юридических факторов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «____»_____20____года.

наименование органа вынесшего решение

Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Наименьший радиус кривых: *в продольном профиле*					
выпуклые	м	10 300	10 300	10 300	10 300
вогнутые	м	11 200	11 200	11 200	11 200
Объем оплачиваемых земляных работ	тыс. м3	42,845	42,845	42,845	42,845
Тип дорожной одежды, вид покрытия		облегчённый, из горячих а/б смесей	облегчённый, из горячих а/б смесей	облегченный, из горячих а/б смесей	облегчённый, из горячих а/б смесей
Площадка отдыха с беседкой (2шт)	шт	1	1	1	1
Дорожные знаки	шт	78	78	78	78
Сигнальные столбики	шт	139	139	139	139

Участок № 2 км 167-177

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина (протяженность)	км	10	10	10	10
Категория дороги		III	III	III	III
Расчетная скорость движения	км/час	100	100	100	100
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина земляного полотна	м	12	12	12	.12
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
Ширина дорожной одежды	м	8	8	8	8
Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40

Наименьший радиус кривых: *в продольном профиле*					
выпуклые	м	14700	14700	14700	14700
вогнутые	м	11 700	11 700	11 700	11 700
Объем оплачиваемых земляных работ	тыс. м3	61,96	61,96	61,96	61,96
Тип дорожной одежды, вид покрытия		облегчённый, из горячих а/б смесей	облегчённый, из горячих а/б смесей	облегченный, из горячих а/б смесей	облегчённый, из горячих а/б смесей
Железобетонные трубы: в.числе: D =2x1м D= 1м	шт шт шт	3 1 2	3 1 2	3 1 2	3 1 2
Пересечения и примыкания	шт	2	2	2	2
Дорожные знаки	шт	60	60	60	60
Сигнальные столбики	шт	110	110	110	110

Участок №3 км 177-187

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина (протяженность)	км	9,6	9,6	9,6	9,6
Категория дороги		III	III	III	III
Расчетная скорость движения	км/час	100	100	100	100
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
Ширина дорожной одежды	м	8	8	8	8
Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Наименьший радиус кривых: *в продольном профиле*					
выпуклые	м	12700	12700	12700	12700
вогнутые	м	10 000	10 700	10 700	10 700

Объем оплачиваемых земляных работ	тыс. м3	76,561	76,561	76,561	76,561
Тип дорожной одежды, вид покрытия		облегчённый, из горячих а/б смесей	облегчённый, из горячих а/б смесей	облегченный, из горячих а/б смесей	облегчённый, из горячих а/б смесей
Железобетонные трубы: в.числе: D =2х1м D= 1м D=1,5м	шт шт шт шт	7 1 1 5	7 1 1 5	7 1 1 5	7 1 1 5
Пересечения и примыкания	шт	3	3	3	3
Дорожные знаки	шт	54	54	54	54
Сигнальные столбики	шт	178	178	178	178

Участок №4 км 187-197

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина (протяженность)	км	5,88426	5,88426	5,88426	5,88426
Категория дороги		III	III	III	III
Расчетная скорость движения	км/час	100	100	100	100
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
Ширина дорожной одежды	м	8	8	8	8
Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Наименьший радиус кривых: *в продольном профиле*					
выпуклые	м	11900	11900	11900	11900
вогнутые	м	7 200	7 200	7 200	7 200
Объем оплачиваемых земляных работ	тыс. м3	3,3444	3,3444	3,3444	3,3444

Тип дорожной одежды, вид покрытия		облегченный, а/б холодной укладки	облегченный, а/б холодной укладки	облегченный, из горячих а/б смесей (заявка на изменение № 1)	облегченный, из горячих а/б смесей (заявка на изменение № 1)
Железобетонные трубы: в.числе: D =1м	шт шт	1 1	1 1	1 1	1 1
Ремонт моста-устройство покрытия, перильного ограждения, укрепление водосбросными лотками	шт	1	1	1	1
Автопавильон	шт	1	1	1	1
Туалет на 2 очка	шт	1	1	1	1
Пересечения и примыкания	шт	3	3	3	3
Дорожные знаки	шт	10	10	10	10
Сигнальные столбики	шт	161	161	161	161

Всего по участкам 1-4 км 157-192:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина (протяженность)	км	35,48426	35,48426	35,48426	35,48426
Объем оплачиваемых земляных работ	тыс. м3	184,7104	184,7104	184,7104	184,7104
Железобетонные трубы: в.числе: D =2х1м D= 1м D=1,5м	шт шт шт шт	11 2 4 5	11 2 4 5	11 2 4 5	11 2 4 5
Пересечения и примыкания	шт	8	8	8	8
Площадка отдыха с 2 беседками	шт	1	1	1	1
Автопавильон	шт	1	1	1	1
Туалет на два очка	шт	1	1	1	1
Дорожные знаки	шт	202	202	202	202
Сигнальные столбики	шт	588	588	588	588

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) основные показатели трассы:

участок № 1 км 157-167

Длина трассы- 10 км
Количество углов поворота -4 угла

участок № 2 км 167-177

Длина трассы- 10 км
Количество углов поворота -2 угла

участок № 3 км 177-187

Длина трассы- 9,6 км
Количество углов поворота -2 угла

участок № 4 км 187-192

Длина трассы- 5,88426 км

Всего участки № 1-4 км 157-192

Длина трассы: 35,48426
Количество углов поворота- 8 углов

б) земляное полотно и водоотвод уч.№ 1 км 157-167, уч.№ 2 км 167-177, уч.№3 км 177-187, км № 4 км 187-192

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3х метров 1:4.

Водоотвод обеспечивается за счет поперечных уклонов верха по покрытию и обочинам, а продольный обеспечивается по резервам у подошвы насыпи, которые в основном, служат испарительными.

Дорожная одежда по основной дороге № 1 км 157-167

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки II толщ. 6см	157	167
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 7 см	157	167
Верхний слой основания из фракционного щебня толщ. 5 см	157	167
Нижний слой основания из фракционного щебня толщ. 15 см	157	167
Дополнительный слой основания из щебёночно-песчано-гравийной смеси толщ. 15 см (С-5)	157	167

Присыпные обочины – из грунта от срезки земляного полотна, боковых откосов и боковых резервов с уплотнением и поливом водой.

Укрепление обочин - из песчано-гравийно-щебеночной смеси толщ. 15 см. (50% щебень фракции 20-40мм 50% ПГС- материал от разборки объездной дороги)

Дорожная одежда по основной дороге № 2 км 167-177

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки II толщ. 6см	167	177
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 7 см	167	177
Верхний слой основания из фракционного щебня толщ. 5 см	167	177
Нижний слой основания из фракционного щебня толщ. 15 см	167	177
Дополнительный слой основания из щебёночно-песчано-гравийной смеси толщ. 15 см (С-5)	167	177

Присыпные обочины – из грунта от срезки земляного полотна, боковых откосов и боковых резерв уплотнением и поливом водой.

Укрепление обочин - из песчано-гравийно-щебеночной смеси толщ. 15 см. (50% щебень фракции 20-40мм 50% ПГС- материал от разборки объездной дороги)

Дорожная одежда по основной дороге № 3 км 177-187

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки II толщ. 6см	177	186,6
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II толщ. 7 см	177	186,6
Верхний слой основания из фракционного щебня толщ. 5 см	177	186,6
Нижний слой основания из фракционного щебня толщ. 15 см	177	186,6
Дополнительный слой основания из щебёночно-песчано-гравийной смеси толщ. 15 см (С-5)	177	186,6
Прослойка из нетканого иглопробивного геотекстиля	181,4	182,9
	183,3	184,6
	185,3	186,391

Присыпные обочины – из грунта от срезки земляного полотна, боковых откосов и боковых резерв уплотнением и поливом водой.

Укрепление обочин - из песчано-гравийно-щебеночной смеси толщ. 15 см. (50% щебень фракции 20-40мм 50% ПГС- материал от разборки объездной дороги)

Дорожная одежда по основной дороге № 4 км 187-192

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки I толщ.	186,6	192,38426
Слой усиления (а/б покрытия) из холодного а/бетона Н=6 см (Нср=7,1см)- экспериментальный участок	192,38426	192,48426
Устройство шероховатой поверхностной обработки	192,38426	192,48426

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями – нет.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации) (с НДС):

участок № 1 км 157-167

всего 1 924 131,978 тыс.тенге (включая НДС),

в том числе:

строительно-монтажных работ - 1 885 638,933 тыс. тенге
ПИР (ПСД) - 10 472,773 тыс. тенге
экспертиза - 1 360,363 тыс.тенге
авторский надзор - 3 695,821 тыс. тенге
технический надзор - 22 964,088 тыс. тенге

участок № 2км 167-177

всего 2 254 565,645 тыс.тенге (включая НДС),

в том числе:

строительно-монтажных работ - 2 215 230,181 тыс. тенге
ПИР (ПСД) - 10 147,200 тыс. тенге
экспертиза - 1 327,234 тыс. тенге
авторский надзор - 3 393,600 тыс. тенге
технический надзор - 24 467,430 тыс. тенге

участок № 3 км 177-187

всего 2 056 673,277 тыс.тенге (включая НДС),

в том числе:

строительно-монтажных работ – 2 020 504,169 тыс. тенге
ПИР (ПСД) - 9 250,120 тыс. тенге
экспертиза - 1 370,074 тыс. тенге
авторский надзор - 3 232,320 тыс. тенге
технический надзор - 22 316,594 тыс. тенге

участок № 4 км 187-192

всего 449 730,59 тыс.тенге (включая НДС),

в том числе:

строительно-монтажных работ - 437 647,189 тыс. тенге
ПИР (ПСД) - 4 146,998 тыс. тенге
экспертиза - 1 285,257 тыс. тенге
авторский надзор - 857,662 тыс. тенге
технический надзор - 5 793,484 тыс. тенге

Итого, сметная стоимость км 157-192 (по утвержденной ПСД), (суммарно по участкам №1, №2, №3, №4):

всего 6 685 101,490 тыс.тенге (включая НДС),

в том числе:

строительно-монтажных работ - 6 559 020,472 тыс. тенге
ПИР (ПСД) - 34017,091 тыс. тенге
экспертиза - 5 342,928 тыс. тенге
авторский надзор - 11 179,403 тыс. тенге
технический надзор - 75 541,596 тыс. тенге

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **6 423 345,12829** тыс.тенге (включая НДС), в том числе:

- строительно-монтажные (подрядные) работы: **6 307 011,657** тыс.тенге(в том числе НДС), из них : оборудования, инструмента и инвентаря __0__ тыс.тенге; « по разделу обстановка пути» : участок № 1 км 157-167: площадка отдыха с электроосвещением- 1 шт- 73 900,883 тыс.тенге, беседка со столом и скамьей- 2 шт – 1 701,971 тыс.тенге, урна – 2 шт - 14,068 тыс.тенге, участок № 4 км 187-192: туалет на 2 очка -1 шт- 2079,396 тыс.тенге, автопавильон – 1 шт –3776,412 тыс.тенге.
- Затраты на ПИР (ПСД): **39360,02009** тыс.тенге (в том числе НДС)
- Затраты на авторский надзор: **11179,40320** тыс.тенге(в том числе НДС)
- Затраты на технический надзор: **65766,40000** тыс.тенге(в том числе НДС)
- затраты на оплату потерь сельскохозяйственного производства (постоянный отвод) - 27,648 тыс.тенге (без НДС)

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных и нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Чапаево-Жалпактал-Казталовка-гр.Р.Ф." км 157-192, в том числе: участок № 1 км 157-167, участок № 2 км 167-177, участок № 3 км 177-187, участок № 4 км 187-192 принять в эксплуатацию.

_____

наименование объекта, комплекса

Заказчик: Габбасов Ж.Ш..

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор: Мухамбетов Н.М.

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Авторский надзор: Горшенин А.П.

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Подрядчик
(генеральный подрядчик): Сатбаев Д.К.

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя