Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

" 29 " ноября 2019 года

Заказчик: **АОЗТ Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в., 090300, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район г.Аксай, Промзона**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименованиеорганизации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от 11.11.2019 года, ТОО «ДСК Приоритет», ГСЛ №15007872 от 27.04.2015 года, Западно-Казахстанская область, г.Уральск, промзона Желаево 33/5, директор - Кенжина Ж.Т.**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ:
1) **от 29.11.2019 года, ТОО «Инжиниринговая Компания по Организации Строительного Производства», эксперт Чупров А.Ю.,аттестат №01784 от 18.05.2012 года, №01785 от 18.05.2012 года, №01786 от 18.05.2012 года, №KZ67VJE00000349 от 27.05.2014года;**
2) **от 29.11.2019 года, ТОО «Мунай жолдары», директор Батыров Н.А., аттестат №KZ15VJE00018260 от 17.06.2016 года, №KZ24VJE00018583 от 29.06.2016 года, №KZ54VJE00017752 от 24.05.2016 года**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от 29.11.2019 года, ТОО «MG Design Incorporated», лицензия ГСЛ №18009611 от14.05.2018года, эксперт по авторскому надзору Тлегенов Н.И.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (приналичии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города Уральск, ЗКО». Реконструкция**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **ЗКО, г.Уральск**

область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) правоустанавливающего документа на земельный участок от "__" _____20___ года №_____;
документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке,

переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года№_____;
наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», 12.06.2019 г.**
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «MG Design Incorporated», №MG-199-2018-АД;**
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральск», приказ 159, от 27.11.2018 года;**
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь, 2019 года;**
месяц, год
окончание работ **октябрь, 2019 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9,7;
фактически, месяц: 5;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность автомобильной дороги	**м**	9296,0	--	9296,0	--
Тип дорожной одежды и вид покрытия		**облегченный усовершенствованное щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20)**	--	**облегченный усовершенствованное щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20)**	--
Расчетная интенсивность движения транспорта	**авт/сут**	1000 и более	--	1000 и более	--
Расчетная скорость движения	**км/час**	60	--	60	--
Число полос движения	**шт**	2	--	2	--
Ширина проезжей части	**м**	8,0	--	8,0	--

Ширина обочины	м	1,0		1,0	
Ширина пешеходной части тротуара	м	-	--	-	--

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальныйпериод_____;
факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:
Существующая улица (дороги) отнесены к автомобильным дорогам местного значения. Существующая дорога - грунтовая. Начало трассы является продолжением асфальтированной подъездной дороги к ПДП-1, конец трассы является продолжением дороги, ведущей к п.Белес. Ширина существующей дороги от 12м до 16м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.
Земляное полотно
- Ширина земляного полотна (дороги) - 12 м
- Ширина дорожной одежды (дороги) - 8 м
- Уклон проезжей части - 20%
- Крутизна откосов насыпи - 1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.
В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.
Дорожная одежда.
Исходные данные:
1. Дорожная одежда облегченного типа
вид покрытия щебеночно-мастичный асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона -IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I
4. Категория дороги (улицы) - IV

5. Грунты земляного полотна – суглинок пылеватый

Конструкция дорожной одежды (тип I)ПК 0 – ПК 92+96.4;

Двухслойное покрытие:

- Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 по ГОСТ 31015 толщиной 5см
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000м2
- Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки II по ГОСТ 9128-2009 толщиной 7см
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000м2

Основание:

- Асфальтобетон горячий высокопористый крупнозернистый марки I по ГОСТ 9128-2009 толщиной 10см
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м2
- Щебень фракционированный М 1000 по способу заклинки толщиной - 23 см по ГОСТ 8267-93 с проливом воды

Подстилающий слой:

- ПГС - 15смВодоотводные устройства

Водоотвод от земляного полотна обеспечивается сбросом воды в пониженные места, балки и перепуском в низовую сторону. Имеются водопропускные искусственные сооружения на ремонтируемом участке представлены 6 железобетонными трубами.

Пересечения в примыкания.

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды.

Съезды предусмотрены с радиусами закругления 12м, 8м, 6м, от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 8м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 2м средней толщиной 0,2м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Все съезды и примыкания отражены на чертежах «План автодороги».

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета
- информационно-указательные знаки
- запрещающие
- дополнительной информации.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 7м и более (в данном проекте - 8м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основнымматериалами конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего _____тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ_____ тысяч тенге, прочие затраты тысяч тенге,оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию _____тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ_____тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

Принять в эксплуатацию объект: «Реконструкция подъездной дороги от ПДП-1 до границы города Уральск ЗКО»

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Сарсенгалиев С.А.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор Батыров Н.А.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор Тлегенов Н.И.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Кенжина Ж.Т.
фамилия, имя, отчество (при наличии),подпись руководителя

М.П.

Технический надзор Чупров А.Ю.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта:

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	9296,0		
2	Ширина проезжей части	м	8,0		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м			
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м	1,0		
7	Угол откоса	градус	30,0		
8	Высота насыпи	м			
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос		2,0		
11	Дорожные знаки	шт	20,0		
12	Элементы освещения		-		
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие			облегченное, усовершенствованное щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20	
15	Электроосвещение				

Заказчик Сарсенгалиев С.А.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор Тлегенов Н.И.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П