«Лисаковск қаласы, Верхнотобольская к-сі, 50 үй, ұзындығы 120 м, No 7,2 участке кірме жолының жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы бойынша

23.06.2023 ж. № RT-0037/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазақстан көлік холдингі» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«TREU» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Қосымша мердігер жобалаушы:
«СТРИМЛАЙН»

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Лисаковск қаласы, Верхнотобольская к-сі, 50 үй, ұзындығы 120 м, No 7,2 учаске кірме жолының жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ROYAL TAU» ЖШС берді.

«ROYAL TAU» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ RT-0037/23 от 23.06.2023 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации на подъездном пути №7,2 участок, протяженность 120 м по городу Лисаковск, ул.Верхнотобольская 50»

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Транспортный холдинг Казахстана»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «TREU»

СУБПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:
ТОО «СТРИМЛАЙН»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на подъездном пути №7,2 участок, протяженность 120м по городу Лисаковск, ул.Верхнотобольская 50» выдано ТОО «ROYAL TAU».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ROYAL TAU».

1.НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Лисаковск қаласы, Верхнотобольская к-сі, 50 үй, ұзындығы 120 м, No 7,2 учаске кірме жолының жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу», «Разработка проектно-сметной документации на подъездном пути №7,2 участок, протяженность 120 м по городу Лисаковск, ул.Верхнотобольская 50».

Дополнительные сведения: договор №RT-0033-03 от 09.06.2023г., заявление от 07.06.2023г.

1.1 Категория: IV Категория.

1.2 Класс опасности: Не классифицируемый.

1.3 Уровень ответственности: 2 уровень технически сложный (45 рабочих дней).

1.4 Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. **ЗАКАЗЧИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью «Транспортный холдинг Казахстана».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью «TREU» государственная лицензия № 22001402 от 26.01.2022 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области».

СУБПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ: Товарищество с ограниченной ответственностью «СТРИМЛАЙН» государственная лицензия № 21023237 от 27.07.2021 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области».

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Негосударственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

5.1. Основание для разработки:

письмо-заявка на проведение комплексной вневедомственной экспертизы №7ХКД 16/116 от 05.06.2023 года, выданное ТОО «Транспортный холдинг Казахстана»;

задание на проектирование, утвержденное и.о. генерального директора ТОО «Транспортный холдинг Казахстана»;

архитектурно-планировочное задание №KZ03VUA00903580 от 30.05.2023 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Лисаковск»;

акт на право временного возмездного землепользования, изготовленный Лисаковским городским отделением Департамента Земельного кадастра и технического обследования недвижимости- филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «TREU», ГСЛ №22001400 от 26 января 2022 года, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области». Акимат Атырауской области;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «TREU», ГСЛ №22001400 от 26 января 2022 года, выданная Государственным учреждением

«Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области». Акимат Атырауской области;

техническое заключение по результатам обследования, выполненное ТОО «Актам-инжиниринг», свидетельство об аккредитации №00137 от 19.05.2017г.

Дефектный акт, утвержденный генеральным директором ТОО «Транспортный холдинг Казахстана» от 17.05.2023г.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта – письмо №7ХКД 16/116 от 05.06.2023 года, выданное ТОО «Транспортный холдинг Казахстана»;

согласование сводной ведомости объемов работ заказчиком;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 ПП Паспорт проекта
Том 2 01/23 ПЗ Пояснительная записка
Том 3 01/23 ПЖ Пути железнодорожные
Том 4 01/23 СД Сметная документация
Технический паспорт подъездного железнодорожного пути на станции Лисаковск.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта железнодорожного пути №7 протяженностью 120м.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок расположен в Костанайской области г.Лисаковске по ул. Верхнетобольская, 50. Участок представлен железнодорожной сетью. Абсолютные высотные отметки скважин, используемые при составлении заключения колеблются от 195,44 до 200,63м.

В геологическом строении участка изысканий, до изученной глубины 5,0м, принимают участие аллювиально-делювиально-пролювиальные супеси средне-верхнечетвертичного возраста, подстилаемые песком и глинами верхнего палеогена, перекрываемые с поверхности земли насыпными грунтами техногенного возраста.

Основные климатические параметры, характерные для района с учетом требований СП РК 2.04-01-2017:

Дорожно-климатическая зона – IV.
Климатический район по условиям строительства – IВ.
Среднегодовая температура - 1,7^{o}С.
Абсолютный минимум температуры воздуха – 44,0^{o} С
Абсолютный максимум температуры воздуха – (+41,0^{o}С)
Среднегодовая скорость ветра – 3,9 м/сек.
Среднемноголетнее количество осадков – 467мм.
Средняя высота снежного покрова - 43см.

По карте сейсмического районирования (СП РК 2.03-30-2017) территория области оценивается до 6_2 балльной зоне.

Грунтовые воды на участке изысканий, вскрыты повсеместно на глубине 3,58-4,38м от поверхности земли. Отметка установившегося уровня составляют 195,79-196,03м.

В пределах участка выделены три инженерно-геологических элемента.

ИГЭ – 1 Супесь adpQIII-IV
ИГЭ – 2 Песок пылеватый Р3
ИГЭ – 3 Глина Р3

По суммарному содержанию водно-растворимых солей, согласно требованиям

ГОСТ 25100-2020 грунты, слагающие участков изысканий, относятся к незасоленным. Нормативная глубина промерзания глинистых грунтов равна 2,10 м, песчаных грунтов – 2,52 м от поверхности земли.

Степень агрессивности грунтов согласно СП РК 2.01-101-2013 по отношению к бетонам марки W4 по водонепроницаемости изменяется для: супеси и песка – неагрессивная, глины – сильноагрессивная, к бетонам на портландцементе и слабоагрессивная на портландцементе и шлакопортландцементе по ГОСТ 31108-2020; к железобетонным конструкциям супеси и песка – неагрессивная, глины – сильноагрессивная.

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали для: супеси средняя, равна 1,10-1,70 сутки, песка – высокая, равна 2,4-3,2 г/сутки, глины -высокая, равна 3,89-4,46 г/сутки.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Железнодорожные пути

Строительство железнодорожного пути, предназначенное для погрузки и выгрузки тарно-штучных грузов, выполнено в соответствии с заданием на проектирование и требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Категория железнодорожного пути – III-п2. Наименование пути: грузовой; порядок движения - маневровый; скорость движения менее 25 км/ч согласно категории пути – III-п2.

Началом реконструируемого ж.д. пути №7 принят - ПК 0+00, концом пути является ПК 1+20.

Принятые технические показатели:

Длина пути– 120м
Тип рельсов – Р43(С)
Длина рельсов – 12,50м
Материал шпал – дерево
Тип скреплений – костыли
Род балласта – песчано-гравийная смесь
Толщина балласта под шпалой - 0,25м
Ширина заглубленной балластной призмы по верху – 3,96м
Объем балласта – 64 м^3 (щебень)

План и продольный профиль

Полная длина железнодорожного пути составляет 361м, длина пути, подлежащего ремонту составляет 120м.

В плане железнодорожный путь расположен на прямо участке.

Проектом предусматривается рихтовка рельсового пути с устройством высотной отметки головки рельса по нивелиру. Шпалы –деревянные, балласт – щебеночный. Продольные уклоны профиля составляет 0,58%0 в сторону упора.

Верхнее строение пути

Верхнее строение пути принято согласно требованиям «Технических указаний по укладке верхнего строения пути» ВСН 94-77, а также техническому заданию выданным заказчиком.

Подъездной железнодорожный путь укладывается звеньями длиной 12,5 м, рельсы типа Р43(С) на деревянных шпалах типа IIб. Эпюра шпал - 1440 шт/км однослойной балластной призмой из ПГС с минимальной толщиной под шпалой 0,1 м. Ширина заглубленной балластной призмы по верху 3,96 м. При заполнении шпальных ящиков, щебеночный балласт засыпается на 30 мм ниже верхней постели шпалы.

Ширина колеи между внутренними гранями головок рельсов должна быть – 1520 мм.

Ширина колеи измеряется между головками рельсов на уровне 13мм ниже поверхности касания колёс. Отклонения в ширине колеи при сдаче в эксплуатацию не должны превышать по уширению 4 мм. По сужению 3 мм. Отводы отклонений в ширине

колеи в пределах допусков должны быть плавными и не превышать 1 мм на п.м. пути. Укладываемые в путь рельсы должны соответствовать требованиям Технических условий ТУ 32/ЦП-1-76. Рельсы укладываются в путь так, чтобы разница в износе соседних рельсов была по высоте и ширине головки (по рабочему канту) не более 1 мм.

На протяжении криволинейного участка колея пути должна иметь значение 1535мм.

Отвод уширения выполняется из условия 3 мм уширения на 1 м прямой вставки (ЦП-774 №1266-ЦЗ от 31.12.2011г. «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути»).

Земляное полотно

Очертание земляного полотна существующего пути №7 запроектировано и построено с заглубленной балластной призмой. Ширина балластной призмы по верху 3,96 м. При заполнении шпальных ящиков, щебеночный балласт засыпается на 30 мм ниже верхней постели шпалы.

При реконструкции подкранового пути проектом предусматривается: разборка и устройство подушки из ПГС, толщиной 0,1м (L=120м) – 64 м^3.

6.3 Организация строительства

В проекте организации строительства предусмотрены требования СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и действующие правила по технике безопасности для строительных работ СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, во временных зданиях и сооружениях, строительных машинах и механизмах, строительных конструкциях и основных материалах.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», глава 5, раздел. 5.1 (Железнодорожный транспорт) п. 2 «Подъездные и соединительные пути» таб. Б.1.1 продолжительность строительства составляет 4 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Согласно письму №7ХКД 16/116 от 05.06.2023 года, выданное ТОО «Транспортный холдинг Казахстана», строительство объекта запланировано на 3 квартал 2023 года. Финансирование реализации проекта осуществляется за счет собственных средств.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду. По объектам строительства IV категории на раздел Охраны окружающей среды экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

При строительстве соблюдать санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве согласно Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Рабочие, руководители, специалисты и служащие строительной организации, занятые на строительстве, должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты с учетом вида работ и степени риска, а также санитарно-бытовыми помещениями в соответствии с действующими нормами.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, должна соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденный Приказом Министра национальной экономики РК №26 от 20 февраля 2023 года.

Для обеспечения нормальных условий работы и кратковременного отдыха строительства железнодорожных путей необходимо установить вагончик для обогрева, вагончик для ИТР, вагончик для инструментов и биотуалет.

При производстве строительных работ на площадке образуются отходы. Образующиеся отходы при производственной деятельности собираются в специально оборудованный контейнер, расположенные на площадках для сбора бытовых отходов с твердым покрытием. В целях обеспечения требуемого санитарно-эпидемиологического состояния территории предусматривается своевременный вывоз мусора с территории и заключение договора с подрядными организациями на вывоз бытового мусора.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо контролировать уровни вибрационных и шумовых нагрузок, теплового воздействия, воздействия электрического тока, пыли, газов и др. в соответствии с действующими стандартами, санитарными нормами на работающих и окружающих.

6.6 Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК:

Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);

Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы (НДЦС 8.04-03-2022);

Элементные сметные нормы на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022);

Элементные сметные нормы на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2022);

Элементные сметные нормы на монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-02-2022);

Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2022);

Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2022);

Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2022);

Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2022);

Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2022);

Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2022);

Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2022).

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и

является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (версия 2023.5) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2023 года.

Территориальный район строительства – 10.03 Костанайская область, г.Лисаковск.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере – 9,2%.

Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством РК на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ROYAL TAU» в рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на подъездном пути №7,2 участок, протяженность 120м по городу Лисаковск, ул.Верхнетобольская, 50» внесены следующие дополнения:

Общие:

1.Представлен правоустанавливающий документ на земельный участок
2.Представлено задание на проектирование, утвержденное заказчиком.
3. Откорректировано сопроводительное письмо.
4. Дефектный акт подписан составителем.
5.Представлено техническое заключение по результатам обследования объекта.
6.Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям откорректирован в соответствии с п.4.6 СП РК 1.02-102-2014 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»;

Сметная документация:

7.Сметная документация согласована заказчиком.
8.Сметная документация пересчитана в соответствии с нормативным документом НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК».
9.Сводная ведомость основных материалов, изделий и конструкций (приложение К) утверждена заказчиком.

Железнодорожные пути:

11. Скорректирована ведомость ссылочных и прилагаемых документов согласно ГОСТ 21.101-97 (СПДС) п. 4.2.7 на листе общие данные. Исключены ссылку на СН и СП РК.
12. На ситуационной схеме приведено условное обозначение ремонтируемого участка.
13. Отображено направление Север на плане.
14.Заполнены графы в продольном профиле (тип местности по увлажнению, тип поперечного профиля).
15. Предоставлена утвержденная СВОР с заказчиком.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом 28 февраля 2015 года №165 Министерства национальной экономики Республики Казахстан, разработчиком проекта установлен объект II (нормального) уровня ответственности, относящийся к технически сложным объектам.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

Основные технические показатели по рабочему проекту

Таблица №1

№	Наименование	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	м	120	120
2	Тип рельсов	кате-гория	Р43(С)	Р43(С)
3	Длина рельсов	м	12,5	12,5
4	Шпалы	материал	деревянные	деревянные
5	Скрепление	тип	костыли	костыли
6	Род балласта		ПГС	ПГС
7	Толщина балласта под шпалой	м	0,25	0,25
8	Ширина балласта по верху	м	3,96	3,96
9	Объем балласта	$м^3$	64	64
9	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2023г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	19,784 16,095 - 3,689	21,658 17,979 - 3,679
10	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8.ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на подъездном пути №7,2 участок, протяженность 120м по городу Лисаковск, ул.Верхнетобольская, 50» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023г.	- 21,658 млн.тенге;
в том числе:	
СМР	- 17,979 млн.тенге;
прочие затраты	- 3,679 млн.тенге;
Продолжительность строительства	- 1 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Транспортный холдинг Казахстана» в соответствии с условиями договора RT-0033-03 от 09.06.2023г.

3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Лисаковск қаласы, Верхнотобольская к-сі, 50 үй, ұзындығы 120 м, No 7,2 учаске кірме жолының жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2023ж.ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 21,658 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 17,979 млн.теңге;
басқа шығындар	- 3,679 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	- 1 ай.

2. Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2023 жылдың 9 маусымындағы RT-0033-03 шарттың талаптарына сайкес «Транспортный холдинг Казахстана» ЖШС –і кепілдік етеді.

3.Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4.Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по	Номер	Результат (соответствуе

п			аттестату)	аттестата	т или не соответствует нормам)
1	Общая пояснительная записка и приложения	Жиеналиев Нурлан	Архитектура	KZ29VJE00066508	Соответствует
2	Железнодорожные пути города	Хайруллин Султан	Технологическая часть	KZ63VJE00033886	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Джаксыбаева Бибигуль	Инженерные сети и системы	KZ42VJE00057059	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Муканова Рашида	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ37VJE00033481	Соответствует
5	Сметная документация	Жамалова Толқын Сәбиғалиқызы	Сметная часть	KZ47VJE00065408	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жамалова Т.С. (Директор)

Жамалова Т.С. (Директор)

Муканова Р.. (Эксперт)

Хайруллин С.. (Эксперт)

Джаксыбаева Б.. (Эксперт)

Жиеналиев Н.. (Эксперт)