Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы
Директор
А.А. Боданов

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы "Қазалы-Қожабахы-Бозкөл-Кәукей" аудандық маңызы бар автомобиль жолының 45-76 шқ күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

25.12.2015 ж. № 14-0393/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПроектДизайнҚұрылыс» ЖШС
Қазалы филиалы
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданындағы облыстық маңызы бар «Келінтөбе-Қандөз» 0-27 шақырымындағы, «Қандөз-Көктөбе» 0-20 шақырымындағы автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области
Боданов А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0393/15 от 25.12.2015 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения "Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей" на 45-76 км Казалинского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Казалинский филиал
ТОО «ПроектДизайнКурылыс»
г.Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей» на 45-76 км Казалинского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей» на 45-76 км Казалинского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором 30 ноября 2015 года №14-0418 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» (на основании письма №01-5/1031 от 24 ноября 2015 года о проведении государственной экспертизы).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Казалинский филиал ТОО «ПроектДизайнКурылыс» (ГСЛ № 0000091 от 13 июня 2005 года, приложение к лицензии от 12 июня 2012 года, II-категория), г. Кызылорда.

ГИП – Дайрабай Е. (приказ Казалинский филиал ТОО «ПроектДизайнКурылыс» №52 от 24 ноября 2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции из местного бюджета по бюджетной программе 458 - «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района» (города областного значения); 045-«Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов»; 000, 422-«Капитальный ремонт дорог».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 25 мая 2015 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

постановление акимата Казалинского района от 24 ноября 2015 года №300 о предоставлении ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» право временного возмездного пользования земельным участком и о внесении изменений в постановление акимата Казалинского района от 29 сентября 2015 года №251;

постановление акимата Казалинского района от 19 мая 2015 года №129 о разрешении ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» на использование земельных участков для изыскательских работ;

постановление акимата Казалинского района от 24 ноября 2015 года №299 о разрешении ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» на использование земельных участков для изыскательских работ и о внесении изменений в постановление акимата Казалинского района от 19 мая 2015 года №129;

акт обследования и выбора земельного участка от 24 ноября 2015 года, составленный специальной комиссией;

схема земельного участка, согласованная Кызылординским филиалом РГП «Казводхоз» и ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 25 ноября 2015 года №68, утвержденное ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

приказ о назначении комиссии по составлению дефектного акта от 22 мая 2015 года №02-4/26, выданный ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

дефектный акт намечаемых работ по капитальному ремонту автомобильной дороги районного значения «Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей» на 45-76 км Казалинского района Кызылординской области от 25 мая 2015 года, составленный Казалинским филиалом ТОО «ПроектДизайнКурылыс» и утвержденный ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

экспертное заключение определения технического состояния дороги от 10 сентября 2015 года № 3, выданное ТОО «ПроектДизайнКурылыс» (аттестат эксперта Дайрабай Ерғазы Нұхұлы от 15 сентября 2012 года № KZ20VJE00013126);

отчет по по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Геоконтроль изыскания KZ» в 2015 году (ГСЛ №0000581 от 18 сентября 2008 года, приложение от 24 июля 2012 года), г. Кызылорда;

технический отчет по выполнению топогеодезических изысканий, выполненный ТОО «ГеоЛидерПроекСервис» в 2015 году (ГСЛ №15011670 от 19 июня 2015 года).

Письма:

ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»:

№01-5/1033 от 24 ноября 2015 года об источнике финансирования (областной бюджет);

№01-5/1032 от 24 ноября 2015 года сроках начала строительства.

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 26 ноября 2015 года №06-14/3142 об отсутствии необходимости выдачи заключения экологической экспертизы.

ГУ «Управление по защите прав потребителей департамента по защите прав потребителей Кызылординской области комитета по защите прав потребителей» Министерство национальной экономики РК от 26 ноября 2015 № ses / N43-03/00026/1 об отсутствии необходимости выдачи санитарно-эпидемиологического заключения.

Технические условия:

ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» от 21 июня 2015 года №01-6/472 на соблюдение норм и правил проектирования актодороги.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование управления дорожной полиции Департамента внутренних дел Кызылординской области МВД РК;

планы трассы дороги, поперечный профиль и конструкция дорожной одежды, согласованные ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района», ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

план обустройства дороги, согласованный управлением административной полиции Казалинского района.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу

Том I Общая пояснительная записка. Ведомости.
Паспорт рабочего проекта.

Том II Чертежи. Автомобильная дорога.
Том III Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства
Назначение объекта:

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение безопасного и комфортного проезда по автомобильной дороге районного значения «Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей» на 45-76 км.

Место реализации проекта: Казалинский район Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта – Казалинский район Кызылординской области.
Общая протяженность ремонтируемых участков – 26,735 км.

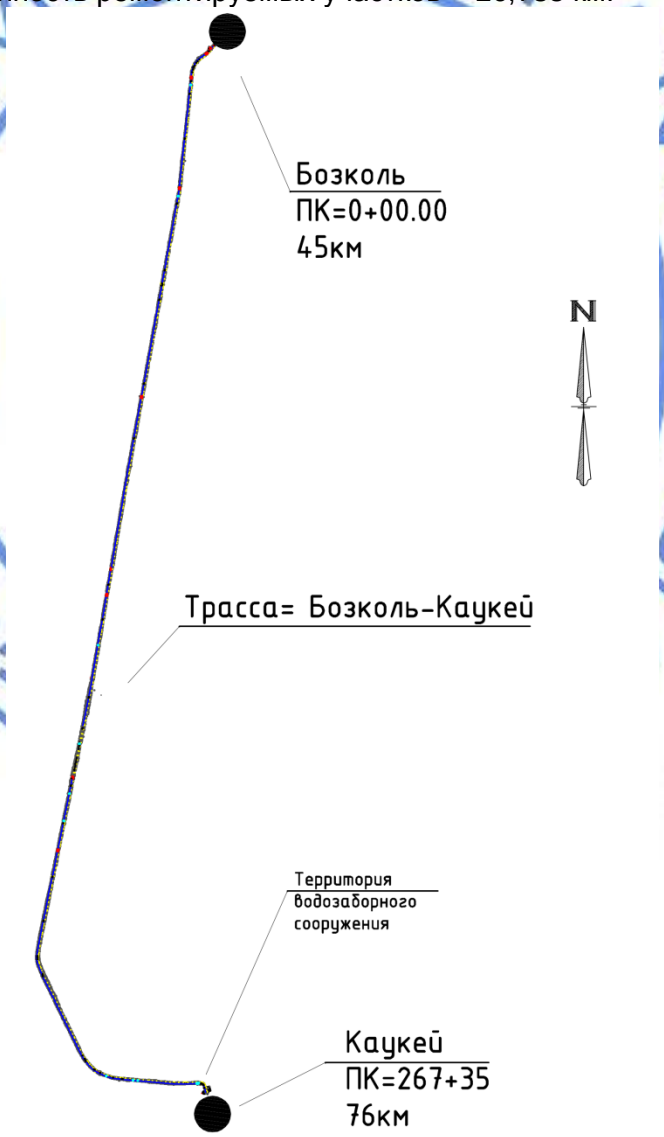

Рис.1 Схема расположения объекта

Природно-климатические условия района строительства:

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 26,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	5 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85*	I (S_0 = 50 кг/м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85*	III (W_o= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-45, ветром свыше–15м/сек-35, туманами–23, метелями-2.

Экологическая характеристика района - зона экологического катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам об инженерно-геологических изысканиях, выполненным ТОО «Геоконтроль изыскания KZ» и геодезическим изысканиям, выполненным ТОО «ГеоЛидерПроекСервис», ремонтируемый участок характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQ $_{III–IV}$).

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделяются следующие инженерно-геологические элементы:

первый – слой насыпной грунт из песка, гравия, суглинка, слежавшимся, мощностью до 0,4-0,8м, R=100кПа;

второй – слой суглинок темно-серого цвета от твердой до текучей консистенции, с прослоями песка и супеси без включений, (γII=18,42кН/м3; φII=16°С; CII=16кПа; E=11,2МПа);

третий – песок мелкий, светло-серого цвета, от маловлажного до водонасыщенного, полимиктового состава, рыхлый, (φII=28°С; CII=0кПа; E=18,5МПа).

По содержанию сухого остатка грунты среднезасолены. Тип засоления – сульфатный, хлоридный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портланд-цементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам марки на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды по замеру на 06-16 июля 2015 года были вскрыты не повсеместно. Уровень подземных вод участков близок к его максимальному положению. На 5 километре автодороги проходит оросительный канал, где подземные воды на 06 июля 2015 года были вскрыты на глубине 3,8-4,0м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией. По содержанию сульфатов – сильно и среднеагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов – слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

6.2 Существующее состояние

Существующая дорога характеризуется следующими параметрами поперечного профиля проезжей части и земляного полотна:

ширина проезжей части 6,0-7,0 м;

ширина обочин – 3,0-4,0 м.

Покрытие автодороги черногравийное толщиной до 5,0 см. Покрытие черногравийное – полностью разрушено, недостаточная толщина покрытия и основания. Имеются неровности, пробоины, трещины продольные, поперечные, разрушение кромки проезжей части. Недостаточная толщина и поперечный профиль обочины из гравийно-песчаной смеси.

Земляное полотно существующей дороги устроено из боковых притрассовых резервов, где грунты представлены из песка, гравия и суглинками.

Земляное полотно имеет ширину 8,0 - 12,0 м. Высота существующей насыпи среднем 1,20 м.

На протяжении дороги имеются малые искусственные сооружения – железобетонные и металлические мосты, водопропускные трубы, общее количество - 16шт. Все существующие искусственные сооружения находятся в хорошем состоянии.

6.3 Проектные решения

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

ремонт участков автомобильной дороги, общим протяжением 26,735 км;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения незначительная – в перспективе не более 1000 авт/сут.

Принятые технические параметры

Параметры автомобильной дороги местного значения «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей» 45-76 км Казалинского района Кызылординской области» приняты согласно СНиП РК 3.03-09-2006.

Таблица 1

№№ п.п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006	Принятые
1	Общая длина участков	26,735 км	
	Категория дороги	IV	IV
2	Назначение дороги	дорога районного значения	
3	Расчетная скорость движения, км/ч.	60-80	60-80
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
7	Ширина обочины, м.	2,0	2,0
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
9	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	60	16
13	Наименьшие радиусы кривых		
	а) в плане, м	300	-
	б) в продольном профиле, м		
	- выпуклые	5 000	5 000
	- вогнутые	2000	2000

План и продольный профиль

Общее протяжение участка капитального ремонта – 26,735 км.

Общее направление трассы между начальным и конечными пунктами юго-восточное. Начальный пункт трассы ПК0+00 соответствует примыканию к существующему километру ПК760+00 автодороги «Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей». Конец трассы ПК 267+35. Весь участок дороги проходит по открытой местности.

Видимость в плане обеспечена.

Трасса автодороги имеет 8 углов поворота. В угле поворота №1 вписан радиус кривой по 1020 м. В угле поворота №2 вписан радиус кривой по 520 м. В угле поворота №3 вписан радиус кривой по 150 м. В угле поворота №4 вписан радиус кривой по 50 м. В угле поворота №5 вписан радиус кривой по 220 м. В угле поворота №6 вписан радиус кривой по 1020 м. В угле поворота №7 вписан радиус кривой по 150 м. В угле поворота №8 вписан радиус кривой по 70 м.

Одной из главных задач при трассировании ремонтируемых участков было сохранение существующего положения оси дороги.

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтом поверхностных вод.

Продольный профиль запроектирован на всем протяжении трассы по «обертывающей» с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Земляное полотно

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 10,0м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Объемы земляных работ подсчитаны по поперечникам. Попикетные поперечные профили по участкам – в материалах группы Б.

В присыпные обочины предполагается использовать материал разборки покрытия, грунт от нарезки корыта. Излишек грунта нарезки корыта и от срезки грунта существующего земполотна (в целях придания проектного поперечного профиля) используется для уполаживания существующих откосов.

При определении оплачиваемых земляных работ исходили из условия обеспечения коэффициента уплотнения для устройства насыпи $К_{упл}$= 1,07.

Общих проектируемых участках дорог заложения откосов земляного полотно принято 1:1,5.

Дорожная одежда

В связи с тем, что существующее черногравийное покрытие по автодороге «Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей» практически полностью разрушено, а гравийное основание имеет деформации и недостаточную толщину, проектом предусмотрены работы по полной разборке существующей дорожной одежды с устройством новой дорожной одежды.

На ремонтируемом участке запроектировано 2 типа конструкции дорожной одежды.

Данные, принятые для расчета дорожной одежды усовершенствованно-облегченного типа:

дорожно-климатическая зона – IVГ;
тип местности по увлажнению -1;
категория дороги –IV;
нормативный требуемый модуль упругости –130 МПа;
группа расчетной нагрузки – А1;
расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа;
расчетный диаметр колеса – D=37 см;
коэффициент надежности – 0,85;
коэффициент прочности – 0,90;
срок службы – 14 лет.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен, согласно СН РК 3.03-19-2006.

Тип-1 по основной дороге:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130 типа А, марки I, толщиной Н-5,0 см;
верхний слой основания из чёрного щебня, уложенного по способу заклинки, толщиной 8,0 см;
нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 20,0 см;
геосинтетический материал - геотекстиль KGS-350 и 500.

Укрепление обочины принято из ГПС шириной 2,0 м толщиной 13 см.

Тип-2 на примыканиях и пересечениях дорог предусмотрено как по основной дороге без устройство обочин.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Наименьший радиус при сопряжении дорог – 7,0 м.

Все пересечения и примыкания запроектированы в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения

Всего проектом предусмотрено: 4 примыканий и 6 пересечении.

Искусственные сооружения

Согласно заданию на проектирование и выводам экспертного заключения ремонт искусственных сооружений не предусматривается.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дорог принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Для безопасности движения на участках кривых в плане и над искусственными сооружениями предусмотрена установка сигнальных столбиков СС-1, в соответствии с п.8.3 СТ РК 1412-2010.

6.4 Отвод земель

Во временное пользование на период строительства автодороги предусматривается по второй полосе дороги, площадки для складирования дорожно-строительных материалов.

Все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании ремонтно-строительных работ будут рекультивированы и возвращены землепользователям в состоянии, пригодном для использования в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства.

Постановление акимата Казалинского района от 24 ноября 2015 года №300 о предоставлении ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» право временного возмездного пользования земельным участком и о внесении изменений в постановление акимата Казалинского района от 29 сентября 2015 года №251.

6.5 Охрана окружающей среды

Эксплуатация дороги во время и после капитального ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.6 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Строительные материалы:

Для капитального ремонта автодороги в качестве источников дорожно-строительных материалов намечено использовать месторождение (карьер) гравийно-песчанной смеси и щебень фракционные расположенное в н.п. "Шалхия" 20-ти километрах от районного центра Жанакорган.

Готовый асфальтобетон с г. Кызылорда.

Дорожные знаки, сигнальные столбики и прочие материалы с г. Алматы и г. Кызылорда.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, катки дорожные, краны на автомобильном ходу, автосамосвалы, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, экскаваторы, ямокопатели.

Технико-экономические показатели:

Трудоемкость – 53,167 тыс.чел.дней; продолжительность строительства – 12 месяцев.

Продолжительность строительства определена по СНиП РК 8.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – 2016 год согласно письму ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» №01-5/1032 от 24 ноября 2015 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4РС (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район - 11-2.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения(СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического кризиса - 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2018 годы (протокол от 27 августа 2014 года №37).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологическим сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей» на 45-76 км Казалинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей» на 45-76 км Казалинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части

7.2.1. Представлены все ведомости согласно приложению А, СТ РК 1397-2005.

7.2.2. В плане трассы указаны и привязаны вершины углов поворота.

7.2.3. На кривых в плане с радиусами 1000 м предусмотрены уширение проезжей части согласно п. 5.1.16 и табл. 5.1.6 СНиП РК 3.03-09-2006.

7.2.4. Прямые вставки между двумя кривыми в плане заменены переходной кривой большего параметра п. 5.3.6 СНиП РК 3.03-09-2006.

7.2.5. В пределах кривых в плане и на подходах к ним установлены сигнальные столбики согласно п. 10.18 и таб. 10.3 СНиП РК 3.03-09-2006.

7.2.6. Не представлен расчет дорожной одежды.

7.2.7. В продольном профиле указаны пересечение с существующими сооружениями и коммуникациями.

7.2.8. Представлен календарный график выполнения работ, схема транспортировки дорожно- строительных материалов, согласованный заказчиком.

7.2.9. Представлена сводная ведомость объемов работ.

По сметной части

По сводному сметному расчету

7.2.10. Откорректированы затраты на пир проекта (снижение 2,879 млн. тенге).

По локальным сметам.

7.2.11. Откорректированы объемы земляных работ и дорожной одежды (снижение 2,836 млн. тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение - 5,715 млн. тенге.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклон. (+)увел. (-)умен.
			заявленные до экспертизы	рекоменд. к утвержде-нию	
1.	Протяженность дороги	км	26,735	26,735	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10	10	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	облегченный			
8	Вид покрытия	асфальтобетонное			
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	630,811	629,365	- 1,446

	СМР		598,266	596,718	- 1,548
	Прочие затраты		32,545	32,647	+ 0,102
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2015-2017 гг, в том числе	млн.тенге	2037,747	2032,032	- 5,715
	СМР		1654,458	1650,174	- 4,284
	Прочие затраты		383,289	381,858	- 1,431
	Из них в ценах:				
	- 2015 год	млн.тенге	20,924	18,045	- 2,879
	- 2016 год		1695,704	1694,157	- 1,547
	- 2017 год		321,119	319,830	- 1,289
11	Удельные кап.вложения	млн.тенге/км	75,47	76,01	+ 0,54
12	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	53,303	53,167	- 0,136
13	Продолжительность строительства, в том числе:	мес.	12,0	12,0	-
14	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы-Кожабахы-Бозколь-Каукей» на 45-76 км Казалинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги, км - 26,735
Категория дороги - IV
Количество полос движения - 2
Ширина земляного полотна, м 10
Ширина полосы движения, м 3,0
Ширина проезжей части, м 6,0
Вид покрытия асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 629,365
СМР, млн. тенге - 596,718
Прочие затраты, млн. тенге - 32,647
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2015-2017 гг, млн. тенге, в том числе - 2032,032
СМР, млн. тенге - 1650,174
Прочие затраты, млн. тенге - 381,858
Продолжительность строительства, мес., - 12,0

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» в соответствии с условием договора от 30 ноября 2015 года №14-0418.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5 Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы, согласно п.4 «Правила утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденнные приказом Министра экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8.6 Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, «**Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Қазалы-Қожабахы-Бозкөл-Кәукей» аудандық маңызы бар автомобиль жолының 45-76 шқ күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы, шақырым	-	26,735
Жолдың санаты	-	IV
Қозғалыс жолағының саны	-	2
Жер төсемінің ені, м		10
Қозғалыс жолағының ені, м		3,0
Жүру бөлігінің ені, м		6,0
Жол төсемінің түрі	-	асфальтобетонды
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық		629,365
құны, млн.теңге, оның ішінде	-	
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	596,718
Өзге де шығындар, млн. тенге	-	32,647
2015-2017 жж ағымдағы және болжамды бағадағы		2032,032
құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде	-	
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	1650,174
Өзге де шығындар, млн. тенге	-	381,858
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	12,0

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 30 қарашадағы №14-0418 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қазалы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5 Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

8.6 Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын ұсынуы қажет.

Абдикалыков Б.А.

Заместитель директора

Айгабилова Г.М.

Начальник производственного отдела

Шомбалов Е.А.

Эксперт

Жармаханов Б.

Эксперт

Ахметова Г.Ж.

Эксперт

Алиев Н.Д.

Главный специалист