РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Товарищество с ограниченной ответственностью
«КОРПОРАЦИЯ «АСЫЛ-СТРОЙ»
Лицензия: 17 ГСЛ №14013440 от 30.05.2019 г.

Заказ: 92-202
Заказчик: ГУ «Отдел ЖКХ , ПТ и АД города Уральска » ЗКО

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт автомобильной дороги в п. Меловые горки г. Уральск ,ЗКО»
АЛЬБОМ 1

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Шымкент – 2021 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Товарищество с ограниченной ответственностью
«КОРПОРАЦИЯ «АСЫЛ-СТРОЙ»
Лицензия: 17 ГСЛ №14013440 от 30.05.2019 г.

Заказ: 92-2021
Заказчик ГУ «Отдел ЖКХ , ПТ и АД города Уральска » ЗКО

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт автомобильной дороги в п.Меловые горки г. Уральск ,ЗКО»

АЛЬБОМ 1
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Директор **Доспаева Ш.**

Главный инженер проекта **Кучкинбаев**

Шымкент – 2021 г.

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

МАРКА	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
АД	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	
ГСН	НАРУЖНЫЕ ГАЗОПРОВОДЫ	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА АД

ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
2	РАЗБИВОЧНЫЙ ПЛАН	
3	ПЛАН МАСШТАБ 1:1000. ЛИСТ 1	
4	ПЛАН МАСШТАБ 1:1000. ЛИСТ 2	
5	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N1	
6	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N2	
7	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N3	
8	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N4	
9	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N5	
10	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N5.1	
11	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N6	
12	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N7	
13	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N8	
14	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N9	
15	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N1	
16	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N2	
17	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N3	
18	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N4	
19	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N5	
20	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N5.1	
21	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N6	
22	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N7	
23	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N8	
24	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N9	
25	ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ТИП 1	
25А	ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ТИП 2	
25Б	ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ТИП 3	
26	КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП1	
27	КОНСТРУКЦИЯ ТРОТУАРНОГО ПОКРЫТИЯ. ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ ПО ТРОТУАРАМ.	
	УЗЕЛ УСТРОЙСТВА ПАНДУСОВ НА ТРОТУАРАХ	
28	ПЛАНЫ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ. М1:500 ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ	
29	СТАЛЬНАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА Д=0.5м	
	ВЕДОМОСТЬ ОБЕММОВ РАБОТ	
30	ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ. М1:1000	
31	ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ. М1:1000	
32	СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ.	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
	ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
СН РК 3.03-01-2013	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (С ИЗМЕНЕНИЯМИ НА 25.02.2013Г)	
СП РК 3.01-101-2013	ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО, ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ.	
СП РК 3.03-104-2014	ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА (С ИЗМЕНЕНИЯМИ НА 14.06.2019Г)	
СП РК 3.03-112-2013	МОСТЫ И ТРУБЫ	
СП РК 2.04-01-2017	СТРОИТЕЛЬНАЯ КЛИМАТОЛОГИЯ	
СН РК 2.01-01-2013 СП РК 2.01-101-2013	ЗАЩИТА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ОТ КОРРОЗИИ	
СНиП 3.02.01-87	ЗЕМЛЯНЫЕ СООРУЖЕНИЯ, ОСНОВАНИЕ И ФУНДАМЕНТЫ	
СН РК 1.02-03-2011	ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ,УТВЕРЖДЕНИЯ И СОСТАВЕ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО	
	ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ. (С ИЗМЕНЕНИЯМИ НА 01.04.2019Г)	
СТ РК 1397-2005	ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И ОФОРМЛЕНИЮ ПРОЕКТНОЙ И РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО,	
	РЕКОНСТРУКЦИЮ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ.	
СТ РК 1412-2017	ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ, РАЗМЕТКИ, СВЕТОФОРОВ,	
	ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ И НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ.	
СТ РК 1124-2003	РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	
СТ РК 1125-2002	ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
СТ РК 1225-2013	СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНЫЕ, АЭРОДРОМНЫЕ И АСФАЛЬТОБЕТОН. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.	
СТ РК 1549-2006	СМЕСИ ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНЫЕ ДЛЯ ПОКРЫТИЙ И ОСНОВАНИЙ, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ. ТУ	
ГОСТ 8267-93*	ЩЕБЕНЬ И ГРАВИЙ ИЗ ПЛОТНЫХ ПОРОД ГОРНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ. ТЕХ. УСЛОВИЯ	
ГОСТ 23735-2014	СМЕСИ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	
ГОСТ 8736-2014	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ. ТЕХ. УСЛОВИЯ	
СТ РК 1684-2007	БИТУМЫ И БИТУМНЫЕ ВЯЗУЩИЕ. МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ УСЛОВИЙ ВЯЗКОСТИ	
ГОСТ 21.511-83*	СПДС. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО И ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА	
ГОСТ Р 21.1207-97	УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ЧЕРТЕЖАХ	
	АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.	
СНиП РК 1.03-14-2011	ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ	

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. НАСТОЯЩИЙ ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ ПО СН РК 3.03-01-2013, "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И СП РК 3.01-101-2013 "ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО. ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ" И СП РК 3.03-104-2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА"
2. ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН НА ОСНОВАНИИ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ТОПОГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ.
3. ПРОЕКТ СОДЕРЖИТ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ЭСПЛУАТАЦИИ ДОРОГ.
4. СОГЛАСНО СП РК 3.03-101-2013 ТАБЛ. 5-1 ДОРОГА ОТНОСИТСЯ К III КАТЕГОРИИ.

УЛИЦЫ В ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ, КАТЕГОРИЯ СЕЛЬСКИХ УЛИЦ И ДОРОГ-ОСНОВНАЯ (СП РК 3.01-101-2013)

СИСТЕМА КООРДИНАТ-1963Г
СИСТЕМА ВЫСОТ-БАЛТИЙСКАЯ

СОГЛАСОВАНО

ВЗАМ. ИНВ. N

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N ПОДЛ.

НАСТОЯЩИЙ ПРОЕКТ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ, САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИХ, ПРОТИВОПОЖАРНЫХ И ДРУГИХ НОРМ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН И ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНУЮ ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЬЕКТА.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА КУЧКИНБАЕВ К

ИЗМ.	КОЛИЧ.	N.ДОК.	ЛИСТ	ПОДПИСЬ	ДАТА
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21
Разработ.		Конысев А.			08.21

26-2021-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

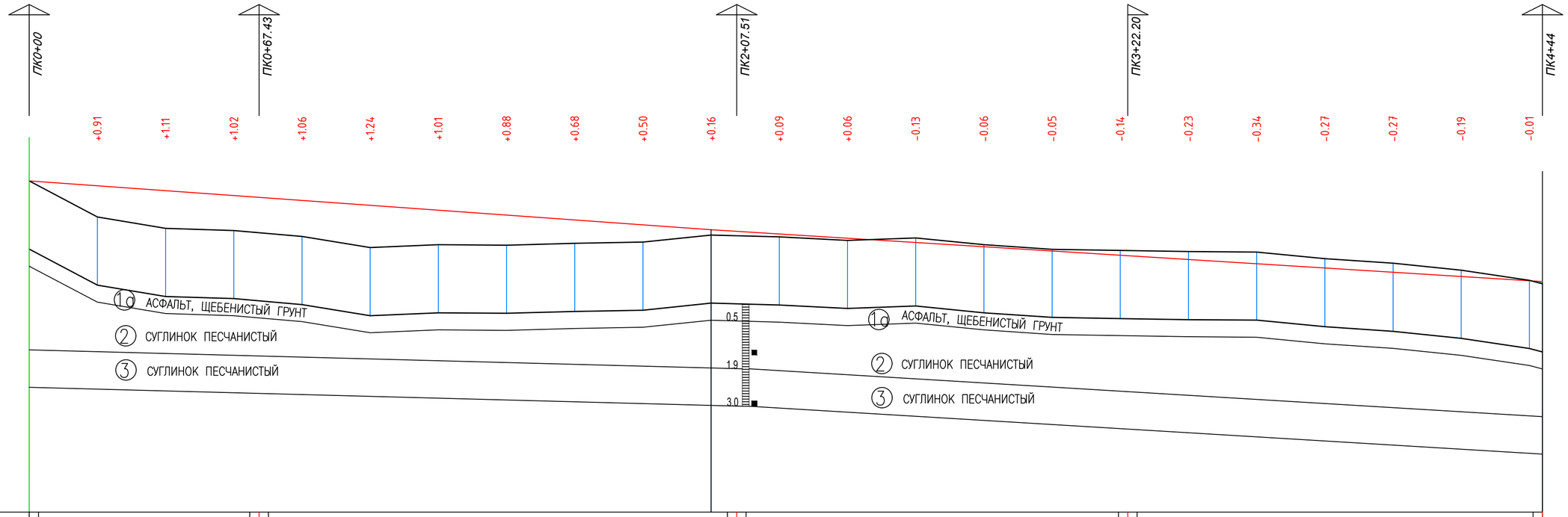
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	1	

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2021 г.

ФОРМАТ А2

ЩЕБЕНОЧНАЯ ПРИЗМА
ПК3+34
ул. N4
ПК5+32
ул. N3
ПК5+44
ул. N2
ПК2+22
ул. N6
ПК4+44
ул. N1
ПКО+80
ул. N4
ПКО+00
ул. N6
ПК2+46
ул. N5
ПК1+41
ул. N5
ПКО+00
ул. N5
ПКО+00
ул. N3
ПКО+00
ул. N2
ПКО+00
ул. N7
ПК1+98
ул. N7
ПКО+30
ПКО+72
ПКО+84
ПКО+80
ПКО+00
ПКО+00
ПКО+00



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Развернутый план дороги

Проектные данные	Тип местности по увлажнению	1																							
	Тип поперечного	ТИП 1																							
	Уклон, ‰, вертикальная кривая	199,97									7,16‰	243,86													6,24‰
	Отметка оси дороги, м	52,72	52,58	52,43	52,29	52,15	52,01	51,86	51,72	51,58	51,43	51,29	51,17	51,04	50,92	50,79	50,67	50,54	50,42	50,29	50,17	50,04	49,92	49,79	49,77
Фактические данные	Отметка земли, м	52,72	51,66	51,33	51,27	51,09	50,77	50,85	50,84	50,89	50,93	51,13	51,08	50,98	51,05	50,85	50,72	50,68	50,65	50,64	50,44	50,31	50,10	49,80	49,70
	Расстояние, м	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	4	
	Пикет	0					1					2					3					4		4	
	Элементы плана	у - 9°34'25" R - 100,00 L - 16,71										у - 2°39'23" R - 250,00 L - 11,59		у - 2°27'45" R - 250,00 L - 10,74				у - 0°27'37" R - 1000,00 L - 8,04							
	Километры	12,67					148,66					21,36			88,85						125,21				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1а — АСФАЛЬТ, ЩЕБЕНИСТЫЙ ГРУНТ
- 1 — СУГЛИНОК КОРИЧНЕВЫЙ, ТЯЖЕЛЫЙ, СУХОЙ, С ПРИМЕСЬЮ ДРЕСВЫ И ЩЕБНЯ МЕЛА
- 2 — СУГЛИНОК ТЯЖЕЛЫЙ ПЕСЧАНИСТЫЙ, БЕЛЫЙ, БУРО-КОРИЧНЕВЫЙ, ТВЕРДЫЙ, МАЛОВЛАЖНЫЙ
- 3 — СУГЛИНОК ТЯЖЕЛЫЙ ПЕСЧАНИСТЫЙ, БУРО-КОРИЧНЕВЫЙ, ТВЕРДЫЙ, МЕЛ СЕРОВАТО-БЕЛЫЙ, СРЕДНЕЙ ПРОЧНОСТИ, ВЫВЕТРЕЛЫЙ, ТРЕЩИНОВАТЫЙ, СЛАБОВЛАЖНЫЙ, ПРОСАДОЧНЫЙ, ПОВЫШЕННО-СИЛЬНОСЖИМАЕМЫЙ

(2) НОМЕР ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА (ИГЭ)

ГРАНИЦА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА (ИГЭ)

ОТБОР МОНОЛИТОВ И ПРОБ ГРУНТА

1
1.2 50.11
3.0 48.31

СКВАЖИНА. ЦИФРЫ: ВВЕРХУ – НОМЕР;
СЛЕВА – ГЛУБИНА ПОДОШВЫ СЛОЯ И ЗАБОЯ, М;
СПРАВА – ОТМЕТКА ПОДОШВЫ СЛОЯ И ЗАБОЯ, М.

КОНСИСТЕНЦИЯ:
- ТВЕРДАЯ
- ПОЛУТВЕРДАЯ, СУХИЕ-МАЛОВЛАЖНЫЕ
- ТУГОПЛАСТИЧНАЯ
- МЯГКОПЛАСТИЧНАЯ, ВЛАЖНЫЕ
- ТЕКУЧЕПЛАСТИЧНАЯ
- ТЕКУЧАЯ, ВОДОНАСЫЩЕННЫЕ

Согласовано
Взам. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл.

Изм.	Кол-во	Лист	Nдок.	Подпись	Дата
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21
Разработ.		Конысев А.			08.21

26-2021-АД

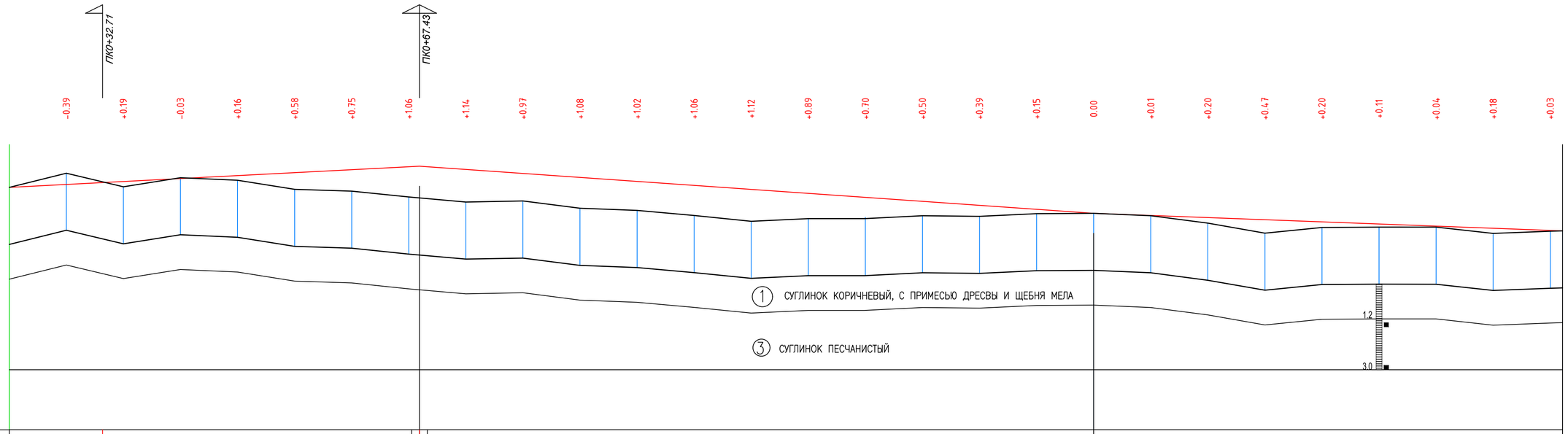
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

Стадия	Лист	Листов
РП	5	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N1

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2021 г.



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Развернутый план дороги																																	
Проектные данные	Тип местности по увлажнению	1																			1												
	Тип поперечного	ТИП 1																			ТИП 1												
	Уклон, ‰, вертикальная кривая	5.16‰							143,75	236,25											6,99‰	164,32											3,74‰
	Отметка оси дороги, м	51,50	51,60	51,70	51,81	51,91	52,01	52,12	52,22	52,13	51,99	51,85	51,71	51,57	51,43	51,29	51,15	51,01	50,87	50,73	50,59	50,51	50,44	50,36	50,29	50,21	50,14	50,06	49,99	49,97			
Фактические данные	Отметка земли, м	51,50	51,99	51,52	51,84	51,75	51,43	51,36	51,16	50,98	51,02	50,76	50,69	50,51	50,31	50,40	50,45	50,50	50,48	50,57	50,59	50,50	50,24	49,89	50,09	50,10	50,10	49,88	49,96	49,97			
	Расстояние, м	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	4			
	Пикет	0					1					2					3					4						5			5		
	Элементы плана																																
	Километры																																

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол-во	Лист	Недок.	Подпись	Дата
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21
Разработ.		Конысев А.			08.21

26-2021-АД

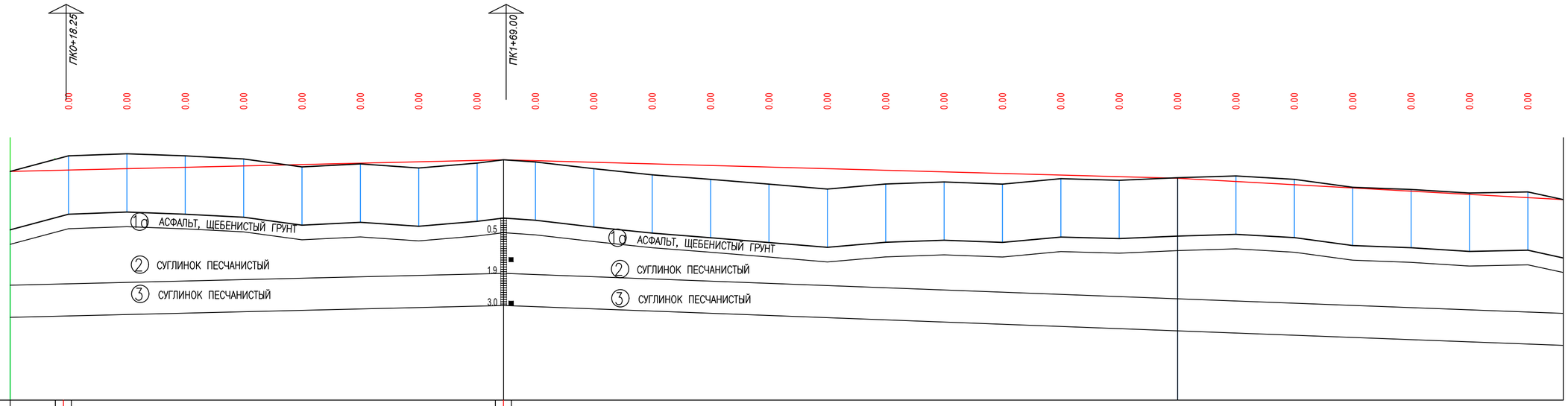
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

Стадия	Лист	Листов
РП	6	

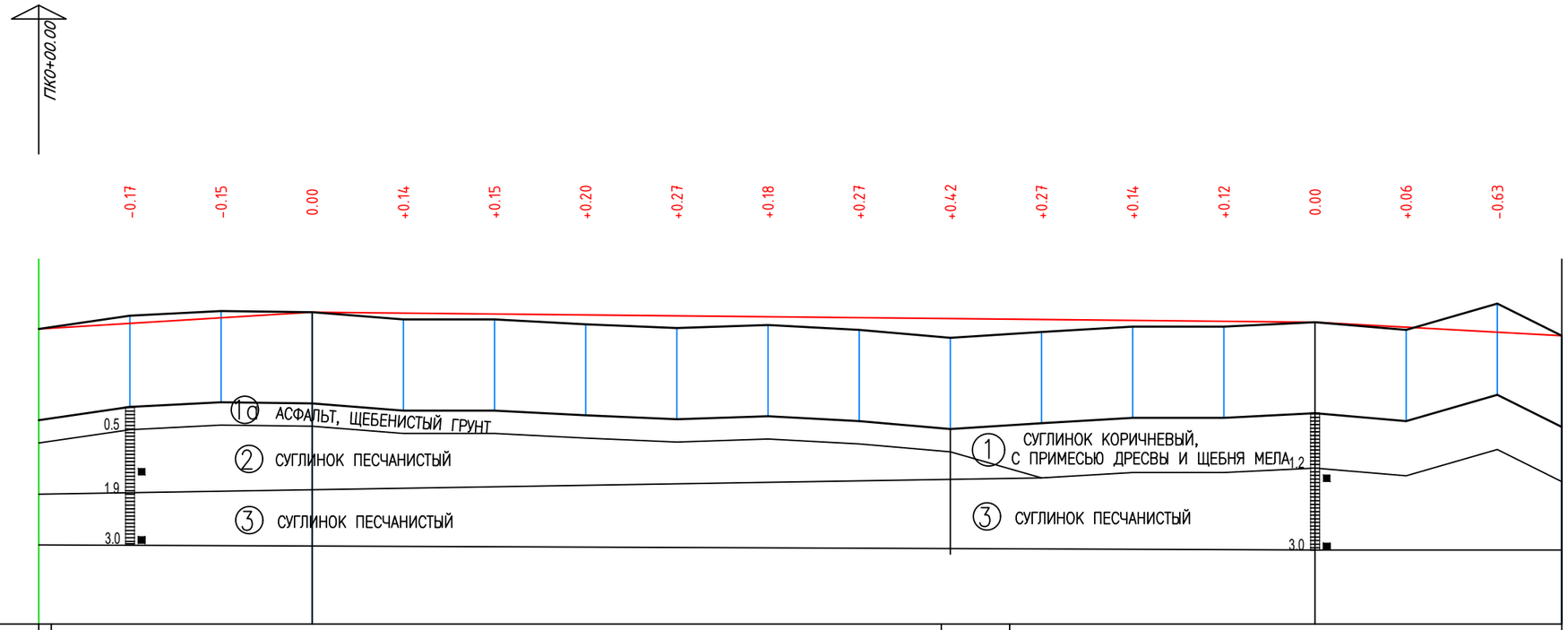
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N2

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2021 г.



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

| | | |



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Развернутый план дороги

Проектные данные	Тип местности по увлажнению	1										1							
	Тип поперечного	ТИП 1										ТИП 3							
	Уклон, ‰, вертикальная кривая	6.17‰			60,00	220,00						0,99‰				54,12		5,51‰	
	Отметка оси дороги, м	50,47	50,59	50,71	50,84	50,82	50,80	50,78	50,76	50,74	50,72	50,70	50,68	50,66	50,64	50,62	50,51	50,40	50,32
Фактические данные	Отметка земли, м	50,69	50,76	50,87	50,84	50,68	50,65	50,57	50,49	50,56	50,45	50,28	50,41	50,52	50,52	50,62	50,45	51,03	50,32
	Расстояние, м	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	14	
	Пикет	0					1					2					3		3
	Элементы плана											у - 25°10'54" - 22°05'04" R - 25,00 R - 25,00 L - 10,99 L - 9,64			у - 7°39'05" R - 250,00 L - 33,39				
	Километры					168,46						1,16	26,67				77,82		

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол-во	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21
Разработ.		Конысев А.			08.21

26-2021-АД

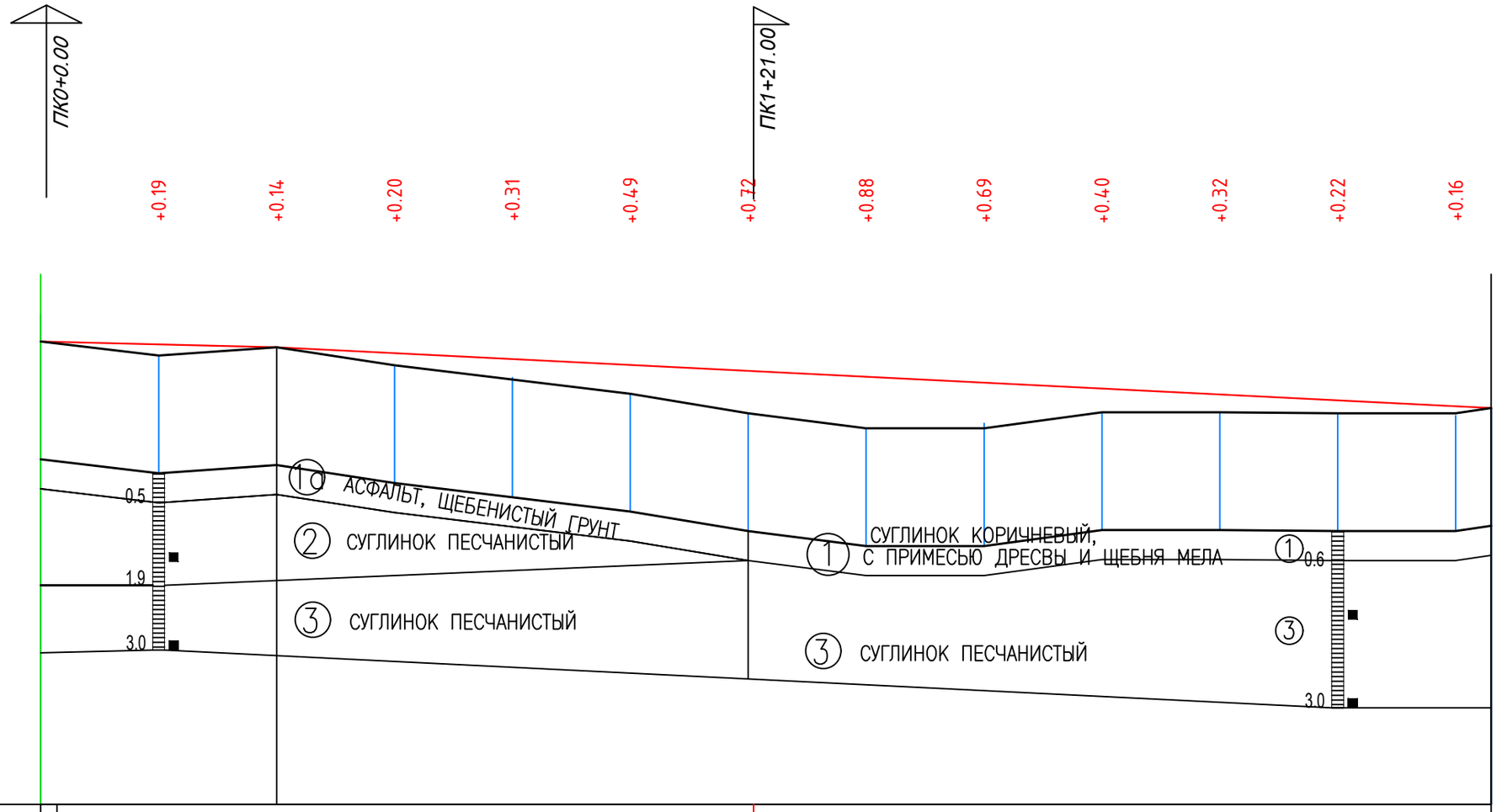
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

Стадия	Лист	Листов
РП	8	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N4

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2021 г.



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Развернутый план дороги

Проектные данные	Тип местности по увлажнению	1												
	Тип поперечного	ТИП 2												
	Уклон, ‰, вертикальная кривая	40,00	2,44‰	206,01	4,99‰									
	Отметка оси дороги, м	50,86	50,81	50,76	50,66	50,56	50,46	50,36	50,26	50,16	50,06	49,96	49,86	49,76	49,73
Фактические данные	Отметка земли, м	51,32	50,62	50,62	50,46	50,25	49,97	49,64	49,38	49,47	49,66	49,64	49,64	49,60	49,73
	Расстояние, м	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	6	
	Пикет	0	1	2	2										
	Элементы плана														
	Километры	140,16	105,84												

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подп.

Изм.	Кол-во	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21
Разработ.		Конысев А.			08.21

26-2021-АД

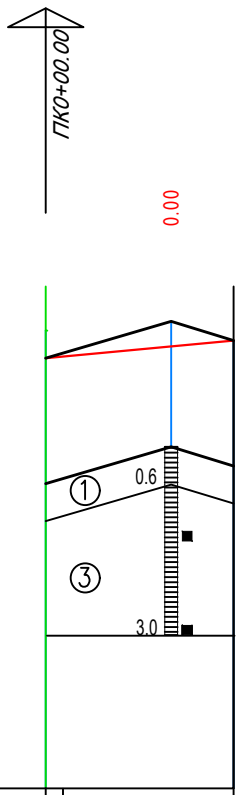
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

Стадия	Лист	Листов
РП	9	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N5

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2021 г.



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Развернутый план дороги				
Проектные данные	Тип местности по увлажнению	1		
	Тип поперечного	ТИП 3		
	Уклон, ‰, вертикальная кривая	9.36‰	29,94	
	Отметка оси дороги, м	50,86	51,05	51,14
Фактические данные	Отметка земли, м	51,30	51,44	51,14
	Расстояние, м	20	10	
Пикет		0		0
Элементы плана				
Километры				

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол-во	Лист	№док.	Подпись	Дата

ГИП	Кучкинбаев К.		08.21
Н.контр.	Доспаева Ш.		08.21
Разработ.	Конысев А.		08.21

26-2021-АД

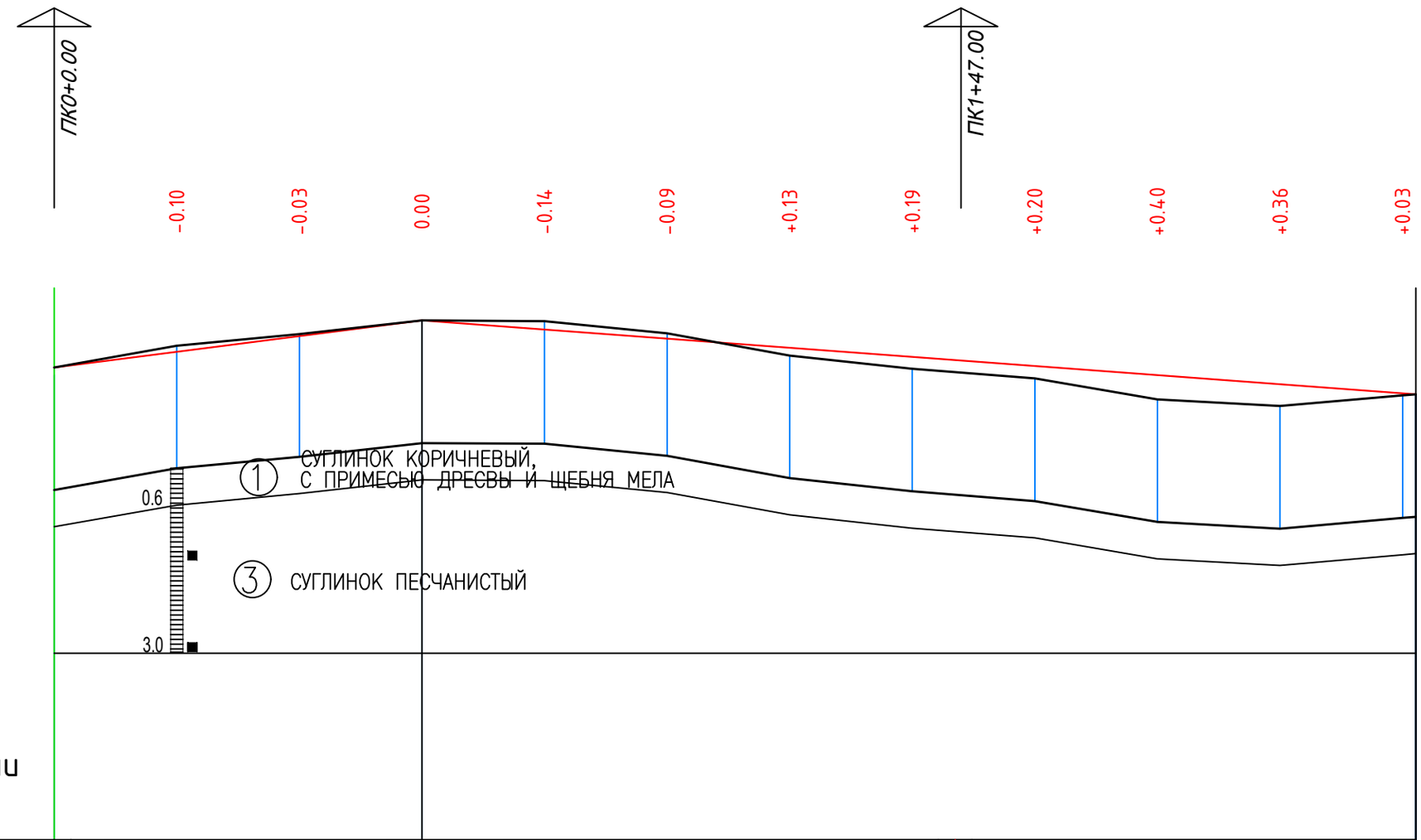
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

Стадия	Лист	Листов
РП	10	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N5.1

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2021 г.



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Развернутый план дороги

Проектные данные	Тип местности по увлажнению	1											
	Тип поперечного	ТИП 2											
	Уклон, ‰, вертикальная кривая	12.77‰			60,00 162,15								7,42‰
	Отметка оси дороги, м	49,70	49,96	50,21	50,47	50,32	50,17	50,02	49,88	49,73	49,58	49,43	49,28 49,27
Фактические данные	Отметка земли, м	49,58	50,06	50,25	50,47	50,46	50,26	49,90	49,68	49,52	49,18	49,07	49,25 49,27
	Расстояние, м	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	2
	Пикет	0					1					2	2
	Элементы плана												
	Километры												

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подп.

Изм.	Кол-во	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21
Разработ.		Конысев А.			08.21

26-2021-АД

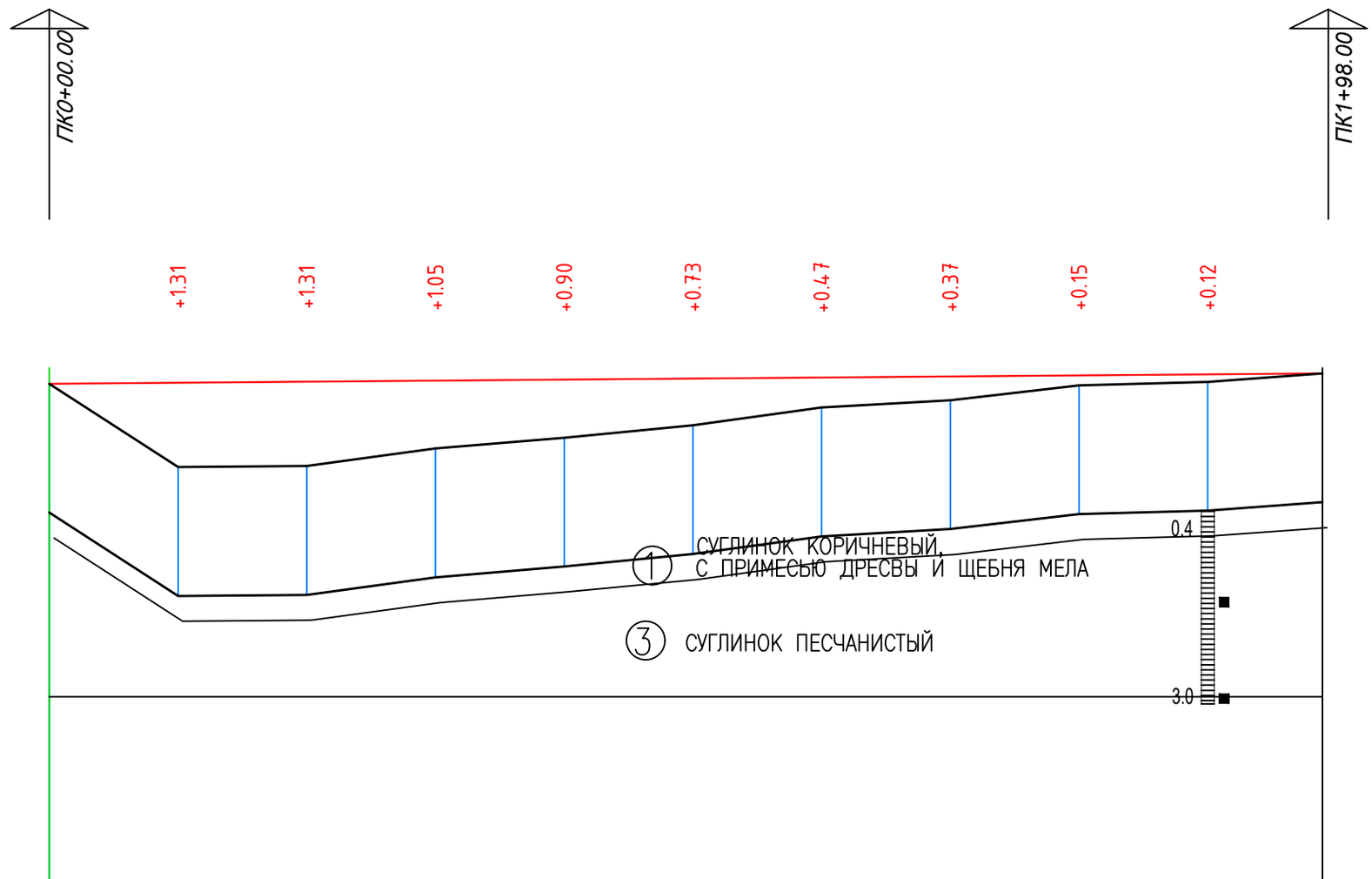
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

Стадия	Лист	Листов
РП	11	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N6

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2021 г.



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Развернутый план дороги

Проектные данные	Тип местности по увлажнению	1									
	Тип поперечного	ТИП 3									
	Уклон, ‰, вертикальная кривая	0.81‰									197,80
	Отметка оси дороги, м	52,75	52,77	52,79	52,80	52,82	52,83	52,85	52,87	52,88	52,90	52,91
Фактические данные	Отметка земли, м	52,75	51,46	51,48	51,75	51,92	52,11	52,38	52,50	52,73	52,78	52,91
	Расстояние, м	20	20	20	20	20	20	20	20	20	18
	Пикет	0	1	1
	Элементы плана	у - 12°50'01" R - 100,00 L - 22,40	у - 5°06'10" R - 100,00 L - 8,91
	Километры	34,05	17,60	80,97	33,88

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подп.

Изм.	Кол-во	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21
Разработ.		Конысев А.			08.21

26-2021-АД

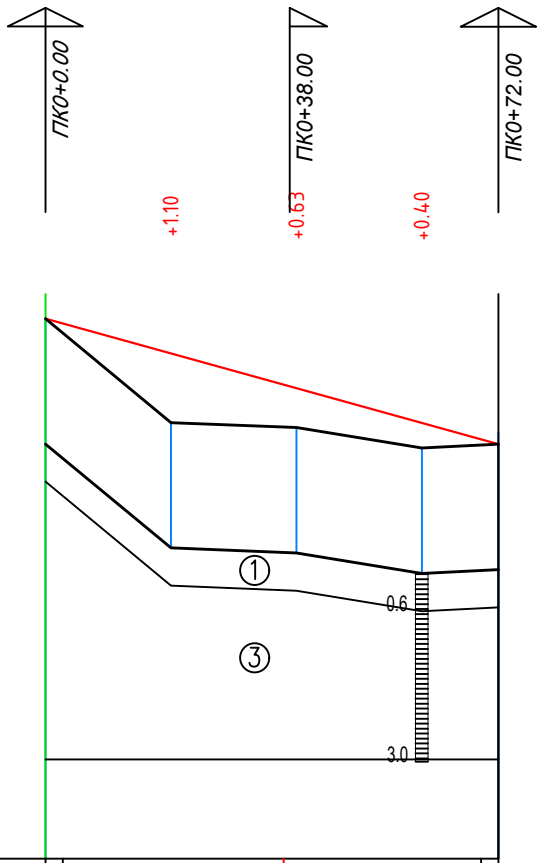
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

Стадия	Лист	Листов
РП	12	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N7

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2021 г.



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Развернутый план дороги						
Проектные данные	Тип местности по увлажнению	1				
	Тип поперечного	ТИП 1				
	Уклон, ‰, вертикальная кривая	72,22	27,74‰			
	Отметка оси дороги,	53,61	53,06	52,50	51,95	51,61
Фактические данные	Отметка земли, м	53,61	51,95	51,87	51,55	51,79
	Расстояние, м	20	20	20	12	
	Пикет	0				0
	Элементы плана					
	Километры					

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол-во	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21
Разработ.		Конысев А.			08.21

26-2021-АД

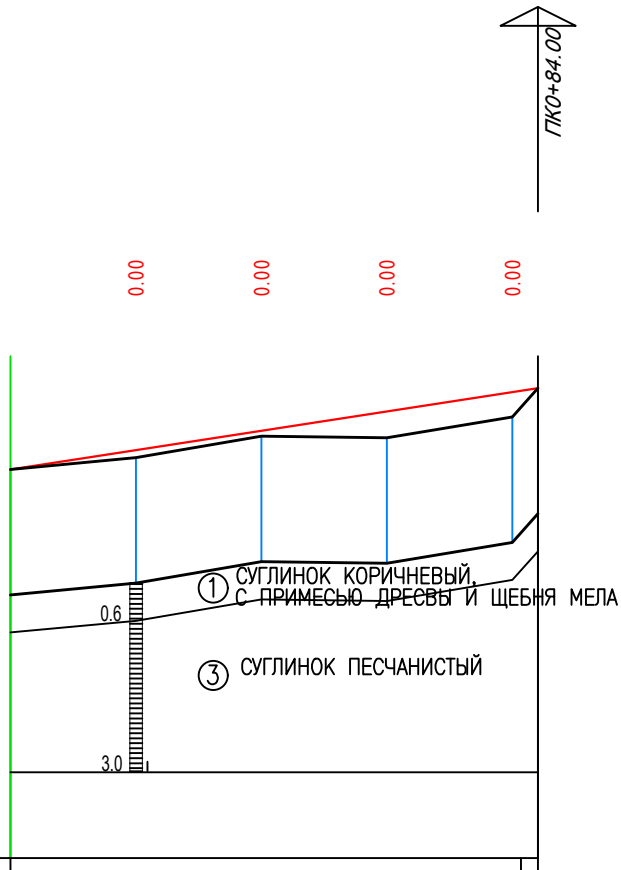
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

Стадия	Лист	Листов
РП	13	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N8

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2021 г.



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Развернутый план дороги							
Проектные данные	Тип местности по увлажнению	1					
	Тип поперечного	ТИП 3					
	Уклон, ‰, вертикальная кривая	15.39‰				84,09	
	Отметка оси дороги,	51,19	51,50	51,81	52,12	52,43 52,49	
Фактические данные	Отметка земли, м	51,19	51,38	51,72	51,70	52,03 51,97	
	Расстояние, м	20	20	20	20	4	
	Пикет	0				0	
	Элементы плана						
	Километры						

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол-во	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21
Разработ.		Конысев А.			08.21

26-2021-АД

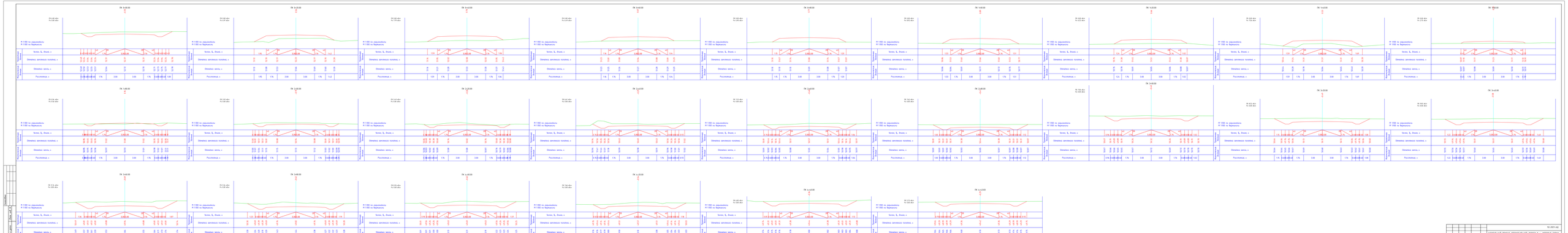
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

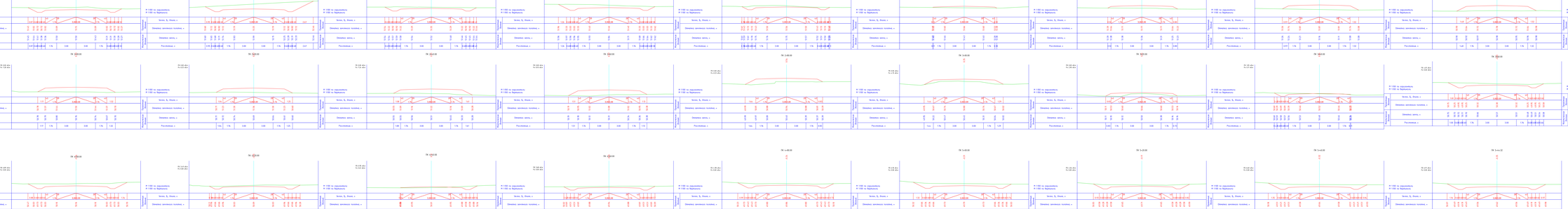
АВТОДОРОГА

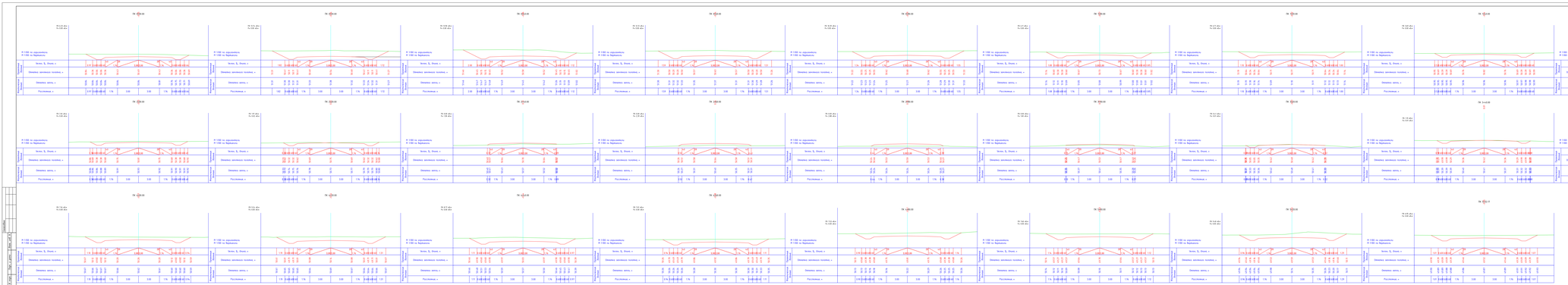
Стадия	Лист	Листов
РП	14	

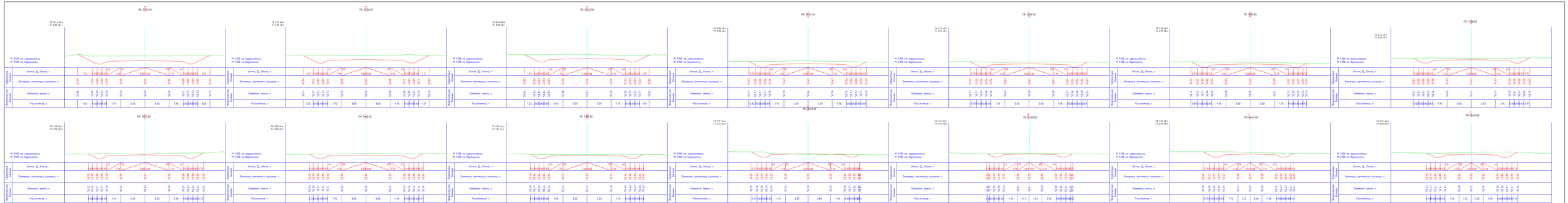
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N9

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2021 г.

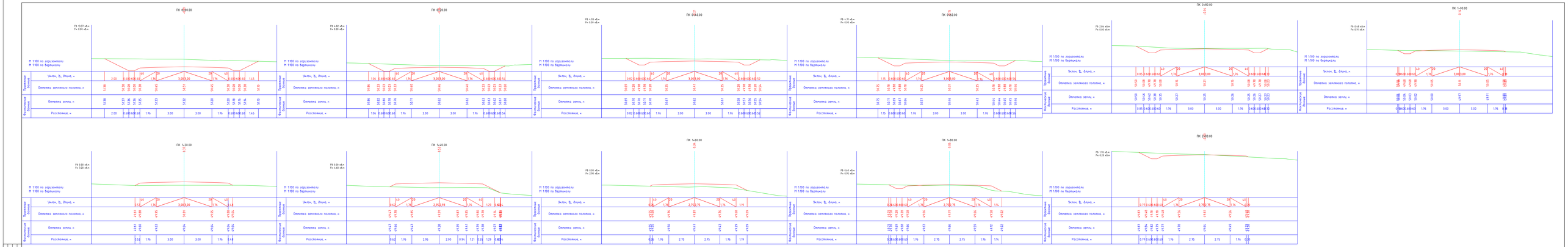

ПК 0+00.00
ПК 0+25.00
ПК 0+50.00
ПК 0+75.00
ПК 1+00.00
ПК 1+25.00
ПК 1+50.00
ПК 1+75.00
ПК 2+00.00
ПК 2+25.00
ПК 2+50.00
ПК 2+75.00
ПК 3+00.00
ПК 3+25.00
ПК 3+50.00
ПК 3+75.00
ПК 4+00.00
ПК 4+25.00
ПК 4+50.00
ПК 4+75.00
ПК


ПК 0+00.00
ПК 0+50.00
ПК 1+00.00
ПК 1+50.00
ПК 2+00.00
ПК 2+50.00
ПК 3+00.00
ПК 3+50.00
ПК 4+00.00
ПК 4+50.00
ПК 5+00.00
ПК 5+50.00
ПК 6+00.00
ПК 6+50.00
ПК 7+00.00
ПК 7+50.00
ПК 8+00.00
ПК 8+50.00
ПК 9+00.00
ПК 9+50.00
ПК


ПК 0+00.00
ПК 0+50.00
ПК 1+00.00
ПК 1+50.00
ПК 2+00.00
ПК 2+50.00
ПК 3+00.00
ПК 3+50.00
ПК 4+00.00
ПК 4+50.00
ПК 5+00.00
ПК 5+50.00
ПК 6+00.00
ПК 6+50.00
ПК 7+00.00
ПК 7+50.00
ПК 8+00.00
ПК 8+50.00
ПК 9+00.00
ПК 9+50.00
ПК


ПК 0+00.00
ПК 0+20.00
ПК 0+40.00
ПК 0+60.00
ПК 0+80.00
ПК 1+00.00
ПК 1+20.00
ПК 1+40.00
ПК 1+60.00
ПК 1+80.00
ПК 2+00.00
ПК 2+20.00
ПК 2+40.00
ПК 2+60.00
ПК 2+80.00
ПК 3+00.00
ПК 3+20.00
ПК 3+34.12
М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
Уклон, Sд, ‰
Отметка заложения полотна, м
Отметка земли, м
Расстояние, м
Проектная ось
Фактическая ось

| | | |



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Гип	Кравцов В.А.				08.22	АВТОДОРОГА	
Контр.	Дитиль Д.А.				08.22		
Разраб.	Ковалёв А.				08.22		

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.ОРЕНБУРГ, ЭКО

92-2025-АД

Стадия	Лист	Листов
РП	19	

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УПЛЗ

ТОО "Инженерная Компания" Шымкент - 2022 г.

Копировал

Формат А2

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

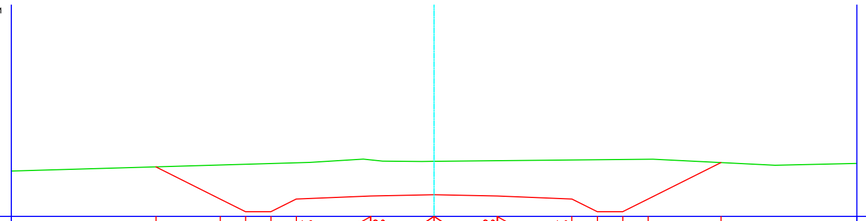
Инв. № подл.

ПК 0+00.00

-0.09

Fв 10.82 кв.м
Fн 0.00 кв.м

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали



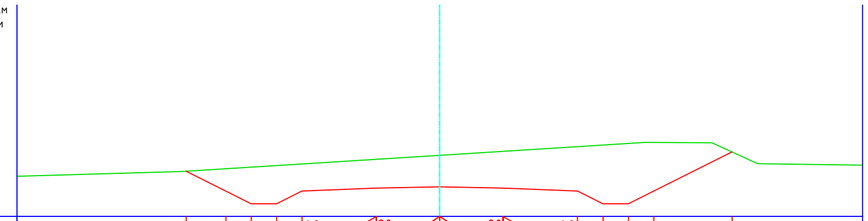
Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		1.52	0.60	0.60	0.60	40 / 1,76	20 / 1,50	1,50 / 20	1,76 / 40	0.60	0.60	0.60	1.72			
	Отметка земляного полотна, м	51.17		50.41	50.11	50.11	50.41	50.48	50.51	50.48	50.41	50.11	50.11	50.41		51.27	
Фактические данные	Отметка земли, м	51.17		51.21	51.23	51.25	51.27	51.34	51.30	51.32	51.33	51.34	51.35	51.35		51.27	
	Расстояние, м		1.52	0.60	0.60	0.60	1.76	1.50	1.50	1.76	0.60	0.60	0.60	1.72			

ПК 0+20.00

-0.05

Fв 10.36 кв.м
Fн 0.00 кв.м

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали



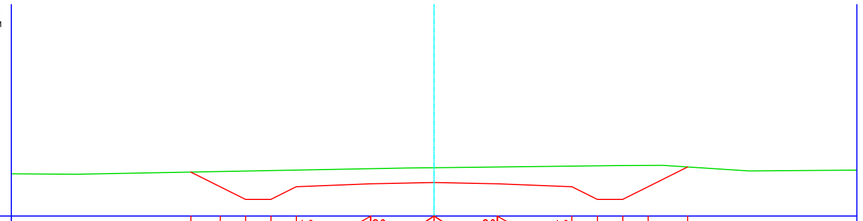
Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		0.94	0.60	0.60	0.60	40 / 1,76	20 / 1,50	1,50 / 20	1,76 / 40	0.60	0.60	0.60	1.85			
	Отметка земляного полотна, м	51.07		50.60	50.30	50.30	50.60	50.67	50.70	50.67	50.60	50.30	50.30	50.60		51.52	
Фактические данные	Отметка земли, м	51.07		51.13	51.16	51.20	51.24	51.35	51.44	51.54	51.65	51.69	51.72	51.75		51.52	
	Расстояние, м		0.94	0.60	0.60	0.60	1.76	1.50	1.50	1.76	0.60	0.60	0.60	1.85			

ПК 0+29.94

-0.05

Fв 5.19 кв.м
Fн 0.00 кв.м

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали



Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		0.69	0.60	0.60	0.60	40 / 1,76	20 / 1,50	1,50 / 20	1,76 / 40	0.60	0.60	0.60	0.93			
	Отметка земляного полотна, м	51.04		50.69	50.39	50.39	50.69	50.76	50.79	50.76	50.69	50.39	50.39	50.69		51.16	
Фактические данные	Отметка земли, м	51.04		51.05	51.06	51.07	51.09	51.12	51.14	51.16	51.18	51.19	51.19	51.19		51.16	
	Расстояние, м		0.69	0.60	0.60	0.60	1.76	1.50	1.50	1.76	0.60	0.60	0.60	0.93			

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подп.

Изм.	Кол. уч.	Лист.	N док	Подп.	Дата
ГИП		Кучкинбаев К.			08.20
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.20
Разработ.		Конысев А.			08.20

92-2021-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

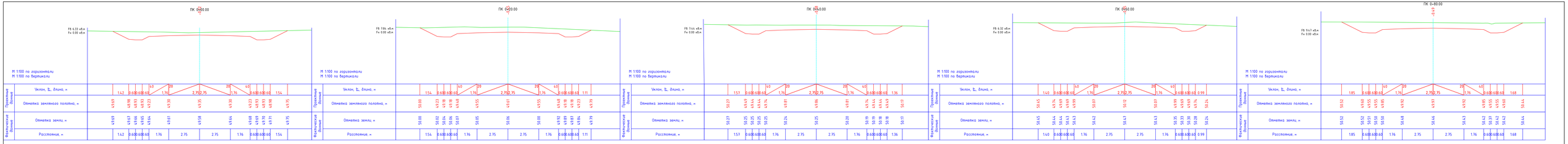
Стадия	Лист	Листов
РП	20	

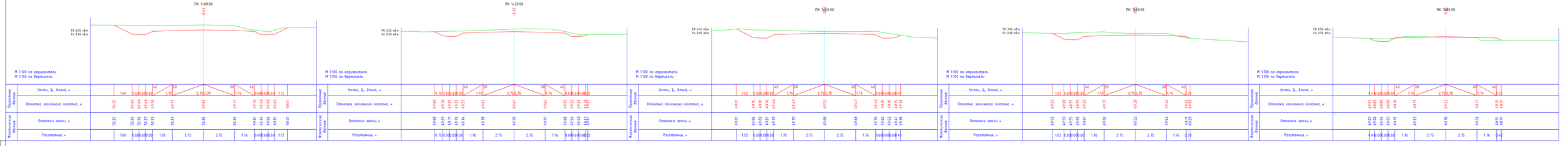
ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N5.1

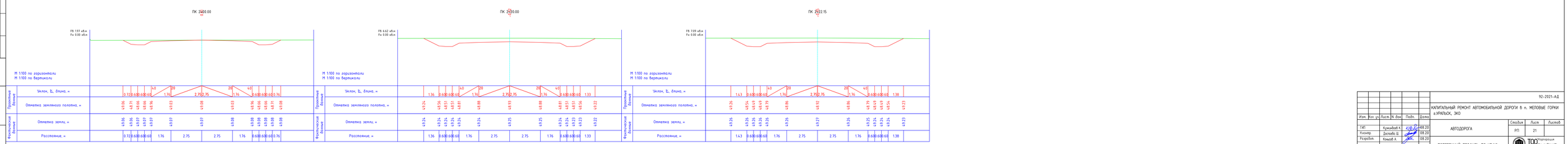
ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2022 г.

Копировал

Формат А2


ПК 0+00.00
Fв 6.33 кН=
Fн 0.00 кН=
М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
Проектная Высота
Фактическая Высота
Уклон, Σ, длина, м
Отметка земляного полотна, м
Отметка земли, м
Расстояние, м
ПК 0+20.00
Fв 7.86 кН=
Fн 0.00 кН=
ПК 0+40.00
Fв 7.44 кН=
Fн 0.00 кН=
ПК 0+60.00
Fв 6.32 кН=
Fн 0.00 кН=
ПК 0+80.00
Fв 9.43 кН=
Fн 0.00 кН=

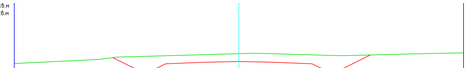

ПК 1+00.00
Fв 6.55 кН=
Fн 0.00 кН=
М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
Проектная Высота
Фактическая Высота
Уклон, Σ, длина, м
Отметка земляного полотна, м
Отметка земли, м
Расстояние, м
ПК 1+20.00
Fв 3.25 кН=
Fн 0.00 кН=
ПК 1+40.00
Fв 4.41 кН=
Fн 0.00 кН=
ПК 1+60.00
Fв 3.04 кН=
Fн 0.00 кН=
ПК 1+80.00
Fв 0.56 кН=
Fн 0.56 кН=


ПК 2+00.00
Fв 1.91 кН=
Fн 0.00 кН=
М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
Проектная Высота
Фактическая Высота
Уклон, Σ, длина, м
Отметка земляного полотна, м
Отметка земли, м
Расстояние, м
ПК 2+20.00
Fв 6.62 кН=
Fн 0.00 кН=
ПК 2+22.15
Fв 7.09 кН=
Fн 0.00 кН=

| | | |

ПК 0+00.00

Fв 4.60 кв.м
Fн 0.00 кв.м

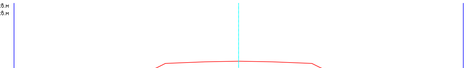


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		0.55	0.60	0.60	0.60	40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40	0.60	0.60	0.60	0.79					
	Отметка земляного полотна, м	52.58	52.30	52.00	52.30		52.37	52.40		52.37		52.30		52.00	52.30	52.30	52.70						
Фактические данные	Отметка земли, м	52.58	52.61	52.63	52.66		52.71	52.75		52.75		52.70		52.68	52.66	52.68	52.70						
	Расстояние, м		0.55	0.60	0.60	0.60	1.76	1.50	1.50		1.76		0.60	0.60	0.60	0.60	0.79						

ПК 0+20.00

Fв 0.00 кв.м
Fн 7.95 кв.м

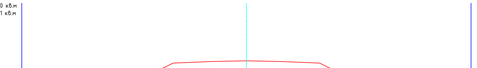


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		1.94				40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40				1.92					
	Отметка земляного полотна, м	51.35		52.32		52.39		52.42		52.39		52.32			51.36								
Фактические данные	Отметка земли, м	51.35		51.36		51.36		51.44		51.55		51.49			51.36								
	Расстояние, м		1.94		1.76		1.50		1.50		1.76		1.92										

ПК 0+40.00

Fв 0.00 кв.м
Fн 7.21 кв.м

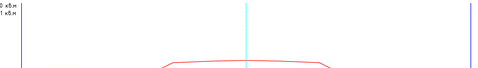


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		1.59				40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40				1.42					
	Отметка земляного полотна, м	51.54		52.33		52.41		52.44		52.41		52.33			51.63								
Фактические данные	Отметка земли, м	51.54		51.50		51.47		51.48		51.48		51.51			51.63								
	Расстояние, м		1.59		1.76		1.50		1.50		1.76		1.42										

ПК 0+60.00

Fв 0.00 кв.м
Fн 4.91 кв.м

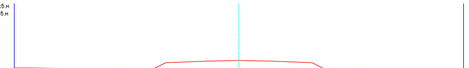


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		0.96				40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40				1.22					
	Отметка земляного полотна, м	51.87		52.35		52.42		52.45		52.42		52.35			51.74								
Фактические данные	Отметка земли, м	51.87		51.85		51.79		51.75		51.70		51.72			51.74								
	Расстояние, м		0.96		1.76		1.50		1.50		1.76		1.22										

ПК 0+80.00

Fв 0.00 кв.м
Fн 3.31 кв.м

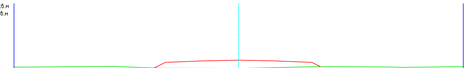


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		0.74				40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40		0.68							
	Отметка земляного полотна, м	52.00		52.37		52.44		52.47		52.44		52.37		52.03									
Фактические данные	Отметка земли, м	52.00		51.97		51.93		51.92		51.99		52.02		52.03									
	Расстояние, м		0.74		1.76		1.50		1.50		1.76		0.68										

ПК 1+00.00

Fв 0.00 кв.м
Fн 2.13 кв.м

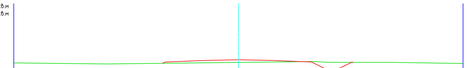


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		0.51				40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40		0.38							
	Отметка земляного полотна, м	52.13		52.38		52.45		52.48		52.45		52.38		52.20									
Фактические данные	Отметка земли, м	52.13		52.12		52.11		52.11		52.14		52.19		52.20									
	Расстояние, м		0.51		1.76		1.50		1.50		1.76		0.38										

ПК 1+20.00

Fв 0.35 кв.м
Fн 0.50 кв.м

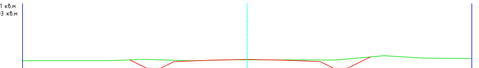


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		0.11				40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40	0.60	0.60	0.60	0.93					
	Отметка земляного полотна, м	52.34		52.47		52.50		52.47		52.40		52.10		52.10									
Фактические данные	Отметка земли, м	52.34		52.37		52.38		52.4.0		52.42		52.40		52.38									
	Расстояние, м		0.11		1.76		1.50		1.50		1.76		0.60	0.60	0.60	0.93							

ПК 1+40.00

Fв 1.21 кв.м
Fн 0.03 кв.м

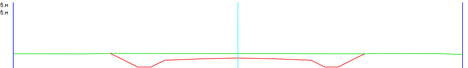


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		0.16	0.60	0.60	0.60	40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40	0.60	0.60	0.60	0.42					
	Отметка земляного полотна, м	52.58		52.12		52.12		52.42		52.49		52.52		52.49		52.42		52.12		52.12		52.63	
Фактические данные	Отметка земли, м	52.59		52.52		52.18		51.48		52.48		52.50		52.49		52.49		52.53		52.59		52.63	
	Расстояние, м		0.16	0.60	0.60	0.60	1.76		1.50		1.50		1.76		0.60	0.60	0.60	0.42					

ПК 1+60.00

Fв 3.53 кв.м
Fн 0.00 кв.м

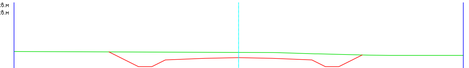


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		0.60	0.60	0.60	0.60	40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40	0.60	0.60	0.60	0.58					
	Отметка земляного полотна, м	52.74		52.43		52.13		52.43		52.50		52.53		52.50		52.43		52.13		52.43		52.72	
Фактические данные	Отметка земли, м	52.74		52.74		52.74		52.73		52.73		52.73		52.73		52.72		52.72		52.72		52.72	
	Расстояние, м		0.60	0.60	0.60	0.60	1.76	1.50	1.50		1.76		0.60	0.60	0.60	0.58							

ПК 1+80.00

Fв 3.95 кв.м
Fн 0.00 кв.м

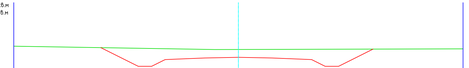


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		0.71	0.60	0.60	0.60	40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40	0.60	0.60	0.60	0.44					
	Отметка земляного полотна, м	52.80		52.45		52.15		52.45		52.52		52.55		52.52		52.45		52.15		52.15		52.63	
Фактические данные	Отметка земли, м	52.80		52.80		52.80		52.79		52.79		52.78		52.78		52.72		52.71		52.70		52.63	
	Расстояние, м		0.71	0.60	0.60	0.60	1.76		1.50		1.50		1.76		0.60	0.60	0.60	0.44					

ПК 1+97.80

Fв 5.54 кв.м
Fн 0.00 кв.м



М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Уклон, ‰, длина, м		1.06	0.60	0.60	0.60	40	20	1.76	1.50	1.50	20	1.76	40	0.60	0.60	0.60	0.93					
	Отметка земляного полотна, м	52.99		52.36		52.36		52.46		52.53		52.56		52.53		52.46		52.36		52.36		52.93	
Фактические данные	Отметка земли, м	52.99		52.98		52.97		52.96		52.95		52.92		52.91		52.92		52.92		52.92		52.93	
	Расстояние, м		1.06	0.60	0.60	0.60	1.76		1.50		1.50		1.76		0.60	0.60	0.60	0.93					

						92-2021-АД	
Изм.	Кол. уч.	Лист.	N док.	Подп.	Дата	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО	
ГИП		Кужабаев К.			08.20	АВТОДОРОГА	Стадия: РП; Лист: 22; Листов:
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.20		
Разработ.		Конысб А.			08.20	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПО УЛ.N7	ТОО "Корпорация "Алиа-Строй" Шымкент -2022 г.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

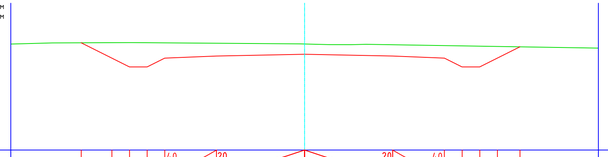
Инв. № подл.

Копировал

Формат А2

ПК 0+00.00

Fб 6.66 кв.м
Fн 0.00 кв.м



М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

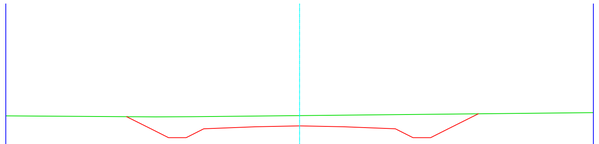
| | | |

ПК 0+00.00

-0.09

Fб 5.33 кв.м
Fн 0.00 кв.м

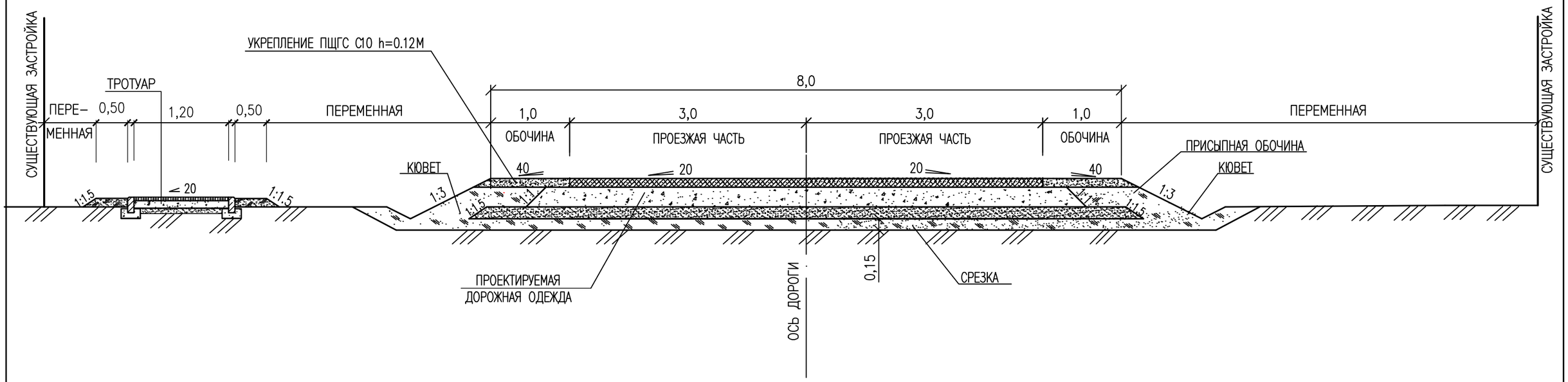
М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали



| | | |

ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ

КАТЕГОРИЯ СЕЛЬСКИХ УЛИЦ И ДОРОГ
УЛИЦЫ В ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ –"ОСНОВНАЯ",(СП РК 3.01–101–2013)



						АД		
						КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ П.МЕЛОВЫЕ ГОРКИ Г.УРАЛЬСК, ЗКО		
ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	NДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА			
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21	АВТОДОРОГА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21		РП	25	
Разработ.		Конысев А.			08.21	ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ТИП1	ТОО КОРПОРАЦИЯ "АСЫЛ–СТРОЙ"		

Взам. инв.N

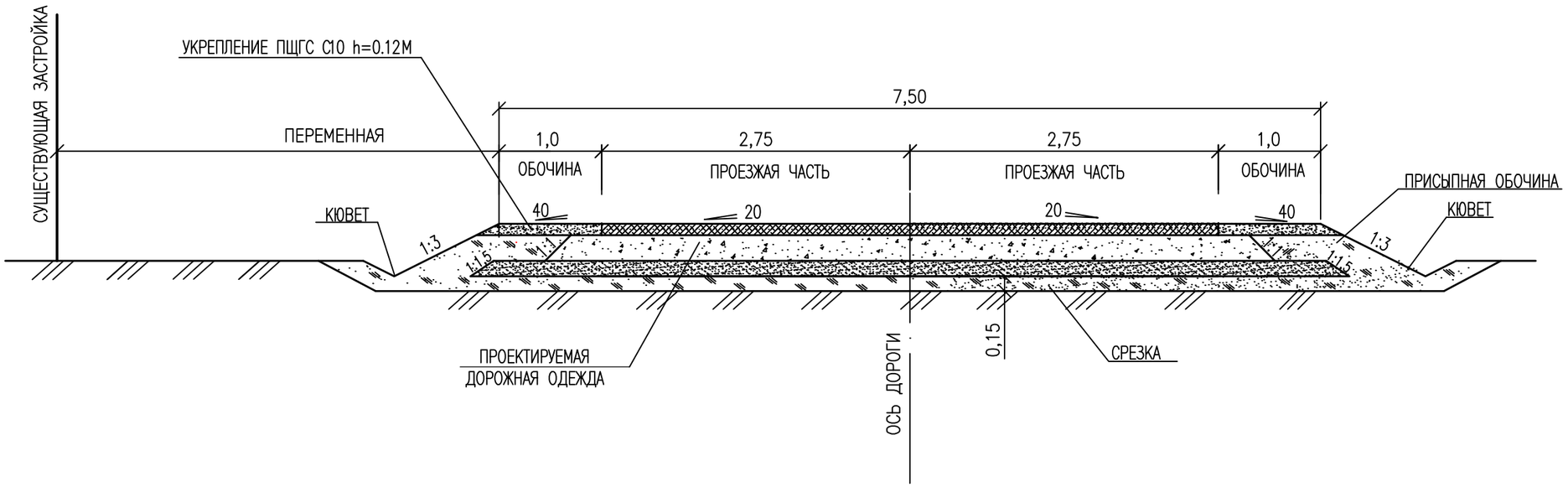
Подпись и дата

Инв. N подл.

ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ

КАТЕГОРИЯ СЕЛЬСКИХ УЛИЦ И ДОРОГ

УЛИЦЫ В ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ –"ВТОРОСТЕПЕННАЯ УЛИЦА" (СП РК 3.01–101–2013)



ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	NДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА	АД
ГИП		Кучкиндаев К.			08.21	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ П.МЕЛОВЫЕ ГОРКИ Г.УРАЛЬСК, ЗКО
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21	АВТОДОРОГА — СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 25А; ЛИСТОВ:
Разработ.		Конысев А.			08.21	ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ТИП 2 — ТОО КОРПОРАЦИЯ "АСЫЛ–СТРОЙ"

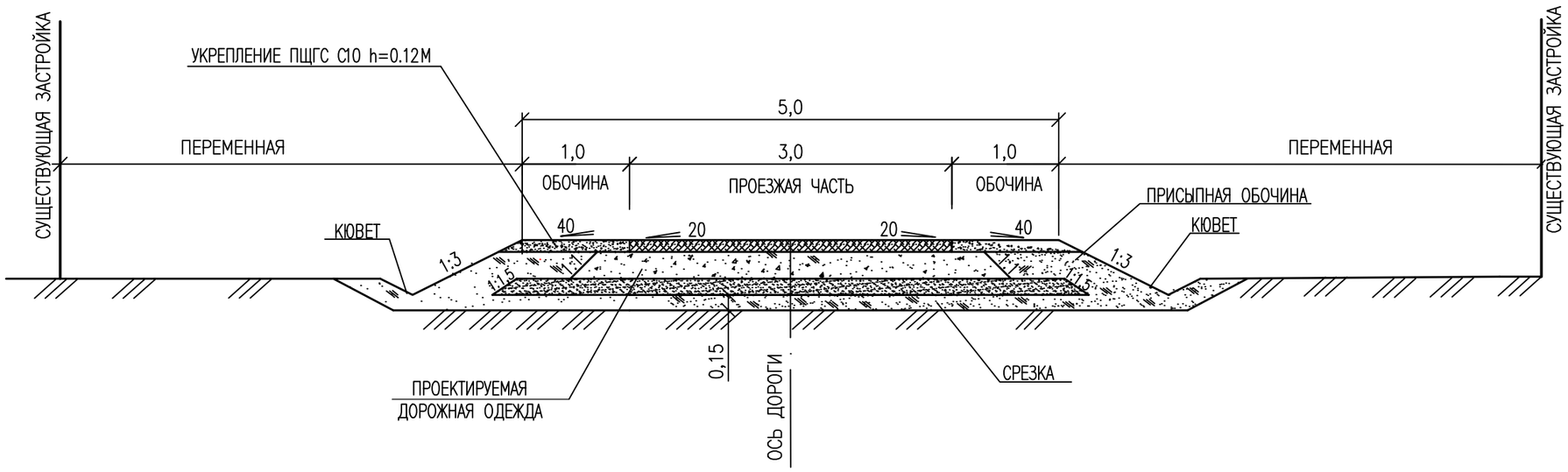
Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв. N подл.

ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ

КАТЕГОРИЯ СЕЛЬСКИХ УЛИЦ И ДОРОГ
УЛИЦЫ В ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ –"ПРОЕЗД" (СП РК 3.01–101–2013)



						АД		
ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	NДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ П.МЕЛОВЫЕ ГОРКИ Г.УРАЛЬСК, ЗКО		
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21	АВТОДОРОГА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21		РП	25Б	
Разработ.		Конысев А.			08.21	ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ТИП 3	ТОО КОРПОРАЦИЯ "АСЫЛ–СТРОЙ"	

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв. N подл.

ОПИСАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

ВАРИАНТ 3

1. А/Б ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕЙ М/З СМЕСИ ТИП2 М-Б НА БИТУМЕ БНД 70/100 h=7см

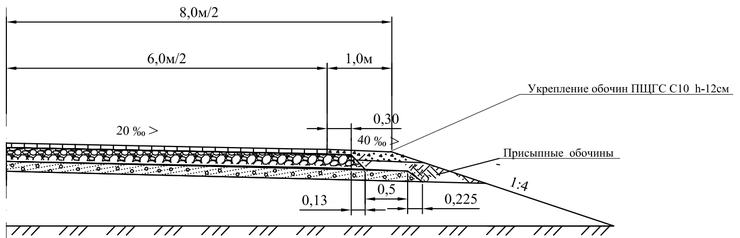
РОЗЛИВ ВЯЗКОГО БИТУМА

2.СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ УКРЕПЛЕННОЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ М-40 5% h=13см

.3.ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПРИРОДНОЙ ПГС h=15см

ГРУНТ-СУГЛИНОК ТЯЖЕЛЫЙ ПЕСЧАНИСТЫЙ

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПРИРОДНОЙ ПГС ПО ГОСТ 23735-2014 h=15см

СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНИСТОЙ СМЕСИ УКРЕПЛЕННОЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ М-40 В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ГОСТ 23558-94, СТ РК 973-2015 h=13см

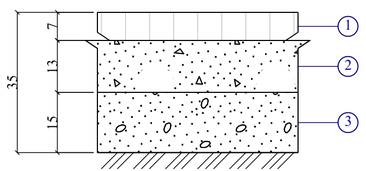
А/БЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ ИЗ ГОРЯЧЕЙ ПЛОТНОЙ М/З СМЕСИ ТИП Б М II НА БИТУМЕ БНД 70/100 ГОСТ 9128-2013, СТ РК 1225-2019 h=7см

Исходные данные

Название объекта	Автомобильная дорога п.Бостандык		
Район проектирования			
Выполняемые расчёты	На упругий прогиб, сдвиг, изгиб		
Техническая категория дороги	III категория	Схема увлажнения	Схема 1
Тип дорожной одежды	Облегчённый	Коэффициент уплотнения грунта	0,95
Расчётная влажность грунта Wp	0,61	Требуемый поверхностный модуль упругости, МПа	180
Нагрузка, кН / Давление, МПа / D штампа, см	100 / 0,60 / 37		
Заданная надёжность Кн	0,85	Расчётное количество дней в году Трдг	140
Дорожно-климатическая зона	IV	Расчётный срок службы между капитальными ремонтами Тсл, лет	16

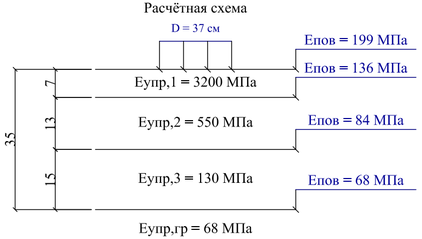
Показатель изменения интенсивности: 1,05

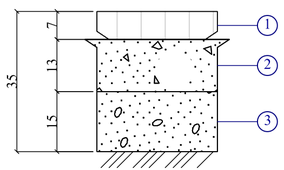
Конструктивная схема



Грунт земляного полотна

Расчётная схема



№ варианта	Наименование слоёв и материалов конструкции дорожной одежды	Схема конструкции дорожной одежды. Толщина, см	Общий модуль упругости на поверхности слоёв, МПа	Расчётные характеристики		
				Упругий прогиб, МПа	Сдвиг, МПа	Изгиб, МПа
Вариант № 1	1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)		Епов = 199	Еупр = 3200 Ктр = 0,900 Красч = 1,100 Запас = 22%	Еупр = 3200 Ктр = 0,900 Красч = 1,100 Запас = 22%	Еизг = 4500 Ктр = 0,900 Красч = 1,543 Запас = 71%
	2. Конструктивный слой № 2 — Щебёночно-гравийно-песчанистые смеси, обработанные цементом (ГОСТ 23558), по прочности соответствующие марке 40		Епов = 136	Еупр = 550	Еупр = 550	Еизг = 550
	3. Конструктивный слой № 3 — Природная песчано-гравийная смесь .		Епов = 84	Еупр = 130	Есдв = 130 Ктр = 0,900 Красч = 0,910 Запас = 1%	Еизг = 130
	Грунт земляного полотна — Суглинок тяжёлый песчанистый		Епов = 68	Еупр = 68	Еупр = 68	

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000м².

ТИП ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	ПОКРЫТИЕ		ОСНОВАНИЕ h-13см					ДОП. СЛОЙ ОСНОВАНИЯ h=15см.			УКРЕПЛЕНИЕ РОБОЧИ Н=1,0м поверху h=12см		
	АСФАЛЬТОБЕТОН ГОРЯЧИЙ М/З ТИП Б МАРКИ II h= 7см.		СЛОЙ ОСНОВАНИЯ h=13см ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНИСТОЙ СМЕСИ УКРЕПЛЕННОЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ М-40 В КОЛИЧЕСТВЕ 5%					ДОП. СЛОЙ ОСНОВАНИЯ h=15см.			ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ С-10		
	ГОРЯЧИЙ М/З А/Б СМЕСЬ НА БИТУМЕ БНД 70/100	БИТУМ ВЯЗКИЙ	ЩЕБЕНЬ 20-40 мм	ЩЕБЕНЬ 10-20 мм	ПГС 0-5 мм	ЦЕМЕНТ	ВОДА	ПГС	ВОДА		ЩЕБЕНЬ фр.20-40мм	ПГС	ВОДА
	ЭСН РК 8.04-01-2015		ПО РАСЧЕТУ (ПОДБОРУ)					ЭСН РК 8.04-01-2015			ПО РАСЧЕТУ (ПОДБОРУ)		
	11-270602-0301, 11-270602-0401							11-270402-0101					
	ТН	ТН	м³	м³	м³	ТН	м³	м³	м³		м³	м³	м³
ОБЛ.	170,2	0,72	73,09	54,32	62,98	14,62	15	186,3	13,2		88,43	123,92	12,63

ПРИМЕЧАНИЯ

1. КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРОИЗВЕДЕН В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СП РК 3.03-104-2014 И СН РК 3.03-04-2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА" С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ INDOR PAVEMENT 9

2. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503-71/88 ПОО-96 "ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ" Р РК 218-129-2016 "АЛЬБОМ РАЦИОНАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД С УЧЕТОМ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ"

3. РАСХОД МАТЕРИАЛОВ - ПО ЭСН РК 8.04-01-2015 СБОРНИК ЭЛЕМЕНТНЫХ СМЕТНЫХ НОРМ РАСХОДА РЕСУРСОВ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

ВЗАМ. ИНВ. №

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. № ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБОТ	АБДАЛИЕВА				08.21
Н. КОНТР.	ДОСПАЕВА				08.21
ГИП	КУЧКИНБАЕВ				08.21

92-2021-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ П.МЕЛОВЫЕ ГОРКИ Г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	26	

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ВАРИАНТ 1

ТОО КОРПОРАЦИЯ "АСЫЛ-СТРОЙ"

Шымкент -2022 г.

ВЕДОМОСТЬ
ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ			ТИП ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	ПРОТЯЖЕНИЕ, М	ШИРИНА ПО СРЕДНЕЙ ЛИНИИ, М					ПЛОЩАДЬ,М2					ПОТРЕБНЫЙ ОБЪЕМ МАТЕРИАЛОВ												ПРИМЕЧАНИЕ
					ПОКРЫТИЯ				УКРЕПЛЕНИЯ ОБОЧИН	ПОКРЫТИЯ				УКРЕПЛЕНИЯ ОБОЧИН	ПОКРЫТИЕ		ОСНОВАНИЕ Н=13СМ					ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ ОСНОВАНИЯ Н=15 СМ		УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН Н=12СМ			
																	СЛОЙ ОСНОВАНИЯ Н=13СМ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНИСТОЙ СМЕСИ УКРЕПЛЕННОЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ М-40 В КОЛИЧЕСТВЕ 5%							ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ С-10			
КМ	ОТ ПК+	ДО ПК+			ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	УКРЕПЛЕНИЕ КРОМОК ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	ОСНОВАНИЯ, М	ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ, М	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН, М	ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С УКРЕПЛЕННОЙ КРОМКОЙ	СУММАРНАЯ, М2	ОСНОВАНИЯ С УЧЕТОМ УШИРЕНИЯ, М2	ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ С УЧЕТОМ УШИРЕНИЯ, М2	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПТС С-10, М2	ГОРЯЧИЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИП Б МАРКИ II Н=7СМ, Т	БИТУМ ВЯЗКИЙ Т	ЩЕБЕНЬ 20-40ММ	ЩЕБЕНЬ 10-20ММ	ПГС 0-5ММ	ЦЕМЕНТ	ВОДА	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ,	ВОДА	ЩЕБЕНЬ ФР.20-40ММ	ПГС	ВОДА	
																	М3	М3	М3	ТН	М3	М3	М3	М3	М3	М3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	29
УЛ.N1																											
	0+00	4+44	I	444	6,00	–	6,73	8,09	2X1,1	2664	2664	2988,12	3591,96	976,8	450,75	1,92	218,40	162,31	188,19	43,69	44.82	669.18	47,41	86,38	121,05	12,34	
УЛ.N2																											
	0+00	5+44	I	544	6,00	–	6,73	8,09	2X1,1	3264	3264	3661,12	4400,96	1196,80	552,27	2,35	267,59	198,87	230,58	53,53	54.92	819.90	58,09	105,83	148,31	15,12	
УЛ.N3																											
	0+00	5+32	I	532	6,00	–	6,73	8,09	2X1,1	2523,6	2523,6	2830,64	3402,65	925,32	426,99	1,82	206,89	153,76	178,27	41,38	42.46	633,91	44,91	81,83	114,67	11,69	
УЛ.N4																											
	0+00	1+98	I	198	6,00	–	6,73	8,09	2X1,1	1188	1188	1332,54	1601,82	435,60	201,01	0,86	97,40	72,38	83,92	19.48	19.99	298,42	21,14	38,52	53,98	5,50	
	1+98	2+13	IV	15	4,50	–	5,23	6,59	2X1,1	67,50	67,50	78,45	98,85	33,00	11,42	0,05	5,73	4,26	4,94	1.15	1.18	18,42	1,30	2,92	4,09	0,42	
	2+13	3+34	III	121	3,00	–	3,73	5,09	2X1,1	363	363	451,33	615,89	435,60	61,42	0,26	32,99	24,52	28,42	6.60	6.77	114,74	8,13	38,52	53,98	5,50	
УЛ.N5																											
	0+00	1+41	I	141	6,00	–	6,73	8,09	2X1,1	846	846	948,93	1140,69	310,20	143,65	0,61	69,36	51,55	59,76	13.87	14.23	212,51	15,06	27,43	38,44	3,92	
	1+41	2+46	II	105	5,50	–	6,23	7,59	2X1,1	577,50	577,60	654,15	796,95	231,00	97,73	0,42	47,81	35,53	41,20	9.56	9.81	148,47	10,52	20,43	28,63	2,92	
УЛ.N5.1	0+00	0+30	III	30	3,00	–	3,73	5,09	2X1,1	90	90	111,90	152,70	66,00	15,23	0,065	8,18	6,08	7,05	1.64	1.68	28,45	2,02	5,84	8,18	0,83	
УЛ.N6																											
	0+00	2+22	II	222	5,50	–	6,23	7,59	2X1,1	1221	1221	1383,06	1684,98	488,40	206,59	0,88	101,09	75,13	87,10	20.22	20.75	313,91	22,24	43,19	60,52	6,17	
УЛ.N7	0+00	1+98	III	198	3,00	–	3,73	5,09	2X1,1	594	594	738,54	1007,82	435,60	100,50	0,43	73,66	40,12	46,51	10.80	11.08	187,76	13,30	38,52	53,98	5,50	
УЛ.N8	0+00	0+72	I	72	6,00	–	6,73	8,09	2X1,1	432	432	484,56	582,48	158,40	73,09	0,311	42,57	26,32	30,52	7.08	7.27	108,52	7,69	14,01	19,63	2,0	
УЛ.N9	0+00	0+84	III	84	3,00	–	3,73	5,09	2X1,1	252	252	313,32	427,56	184,80	42,64	0,181	31,25	17,02	19,73	4.58	4.70	79,65	5,64	16,34	22,90	2,33	
ИТОГО:				2706						14082,70	14082,70	15976,66	19505,31	5877,52	2396,88	10,14	1167,73	867,85	1006,21	233.58	239,65	3633,84	257,47	519,72	728,34	74,23	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1 ОБЪЕМЫ МАТЕРИАЛОВ НА УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН УЧТЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРИМЫКАНИЙ.

СОГЛАСОВАНО

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ. XXXXXXX

ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
ГИП		Кучкинбаев К.			08.20
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.20
Разработ.		Конысев А.			08.20

92-2021-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ

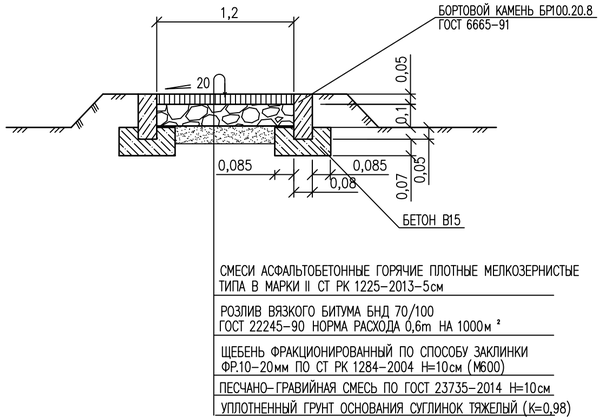
АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	26а	

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

Шымкент -2022 г.

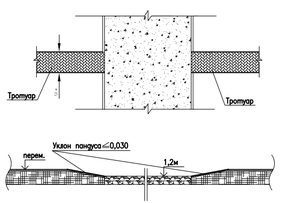
КОНСТРУКЦИЯ ТРОТУАРНОГО ПОКРЫТИЯ



РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000м ² ТРОТУАРА

ПОКРЫТИЕ		ОСНОВАНИЕ		ДОП. СЛОЙ ОСНОВАНИЯ	
СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ПЛОТНЫЕ ГОРЯЧИЕ М/З ТИП "В" М-II h=0.05м		ФРАКЦИОНИРОВАННЫЙ ЩЕБЕНЬ h=0.10м		ПРИРОДНАЯ ПГС, h=0.10м	
УКЛАДКА		УКЛАДКА		УКЛАДКА	
ЭСН РК 8.04-01-2015 11-270602-0301		ЭСН РК 8.04-01-2015 11-270403-0201, 11-270403-0204		ЭСН РК 8.04-01-2015 11-27-0422-0101	
М/З ПЛОТНЫЙ А/Б ГОРЯЧИЙ	БИТУМ ВЯЗКИЙ	ЩЕБЕНЬ 10-20 мм	ВОДА	ПГС	ВОДА
Т	Т	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$
120,80	0.6	144,0	16,8	124,16	8,75

УЗЕЛ УСТРОЙСТВА ПАНДУСОВ НА ТРОТУАРАХ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ С ВЪЕЗДАМИ ВО ДВОРЫ



ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	ЕДИН. ИЗМ.	КОЛИЧЕСТВО						ВСЕГО:
			УЛ.N1	УЛ.N2	УЛ.N3	УЛ.N4	УЛ.N5.1	УЛ.N9	
	УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ								
1	ПРОТЯЖЕННОСТЬ	М	360	609	461	165	28	104	1727
2	СРЕЗКА ГРУНТА ПОД ОСНОВАНИЕ t=0,1М	$М^3$	43	73	55	20	3	13	207
3	ПЛАНИРОВКА	$М^2$	432	731	553	198	33	125	2072
4	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ДО 1 КМ	$М^3$	81	137	104	37	6	23	388
5	УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО ОСНОВАНИЯ ПОД БОРДЮРЫ С12/15 t=0,12М	$М^3$	18,7	31,8	24,0	8,6	1,5	5,4	90,0
6	МОНТАЖ ПОРЕБРИКА БР100.20.8 ГОСТ 6665-91	ШТ	720	1218	922	330	56	208	3454
7	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩ. 5 СМ								
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2	$М^2$	432	731	553	198	33	125	2072
	– СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ГОРЯЧИЕ ПЛОТНЫЕ М/З								
	ТИПА В МАРКИ II СТ РК 1225-2013 – 120,8Т	Т	52,19	88,30	66,80	23,92	3,99	15,10	250,30
	– БИТУМ ВЯЗКИЙ БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 – 0,6Т	Т	0,26	0,44	0,33	0,12	0,02	0,07	1,24
8	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ТОЛЩ. 10 СМ								
	ИЗ ЩЕБЕНЯ ФРАКЦИОНИРОВАННОГО ПО СПОСОБУ ЗАКЛИНКИ								
	ПО СТ РК 1284-2004 (М600)								
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2	$М^2$	432	731	553	198	33	125	2072
	– ЩЕБЕНЬ 10÷20ММ – 144,00 М3	$М^3$	62,21	105,27	79,63	28,51	4,75	18,00	298,37
	– ВОДА – 16,8 М3	$М^3$	7,26	12,28	9,29	3,33	0,55	2,10	34,81
9	УСТРОЙСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПГС ТОЛЩ.10 СМ								
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2	$М^2$	432	731	553	198	33	125	2072
	– ПГС – 124,16 М3	$М^3$	53,64	90,76	68,66	24,58	4,10	15,52	257,26
	– ВОДА – 8,75 М3	$М^3$	3,78	6,40	4,84	1,73	0,29	1,09	18,13

ПРИМЕЧАНИЕ

1 ПРИМЫКАНИЯ ТРОТУАРОВ К ВЪЕЗДАМИ ВО ДВОРЫ ВЫПОЛНИТЬ ПО УЗЛУ

СОГЛАСОВАНО

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП.И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛИЧ.	N.ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
ГИП		Кучкинбаев К.		08.20
Н.контр.		Доспаева Ш.		08.20
Разработ.		Конысев А.		08.20

92-2021-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	27	

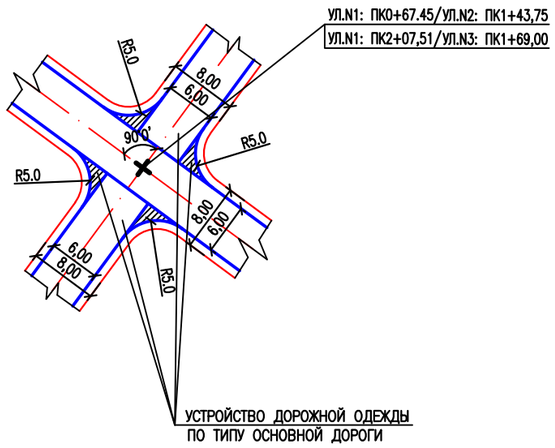
КОНСТРУКЦИЯ ТРОТУАРНОГО ПОКРЫТИЯ. ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ ПО ТРОТУАРАМ. УЗЕЛ УСТРОЙСТВА ПАНДУСОВ НА ТРОТУАРАХ

ТОО "Корпорация Асыл-Строй"
Шымкент -2022 г.

ФОРМАТ А4*3

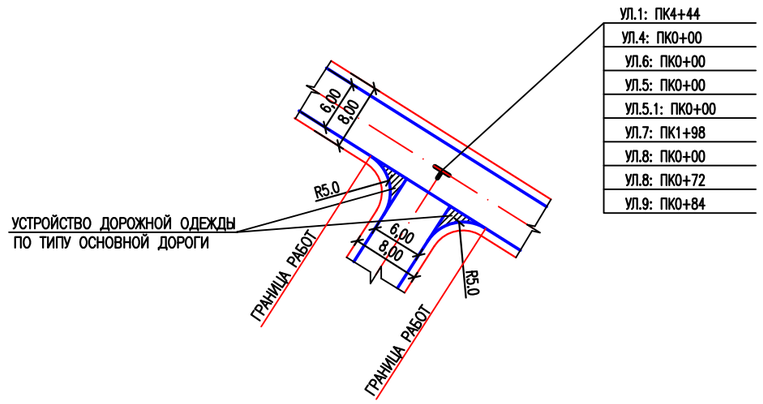
ТИП 1

ПЛАН ПЕРЕСЕЧЕНИЯ
М 1:500



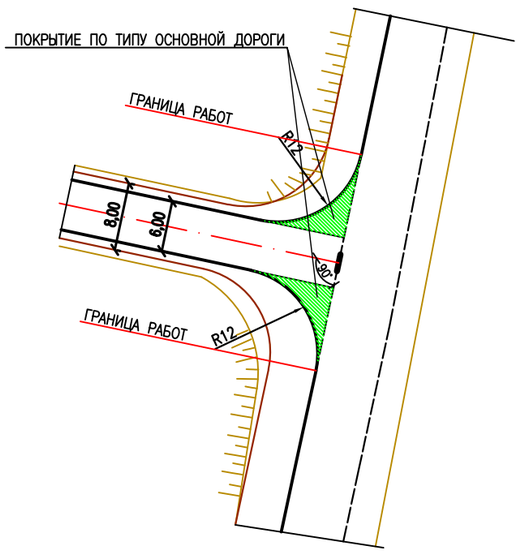
ТИП 2

ПЛАН ПРИМЫКАНИЯ
М 1:500



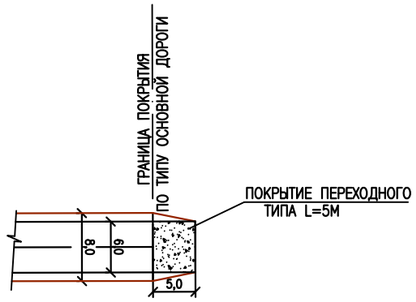
ТИП 3

ПЛАН ПРИМЫКАНИЯ НА ПК0+00 ПО УЛ.1, УЛ.5, УЛ.7, УЛ.8
М 1:500



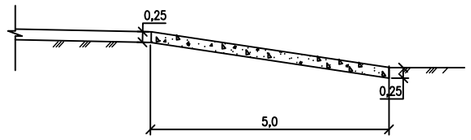
ПОКРЫТИЕ ПЕРЕХОДНОГО ТИПА

М 1:500



КОНСТРУКЦИЯ ЩЕБЕНОЧНОЙ ПРИЗМЫ

М 1:500



ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

NN П/П	НАИМЕНОВАНИЕ	Eg. ИЗМ.	КОЛИЧЕСТВО ПРИМЫКАНИЯ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ				ВСЕГО
			ТИП 1 9ШТ	ТИП 2 2ШТ	ТИП 3 4ШТ	ПЛОЩАДКА ОКОЛО ШКОЛЫ	
1	НАРЕЗКА КОРЫТА ПОД ДОРОЖНУЮ ОДЕЖДУ И ПОД ЩЕБЕНОЧНУЮ						
	ПРИЗМУ (В КОНЦЕ СЪЕЗДА) Нср.=15 СМ	$М^3$	18	23	53	130	224
2	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА И ПРИКАТКА СЪЕЗДОВ	$М^2$	120	150	350	864	1484
3	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН С КОЭФЦ. УПЛОТНЕНИЯ	$М^3$	3	0,7	3	7	13,7
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ПО ТИПУ ОСНОВНОЙ ДОРОГИ						
4	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩ. 7 СМ	$М^2$	96,75	43	247,68	864	1251,43
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2						
	– АСФАЛЬТОБЕТОН ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ ТИП Б М–II – 170,2 Т	Т	16,5	7,32	16,5	147,05	187,37
	– БИТУМ ВЯЗКИЙ БНД 70/100 – 0,72 Т	Т	0,07	0,031	0,07	0,62	0,791
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ЩГПС УКРЕПЛЕННОЙ	$М^2$	108,36	49,88	287,31	1002	1447,55
	ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ М–40 В КОЛ–ВЕ 5% ТОЛЩ. 13 СМ						
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2						
	– ЩЕБЕНЬ 20–40ММ – 73,09 М3	$М^3$	7,92	3,65	21,0	73,24	105,81
	– ЩЕБЕНЬ 10–20ММ – 54,32 М3	$М^3$	5,89	2,71	15,61	54,43	78,64
	– ПГС 0–5ММ – 62,98 М3	$М^3$	6,82	3,14	18,09	63,11	91,16
	– ЦЕМЕНТ – 14,62 ТН	ТН	1,58	0,73	4,2	14,65	21,16
	– ВОДА – 15 М3	$М^3$	1,63	0,75	4,3	15,03	21,71
6	УСТРОЙСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПГС ТОЛЩ.15 СМ	$М^2$	130,03	61,85	356,26	1242,48	1790,62
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2						
	– ПГС – 186,3 М3	$М^3$	24,22	11,52	66,37	231,47	333,58
	– ВОДА – 13.2 М3	$М^3$	1,72	0,82	4,7	16,40	23,64
7	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБЕНОЧНО–ГРАВИЙНО–ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ С–10 ТОЛЩ. 12 СМ	$М^2$	42,6	18,9	290,68	72	424,18
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2						
	– ЩЕБЕНЬ 20–40ММ – 88,43 М3	$М^3$	3,77	1,67	25,7	6,37	37,51
	– ПГС – 123,92 М3	$М^3$	5,28	2,35	36,02	8,92	52,57
	– ВОДА – 12,63 М3	$М^3$	0,54	0,24	3,67	0,91	5,36
8	УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПЕРЕХОДНОГО ТИПА ТОЛЩ. 25 СМ	$М^2$	275	–	–	–	275
	– ЩЕБЕНЬ 10–20 ММ	$М^3$	68,75	–	–	–	68,75

ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
ГИП		Кучкинбаев К.			08.20
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.20
Разработ.		Конысев А.			08.20

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

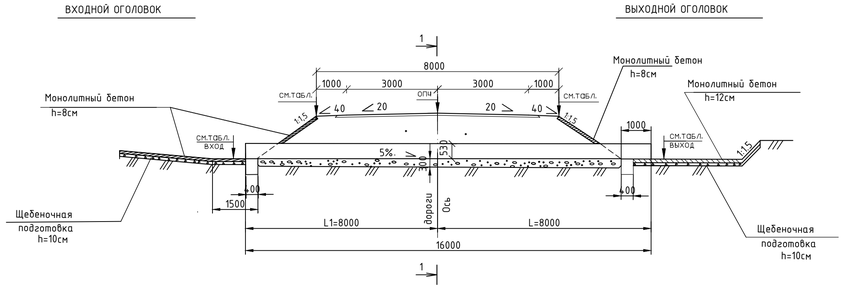
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	28	

ПЛАНЫ ПРИМЫКАНИЙ И ПЕРЕСЕЧЕНИЙ М 1:500
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

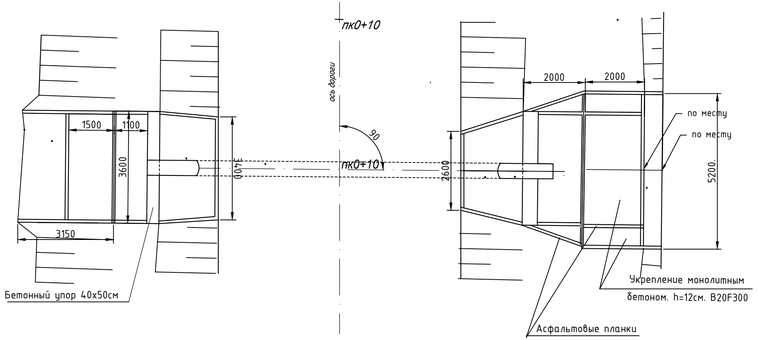
ТОО "Корпорация Асыл-Строй"

РАЗРЕЗ ПО ОСИ ТРУБЫ

М 1:100

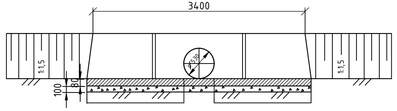


ПЛАН



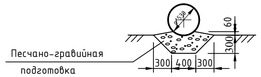
ФАСАД ВХОДНОГО ОГОЛОВКА

М1:50



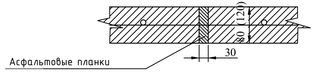
РАЗРЕЗ 1-1 М1:50

(НАСЫПЬ НЕ ПОКАЗАНА)



Деталь установки асфальтовой планки.

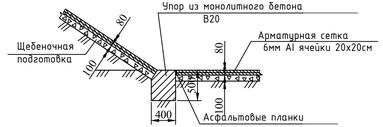
М 1:10



Детали сопряжения укрепления откосов насыпи с руслом.

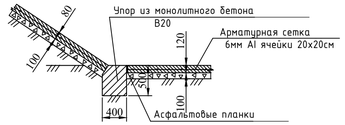
Входной оголовок.

М 1:50



Выходной оголовок.

М 1:50



ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п/п	Наименование работ	Ед. изм.	ПК0+10 ул.N1 ПК0+11 ул. N7 ПК0+07 ул. N8
	Дополнительные работы.		
1	Демонтаж металлической сущ. трубы Ø0.5м.	м/тн	10/1,282
	с вывозом на ТБО.		
	Устройство трубы.		
1	Рытье котлована экс. с-0,15м3/доработка вручную.	$м^3/м^3$	11,5/1,2
2	Устройство подготовки из ПГС под тело трубы. h=30см	$м^3$	2,52
3	Монтаж металлической трубы d=0.53м; б=10мм. п.м.=128,2кг	м/кг	16,0/2051,20
4	Устройство обмазочной гидроизоляции.	$м^2$	26,65
5	Засыпка котлована	$м^3$	9,8
	Укрепительные работы.		
1	Земляные работы.	$м^3$	11,7
2	Монолитные бетонные упоры. Бетон класса B20. F300.W6	$м/м^3$	7,2/1,44
3	Укрепление откосов на входе и выходе монолитным бетоном h=8см.B20	$м^2/м^3$	16,8/1,34
	Расход арматуры: AI=29,0 кг/$м^3$	кг	38,9
4	Подготовка из щебня фракции 10-20мм. h=10см .	$м^3$	1,68
5	Укрепление на входе русла монолитным бетоном h=8см B-20 F300.	$м^2/м^3$	15,3/1,22
	Расход арматуры: AI=29,0 кг/$м^3$	кг	35,40
6	Подготовка из щебня фракции 10-20мм . h=10см .	$м^3$	1,53
7	Укрепление русла на выходе монолитным бетоном h=12см. B20. F300.	$м^2/м^3$	22,3/2,68
	Расход арматуры: AI=23,0 кг/$м^3$	кг	61,64
8	Подготовка из щебня фракции 10-20мм. h=10см .	$м^3$	2,23
9	Асфальтовые планки	$м^3$	0,2

N ИСКУСТВЕННОГО СООРУЖЕНИЯ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ТРУБЫ, КМ	УГОЛ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТРУБЫ С ТРАССАМИ	СУЩЕСТВУЮЩАЯ ВЫСОТА	ВЫСОТА НАСЫПИ (ПО БРОВКЕ)	ШИРИНА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ЗЕМПОЛОТНА, М	ПРОЕКТНАЯ ШИРИНА ЗЕМПОЛОТНА, М	ДЛИНА ТРУБЫ БЕЗ ОГОЛОВКОВ L, М	ДЛИНА ТРУБЫ С ОГОЛОВКАМИ L, М	ПОЛОЖЕНИЕ ВХОДА ТРУБЫ ПО ХОДУ ПИКЕТАЖА	УКЛОН ЛОТКА ТРУБЫ, I%	ПРОЕКТНЫЕ ОТМЕТКИ, М						ГРУНТ РУСЛА	РАСХОД, М3/СЕК	ГЛУБИНА ВОДЫ ПЕРЕД ТРУБОЙ, М
											НИЗА ТРУБЫ		БРОВКИ НАСЫПИ		КРЕПЛЕНИЯ ОТКОСА				
											У ВХОДНОГО ОГОЛОВКА, Z2	У ВЫХОДНОГО ОГОЛОВКА, Z4	У ВХОДНОГО ОГОЛОВКА, Z	У ВЫХОДНОГО ОГОЛОВКА, Z1	У ВХОДНОГО ОГОЛОВКА, Z5	У ВЫХОДНОГО ОГОЛОВКА, Z6			
1	съезд на ул.N1 ПК0+10	90°	0,71	1,35	11	8	16	-	НА ПРИМЫКАНИИ К ТРАССЕ	8	50,95	50,82	52,30	52,30	-	-	СУГЛИНОК	-	-
2	съезд на ул.N7 ПК0+07	84°6'	1,97	1,97	6	5	10	-	НА ПРИМЫКАНИИ К ТРАССЕ.	10	50,43	50,33	52,40	52,40	-	-	СУГЛИНОК	-	-
3	съезд на ул.N8 ПК0+11	90°	-	1,44	-	8	16	-	НА ПРИМЫКАНИИ К ТРАССЕ	10	51,55	51,39	52,99	52,99	-	-	СУГЛИНОК	-	-

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Укрепление русла и откосов принято в соответствии с "Типовым проектом 501-0-46 укреплений русел и откосов насыпей у водопропускных труб".
2. Все размеры даны в миллиметрах.

ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА	26-2021-АД
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21	ул. N1; 7; 8
Разработ.		Конысев А.			08.21	УСТРОЙСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ТРУБЫ ø0.53М

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	29	

ТОО "Корпорация Асыл-Строй" Шымкент -2021 г.

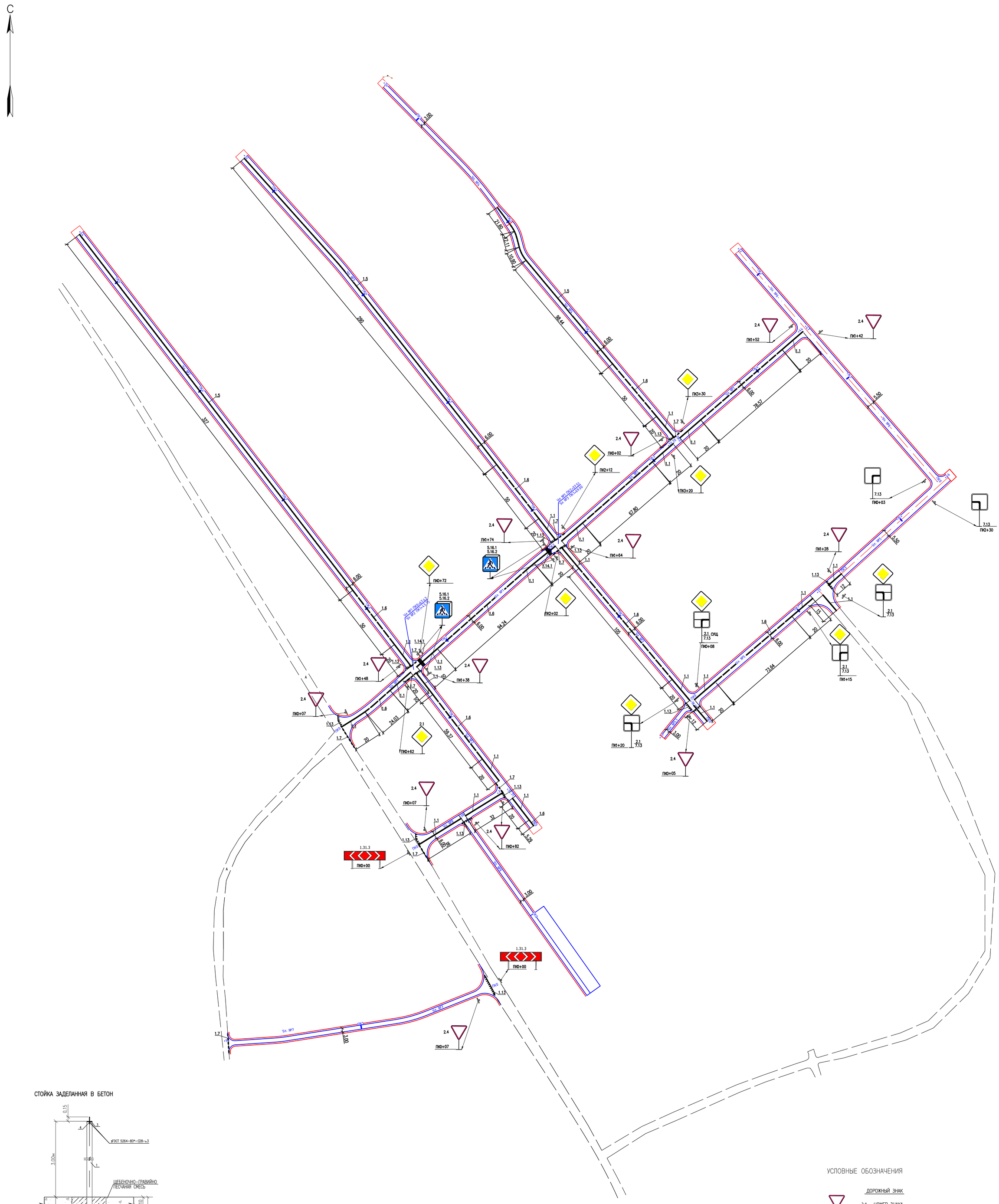
СОГЛАСОВАНО

ВЗАМ. ИНВ. N°

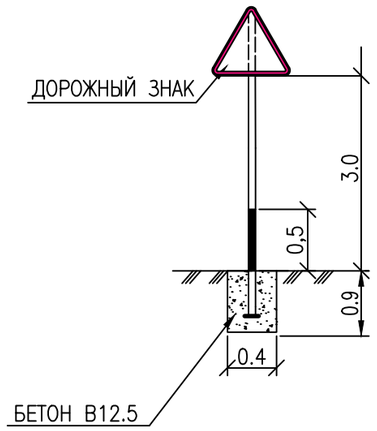
ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ. XXXXXX

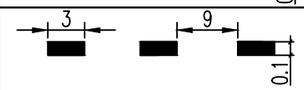
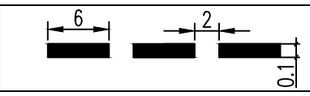
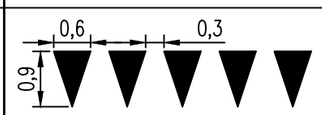
ФОРМАТ А4 297х841


С
ул. №1
ул. №2
ул. №3
ул. №4
ул. №5
ул. №6
ул. №7
ул. №8
ул. №9
ул. №10
ул. №11
ул. №12
ул. №13
ул. №14
ул. №15
ул. №16
ул. №17
ул. №18
ул. №19
ул. №20
ул.

С –1



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

N ЗНАКА ПО ГОСТУ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗНАКА	ЕД.ИЗМ	КОЛ–ВО	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМ ПОВЕРХНОСТИ М2	НАЗНАЧЕНИЕ
1.1		М	467	46,7	ОБОЗНАЧЕНИЕ ГРАНИЦ УЧАСТКОВ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, НА КОТОРЫЕ ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН
1.5		М	760	19,0	ОБОЗНАЧЕНИЕ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ
1.6		М	658	49,4	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРИБЛИЖЕНИИ К РАЗМЕТКЕ 1.1.
1.7		М	85	4,3	ОБОЗНАЧЕНИЕ ГРАНИЦ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ В ПРЕДЕЛАХ ПЕРЕКРЕСТКА
1.14.1		М	14	14	ОБОЗНАЧЕНИЕ НЕРЕГУЛИРУЕМОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА
1.13		М	122	36,6	ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТА, ГДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН УСТУПИТЬ ДОРОГУ

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

N ЗНАКА ПО ГОСТУ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗНАКА	РАЗМЕР ММ	КОЛ–ВО ШТ	ПРИМЕ–ЧАНИЕ
	ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА			
2.1	ГЛАВНАЯ ДОРОГА	◇ 600	9	
2.4	УСТУПИТЕ ДОРОГУ	△ 700	13	
	ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ			
1.31.1	НАПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТА	500Х3000	2	
	ИНФОРМАЦИОННО–УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ			
5.16.1	ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД	□ 600	4	
5.16.2	ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД	□ 600	4	
	ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ			
7.13	НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ	□ 600	5	
	ИТОГО:		37	

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ

МАРКА ИЗДЕЛИЯ	ПОЗ. ДЕТ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ–ВО ШТ	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЯ
С–1		СТОЙКА ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ h=4,0М/1,25М				
		СКМ 1.40/1.25	ТРУБА Д57Х3,5	28/4		
		ОСНОВАНИЕ ЛИСТ 150Х150Х5 ГОСТ 19903–74*		32	0,88	
		КРЕПЛЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ				
	1	КРЕПЕЖНЫЕ ХОМУТЫ ø57		39		
	2	ГОСТ 7798–70	БОЛТЫ М8–6gх30/58(s14)	78		
	3	ГОСТ 5915–70*	ГАЙКИ М8–6gх30/58(s14)	78		
		ФУНДАМЕНТ ПОД СТОЙКИ, БЕТОН В12,5 F200 W6		10,0$М^3$		

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (СТ РК 1125–2002, I–ТИПОРАЗМЕР) СЕРИЯ 3800 – ВЫСОКОИНТЕНСИВНОГО ТИПА

ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
ГИП		Кучкинбаев К.			08.21
Н.контр.		Доспаева Ш.			08.21
Разработ.		Конысев А.			08.21

26-2021-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ в п. МЕЛОВЫЕ ГОРКИ г.УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	32	

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ
СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ.
СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ.

ТОО КОРПОРАЦИЯ "АСЫЛ–СТРОЙ"

СОГЛАСОВАНО

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ. XXXXXX

ФОРМАТ А3