РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Товарищество с ограниченной ответственностью
«КОРПОРАЦИЯ «АСЫЛ-СТРОЙ»
Лицензия: 17 ГСЛ №14013440 от 30.05.2019г. I-КАТЕГОРИЯ

Заказ: 92-2021
Заказчик: ГУ «Отдел ЖКХ , ПТ и АД города Уральска » ЗКО

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт автомобильной дороги в п. Меловые горки г. Уральск ,ЗКО»

ТОМ 4

ПАСПОРТ ПРОЕКТ

Шымкент – 2022 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Товарищество с ограниченной ответственностью
«КОРПОРАЦИЯ «АСЫЛ-СТРОЙ»
Лицензия: 17 ГСЛ №14013440 от 30.05.2019г. I-КАТЕГОРИЯ

Заказ: 92-2021
Заказчик: ГУ «Отдел ЖКХ , ПТ и АД города Уральска » ЗКО

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт автомобильной дороги в п. Меловые горки г. Уральск ,ЗКО»

ТОМ 4

ПАСПОРТ ПРОЕКТ

Директор **Ш.Доспаева**

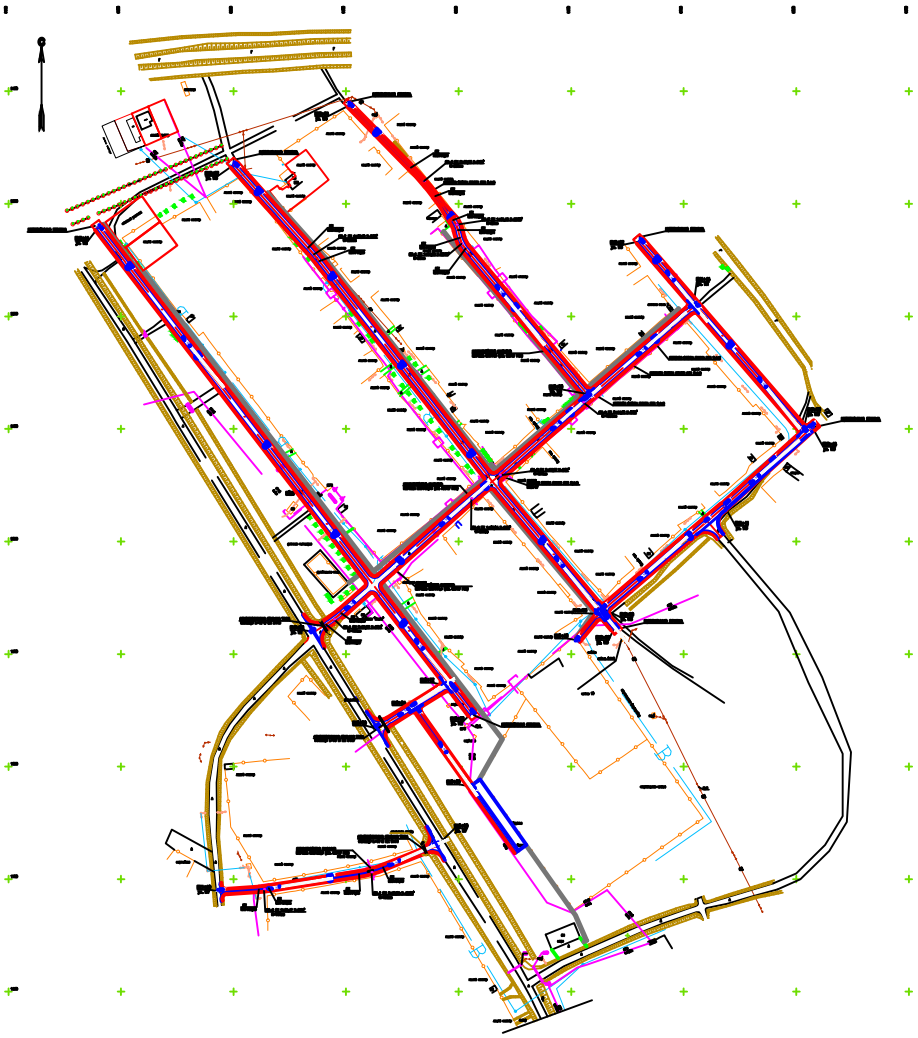
ГИП **К.Кучкинбаев**

Шымкент – 2022 г.

ПАСПОРТ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Заказчик:	Наименование рабочего проекта:	Исходные данные:
ГУ "ОЖКХ,ПТ и АД" г. Уральск, ЗКО. Разработчик: ТОО Корпроация "Асыл строй" Источник финансирования: Государственные Инвестиции Место расположения: с. Меловые горки г. Уральск ЗКО	Капитальный ремонт автомобильных дорог в п. Меловые горки г. Уральск, ЗКО	Договор № 50 от 30.04.2021 на разработку ПСД Задание на проектирование, АПЗ Технические условия

Ситуационный план



Технико-экономические показатели

Протяженность дорог - 2706 м Протяженность тротуаров - 1727м Категория дороги (СП РК 3.01-101-2013) Поселковые дороги - Улицы и дороги сельских населенных пунктов, основные, второстепенные, проезд .III-по аналогии дорог общего пользования Количество полос движения - 2;1 Ширина земляного полотна: 8,0м; 7,5м; 5,0м Ширина проезжей части: основные - 2х3,0 м; второстепенные - 2х2,75 м; проезд - 3,0м; Тип дорожной одежды - облегченный Вид покрытия - м/з асфальтобетон, 7 см	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г. - 492478,411 тыс.тг. в том числе СМР - 416583,464 тыс. тг.

Состав рабочего проекта

Том 1 Общая пояснительная записка
Том 2 Автомобильные дороги. Рабочие чертежи
Том 3 Наружные газопроводы. Рабочие чертежи
Том 4 Сводная ведомость объемов работ
Том 5 Сметная документация
Том 6 Проект организации строительства
Том 7 Охрана окружающей среды
Том 8 Внешнее электроснабжение

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Дорожно-климатическая зона - IIIB

Климат района проектирования резко континентальный, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Абсолютная максимальная температура +42, минимальная температура -43 градусов. Средняя скорость ветра изменяется от 3-6м/сек. преобладающие- с октября по апрель восточные и юго-восточные, с мая по сентябрь северные.

Сейсмичность территории оценивается 6 баллов по карте сейсмического районирования Республики Казахстан (СП РК 2.03-30-2017)

Нормативная глубина проимерзания грунтов рассчитана согласно СНиП РК 5.01.01-2002 и составляет для суглинков и глин-162см, максимальная глубина проникновения нулевых изотермы -200см. Основанием дороги служат глины, суглинки.

Основные конструктивные решения по рабочему проекту:

Технические параметры дорог приняты в соотвествии с нормами СН РК 3.03.01-2013 "Автомобильные дороги".

Основные параметры поперечного профиля дороги

Ширина проезжей части -2х3,0м

Обочины - 1,0м

Поперечный уклон:
проезжей части - 20‰
обочины - 40‰

Крутизна откосов дороги - 1:3

Ширина тротуаров -1,2м

Крутизна откосов тротуаров - 1:1,5

Конструкция дорожной одежды

Тип 1 Облегченный

- Покрытие - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II на битуме БНД 70/100 ГОСТ 9128-2013, СТ РК 1225-2019 толщина - 7,0 см
- Основание - из щебеночно-гравийно-песчанистой смеси укрепленной портландцементом М-40 в количестве 5% ГОСТ 23558-94, СТ РК 973-2015 - h=13см
- Дополнительный слой основания - природная ПГС по ГОСТ 23735-2014 - 15,0 см
- Грунт земляного полотна - суглинки тяжелый песчанистый

Укрепление обочин - песчано-гравийно-щебеночная смесь марки С10, толщина 12 см.

В рабочем проекте выполнены мероприятия по переустройству инженерных сетей неудовлетворяющих требованиям нормативных документов РК это по наружным газопроводам по наружным сетям электроснабжения.

В рабочем проекте выполнены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения транспортов в виде установки дорожных знаков и дорожной разметки.

Директор ТОО Корпорация "АсылСтрой"

Главный инженер проекта

2023 г.