«Алматы облысы Балқаш ауданының Бақанас ауылында Солтүстік-Батыс көшелерін салу**»**
жұмыс жобасы бойынша

18.06.2021 ж. № ҚЖС-0006/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Балқаш аудандық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Балқаш ауданының Бақанас ауылында Солтүстік-Батыс көшелерін салу» выдано ТОО «Құрылыс Жоба Сараптама», свидетельство об аккредитации №00074 от 26 марта 2021 года на право осуществления комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства.

«Құрылыс Жоба Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ҚЖС-0006/21от18.06.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство улиц Северо-Запад, с. Баканас Балхашского района Алматинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство улиц Северо-Запад, с. Баканас Балхашского района Алматинской области»** выдано ТОО «Құрылыс Жоба Сараптама», свидетельство об аккредитации №00074 от 14 февраля 2019 года на право осуществления комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Құрылыс Жоба Сараптама»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство улиц Северо-Запад, с. Баканас Балхашского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках работ № 130840018979/210020/00 [20] от 26.04.2021 года между Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района» и Товариществом с ограниченной ответственностью «Құрылыс Жоба Сараптама».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «OHT-NP», г. Талдыкорган (Государственная лицензия № 13021050 от 18.02.2013 года на проектную деятельность II категории, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 20.12.2020 года;

распоряжение акима Баканасского сельского округа Балхашского района Алматинской области № 86-ө н/к от 25.12.2020 года о выделении земельных участков для строительства дорог;

архитектурно-планировочное задание № KZ12VUA00357114 от 03.02.2021 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Балхашского района»;

акты на право постоянного землепользования № 0495325 - № 0495336 от 08.01.2021 года, кадастровые номера земельных участков: 03-043-005-2040 – 03-043-005-2051;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

инженерно-геологический отчет выполненный в декабре 2020 года ТОО «SemTal» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 15009565 от 21.05.2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области». Акимат Алматинской области);

топографический отчет, выполненный в декабре 2020 года ТОО «OHT-NP» (Государственная лицензия МҚЛ № 00732 от 19.11.2007 года на изыскательскую деятельность, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан);

топографическая съемка в масштабе 1:1000, выполненная в декабре 2020 года ТОО «OHT-NP»;

письмо № 01-16/66 от 09.06.2021г. ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района» о финансировании и начале строительства;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Рабочий проект согласован: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Балхашского района», ГУ «Департамент полиции Алматинской

области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» от 01.02.2021 года № 55-70/5-3гД-312.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	№ раздела	Марка раздела	Наименование
1	Том 1	18/2020-ПЗ	Общая пояснительная записка.
2	Том 2	18/2020-АД	Автомобильные дороги
3	Том 3	18/2020-ПП	Паспорт проекта
4	Том 4	18/2020-ПОС	Проект организации строительства
5	Том 5	18/2020-СД	Сметная документация
6	Том 6	ИП Адинбекова	Оценка воздействия на окружающую среду
7	Том 7	ТОО «SemTal»	Инженерно-геологический отчет
8	Том 8	ТОО «ОНТ-NP»	Топографический отчет

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является улучшение состояния сети поселковых улиц и дорог, предназначенных для движения транспортных средств, а также, создание более благоприятных условий для жизнедеятельности населения.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Участок строительства дорог расположен на землях Баканасского сельского округа №1 - №12 Балхашского района Алматинской области.

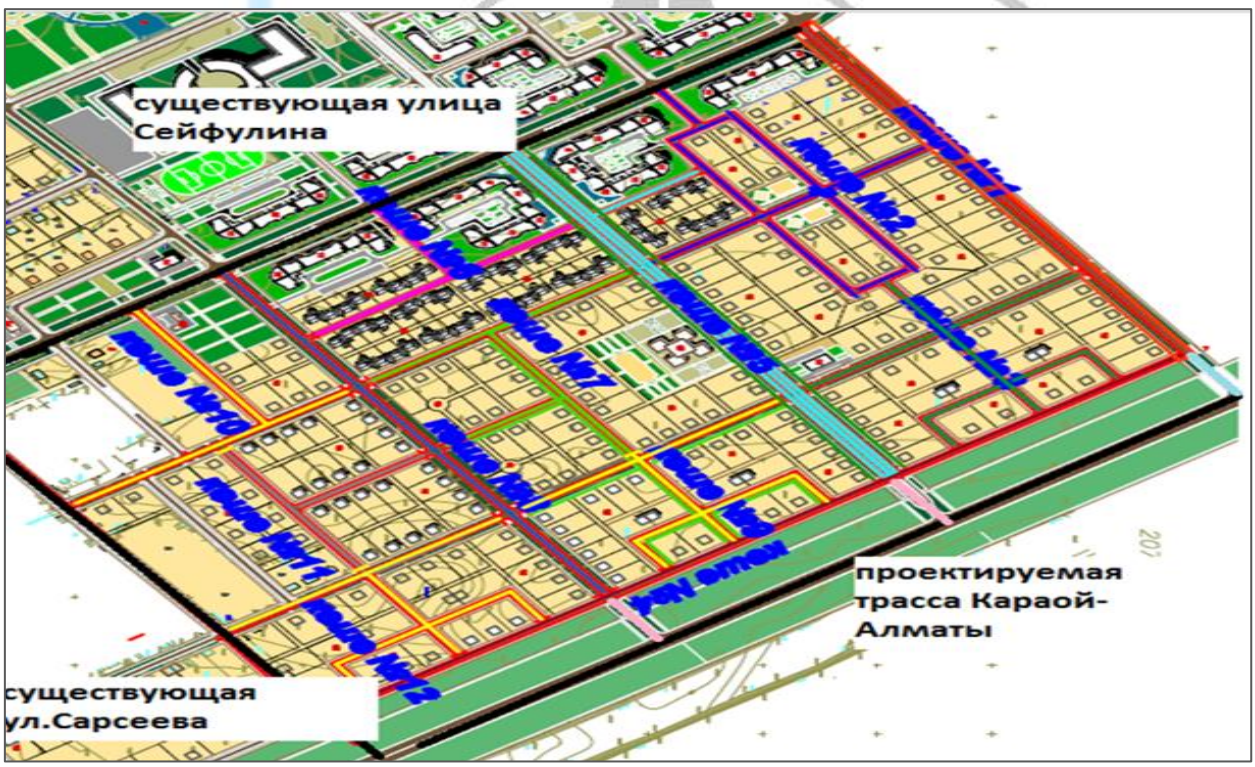

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район – IVГ (СП РК 2.04-01-2017*(с изм.) «Строительная климатология», прил. А)

Температура наружного воздуха (средняя наиболее холодной пятидневки) по СП РК 2.04-01-2017*(с изм.) с обеспеченностью 0,98 – минус 29,6ºС, с обеспеченностью 0,92 – минус 26,7ºС.

Температура наружного воздуха (средняя наиболее холодных суток) по СП РК 2.04-01-2017*(с изм.) с обеспеченностью 0,98 – минус 31,9ºС, с обеспеченностью 0,92 – минус 28,7 ºС.

Район по весу снегового покрова – I (0,8 кПа) по НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017 «Нагрузки и воздействия на здания», прил. В).

Район по давлению ветра – II (0,39 кПа) (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017 «Нагрузки и воздействия на здания», прил. Ж), СП РК 2.04-01-2017*(с изм.) прил. А).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены в декабре 2020 года ТОО «SemTal».

Участок изыскания с дневной поверхности представлен почвенно-растительным слоем мощностью до 0,2 м. Ниже по разрезу залегают суглинки 0,4-0,7 м, супеси мощностью 0,3-2,4 м. Подстилающим слоем служат песок среднезернистый (вскрытая мощность до 5,0 м).

В период изыскания грунтовые воды выработками вскрыты на глубине 2,5-3,0 м.

По данным полевых изысканий и лабораторных исследований выделены четыре литологических разновидностей грунтов.

Суглинки характеризуются следующим гранулометрическим составом:

глинистая фракция	12,7%,
пылеватая фракция	64,4%,
песчаная фракция	22,9%.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – высокая.

Супеси характеризуются следующим гранулометрическим составом:

глинистая фракция	5,9%,
пылеватая фракция	57,7%,
песчаная фракция	36,4%.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – от средней до высокой.

Пески характеризуются следующим гранулометрическим составом:

глинистая фракция	отсутствует,
пылеватая фракция	3,0%,
песчаная фракция	97,0%.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – от низкой до средней.

Основные геотехнические показатели песков.

Влажные и маловлажные:

плотность грунта природной влажности	1,69 г/см^3;
плотность сухого грунта	1,38 г/см^3;
плотность частиц грунта	2,67 г/см^3;
природная влажность	22,4 %;
коэффициент пористости	0,935
пористость	48,3
коэффициент водонасыщения	0,640

Водонасыщенные:

плотность грунта природной влажности	2,3 г/см^3;

плотность сухого грунта 1,70 г/см^3;
плотность частиц грунта 2,68 г/см^3;
природная влажность 35 %;
коэффициент пористости 0,576
пористость 36,5
коэффициент водонасыщения 0,628
сила сцепления (С) 0,02 кг/см^2,
угол внутреннего трения (φ) 28°,
модуль деформации (Е) 250 кг/см^2

Расчетные сопротивления грунтов СП РК 5.01-102-2013:
суглинки 2,0 кг/см^2 (200 кПа);
супеси 2,5 кг/см^2 (250 кПа);
пески: маловлажные 3,0 кг/см^2 (300 кПа);
насыщенные водой 1,0 кг/см^2(100 кПа).

Нормативная глубина сезонного промерзания (СП РК 5.01-102-2013) составляет:
для суглинков 114 см;
для супесей и песков 139 см.

Максимальное проникновение «0» градуса в грунт составляет – 166 см.

Сейсмичность района – 7 баллов при ОСЗ-2_{475} согласно СП РК 2.03-30-2017 Приложение Б. При II категории по сейсмическим свойствам. Пиковое ускорение при ОСЗ$_{475}$ составляет – 0,090.

Водонасыщенные пески обладают плывунные свойства.

Согласно СП РК 2.01-101-2013 и приложению №3 степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов марки W4 на портландцементе – неагрессивная, на сульфатостойких цементах - неагрессивная. По содержанию хлоридов для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе и сульфатостойких цементах - неагрессивная.

Грунты незасоленные (ГОСТ РК 25100-2011).

Грунты непросадочные.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Рабочей документацией предусмотрено строительство улиц, предназначенных для движения транспортных средств, пешеходов к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам, запланированным на территории застройки Северо-Запад с.Баканас Балхашского района Алматинской области.

Категория улиц: главная улица, улицы в жилой застройке, проезды согласно СП РК 3.01-101-2013*.

Основные принятые технические решения

Участки дорог №1, №4, №7 в с.Баканас Балхашского района Алматинской области отнесены к категории «главная улица» в соответствии с СП РК 3.01-101-2013* табл. 5-3.

Расчетные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов

Таблица № 2

№ п\п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель по СП РК 3.01-101-2013	Проектируемые параметры
1	Категория улицы	-	Главная улица	Главная улица
2	Расчетная скорость движения:	км/ч	40	40

3	Число полос движения	шт	2-3	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина обочины	м	1,5	1,5
6	Поперечные уклоны: проезжей части обочин	 ‰ ‰	 15 40	 15 40
7	Наибольший продольный уклон:	‰	90	90
8	Наименьшее расстояние видимости: для остановки встречного автомобиля	 м м	 55 110	 55 110
9	Наименьшие радиусы кривых: в плане	м	 60	 60
10	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 м м	 1000 1000	 1000 1000

Участки дорог №№ 2, 3, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 в с.Баканас Балхашского района отнесены к категории «улицы в жилой застройке» в соответствии с СП РК 3.01-101-2013* и имеют следующие нормативы:

Расчетные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов

Таблица № 3

№ п\п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель по СП РК 3.01-101-2013	Проектируемые параметры
1	Категория улицы	-	Улицы в жилой застройке: основные	Улицы в жилой застройке: основные
2	Расчетная скорость движения:	км/ч	40	40
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина обочины	м	1,5	1,5
6	Поперечные уклоны: проезжей части обочин	 ‰ ‰	 15 40	 15 40
7	Наибольший продольный уклон:	‰	90	90
8	Наименьшее расстояние видимости: для остановки встречного автомобиля	 м м	 55 110	 55 110
9	Наименьшие радиусы кривых: в плане	 м	 60	 60
10	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 м м	 1000 1000	 1000 1000

Участки дорог №5 и №7 в с.Баканас Балхашского района отнесены к проездам в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 и имеют следующие нормативы:

Расчетные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов

Таблица № 4

№ п\п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель по СП РК 3.01-101-2013	Проектируемые параметры
1	2	3	4	5
1	Категория улицы	-	*проезды*	*проезды*
2	Расчетная скорость движения	км/ч	20	20
3	Число полос движения	шт	1	1
4	Ширина полосы движения	м	2,75-3,0	3,0
5	Ширина обочины	м	0 или 1 (по возможности)	1,5
6	Поперечные уклоны: проезжей части обочин	 ‰ ‰	 15 40	 15 40
7	Наибольший продольный уклон:	‰	100	100
8	Наименьшее расстояние видимости: для остановки встречного автомобиля	 м м	 55 110	 55 110
9	Наименьшие радиусы кривых: в плане	 м	 30	 30
10	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 м м	 600 600	 600 600

План трассы

Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса Кредо Дороги.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Тип нагрузки А1 с нагрузкой на одиночную ось автомобиля 100кН. Объект II уровня ответственности, технический несложный.

Общая протяженность оси трассы 8,11 км.

В состав проекта входят 17 участков:

длина участка 1 661,59 м,
длина участка 2 672,89 м,
длина участка 3 301,47 м,
длина участка 4 656,57 м,
длина участка 5 119,98 м,
длина участка 6 370,89 м,
длина участка 7 655,02 м,
длина участка 8 204,03 м,
длина участка 9 370,89 м,
длина участка 10 282.71 м,
длина участка 11 923,11 м,
длина участка 12 269,03 м,

длина участка 13 266,03 м,
длина участка 14 285,91 м,
длина участка 15 857,60 м,
длина участка 16 800,00 м,
длина участка 17 421,61 м.

Поперечные профили

Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2014 и СП РК 3.03-101-2014 согласно принятой расчетной скорости 40 км/ч с применением программного комплекса «CREDO».

По проектному решению отвод поверхностных вод с проезжей части будет осуществляться приданием поперечному профилю двухскатного профиля поперечным уклоном 15 промиллей для дорог IV категории, V дорожно-климатической зоны.

Дорожная одежда

В соответствии с СН РК 3.03-01-2014 и СП РК 3.03-101-2014 и согласно заданию на проектирование, принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным покрытием из холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 7 см. Основание из щебня толщиной – 12см. Нижнее основание из ПГС толщиной 15 см.

При этом запроектирована глубокая пропитка между верхним слоем основания и нижним слоем покрытия и соответственно подгрунтовка между нижним и верхними слоями покрытия.

Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8 л/м^2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Но при интервале укладки между устройством слоев менее 2-х суток, пропитку, во избежание перенасыщения битумом материалов покрытия, следует тщательно контролировать.

Расчет конструкции облегченной дорожной одежды приведен ниже и состоит из трех слоев:

холодный плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II на битуме МГ 70/130, толщиной 7см. СТ РК 1225-2019.

устройство верхнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм толщиной 12 см ГОСТ 25607-2009.

устройство подстилающего слоя основания из ПГС толщиной 15 см СТ РК 1549-2006.

Учитывая прочностные характеристики дорожной одежды и увеличивающийся поток транспортных средств, к дальнейшей разработке в проекте принят облегченный тип конструкции дорожной одежды.

Расчет дорожной одежды производился по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Расчет был выполнен программой Кредо Радон III.

Водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 15 ‰. Водоотвод воды с проезжей части предусмотрен приданием уклона обочине слева от проезжей части 40 ‰. Поперечный уклон проезжей части двускатный в сторону обочины, за обочиной устроена канава, куда будет уходить весь осадок. Со стороны обочины для естественного стока воды ничто не препятствует.

Тротуар

Для движения пешеходов предусмотрено устройство аллеи на участке 4 по оси дороги, шириной 4,0 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах СН РК 3.03-01-2014 и СП РК 3.03-101-2014 и СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014:

холодный плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II на битуме МГ 70/130, толщиной 5 см. СТ РК 1225-2019

устройство подстилающего слоя основания из ПГС толщиной 25 см СТ РК 1549-2006.

Дорожные устройства и обстановка дороги

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений.

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2002, и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Типоразмер дорожных знаков II дороги с двумя полосами.

Треугольные знаки - 900А

Квадратные знаки - 700*700В

Прямоугольные знаки - 700Н2250В

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Обустройство и обстановка пути, выполнена в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2014 и СП РК 3.03-101-2014. Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения, также соответствовать международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

Проектом предусмотрено пешеходное ограждение вдоль аллеи на участке 4 длиной 1060 м, конструкция предоставлена в рабочих чертежах на стр.61 в 2х листах.

Основные технико-экономические показатели:

категория улицы: главная улица, улицы в жилой застройке, проезды;

строительная длина улицы	8,11 км;
количество полос движения	1; 2 шт.;
ширина полосы движения	3,0 м; 3,5 м;
ширина проезжей части	6,0 м; 7,0 м;
ширина тротуара	4,0 м;
ширина обочины	1,5 м;
тип дорожной одежды	облегченный;
вид покрытия	асфальтобетонное.

6.2.2 Искусственные сооружения

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

Трубы d=0.5 м предназначенные для пропуска воды, на пересечениях устраиваются из круглых железобетонных звеньев с устройством решеток на расстоянии не более чем через 2 метра. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144.0-4-07 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

Конструкции звеньев труб приняты по "Альбому железобетонных изделий ЗАО "Железобетон - АЗМК".

Всего на основной дороге запроектировано железобетонных труб:

Диаметр 0,5 м. – 1020 м новых звеньев.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изм. от 05.03.2016), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в основных строительных машинах, механизмах, материалах;

определена потребность во временных зданиях и сооружениях;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 9,0 месяцев, с учетом максимального совмещения работ.

Начало строительства планируется в марте 2022 года согласно письму Государственного учреждения «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района» от 09 июня 2021 года, № 01-16/66.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства 9,0 месяцев;

распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2022 год 100%.

6.4 Отвод земель

На основании распоряжения акима Баканасского сельского округа Балхашского района Алматинской области № 86-ө н/к от 25.12.2020 года выделены участки земли №№ 1-12 под строительство дорог:

акты на право постоянного землепользования № 0495325 - № 0495336 от 08.01.2021 года, кадастровые номера земельных участков: 03-043-005-2040 – 03-043-005-2051.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан к рабочему проекту «Строительство улиц Северо-Запад в с.Баканас Балхашского района Алматинской области», с целью оценки влияния объекта на окружающую среду и установления нормативов природопользования. В составе ОВОС имеется Заявление об экологических последствиях.

Проект ОВОС разработан ИП Адинбекова (ГЛ Министерства охраны окружающей среды № 01498 Р от 15.11.2007г.). В проекте проведены расчеты выбросов вредных веществ в атмосферу, водопотребления и водоотведения; выполнен расчет образования и размещения отходов.

Участок строительства расположен в с.Баканас Балхашского района Алматинской области.

Инженерное обеспечение:

Теплоснабжение – не предусмотрено, так как работы будут производиться в весенне-летний период года.

Электроснабжение – от существующих электросетей. Работа планируется только в дневное время суток, освещение не предусматривается.

Водоснабжение привозное, вода будет доставляться своими силами для удовлетворения хозяйственно-бытовых и производственных нужд.

Канализация будет осуществляться в гидроизолированный септик (биотуалет) для сброса хозяйственно бытовых сточных вод.

Категория и класс опасности объекта

На период строительства

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 237 от 20.03.2015 г., СЗЗ на период СМР не устанавливается в связи с кратковременностью проводимых работ. Согласно Экологическому кодексу РК Статья 40 П1-1 изложен в редакции Закона РК от 29.12.14г. №269-V, Виды деятельности, не относящие к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Воздушная среда

На территории объекта, на период строительства выявлены 20 источников выбросов вредных веществ в атмосферу, из них 3 организованных источника, 20 – неорганизованных источников. При проведении обустройства улицы на строительной площадке рассматриваются источники выбросов от автотранспортных, выемочно-погрузочных, сварочных, покрасочных и прочих работ.

Всего на период строительства в атмосферный воздух выделяются вредные вещества 20 наименований (диоксид азота, оксид азота, углерод, сернистый ангидрид, оксид углерода, диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, бутанол, пропанон, бенз(а)пирен, углеводороды С12-С19, взвешенные вещества, пыль неорганическая SiO_2 20-70%, формальдегид, керосин, железо оксид, марганца оксид, уайт-спирит, пыль древесная), а также группы суммации: сера диоксид + диоксид азота, сумма пылей, приведённых к ПДК 0,5 (взвешенные вещества + пыль неорганическая 20-70% + пыль древесная).

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе прилегающих территорий и на жилой зоне произведен по программному комплексу «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, на период строительства на прилегающей территории СМР и в ближайшей жилой зоне не превышают допустимых значений ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта, дополнительные природоохранные мероприятия с целью достижения нормативного качества воздуха не требуются.

Характеристика объекта, как источника загрязнения атмосферного воздуха

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на этапе СМР являются:

Источник 0001 Битумный котел
Источник 0002 Компрессор передвижной
Источник 0003 Агрегат сварочный с ДВС
Источник 6001 Движение автотранспорта

Источник 6002 Стационарная работа спецтехники
Источник 6003 Земляные работы
Источник 6004 Пост ссыпки и перемещения ПГС
Источник 6005 Пост ссыпки и перемещения щебня
Источник 6006 Пост перемещения и хранения ПРС
Источники 6007- 6012 Окрасочные работы
Источник 6013 Уплотнение грунтового и щебеночного основания
Источник 6014 Пропитка битумом щебеночного основания
Источник 6015 Укладка асфальтобетонного покрытия
Источник 6016 Работы по гидроизоляции бетонных стыков
Источник 6017 Работы по гидроизоляции бетонных поверхностей
Источник 6018 Работа станков
Источник 6019 Сварочные работы
Источник 6020 Работы по погрузке отходов, строительного мусора

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительно-монтажных работ

Таблица № 5

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)				0.29296	0.08004	0.29296	0.08004	
территория строительства	0002			0.1374	0.03522	0.1374	0.03522	2021
	0003			0.15556	0.04482	0.15556	0.04482	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)				0.0223	0.00572	0.0223	0.00572	
территория строительства	0002			0.0223	0.00572	0.0223	0.00572	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)				0.01393	0.00372	0.01393	0.00372	
территория строительства	0002			0.01167	0.00307	0.01167	0.00307	2021
	0003			0.00226	0.00065	0.00226	0.00065	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)				0.02611	0.00685	0.02611	0.00685	
территория строительства	0002			0.01833	0.00461	0.01833	0.00461	2021
	0003			0.00778	0.00224	0.00778	0.00224	2021

(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)				2.45333	0.70297	2.45333	0.70297	
территория строительства	0002 0003			0.12 2.33333	0.03072 0.67225	0.12 2.33333	0.03072 0.67225	2021 2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)				0.00000112	0.00000032	0.00000112	0.00000032	
территория строительства	0002 0003			0.00000022 0.0000009	0.00000006 0.00000026	0.00000022 0.0000009	0.00000006 0.00000026	2021 2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)				0.0025	0.00061	0.0025	0.00061	
территория строительства	0002			0.0025	0.00061	0.0025	0.00061	2021
(2754) Алканы С12-19 / в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)				0.54161	0.20227	0.54161	0.20227	
территория строительства	0001 0002 0003			0.09272 0.06 0.38889	0.07487 0.01536 0.11204	0.09272 0.06 0.38889	0.07487 0.01536 0.11204	2021 2021 2021
Итого по организованным источникам:				3.35274112	1.00218032	3.35274112	1.00218032	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)				0.00832	0.0019	0.00832	0.0019	
территория строительства	6019			0.00832	0.0019	0.00832	0.0019	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)				0.00096	0.00022	0.00096	0.00022	
территория строительства	6019			0.00096	0.00022	0.00096	0.00022	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)				0.4183	1.18321	0.4183	1.18321	
территория строительства	6007 6008 6011 6012			0.02611 0.26049 0.10045 0.03125	0.0204 0.0744 1.05572 0.03269	0.02611 0.26049 0.10045 0.03125	0.0204 0.0744 1.05572 0.03269	2021 2021 2021 2021
(0621) Метилбензол (349)				0.09597	0.00682	0.09597	0.00682	
территория	6009			0.04651	0.00211	0.04651	0.00211	2021

строительства	6010			0.04946	0.00471	0.04946	0.00471	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)				0.01952	0.00557	0.01952	0.00557	
территория строительства	6008			0.01952	0.00557	0.01952	0.00557	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)				0.21398	0.05714	0.21398	0.05714	
территория строительства	6008			0.19541	0.05581	0.19541	0.05581	2021
	6009			0.009	0.00041	0.009	0.00041	2021
	6010			0.00957	0.00092	0.00957	0.00092	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)				0.23566	0.05866	0.23566	0.05866	
территория строительства	6008			0.19541	0.05581	0.19541	0.05581	2021
	6009			0.01951	0.00088	0.01951	0.00088	2021
	6010			0.02074	0.00197	0.02074	0.00197	2021
(2732) Керосин (654*)				0.01111	0.03262	0.01111	0.03262	
территория строительства	6015			0.01111	0.03262	0.01111	0.03262	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)				0.11691	0.8388	0.11691	0.8388	
территория строительства	6011			0.07455	0.78351	0.07455	0.78351	2021
	6012			0.04236	0.05529	0.04236	0.05529	2021
(2754) Алканы С12-19 / в пересчете на С/ (				0.20632	6.09216	0.20632	6.09216	
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)								
территория строительства								
	6014			0.042	2.09001	0.042	2.09001	2021
	6015			0.042	2.09001	0.042	2.09001	2021
	6016			0.00232	0.05972	0.00232	0.05972	2021
	6017			0.12	1.85242	0.12	1.85242	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)				0.11416	0.37575	0.11416	0.37575	
территория строительства	6007			0.00883	0.0069	0.00883	0.0069	2021
	6008			0.0195	0.01392	0.0195	0.01392	2021
	6009			0.02433	0.00276	0.02433	0.00276	2021
	6011			0.01233	0.32405	0.01233	0.32405	2021
	6012			0.00917	0.02398	0.00917	0.02398	2021
	6018			0.04	0.00414	0.04	0.00414	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (				0.12486	2.62956	0.12486	2.62956	

шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)								
территория строительства	6001			0.00344	0.01338	0.00344	0.01338	2021
	6003			0.05289	1.98093	0.05289	1.98093	2021
	6004			0.01232	0.11697	0.01232	0.11697	2021
	6005			0.0231	0.16553	0.0231	0.16553	2021
	6006			0.01548	0.2281	0.01548	0.2281	2021
	6013			0.01464	0.12464	0.01464	0.12464	2021
	6020			0.00299	0.00001	0.00299	0.00001	2021
(2936) Пыль древесная (1039*)				0.00232	0.02552	0.00232	0.02552	
территория строительства	6018			0.00232	0.02552	0.00232	0.02552	2021
Итого по неорганизованным источникам:				1.56839	11.30793	1.56839	11.30793	
Всего по предприятию:				**4.92113112**	**12.31011032**	**4.92113112**	**12.31011032**	

Платежи за эмиссии в окружающую среду (далее - плата) взимается за эмиссии в окружающую среду в порядке специального природопользования, рассчитываются согласно Кодексу Республики Казахстан - О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс) – ст.576.

Воздействие на атмосферный воздух на период строительства при соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил оценивается как допустимое.

Водные ресурсы

На рассматриваемых участках строительных работ поверхностных и подземных водных источников не обнаружено. Участки строительных работ расположены за пределами водоохранных зон и полос.

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Вредные производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют. Принятые проектные решения по сбору и вывозу сточных вод сводят до минимума возможность загрязнения ими подстилающей поверхности и прилегающей территории объекта.

Данным рабочим проектом не предусматриваются, какие-либо виды работ, влияющие на отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды данного участка.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления.

Воздействие на почву будет производиться в период работ по строительству. При производстве земляных работ происходит нарушение поверхности почво-грунтов, производится срезка растительного слоя грунта. Растительный слой грунта

перемещается во временный отвал бульдозерами и складируется в специально отведенном месте. По окончании строительных работ растительный слой грунта из временного отвала перемещается на место его снятия и разравнивается бульдозерами для планировки и озеленения территории.

Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства и эксплуатации, будет осуществляться на специально отведенных площадках, смешивание отходов исключается. По мере накопления отходы будут вывозиться спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы на период СМР объекта представлены отходами производства и потребления:

Таблица № 6

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	5,72413		5,72413
в т.ч. отходов производства	4,59413		4,59413
Отходы потребления	1,13		1,13
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,54222		0,54222
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	1,13		1,13
Огарки сварочных электродов	0,00191		0,00191
Строительный мусор	4,05		4,05
Красный уровень опасности			

В период проведения строительных работ будет нарушен плодородный слой земли. При строгом выполнении проектных решений и технологии производства работ, проведении рекультивационных работ нарушенных земель воздействие на почвенный покров будет минимальным.

Растительный и животный мир

Согласно Акту обследования зеленых насаждений от ГУ «Отдела ЖКХ и ЖИ Балхашского района» от 20.12.2020г., зеленые насаждения деревья на территории отсутствуют.

Район размещения объекта находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории. Животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, на данном объекте не обнаружено. Путей сезонных миграций и мест отдыха пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено. Животный мир в основном представлен синантропными видами.

Реализация проекта при выполнении экологических природоохранных требований, окажет слабое воздействие на состояние почвенно-растительного покрова. Дополнительного изъятия земель не планируется. Значимость физического и химического воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий ожидается низкой.

В результате реализации проекта на проектируемом участке не произойдет обеднения видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Социально-экономическая среда

При реализации проектных решений дополнительные нагрузки на окружающую природную среду могут возникнуть в результате строительно-монтажных работ объекта и эксплуатации объекта, но являются кратковременными, локальными и допустимыми. Они не будут носить критический и необратимый характер, как для экосистемы, так и для местного населения.

Реализация намечаемых технических мероприятий в проекте имеет ряд положительных влияний на социально-экономические, санитарно-гигиенические и экологические условия.

Экологические риски

В районе размещения объекта отсутствуют ценные природные комплексы, особо охраняемые объекты. Воздействие рассматриваемого объекта на атмосферный воздух, почвенный покров, водные ресурсы, растительный, животный мир в период проведения работ оценивается как допустимое.

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов.

Возникновение аварийных ситуаций – маловероятно.

На период строительства и эксплуатации объекта не оказывают существенного влияния на экологическую обстановку района.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Строительство улиц Северо-Запад, с. Баканас Балхашского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование и согласно СН РК 3.03-01¬2014 и СП РК 3.03-101-2014, принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным покрытием из холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 7 см. Основание из щебня толщиной - 12см. Нижнее основание из ПГС толщиной 15см. Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 15 %.

Для движения пешеходов предусмотрено устройство аллеи на участке 4 по оси дороги, шириной 4,0м. Конструкция дорожной одежды на тротуарах: асфальтобетон плотный, тип Б холодный толщиной 5 см. ПГС природная 25 см. Для маломобильных групп населения предусмотрены пандусы на тротуарах. Проектом предусмотрено озеленение, на плане указаны места озеленения. Поднятие существующих люков и колодцев.

Для создания санитарно-бытовых условий для строителей, необходимо организовать полевой стан из передвижных вагонов: гардеробные, помещения для сушки, умывальные, душевые, помещение для обогревания рабочих, столовая, медпункт, туалет, контора – прорабская. Строительные площадки должны быть обеспечены: аптечками с медикаментами и средствами оказания первой медицинской помощи, питьевой водой.

При размещении дорожных рабочих в лагере необходимо соблюдать правила санитарии и гигиены, пожарной безопасности - оборудовать места для курения, выгребные ямы и туалеты размещать на расстоянии не менее 15 метров от жилых помещений, оборудовать щиты с противопожарным инвентарем.

Рабочие обеспечиваются специальной одеждой и обувью, создаются необходимые условия труда, питания и отдыха.

На период проведения строительства данный объект не классифицируется, СЗЗ не устанавливается. На период эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается. Расчеты

загрязнения воздушного бассейна вредными веществами на период строительства выполнены при максимально неблагоприятных условиях.

Основными источниками шума и вибрации на период строительства будут являться оборудование и спецтехника, работающие на территории строительства. Уровень шума по эквивалентному уровню звука на рабочих местах незначителен и по продолжительности кратковременный. Уровень звукового давления и вибрации строительного оборудования не превышает допустимого. Вредное воздействие этих факторов на людей будет иметь кратковременный характер, ограниченный сроками проведения этапов строительно-монтажных работ.

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах II квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 21;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 21;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021 2021 год (17 сборников) Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 2021 год Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.

20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах II квартала 2021 года с учетом МРП установленного в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан «Об уточненном республиканском бюджете на 2020 год» от 08 апреля 2020 года № 299, со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2021-2023 годы» от 02 декабря 2020 года № 379-VI, с протоколом РБК Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021 - 2025 годы» на 2020, 2021, 2022 годы:

2020 год 2 778 тенге (с 1 апреля 2020 года);
2021 год 2 917 тенге;
2022 год 3 063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект «Строительство улиц Северо-Запад, с. Баканас Балхашского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1. Проект дополнен пешеходным ограждением
2. Откорректирован паспорт проекта.
3. Откорректированы радиусы закругления улиц и границы подсчета объемов работ на плане
4. Откорректирована пояснительная записка.
5. Откорректирована длина проектируемых улиц.
6. Откорректированы общие данные
7. Проект дополнен канавами
8. Откорректирован СВОР
9. Откорректирован ПОС
10. Изменена марка битума в конструкции дорожной одежды
11. Конструкция дорожной одежды рассчитан по программе Кредо Радон III
12. Откорректировано техническое задание

По разделу ОВОС:

1. Проект ОВОС и Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду откорректированы в соответствии с внесенными изменениями в проектные решения.

По проекту организации строительства:

1. Откорректирован расчет норм задела по годам строительства с учетом даты начала строительства согласно письму заказчика

По сметной документации:

1. Представлена, утвержденная заказчиком сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (Казахстанское содержание, в млн. тенге) (после окончательного определения сметной стоимости строительства).
2. Представлена окончательная версия сметной документации в формате PDF (с подписями и печатями) и KENML (в полном объеме).
3. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов согласно п.51, 52 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК.
4. Откорректированы затраты на экспертизу рабочего проекта согласно расчету.
5. В сводном сметном расчете стоимости строительства показано деление затрат по годам строительства.
6. Сметная документация откорректирована с учетом даты начала строительства согласно письму заказчика.
7. Откорректированы затраты на восстановление оси трассы по нормам СЦИ РК 8.03-04-2020. Затраты выделены отдельной сметой и отнесены к Главе 2.
8. Откорректированы затраты на устройство основания из щебня п.14, 15 с учетом предела прочности на сжатие щебня.
9. Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям и изменениям в проектных решениях по замечаниям экспертной организацией.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК № 685 от 03.11.2015г. «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015г № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство улиц Северо-Запад, с. Баканас Балхашского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные и материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Раздел «Автомобильные дороги» разработан в соответствии с СН РК 3.03-01-2014 и СП РК 3.03-101-2014 «Автомобильные дороги»; СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа; СН РК 3.03-12-2013 и СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы».

Воздействие проектируемого объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-

защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиеническим нормативам к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 7

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая длина улиц	км	8,11	8,11
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020, 2021,2022 годов	млн.тенге	700,291	711,715
	В том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн.тенге	578,196	588,047
	прочие	млн.тенге	122,095	123,668
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
2.1	в текущем уровне цен 2020 года с МРП 2778 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	н/п	22,377
2.2	в текущем уровне цен 2021 года с МРП 2917 тенге (стоимость экспертизы рабочего проекта)	млн. тенге	700,291	1,711
2.3	в текущем уровне цен 2022 года с МРП 3063 тенге (стоимость строительства)	млн. тенге	н/п	687,627
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	9,0	9,0

Примечание: В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020, 2021, 2022 годов.

Увеличение сметной стоимости произошло за счет корректировки сметной документации с учетом даты начала строительства в марте 2022 года согласно письму заказчика.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство улиц Северо-Запад, с. Баканас Балхашского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих

в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая длина улиц	8,11 км;
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020, 2021, 2022 годов	711,715 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	588,047 млн. тенге;
прочие	123,668 млн. тенге;
Нормативная продолжительность строительства	9,0 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района» в соответствии с условиями договора о государственных закупках работ № 130840018979/210020/00 [20] от 26.04.2021 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Балқаш ауданының Бақанас ауылында Солтүстік-Батыс көшелерін салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Көшелердің жалпы ұзындығы	8,11 км;
2020, 2021, 2022 жылдардағы ағымдағы бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	711,715 млн. тенге;
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	588,047 млн. тенге;
өзге шығындар	123,668 млн. тенге;.
Құрылыс ұзақтығы	9 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 26 сәуірдегі № 130840018979/210020/00 [20] шарттың талаптарына сәйкес «Балқаш аудандық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыстың жүргізілуі басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылғыларын барынша пайдалансын.

Молдыбаева Ж.Ж.

Директор

ТОО «Құрылыс Жоба Сараптама»

Мальцева В.И.

Эксперт

ТОО «Құрылыс Жоба Сараптама»

Дудкина Н.Н.

Эксперт

ТОО «Құрылыс Жоба Сараптама»

Идрисов К.К.

Эксперт

ТОО «Құрылыс Жоба Сараптама»

Садырбекова А.У.

Эксперт

ТОО «Құрылыс Жоба Сараптама»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ05VDD00167904

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района" 040300, Республика Казахстан, Алматинская область, Балхашский район, Баканасский с.о., с.Баканас, улица Д Қонаев, строение № 75

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130840018979

Наименование производственного объекта: Строительство улиц Северо-Запад, с. Баканас Балхашского района Алматинской области

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Балхашский район, Баканасский с.о., с.Баканас -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 14.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,92113112	12,31011032
Строительство улиц Северо-Запад, с. Баканас Балхашского района Алматинской области	4,92113112	12,31011032
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль древесная	0,00232	0,02552
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,12486	2,62956
Пропан-2-он	0,23566	0,05866
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00096	0,00022
Метилбензол	0,09597	0,00682
Углерод оксид	2,45333	0,70297
Формальдегид	0,0025	0,00061
Углерод	0,01393	0,00372
Сера диоксид	0,02611	0,00685
Уайт-спирит	0,11691	0,8388
Бенз/а/пирен	0,00000112	0,00000032
Бутан-1-ол	0,01952	0,00557
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,74793	6,29443
Азот (II) оксид	0,0223	0,00572
Азота (IV) диоксид	0,29296	0,08004
Железо (II, III) оксиды	0,00832	0,0019
Керосин	0,01111	0,03262
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,4183	1,18321
Бутилацетат	0,21398	0,05714
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,11416	0,37575
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Срок действия настоящего разрешения с 01.07.2021 года по 01.05.2022 года