ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020»

Свидетельство об аккредитации 00171

Қазақстан Республикасы, 030000, Ақтөбе қаласы,
Сәнкібай батыр к. 173-1 кабинет 205
Тел: 8 (7132) 45-20-65 Сот: 8 (777) 760-92-00
e-mail: aqtobe-saraptama@mail.ru

Республика Казахстан, 030000, г.Актобе,
ул. Санкибай батыра 173-1 кабинет 205
Тел: 8 (7132) 45-20-65 Сот: 8 (777) 760-92-00
e-mail: aqtobe-saraptama@mail.ru

«Ақтөбе облысы, Алға ауданы, Маржанбұлақ а.о., Маржанбұлақ а. мекенжайы бойынша "Камел" ШҚ 10 кВ әуе желісінің құрылысы»
28.02.2022 ж. № AS-0006/22
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырысшы:
ШҚ «Камел» атынан Сариев С.К.
Алға ауданы

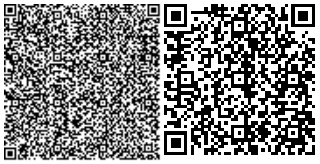
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«BM-ProjectStroy» ЖШС
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Алға ауданы, Маржанбұлақ а.о., Маржанбұлақ а. мекенжайы бойынша "Камел" ШҚ 10 кВ әуе желісінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» ЖШС-нен берілді.

«AQTOBE SARAPTAMA - 2020» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020»

Свидетельство об аккредитации 00171

Қазақстан Республикасы, 030000, Ақтөбе қаласы,
Сәнкібай батыр к. 173-1 кабинет 205
Тел: 8 (7132) 45-20-65 Сот: 8 (777) 760-92-00
e-mail: aqtobe-saraptama@mail.ru

Республика Казахстан, 030000, г.Актобе,
ул. Санкибай батыра 173-1 кабинет 205
Тел: 8 (7132) 45-20-65 Сот: 8 (777) 760-92-00
e-mail: aqtobe-saraptama@mail.ru

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

(положительное)

№ AS-0006/22 от 28.02.2022 г.

по рабочему проекту

«Строительство ВЛ-10кВ для КХ «Камел» по адресу: Актюбинская область, р-н Алгинский, с.о. Маржанбулакский, с. Маржанбулак»
выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA-2020» г.Актобе.

ЗАКАЗЧИК:
КХ «Камел» в лице главы Сариев С.К.
Алгинский район

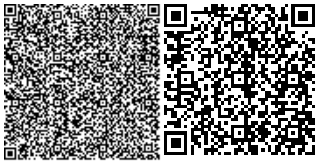
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «BM-ProjectStroy»
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Строительство ВЛ-10кВ для КХ «Камел» по адресу: Актюбинская область, р-н Алгинский, с.о. Маржанбулакский, с. Маржанбулак» выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» г. Актобе.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020»



1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство ВЛ-10кВ для КХ «Камел» по адресу: Актюбинская область, р-н Алгинский, с.о. Маржанбулакский, с. Маржанбулак» разработан в 2021 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с двухсторонним договором №AS-0003 от 26.01.2022 года между ТОО «AQTOBE SARAPTAMA-2020» и КХ «Камел» в лице главы Сариев С.К.

2. ЗАКАЗЧИК: КХ «Камел» в лице главы Сариев С.К.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «BM-ProjectStroy», Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г А., г.Актобе, Проспект Санкибай Батыра, дом №173., (Государственная лицензия №21019490 от 03.06.2021 года выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Актобе» Акимат Актюбинской области, Категория III).

ГИП – Муфтолла Б.М.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное КХ «Камел». от 25.01.2021 г;
- сведения о собственнике (правообладателе) № 002167855442 от 10.04.2019г;
- договор об аренде № 12 от 12.02.2019г;
- постановление Акимата № 326 от 30.07.2015г;
- постановление Акима № 137 от 16.05.2003г;
- акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок сроком 49 лет с целевым назначением: земли сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 02-022-039-030 с площадью участка 180,5 га;
- архитектурно-планировочное задание № KZ83VUA00466416 от 08.07.2021 года выданный ГУ «Алгинский районный районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- технические условия ТОО «ЭНЕРГОСИСТЕМА» на присоединение к электрическим сетям №297/559т от 11.10.2021г.;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- инженерно-топографические изыскания от 2021 года выполненной ТОО «Тұрымтай»;
- инженерно-геологическое заключение от 2021 года выполненной ТОО «Актобе ГенСтрой»;

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

- 2021- ЭС «Электроснабжение»;
- 2021- СМД «Сметная документация»;
- 2021- ОПЗ «Общая пояснительная записка»;

- 2021- «Проект организации строительства»;
- 2021- «Паспорт проекта»;
- расчет ПИР;

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Данным проектом предусматривается «Строительство ВЛ-10кВ для КХ «Камел» по адресу: Актюбинская область, р-н Алгинский, с.о. Маржанбулакский, с. Маржанбулак». Участок прямоугольной формы. Предусматривается участок с общей площадью 180,5 га. Рельеф территории ровный.

Природно-климатическая характеристика площадки строительства:

Согласно СНиП РК 2.04-01-2010 «Строительная климатология» район строительства относится к IIIА климатическому району:

- степень ответственности здания – II;
- степень огнестойкости здания – II;
- снеговой район – III;
- ветровой район – III;
- категория здания по взрывопожарной и пожарной опасности – «Д»;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - 31ºС;
- скоростной напор ветра на высоте 10 метров – 38 кг/м² (0,389 кПа);
- вес снегового покрова на 1м² горизонтальной поверхности земли - 180кг/м²;
- временные нагрузки – в соответствии со СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия»;
- нормативная глубина промерзания грунтов – 1,8 м.

Инженерно-геологические изыскания:

По геолого-генетическим признакам и инженерно – геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделено 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Инженерно-геологический элемент №1 (ИГЭ-1) залегает с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,5-1,0м. В виду засушливого климата с малым количеством осадка на стенных участках сформировался лишь маломощный (10 см) слой медных гусмусом супесьчанных сероземов со скудной растительностью (полынь). Мощность слоя 0,5-1,0м.

Инженерно-геологический элемент №2 (ИГЭ-2) (ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,1м до4,0м. Грунт классифицирован как супесь песчанистаясветло-коричневаятвердой консистенции, на отдельных участках с глубиной тугопластичная.

Инженерно-геологический элемент №3 (ИГЭ-3) (ИГЭ-3) залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 3,0м.Грунт классифицирован как песок мелкий, желтовато -серый, сухой до маловлажного, средней плотности.

Инженерно-геологический элемент №4 (ИГЭ-4) (ИГЭ-4) Суглинок легкий песчанистый светлокоричневый полутвердой консистенции, с глубины 4м. тугопластичный, на отдельных участках мягкопластичный. Вскрытая мощностью слоя суглинка от 1,5-до 5,5м

6.1.1. Электротехническая часть

Наружное электроснабжение 10кВ.

Рабочий проект " Строительство ВЛ-10кВ для КХ «Камел» по адресу: Актюбинская область, р-н Алгинский, с.о. Маржанбулакский, с. Маржанбулак ", разработан на основании:

-Техническое задание на проектирование выданный Заказчиком.

-ТУ на электроснабжение No297/559т от 11.10.2021 года выданный ТОО «Энергосистема».

-Действующих нормативных документов по проектированию, строительству и эксплуатации электрических сетей.Действующих нормативных документов по проектированию, строительству и эксплуатации электрических сетей.Действующих нормативных документов по проектированию, строительству и эксплуатации электрических сетей.

Строительные решения по ВЛ-10 кВ приняты в соответствии с результатами проведенных комплексных инженерных изысканий и действующих унификацией железобетонных свободностоящих опор на напряжение 10кВ.

Протяженность, план трассыи типы опор ВЛ-10кВ приведена в разделе-2021-ЭС.

В проекте приняты:

-В качестве анкерных опор-А10-1, УА10-1;

-В качестве промежуточных опор-П10-1,УП10-1.

Анкерные и промежуточные опоры выполнены на железобетонных опорах типа СВ-105 по ГОСТ 23613-79. с длиной 10,5 м по типовому проекту 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ-10кВ», выпуск 1 «Опоры на базе железобетонных стоек длиной 10,5 метров» разработанной институтом «Сельэнергопроект».

Область применения опор ВЛ-10(6)кВ по типовой серии 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ-10кВ», принятых в данном проекте, распространяется на климатические условия с толщиной гололеда 20мм и давлении ветра до 800 Па включительно. Данные условия полностью соответствуют климатическим условиям, принятым в проекте. Соответственно, все типы опор ВЛ принимаются без конструктивных изменений.

Железобетонные вибрированные стойки СВ-105 изготавливаются из предварительно напряженного железобетона.

Материал конструкций опоры СВ-105.

a.Бетон

Стойки СВ-105 выполнены из тяжелого центрифугированного бетона марки В30, по морозостойкости стойки выполнены из бетона марки Мрз-200, по водонепроницаемости В-8 для районов с температурой ниже 40^0С.

b.Арматура

В качестве арматуры применяется стержневая горячекатаная сталь периодического профиля диаметром:

-12мм, классов: Ат-VIпо ГОСТ 10884-81;

-14мм, классов: Ат-IV, Ат-Vпо ГОСТ 10884-81;

-10мм, классов: Ат-I, по ГОСТ 5781-82;

-4мм, классов: В-I, по ГОСТ 6727-80;

В качестве поперечной арматуры (спирали) применяется арматурная проволока класса В-Iпо ГОСТ 3287-74.

Сварные соединения арматуры выполняются способами по ГОСТ 14098-85.

c.Изготовление железобетонных стоек должна производиться с натяжением напрягаемой арматуры на упоры механическим или электротермическим способами.

d.Открытые поверхности закладных деталей стоек должны иметь лакокрасочное покрытие. Покрытие должна наноситься на поверхности, очищенные от наплывов бетона.

e.Марки стали для металлических деталей траверс приняты по ГОСТ 8509-89 –В.

f.Сварку элементов производить электродами Э42А ГОСТ 9457-75.

g.Все элементы траверс оцинковать горячим способом. Резьба гаек не оцинковывается. При невозможности выполнения оцинковки, металлоконструкции должны быть окрашены в соответствии с главой СНиП II-28-73.

Закрепление опор в грунте производить в сверленные котлованы глубиной 2,5, 2,0 и 2,3 м. диаметром 350-450 мм., следует тщательно выполнять послойное уплотнение грунта обратной засыпки и соблюдать проектное заглубление стоек и подкосов.

Стойку подкосной опоры следует устанавливать не вертикально, а с наклоном её вершины на 10-20см в сторону, противоположную от равнодействующей усилий от тяжения проводов (вдоль ВЛ для концевой опоры) по биссектрисе внутреннего угла поворота оси ВЛ для угловых опор.)

При засыпке котлованов под стойки и подкосы производить уплотнение грунта слоями не более 20 см одновременно тремя стальными трамбовками длиной около 3 м и массой не менее 3 кг. Диаметр (сторону квадрата) нижней части трамбовки принять около 40 мм.

До установки подкоса дна котлована уплотнить трамбовками.

После монтажа проводов произвести дополнительную трамбовку грунта основания стойки и подкоса анкерных опор.

При соединении стойки с подкосом момент затяжки болтов должен быть не менее 100 Нм (10 кГсм).

Обратная засыпка котлованов производить вынутым при бурении грунтом, за исключением растительного слоя почвы.

При засыпке котлованов производить уплотнение грунта слоями не более 20 см с помощью трамбовки до получения плотности грунта засыпки 1,7 т/м3.

Согласно ПУЭ на опорах ВЛ-10 кВ на высоте 2,5-3м от земли должен быть установлены (нанесены): порядковый номер и год установки опоры.

Металлические конструкции, бандажыи.т.п. на опорах должны быть защищены от коррозии (ПУЭ).

Для заземления опор в железобетонных стойках СВ105предусмотрены нижний и верхний заземляющие проводники, изготовляемые из стального стержня диаметром

10 мм. Нижний и верхний заземляющие проводники в заводских условиях должны быть приварены к одному из рабочих стержней арматуры стойки при её изготовлении. Заземление стальных элементов опор осуществляется их присоединением к верхнему заземляющему проводнику сваркой. Контактные болтовые соединения заземляющих элементов должны быть предварительно зачищены и покрыты слоем чистого технического вазелина.

На проектируемой линии приняты сталеалюминевые провода марки АС-50/8 по ГОСТу-839-80 с нормальным сечением алюминиевой части50мм2 и стального сердечника 8мм2.

Сечение проводов выбрано по допустимому току, механической прочности, экономической плотности тока и проверено на токи короткого замыкания.

На анкерных концевых опорах No1,No40 установить разъединитель РЛНД-10кВ.

Крепление проводана промежуточнойопоревыполнитьна штыревых изоляторахтипа ШФ20, на анкерной опореподвесными изоляторами типа ПС-70Д. Траверсыпринятытипа ТМ24,ТМ5,ТМ6.

Технические показатели проектной ВЛ-10кВ приведены в таблице.

Основные показатели:

Напряжение питающей сети	10кВ
Категория электроснабжения	III
Расчетная мощность	57,96 кВт
Общая протяженность ВЛ-10кВ	8 090 м
Разъединитель РЛНД-10 кВ с приводом ПРНЗ	2 шт

6.1. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ИТМ ГОЧС) - совокупность реализуемых при строительстве проектных решений, направленных на обеспечение защиты населения и территорий и снижение материального ущерба от ЧС техногенного и природного характера, от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при диверсиях и террористических актах.

При разработке раздела «ИТМ ГОЧС» руководствовались действующими в Республике Казахстан законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами в области строительства объектов, ГО, защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера.

Проектные решения раздела «ИТМ ГОЧС», разработанные в полном соответствии с государственными нормами, правилами и стандартами в области проектирования, согласованию с органами управления по делам ГО и ЧС не подлежат, за исключением случаев, особо оговоренных нормативными правовыми актами Республики Казахстан и нормативными правовыми актами субъектов Республики Казахстан.

При проектировании рассматриваются условия строительства и эксплуатации объекта. В проект разрабатывается на основе исходных данных:

- перечень опасностей, которые могут возникнуть на объекте строительства в случае аварий (как на самом объекте, так и на соседних потенциально опасных объектах) и стихийных бедствий, с указанием объемов и характеристик производимых, хранящихся или транспортируемых опасных веществ, основного технологического оборудования, а также перечень опасных производственных объектов;

- границы санитарно-защитной, охранной и других зон ограничения деятельности;

- сведения о численности и размещении производственного персонала проектируемого объекта, объектов и/или организаций, которые могут оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварий на объекте строительства;

- сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварий на объекте строительства;

- решения по обеспечению взрывопожаробезопасности;

- сведения о наличии и характеристиках систем автоматического регулирования, блокировок, сигнализации, а также безаварийной остановки технологического процесса;

- решения по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов и систем управления производственным процессом, безопасности находящегося в нем персонала и возможности управления процессом при аварии;

- сведения о наличии, местах размещения и характеристиках основных и резервных источников электро-, тепло-, газо- и водоснабжения, а также систем связи;

- сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте:

- решения по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта (по системам физической защиты и охраны объекта);

- описание и характеристики системы оповещения о ЧС;

- решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта;

- решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварий.

Проектные решения включают в себя следующее:

- рекомендуется включать анализ риска аварий, в том числе сопровождающихся пожарами и взрывами.

- по предупреждению ЧС, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства, и снижению их тяжести;

- по предупреждению ЧС, возникающих в результате аварий на рядом расположенных потенциально опасных объектах (ПОО), включая аварии на транспорте;

- по предупреждению ЧС, источниками которых являются опасные природные процессы.

- сведения об обеспечении надежности функционирования систем электро-, тепло-

- газо-, водоснабжения и канализации (для всех вариантов технологических решений и мест размещения объекта строительства);

6.1. Оценка воздействия на окружающую среду

Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа по экологической оценке деятельности на проектируемом объекте строительства, о получении документов официально в письменном виде уведомить экспертную организацию в соответствии с протоколом совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 03-24-3/250 от 16.07.2021 года.

По гарантийному №2 от 25.01.2022 года.

6.1. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I» Таблица В 4. (продолжение) п.6 стр.63, срок строительства принят 6,0 месяца.

6.2. Сметная документация

Объект "Строительство ВЛ-10кВ для КХ «Камел» находится в Актюбинская область, р-н Алгинский, с.о. Маржанбулакский, с. Маржанбулак.

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утверждённых соответствующими
приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-НҚ;
- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ

(приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-НҚ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.;приказ и.о. председателя.

Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 30.07.2020 г. №110-НҚ. Ввод в действие с 10.08.2020 г.);

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2020). 2021 год с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2020). 2021 год с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2020). 2021 год с учетом изменений и дополнений;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020). 2021 год;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2020). 2021 год с учетом изменений и дополнений.

Приняты затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015), табл.1 п. 22, в размере - 2,4 %.

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015); , в размере -– %

Прочие затраты по главе 9 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2 %

Стоимость проектных работ включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

Стоимость экспертизы включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

- по управлению проектом;

всего - 0,000 тыс. тенге

в т.ч. с разбивкой по годам

- 2022 г.

- по техническому надзору;

всего - 514,636 тыс. тенге

в т.ч. с разбивкой по годам

- 2022 г. (15883,812*3,24%) = 514,636тыс. тенге

- по авторскому надзору.

всего - 177,899 тыс. тенге

в т.ч. с разбивкой по годам

- 2022 г. (15883,812*1,12%) = 177,889тыс. тенге

Месячный расчетный показатель на 2022 год составляет 3063 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя - 1.

Налог на добавленную стоимость на 2021 год - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения АВС (редакция 2022.1.2) от 16.02.2022г., в текущих ценах, введенных с 23.02.2022 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2015 года «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателей	Ед.изм ер	Показатели		Примечание (+ увеличение, - уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	

1	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2022 года в том числе: СМР	млн. тенге	51,760 38,481	46,650 34,817	- 9,101 - 3,664
	Оборудование		3,794	3,271	- 0,523
	Прочие затраты		9,485	8,562	- 4,914
2	Протяженность строительства	м	9 059	8 090	- 969
3	Продолжительность строительства	мес	6	6	

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» в рабочий проект «Строительство ВЛ-10кВ для КХ «Камел» по адресу: Актюбинская область, р-н Алгинский, с.о. Маржанбулакский, с. Маржанбулак» внесены изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана в программном комплексе АВС (редакция 2022.1.2) (см.пр-з №249-нк п.12);
2. Расчет стоимости проектных работ рассчитан на объект «Строительство ВЛ-10кВ для КХ «Камел» по адресу: Актюбинская область, р-н Алгинский, с.о. Маржанбулакский, с. Маржанбулак»;
3. Расчет ПИР по СЦП РК 8.03-01-2020.
4. В сводном смете учели стоимость ПИР и экспертизы по расчетной стоимости.
5. Средства Заказчика на технический и авторский надзоры в сводном сметном расчете пересчитаны после внесения изменений в сметную документацию по замечаниям специалистов экспертизы по разделам рабочего проекта.
6. к лок.см.4-1-1 добавлена сводная ресурсная ведомость на механизмы, материалы и оборудование.
7. Откорректирован текст пояснительной записки к сметной документации.
8. Объёмы и виды работ в локальных сметах приведены в соответствии с откорректированным рабочим проектом по замечаниям экспертов.
9. Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования предоставлена согласно форме утвержденной приложением нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденному приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 16073) .

10. Казахстанское содержание, и Форма 7 загружены отдельно от сметной документации.

11. В проектной документации предоставлены материалы и оборудование по прайс-листам.

12. Предоставлен сметный и сводный расчеты, согласованные с заказчиком после внесения корректировки.

13. Сметная документация предоставлена в формате PDF и KENML.

14. В сводном расчете, в сметном расчете, в Сводной ведомости потребности материалов (Каз. содержание) поставлены даты утверждения заказчиком.

15. Предоставлены утвержденную заказчиком транспортную схему на перевозку основных материалов, транспортные калькуляции, общую Калькуляцию стоимости материалов, конструкций и изделий с учетом транспорта основных материалов до места строительства.

ПОС

1. Откорректирован раздел ПОС после внесения изменений и исправлений в сметной документации;

2. Прилеплен расчет продолжительность строительства. Рассчитан продолжительность строительства СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений часть – II» Б.5.2.1 п.22;

3. Добавлен потребность в строительных машинах и механизмах в ПОС, учтены количество спецтранспорта в штуках.

4. В ПОС добавлены разделы: Краткие рекомендации по производству работ, методы ведения работ; Условия труда и бытового обслуживания при строительстве; Санитарно-эпидемиологические мероприятия, откорректированы технико-экономические показатели после пересчета сметной документации, добавлены расчет численности работников (рабочих, ИТР), добалвен календарный план строительства.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство ВЛ-10кВ для КХ «Камел» по адресу: Актюбинская область, р-н Алгинский, с.о. Маржанбулакский, с. Маржанбулак» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан.

Общая сметная стоимость в Текущих ценах 2022 года	46,650	млн.тенге
В том числе: СМР	34,817	млн.тенге
Оборудование	3,271	млн.тенге
Прочие затраты	8,562	млн.тенге
Общая протяженность ВЛ-10кВ	8 090	м

2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантировал КХ «Камел» в лице главы Сариев С.К., с условиями договора №AS-0003 от 26.01.2022 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Ақтөбе облысы, Алға ауданы, Маржанбұлақ а.о., Маржанбұлақ а. мекенжайы бойынша "Камел" ШҚ 10 кВ әуе желісінің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

2022 жылғы ағымдағы бағалардағы жалпы сметалық құны	46,650	млн.тенге
оның ішінде: құрылыс монтаж жұмыстары	34,817	млн.тенге
Құрал-жабдықтар	3,271	млн.тенге
Басқа шығындар	8,562	млн.тенге
Жалпы ұзындығы ӘЖ-10кВ	8 090	м

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 26.01.2022 жылғы № AS-0003 келісім шарт шарттарына сәйкес Жарғы негізінде әрекет ететін «Камел» ШҚ атынан Сариев С.К., кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге ұсынылуы тиіс.

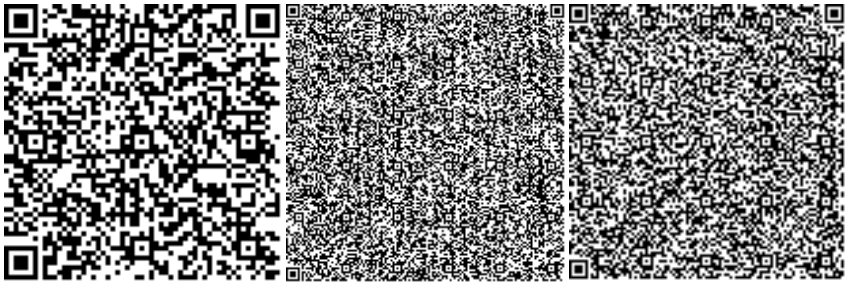
5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Бексултанов Б.Б.

Директор

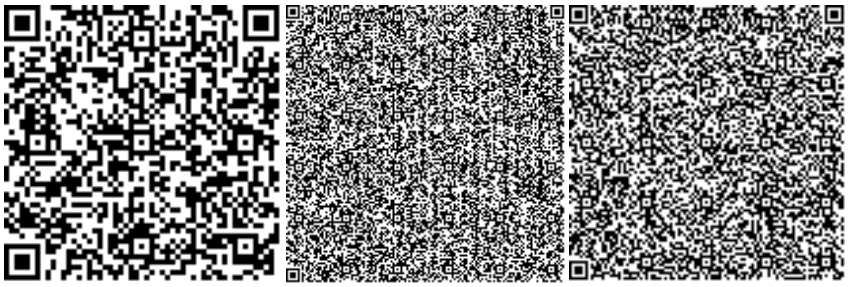
ТОО "AQTOBE SARAPTAMA -2020"



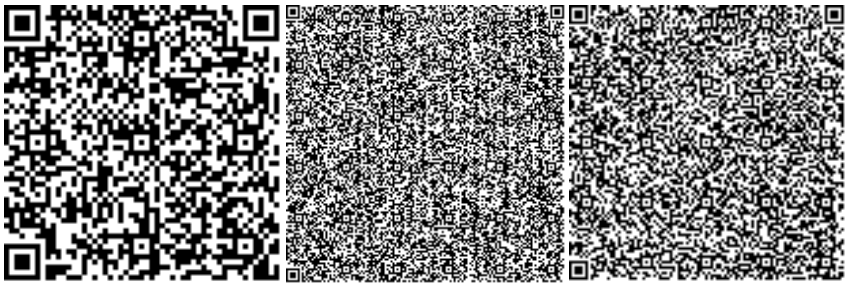
Шинтаев Ж.Е.

Эксперт

ТОО "AQTOBE SARAPTAMA -2020"



Совет М.Ә.

Эксперт

ТОО "AQTOBE SARAPTAMA -2020"