«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы «Торетам-Ақай» аудандық маңыздағы автомобиль жолдарына күрделі жөндеу жұмыстарына жоба-сметалық құжаттамасын әзірлеу»
жұмыс жобасы бойынша

11.12.2023 ж. № ARCH-0038/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қармақшы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы «Торетам-Ақай» аудандық маңыздағы автомобиль жолдарына күрделі жөндеу жұмыстарына жоба-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» ЖШС берді.

«ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ARCH-0038/23 от 11.12.2023 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области» выдано ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект: «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора о государственных закупках работ на проведение экспертизы проектно-сметной документации, заключенного между ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» (Исполнитель) и КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (Заказчик), от 10 мая 2023 года № 30.

1.1. Категория: III Категория.

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый.

1.3. Уровень ответственности: II (нормальный) уровень, технически и технологически не сложный.

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», Кызылординская область, Кармакшинский район, поселок Жосалы.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол» г. Алматы (государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04 октября 2023 года, проектная деятельность, II категория, выданная КГУ «Кправление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы, с приложением на четырех страницах от 04 октября 2023 года № 001).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект» г. Алматы (государственная лицензия ГСЛ № 00569 от 04 октября 2023 года, проектная деятельность, I категория, выданная КГУ «Кправление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы, с приложением на четырех страницах от 04 октября 2023 года № 001).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства, программа 045 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог», подпрограмма 028 «За счет трансфертов из областного бюджета» (письмо КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 23 октября 2023 года № 05-1/857).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт объездной дороги «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», утвержденное Руководителем Кармакшинского районного отдела ЖКХ, ПТ и АД, от 22 сентября 2022 года;

дополнение к заданию на проектирование по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», утвержденное Руководителем КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-

коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 24 ноября 2023 года;

договор о государственных закупках работ по объекту «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», заключенный между КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (Заказчик) и ТОО «Жетісу Жол» (Проектировщик/Исполнитель), от 14 октября 2022 года № 61;

договор на проектирование газопровода и техническое обследование по РП области «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», заключенный между ТОО «Жетісу Жол» (Заказчик) и ТОО «АИС Проект» (Исполнитель), от 14 декабря 2022 года № 08.

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование объекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения между поселком Торетам и селом Акай Кармакшинского района Кызылординской», выданное ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства», от 25 июля 2022 года № 30;

постановление акимата Кармакшинского района Кызылординской области от 02 марта 2022 года № 116, о реализации решений Кармакшинского районного маслихата № 113 от 23 декабря 2021 года «О районном бюджете на 2023-2024 годы»;

приказ КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 марта 2022 года № 16, об утверждении бюджетной программы на 2022-2024 годы;

эскизный проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», согласованный ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства», от 01 марта 2023 года № 07-4/162;

письмо ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства» без номера и даты, о предоставлении проекта детальной планировки первой очереди строительства населенного пункта Байконыр для проектирования объекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области»;

техническое заключение № 18-2023 о состоянии автомобильной дороги районного значения «Торетам-Акай» Каркшинского района Кызылординской области, выполненное ТОО «АИС Проект» (свидетельство об аккредитации от 14 сентября 2023 года № KZ81VWC00175386), от декабря 2022 года;

аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на имя Абишева Р.В., от 23.01.2017 года № KZ26VJE00022136;

аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на имя Некрасовой С.П., от 24.01.2017 года № KZ88VJE00022184;

аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на имя Некрасова М.А., от 21.04.2022 года № KZ25VJE0007385;

аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на имя Смышляева Е.В., от 21.04.2022 года № KZ25VJE00073855;

акт обследования автомобильной дороги районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылодинской области, подписанный комиссионно, утвержденный Руководителем КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-

коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 14 марта 2022 года;

дефектная ведомость «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», подписанная комиссионно, утвержденная Руководителем КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 03 марта 2023 года;

технический паспорт (Ф-12) на автомобильные дороги в Кызылординской области, г. Байконыр, объездная дорога пл.9, кадастровый номер 10-151-000-000-(1010н/5420)-1, инвентарный номер 1010н/5420, выданный Отделом города Байконыр по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Кызылординской области, от 22 июня 2022 года;

акт приема-передачи (объездная дорога протяженностью 5250 метров) из республиканской собственности в коммунальную собственность Кызылординской области, передал РГУ «Байконырбаланс» Аэрокосмического комитета Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности РК, принял КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», утвержденный Руководителем Байконырского департамента государственного имущества и приватизации Министерства финансов РК, от 22 сентября 2021 года, Руководителем управления финансов Кызылординской области, от 24 сентября 2021 года;

письмо КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о проведении комплексной вневедомственной экспертизы рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», от 23 октября 2023 года № 05-1/856;

КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» об уровне ответственности объекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным, от 10 апреля 2023 года № 69;

письмо КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о согласовании рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», от 23 октября 2023 года № 05-1/858;

письмо КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о финансировании строительства объекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области» за счет государственных инвестиций, программа 045, подпрограмма 028, от 23 октября 2023 года № 05-1/857;

письмо КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о начале строительства объекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области» во втором квартале 2024 года, от 05 сентября 2023 года № 05-1/700;

техническое задание на производство инженерных изысканий по объекту

«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», от 31 октября 2022 года;

отчет по выполнению инженерно-геологических изысканий по объекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (ГСЛ № 18013208 от 04 июля 2018 года, изыскательская деятельность, с приложением на двух страницах от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области), от 07 ноября 2022 года;

отчет по выполнению топогеодезических изысканий по объекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (ГСЛ № 18013208 от 04 июля 2018 года, изыскательская деятельность, с приложением на двух страницах от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области), от 07 ноября 2022 года;

план трассы в масштабе 1:1000 Кармакшинского района Кызылординской области на семи листах по объекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», выполненный ТОО «ГорСервисПроект», от 2022 года, согласованный ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

письмо ГКП на ПХВ «Кармакшинская районная ветеринарная станция» ГУ «Управление ветеринарии Кызылординской области» от 11 сентября 2023 года № 500, об осутствии захоронений сибирской язвы на участке строительства;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для разработки ПСД «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», согласованная Руководителем КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 10 января 2023 года;

КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01 марта 2023 года № 05-1/186, не предусматривать автобусные установки, парковки, тротуары, освещение, в виду отсутствия жилой застройки, на период строительства объездная дорога не требуется;

акт обследования зеленых насаждений по автомобильной дороге районного значения «Торетам-Акай», подписанный комиссионно, утвержденный Руководителем КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», снос деревьев не предусмотрен, от 20 октября 2022 года;

КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 26 октября 2023 года № 06-1/870, о расчете сметной документации согласно республиканской сметно-нормативной базе РК образца 2023 года.

Технические условия:

АО «КазТрансГаз Аймак» Кызылординский производственный филиал, от 09 февраля 2023 года № 09-гБк-2023-000000006 – на пересечение газораспределительных сетей по объекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области»;

АО «Казахтелеком» Объединение «Дивизион «Сеть» Технический узел сети магистральных связей и телевидения № 11 (ТУСМ-11), от 01 марта 2023 года № 24-03-17/335 – технические условия № 11-158-3/2023 по объекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района

Кызылординской области»;

ГУП «Производственно-энергетическое объединение» «Байконурэнерго» города Байконур. Тепловые сети, от 22 февраля 2023 года № 2412, о работах в местах пересечения трубопроводов тепловых сетей;

ГУП ПЭО «Байконурэнерго» – техническое решение № 499 от 01 сентября 2023 года по пересечению с кабельными линиями 6 кВ и воздушными линиями 35 кВ, с приложением схем;

письмо «Қызылорда электр тарату тораптары компаниясы» по электроснабжению, от 15 июня 2023 года № 1879/05;

ФАО «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» - «Космический центр «Южный», от 10 февраля 2023 года № 387-1/1-16-1467, о работах в местах пересечений с железнодорожными линиями филиала;

Филиал АО «КТЖ» Кызылординское отделение «Казалинская дистанция пути» от 28 марта 2023 года № 74 – технические условия на проектирование производства капитального ремонта автомобильной дороги «Торетам Акай».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о согласовании рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», от 23 октября 2023 года № 05-1/858;

согласование эскизного проекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», выданное ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства» от 01 марта 2023 года № 07-4/162;

КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области», о согласовании рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», без номера и даты;

РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов», объект «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области» не находится в водоохранной зоне, без номера и даты;

КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области, на территории объекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области» земель лесного фонда нет, без номера и даты.

Согласование графических материалов:

типовой поперечный профиль, согласованный ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства» от 13 декабря 2022 года, КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 13 декабря 2022 года;

схема дороги, типовой поперечный профиль, согласованные КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 января 2022 года;

АО «Кызылординская распределительная электросетевая компания» без номера и даты;

ГУП «ПЭО «Байконурэнерго» Тепловые сети, от 27 марта 2023 года;

Кармакшинский АТЦ, без номера и даты;

СЭГСВиК ГУП ПЭО «Байконур Водоканал», от 17 марта 2023 года;

АО «Кызылордатранстелеком» без номера и даты;

Филиал АО «КТЖ» Кызылординское отделение магистральной сети, без номера и даты.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Шифр 069-РП-АД-44-

ПП - Паспорт проекта.

ОПЗ – Общая пояснительная записка.

АД – Автомобильные дороги.

ГСН – Наружные сети газоснабжения.

ЭВ.1 – Переустройство ВЛ-10 кВ.

ЭВ.2 – Переустройство КЛ-6 кВ.

СС – Защита сетей связи.

СВР – Сводная ведомость объемов работ.

ПОС – Проект организации строительства.

СГ – Стройгенплан.

СМ – Сметная документация.

Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная Заказчиком от 04 декабря 2023 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай».

Назначение – устойчивое развитие населенного пункта, обеспечение местных районных перевозок грузов и пассажиров.

5.5 Существующее положение и результаты обследования

В административном отношении проектируемый участок трассы продлевается от населенного пункта Торетам до населенного пункта Акай, объект под капитальный ремонт является автомобильной дорогой, расположенной в Кармакшинском районе, Кызылординской области.

Общая протяженность составляет 5307,00 м.

Усовершенствованный тип покрытия на участке проектирования отсутствует. Существующая ширина земляного полотна в среднем колеблется от 12 м до 14 м.

Высота насыпи автомобильной дороги в основном составляет 1 – 3 м.

Техническое обследование о состоянии автомобильной дороги районного значения «Торетам-Акай выполнено ТОО «АИС Проект» (свидетельство об аккредитации от 14 сентября 2023 года № KZ81VWC00175386), в декабре 2022 года.

Состояние покрытия неудовлетворительное, поперечные и продольные трещины, встречаются выбоины и ямочность. Недостаточная прочность дорожной одежды.

Средства организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии.

Водопропускные трубы заилены, засыпаны, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Вывод. Техническое и эксплуатационное состояние автодороги «Торетам-Акай» и ее конструктивные элементы – *неудовлетворительное.*

В рамках капитального ремонта требуется:

увеличение прочности дорожных одежд и сооружений без изменения технической категории дороги;

исправление земляного полотна с доведением геометрических параметров до норм технической категории;

устройство новой дорожной одежды облегченного типа;

устройство обочин;
замена водопропускных труб;
установка дорожных знаков и направляющих устройств.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительных работ расположен по адресу: Кызылординская область, Кармакшинский район, автомобильная дорога районного значения Торетам-Акай.

Природно-климатические условия участка строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в IV-А климатическом подрайоне (СП РК 2.04-01-2017), со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3.0(4.1) -2017)- I (so = 0,8 кПа);

район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3.0(4.1) -2017) - III (wo = 0,56 кПа);

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 - минус 24,5° С.

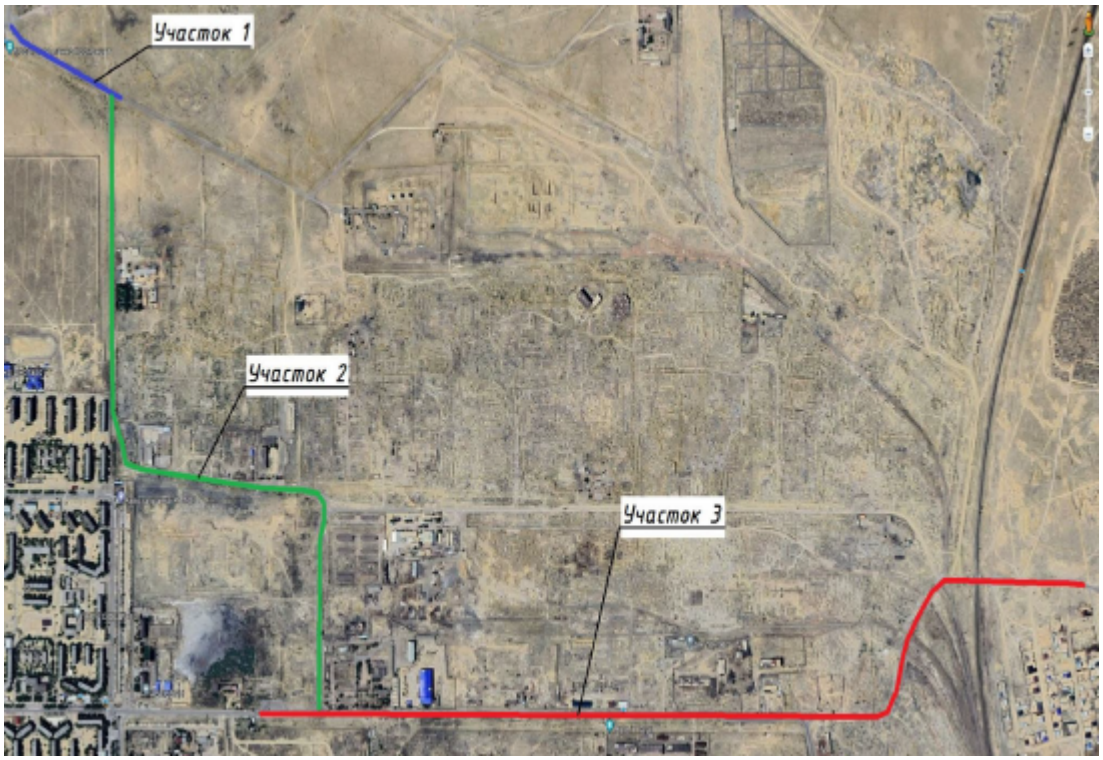

Рисунок 1 – Ситуационная схема

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «ГорСервисПроект» в ноябре 2022 года.

В административном отношении участок работ расположен в Кармакшинском районе Кызылординской области.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе реки Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возрастов. Рельеф участка работ относительно волнистый. Высотные отметки поверхности земли изменяется от 110,00 м до 114,00 м.

По данным бурения на проектируемой трассе под капитальный ремонт, вскрыты нижеследующие грунты: с поверхности земли повсеместно залегает насыпной грунт асфальтовым покрытием, вскрытой мощностью 0,5 м.

Ниже насыпного грунта асфальтовым покрытием, по данным полевых изысканий на исследуемом участке, работ принимают участие аллювиальные отложения, верхнечетвертично-современного возрастов, представленные песчаными грунтами – песком пылеватым.

Пройденными инженерно-геологическими выработками глубиной 3,0 метра подземные воды не вскрыты. По данным архивных материалов уровень грунтовых вод в данных участках вскрыты на глубине 7,0 м-8,0 м. Участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в реке Сырдарья.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам грунтов в пределах сжимаемой толщи выделен 2(два) инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 - насыпной грунт асфальтовым покрытием, бетонным основанием, вскрытой мощностью – 0,25 м.

ИГЭ-2 - песок пылеватый, вскрытой мощностью - 2,5 м.

Расчетные значения плотности, удельного сцепления и угла внутреннего трения песка пылеватого (ИГЭ-2) при водонасыщенном состоянии составляют:

по несущей способности: ρ_I =19,20 кН/м^3, φ_I=250^0, C_I=1 кПа, E=11,51 МПа,

по деформациям: ρ_{II}=19,30 кН/м^3, φ_{II}=280^0, C_{II}= 2 кПа, E=11,51 МПа.

Степень засоленности грунтов легкорастворимыми солями – слабозасолённые.

По содержанию сульфатов - грунты неагрессивные и слабоагрессивные к бетонам на портландцементе; неагрессивные к шлакопортландцементу, неагрессивные и среднеагрессивные к сульфатостойким видам цемента на бетоны марок по водонепроницаемости W4 - W6.

По содержанию хлоридов, грунты неагрессивные на арматуру железобетонных конструкций для бетонов марок по водонепроницаемости W4 - W6.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-2,0 м по отношению к железу, алюминию и свинцу – высокая.

Нормативная глубина промерзания песков пылеватых - 133 см.

Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунты под оголенной от снега поверхностью - 143 см.

Сейсмичность района строительства – 6 баллов.

Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II (второй).

Уточненная сейсмичность площадки строительства - 6 баллов.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области.

6.2.1 Автомобильная дорога

Технические параметры дорог приняты в соответствии требованиям СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги».

Данный участок дороги запроектирован IV технической категории.

Основные технические нормативы

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	По СП РК 3.03-101-2013	Принято проектом
1	Протяженность	км	-	5,307
2	Техническая категория		IV	IV
3	Расчетная скорость	км/ч	80	40-80

4	Количество полос движения	шт	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина обочины	м	1,5	1,5
8	Ширина укрепленной части обочины	м	0,50	0,50
9	Ширина земляного полотна	м	10	10
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	15	15
11	Поперечный уклон обочины	‰	30	30
12	Наименьшее расстояние видимости для остановки	м	150	200
13	Наибольший продольный уклон	‰	60	26
14	Наименьший радиус кривых в плане	м	300	60
15	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:			
	вогнутые	м	2000	2000
	выпуклые	м	5000	5000
16	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный

План и продольный профиль

Общая протяженность проектируемого участка составляет 5307,00 м.

Начало трассы от панно Космонавта.

Начало участка начинается перед селом Акай. Участок автомобильной дороги проходит по застроенной территории в Кармакшинском районе. Конец трассы, не доходя четвертой улицы от третьего железнодорожного переезда

Технические показатели плана дороги:

Протяженность – 5,307 км.

Количество углов поворота – 19 шт.

Протяжение кривых в плане – 1147 м.

Прямых в плане – 4160 м.

Минимальный радиус поворота – 60 м.

Видимость в плане обеспечена и составляет не менее 200 м.

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 200 м. Продольные уклоны профиля не превышают допустимых для дороги IV категории.

Минимальный радиус вогнутой кривой составляет 2000 м, выпуклой – 5000 м и максимальный продольный уклон – 26 ‰.

Земляное полотно

Типовые поперечные профили насыпи приняты применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.

Ширина проектируемого земляного полотна прямого и обратного направлений принята 10 м для технической категории III.

В проекте принят 1 основной типовой поперечный профиль земляного полотна:

тип 1- насыпь от 1 до 3 м без кюветов с крутизной откоса 1:3.

Конструкция дорожной одежды

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения, принят облегченный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием со следующими исходными данными:

1. Дорожно-климатическая зона - V;
2. Грунт основания дорожной одежд - суглинок пылеватый.
3. Расчётные параметры нагрузки - групп А1 с расчётными параметрами:

нагрузка на ось – 100 кН;

среднее расчётное удельное давление колеса на покрытие Р-06 Мпа;

расчётный диаметр следа колеса Д-37см;

дорожная одежда облегчённого типа.

Покрытие - холодный плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Бх, толщиной 7 см;

верхний слой - основание из щебня, фракционированного уложенного по способу заклинки, толщиной 13 см;

нижний слой основания - смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм, толщиной 15 см;

дополнительный слой песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15 см;

Итого толщина дорожной одежды составляет 50 см.

Водоотвод

Обеспечение водоотвода с проезжей части осуществляется путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного профиля.

Проектом предусмотрено устройство двух водопропускных труб диаметром 75 мм на монолитном фундаменте - 2 шт. – 30,32 пм.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

В соответствии с СН РК 3.03.01-2013 предусматриваются мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Расстановка знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Всего запроектировано 282 знаков.

Дорожная разметка проезжей части дороги и съездов шириной 0,15 м выполнена согласно СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503–79

«Дорожная разметка». Разметка наносится термопластиком повышенной прочности к истиранию со светоотражающими шариками.

Горизонтальная разметка:

1.1 - 12,62 км;

1.5 - 3,57 км;

1.6 - 0,88 км;

1.7 - 0,27 км;

1.12 – 0,02 км.

Трафаретная разметка:

1.13 - 20,71 м²;

1.14.1 - 20,29 м²;

1.16.1 - 2,52 м²;

1.16.2 - 4,58 м²;

1.16.3 - 7,34 м²;

1.20 - 34,44 м².

6.2.2 Наружные сети газоснабжения

Настоящий раздел выполнен на сновании:

архитектурно-планировочного задания №30 от 25 июля 2022 года, утвержденного Главным архитектором поселка Жосалы;

задания на проектирование от 22 сентября 2022 года, утвержденного руководителем Кармакшинского ЖКХ, ПТ и АД;

договора № 08 от 14 декабря 2022 года между ТОО «Жетісу Жол" и ТОО «АИС Проект»;

технических условий № 09-гБк-2023-000000006 от 9 февраля 2023 года, выданных АО «КазТрансГаз Аймак».

Технические решения по проекту выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами в Республике Казахстан, обеспечивающими пожарную, санитарную и экологическую безопасность, при соблюдении мероприятий, предусмотренных настоящим проектом, в том числе:

СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы»;

МСП 4.03-103-2005 «Газораспределительные системы»;

СП РК4.03-101-2013, «Газораспределительные системы»;

СНиП РК 1.03-03 2010 «Положение об авторском надзоре»;

«Требованиям по безопасности объектов систем газоснабжения», от 9 октября 2017 года № 673.

Согласно технических условий № 09-гБк-2023-000000006 от 9 февраля 2023 года, выданных АО «КазТрансГаз Аймак», данной частью рабочего проекта предусмотрено переустройство перехода газопровода высокого давления автомобильной дороги районного значения «Торетам-Аксай».

Демонтаж подземного участка газопровода высокого давления диаметром 325 мм и замена этого участка на подземный участок предусмотрен из стальных электросварных прямошовных труб по ГОСТ 10704-91 в защитном стальном футляре с установкой контрольной трубки, выведенной под ковер. Концы защитного футляра предусмотрено уплотнить герметизирующими манжетами с обоих концов футляра.

Глубина проектируемого газопровода принята не менее 1,5 м от верхней образующей трубопровода. Прокладка предусмотрена открытым способом под углом 90 градусов к полотну дороги.

Защита трубопровода и футляра от почвенной электрохимической коррозии предусмотрена заводской изоляции трехслойная «усиленного» типа и при помощи установки протекторов типа ПМ-20У.

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, СН РК 4.03-01-2011, МСП 4.03-103-2005, СП РК4.03-101-2013 «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения».

Основные технические показатели:

протяженность газопровода - 47,00 м;

протяженность защитного футляра - 17,00 м.

6.2.3 Электротехнические решения

Настоящий раздел рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области» разработан на основании:

задания на проектирования от КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование № 30 от 25 июля 2022 года;

отчета по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненного в ноябре 2022 года ТОО «ГорСервисПроект»;

технических решений № 499 от 01 сентября 2023 г., выданных ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байканур;

письма № 1879/05 от 15 июня 2023 г. от «Қызылорда электр тарату тораптары компаниясы».

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан нормами и правилами:

ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок», утвержденные Приказом №64 от 22 февраля 2022 года;

Типовой серии 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ. Стальные конструкции опор»;

Типовой серии А5-92 «Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншеях».

Настоящим проектом предусматривается переустройство пересечений существующих линий электропередач на участках пересечения с автомобильной дорогой «Торетам-Акай».

Климатические условия:

толщина стенки гололеда - II район – 10 мм;

скорость ветра - III район - от 30 м/сек.

Переустройство ВЛ-10 кВ

Проектом предусматривается переустройство ВЛ-10 кВ на негабаритных участках сближения существующей линией с проектируемой автодорогой.

ВЛ-10 кВ выполнена проводом марки АС-50 на вибрированных стойках типа СВ105-5 и СНВ-7-13, согласно типовому проекту 3.407.1-143.

Проектом предусматривается установка следующих типов опор:

промежуточная опора с надставкой ТС 1 (№62, 62.1, 48, 42);

угловая ответвительная анкерная опора (№30);

переходная угловая анкерная опора (№29).

Переустройство КЛ-6 кВ

Проектом предусматривается переустройство КЛ-6 кВ в местах перехода кабельных линий через автодороги проектом учтены переходы с прокладкой в местах пересечения резервных труб.

Согласно выданных технических решения принято переустройство КЛ-6 кВ на выявленных 5-ти участках автомобильной дороги:

Участок №1. Выполнена прокладка кабельной линии ААБ 3х95 мм2, напряжением 6 кВ от опоры №29 ВЛ-6Т до существующей кабельной линии протяженностью 20 м. Для соединения линий применены кабельные муфты, соответствующего сечения.

Участок №2. Выполнена замена кабельной линии ААБ 3х95 мм2, напряжением 6 кВ, протяженностью 23 м. С установкой асбестоцементной трубы диаметром 100 мм и применением кабельных муфт, соответствующего сечения.

Участок №3. Выполнена замена кабельной линии ААБ 3х95 мм2, напряжением 6 кВ, протяженностью 20 м. С установкой асбестоцементной трубы диаметром 100 мм и применением кабельных муфт, соответствующего сечения.

Участок №4. Выполнена замена кабельной линии ААБ 3х95 мм2, напряжением 6 кВ, протяженностью 38 м. С установкой асбестоцементной трубы диаметром 100 мм и применением кабельных муфт, соответствующего сечения.

Участок №5. Выполнена замена кабельной линии ААБ 3х150 мм2, напряжением 6 кВ, протяженностью 25 м. С установкой асбестоцементной трубы диаметром 100 мм и применением кабельных муфт, соответствующего сечения.

Основные технические показатели:

Напряжение сетей	- 6, 10 кВ.
Протяженность переустраиваемых участков линий ВЛ-10 кВ	- 371,00 м.
Количество опор для ВЛ-10 кВ	- 6 шт.
Протяженность КЛ-6 кВ	- 140,00 м.
Протяженность трасс траншей	- 123,00 м

6.2.4 Защита сетей связи

Защита существующих магистральных оптических кабелей связи на участке капитального ремонта автомобильной дороги Торетам-Акай выполнена в соответствии с техническими условиями, выданными ТУСМ-11 Объединения «Дивизион «Сеть» АО «Казахтелеком».

Проектом представлены мероприятия по защите существующих кабелей связи при проведении земляных работ в охранной зоне кабелей:

вызов представителя эксплуатирующей организации;

выполнение земляных работ вручную без применения ударных инструментов;

применение землеройных механизмов не ближе 5 м. от кабеля;

снятие грунта над кабелем на глубину не более 30 см, с подсыпкой привозным грунтом;

Проектом также предусмотрено строительство резервных переходов через автодорогу в зоне пересечения существующих кабелей ТУСМ-11 с автодорогой.

Устройство резервных створов выполняется параллельно трассе существующего кабеля на расстоянии 2 м. На переходах предусмотрена прокладка полиэтиленовой трубы диаметром 40 мм с заготовкой из стальной проволоки диаметром 4 мм. Труба прокладывается в траншее на глубину 1,2 м. Длина перехода предусмотрена с учетом выхода трубы от края подошвы насыпи на 2 м. Трубы герметизируются заглушками, фиксация концов труб выполняется установкой шаровых маркеров.

Участки пересечения кабелей с автодорогой представлены на топографическом плане в масштабе 1:500.

Основные технические показатели:

Количество переходов	- 11 шт.
Общая протяженность переходов	- 275,00 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основные технические решения, принятые в рабочем проекте, обеспечивают сведение к минимуму риска возникновения аварийных ситуаций.

При чрезвычайных ситуациях необходимо руководствоваться общими мероприятиями при возникновении ЧС, разработанными Министерством по ЧС Республики Казахстан.

При производстве строительно-монтажных работ выполняются мероприятия по противопожарной защите и по контролю за выполнением правил пожарной защите безопасности и правил техники безопасности.

Рабочим проектом учтены требования Закона Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2023 г.), СП РК 2.02-101-2022 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охраны окружающей среды» к РП «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области» выполнен в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 г., № 400-VI ЗРК, нормативными документами уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

Категория опасности предприятия на период строительства:

Согласно санитарных правил Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" утв. приказом и. о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 января 2022 года № 26447 на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта на период строительства

Согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, статьи 12 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, ***объект относится к III категории.***

Максимальный выброс загрязняющих веществ составляет - 2.647053314 г/с;

Валовый выброс загрязняющих веществ составит - 12.271172759 т/год.

Водоснабжение и канализация

На период строительства

Водоснабжение используется привозная вода.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды. Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Отходы производства и потребления

На период строительства

В период строительства образуются следующие виды отходов: отходы материалов строительства, бытовыми отходами персонала строительства.

Отходы строительных работ являются утилизируемыми и рекомендовано использовать в городском строительстве.

Бытовые отходы персонала строительства подлежат утилизации на полигоне бытовых отходов.

6.5 Санитарно-эпидемиологические требования

Рассмотрение проекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области» и проведение санитарно-эпидемиологической экспертизы не требуется, в виду отсутствия санитарных требований к автодорогам.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 30.11.2022 г.), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, от 21 июня 2022 года № 121-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в основных строительных машинах, механизмах, материалах;

определена потребность во временных зданиях и сооружениях;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало строительства планируется во II квартале 2024 года, согласно письма Коммунального государственного учреждения «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 05 сентября 2023 года, № 05-1/700.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 6,0 месяцев;

распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2024 год – 100 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным Приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 223-нк от 1.12.2022 года утверждены со вводом в действие с 1 января 2023 года, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и

является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 4.1 «Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС редакция 2023.10 программного комплекса ABC-KZ от 18.04.2023 года по выпуску сметной документации в текущих ценах IV квартала 2023 года.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно- монтажные работы. Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы»;

НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно- монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно- монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2023;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2023;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2023;

сборник сметных цен на затраты труда в строительстве, СЦЗТ РК 8.04-13-2023;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2023 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

сметная прибыль в размере 5 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 8.2.65, НДЦС РК 8.04-03-2022, приказ от 01 декабря 2022 года № 223-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 8.2.66, НДЦС РК 8.04-03-2022, приказ от 01 декабря 2022 года № 223-нқ));

средства на организацию и управление строительством согласно НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

Сметная стоимость строительства определена в ценах IV квартала 2023 года учетом коэффициента перехода в цены предстоящего периода 2024 года согласно НДЦС РК 8.04-07-2023 «Индексы стоимости строительства», введенному с 01 июля 2023 года, на 2023 год - 1,0, на 2024 год -1,075.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «ARCHITECSЭКСПЕРТИЗА.KZ», в рабочий проект: ««Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По инженерно-геологическим изысканиям

1. Техническое задание на ИГИ утверждено заказчиком.
2. Представлена аккредитация на лабораторные исследования грунтов.

Автомобильная дорога

3. СВОР откорректирован согласно замечаний.
4. 3Пояснительная записка откорректирована согласно замечаний.
5. Чертежи откорректированы согласно замечаний.
6. Представлен расчет дорожной одежды.

Наружные сети газоснабжения

7. Представлена дефектная ведомость.
8. На плане трассы газопровода поставлен штамп с подписями исполнителей топографической съемки.
9. В техническом задании предусмотрен демонтаж существующего газопровода.
10. В ОПЗ представлен раздел Газоснабжение.
11. Приведен в соответствие масштаб представленного плана трассы газопровода.
12. В штампе продольного профиля поставлен масштаб согласно ГОСТ 21-610-85.
13. Дана привязка подземного участка газопровода к характерным точкам по трассе.
14. Пересчитаны объемы земляных работ.

Наружные сети электроснабжения

Раздел 069-РП-АД-44-ЭВ.1_Переустройство ВЛ-10 кВ

15. Общие замечания. Откорректирована стадия проектирования согласно СН РК 1.02-03-2022.
16. Лист 1. В боковом штампе согласования со смежными дисциплинами добавлены ФИО и подписи смежников.
17. Спецификация. Материалы приняты согласно п.5.13 СН РК 1.02-03-2022 и указаны коды продукции.

Раздел 069-РП-АД-44-ЭВ.2_Переустройство КЛ-6 кВ

18. Лист 1. В боковом штампе согласования со смежными дисциплинами добавлены ФИО и подписи смежников. Для ПУЭ РК в ведомости ссылочных документов откорректирован номер приказа и дата утверждения.
19. Планы. На приведенных разрезах траншей добавлены защитные мероприятия с разделением слоя песка и обычного грунта.
20. Спецификация. Материалы приняты согласно п.5.13 СН РК 1.02-03-2022 и указаны коды продукции.

ПОС

21. Откорректирована ведомость потребности в строительных материалах и оборудовании, машинах и механизмах, расчет потребности в рабочих кадрах, во временных зданиях и сооружениях согласно нормативной трудоемкости по откорректированной сметной документации.

Сметная документация

22. Представлена, утвержденная заказчиком сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (Казахстанское содержание, в млн. тенге) (после окончательного определения сметной стоимости строительства).
23. Представлена окончательная версия сметной документации в формате PDF (с подписями и печатями) и KENML (в полном объеме).
24. Откорректированы затраты на ПИР согласно данным нормативов, действующих на момент заключения договора на проектные работы (СЦП РК 8.03-01-2021, введенного в действие с 1 января 2022 г.).
25. Откорректирована норма непредвиденных затрат согласно п.8.2.66.4 НДЦС РК 8.01-08-2022.
26. Откорректированы затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами и приняты согласно п.2.38 НДЦС РК 8.04-09-2022
27. Откорректирована нумерация локальных смет согласно п.7.3.4 НДЦС РК 8.01-08-2022.

28. Откорректированы все затраты на строительные и монтажные работы и приняты по элементарным сметным нормам ЭСН РК 8.04-01-2022 и ЭСН РК 8.04-02-2022.

29. Откорректирована стоимость всех материалов и принята согласно территориальной зоны Республики Казахстан по ССЦ РК 8.04-08-2022. Стоимость материалов, отсутствующих в территориальной зоне, принята по отпускной цене для ближайшей территориальной зоны с учетом транспортных расходов согласно транспортной схеме.

30. Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям и изменениям в проектных решениях по замечаниям экспертной организации.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом МНЭ РК № 165 от 28 февраля 2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (с изменениями от 14 февраля 2023 года по приказу № 61), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически и технологически сложным.

Согласно Закона «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» ст. 64-5 объект: «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области» относится к аккредитованным экспертным организациям.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарно-эпидемиологической, экологической, пожарной безопасности, охране труда.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность автодороги	км	5,307	5,307
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Расчетная скорость	км/час	40-80	40-80
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
8	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
9	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2022, 2023 годов и в прогнозном уровне цен 2024 года	млн. тенге	1565,827	1176,530
	В том числе:			

	строительно-монтажные работы	млн. тенге	1332,971	1005,854
	прочие	млн. тенге	232,856	170,676
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:			
10.1	в текущем уровне цен 2022 года (стоимость ПИР)	млн. тенге	н/п	10,716
10.2	в текущем уровне цен 2023 года (стоимость экспертизы рабочего проекта)	млн. тенге	н/п	0,980
10.3	в прогнозном уровне цен 2024 года (стоимость строительства)	млн. тенге	1565,827	1164,834
11	Нормативная продолжительность строительства	месяц	6,0	6,0

В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2022, 2023 годов и в прогнозном уровне цен 2024 года.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в Таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта	Номер аттестата	Результат
1.	Ведущий эксперт	Валиуллина Ирина Фриксовна	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ80VJE00027663, дата выдачи: 27.05.2013 г.	Соответствует
2.	Автомобильные дороги	Ященко Сергей Юрьевич	Конструктивная часть	KZ17VJE00031513 дата выдачи 18.10.2017 г.	Соответствует
3.	Электротехнические решения	Ташимбетов Мурат Абдирахимович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ13VJE00040800, дата выдачи: 10.09.2018 г.	Соответствует
4.	Газоснабжение	Литовник Валентина Александровна	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ92VJE00022694, дата выдачи: 14.02.2017 г.	Соответствует
5.	Слаботоные сети и системы	Хан Анастасия Анатольевна	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ13VJE00031003, дата выдачи: 03.10.2017 г.	Соответствует
6.	ПОС, Сметный	Дудкина Нина	Специальные	№ KZ40VJE00075040,	Соответствует

	раздел	Николаевна	разделы проектов	Дата выдачи: 22.06.2022 г.	
7.	Охрана окружающей среды	Большакова Светлана Александровна	Экологическая часть	№ KZ59VJE00036189, дата выдачи: 20.03.2018 г.	Соответствует

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесённых изменений и дополнений рабочий проект: «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения «Торетам-Акай» Кармакшинского района Кызылординской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

протяженность автодороги - 5,307 км;
категория дороги - IV;
расчетная скорость - 40-80 км/час;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон.

Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2022, 2023 годов
и в прогнозном уровне цен 2024 года - 1176,530 млн. тенге,
в том числе:
строительно-монтажные работы - 1005,854 млн. тенге;
прочие - 170,676 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 6,0 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных Заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (Заказчик), от 10 мая 2023 года № 30.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Қызылорда облысы Қармақшы ауданы «Торетам-Ақай» аудандық маңыздағы автомобиль жолдарына күрделі жөндеу жұмыстарына жоба-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

автожолдың ұзындығы - 5,307 км;
жол санаты - IV;
есептік жылдамдық - 40-80 км/сағ;
жолақтар саны - 2 дана.;
жолақтың ені-ширина полосы движения - 3,0 м;

жүріс бөлігінің ені	- 6,0 м;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
жол киімінің түрі	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетон.
2022, 2023 жылдардағы бағалардың ағымдағы деңгейінде және 2024 жылғы бағалардың болжамды деңгейінде құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1176,530 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаждау жұмыстары	- 1005,854 млн. теңге;
басқалары	- 170,676 млн. теңге.
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 6,0 ай.

8.2 Осы сараптау қорытынды жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (деректерді) есепке алумен орындалды, опардың дұрыстығына 2023 жылғы 10 мамырдағы № 30 шарттың талаптарына «Қармақшы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалансын.

Директор – Курманалина Г.Б.
Жетекші сарапшы – Валиуллина И.Ф.
Сарапшы – Ященко С.Ю.
Сарапшы – Ташимбетов М.А.
Сарапшы – Литовник В.А.
Сарапшы – Хан А.А.
Сарапшы – Дудкина Н.Н.
Сарапшы – Большакова С.А.

Курманалина Г.Б. (Директор)

Валиуллина И.Ф. (Эксперт)

Дудкина Н.Н. (Эксперт)

Большакова С.А. (Эксперт)

Ташимбетов М.. (Эксперт)

Айткулов А.А. (Эксперт)

Хан А.А. (Эксперт)

Ященко С.Ю. (Эксперт)

Литовник В.А. (Эксперт)